



AERO X | 2GX

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

DISTRIBUIDOR/FORNECEDOR:
ESTE MANUAL DEVE SER DADO AO USUÁRIO DESTA CADEIRA DE RODAS.

USUÁRIO:
ANTES DE UTILIZAR ESTA CADEIRA DE RODAS, VOCÊ DEVE LER ESTE MANUAL NA ÍNTEGRA E GUARDÁ-LO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

ATENDENTES/ASSISTENTES:
ANTES DE PRESTAR ASSISTÊNCIA AO USUÁRIO DESTA CADEIRA DE RODAS, VOCÊ DEVE LER ESTE MANUAL NA ÍNTEGRA E GUARDÁ-LO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

NÚMERO DE SÉRIE _____

△ADVERTÊNCIA - LEIA ESTE MANUAL

NÃO OPERE ESTA CADEIRA DE RODAS SEM PRIMEIRO LER E ENTENDER ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SE VOCÊ NÃO CONSEGUIR ENTENDER AS ADVERTÊNCIAS, AVISOS E INSTRUÇÕES, CONTATE SEU REPRESENTANTE DA TILITE OU O ATENDIMENTO AO CLIENTE TILITE EM (800) 545-2266 ANTES DE TENTAR USAR ESTA CADEIRA DE RODAS. *SE IGNORAR ESTA ADVERTÊNCIA, VOCÊ PODERÁ CAIR, TOMBAR OU PERDER O CONTROLE DA CADEIRA DE RODAS E FERIR-SE GRAVEMENTE, OU A OUTROS, OU DANIFICAR A CADEIRA DE RODAS.*

△ADVERTÊNCIA - SELEÇÃO DA CADEIRA DE RODAS

A TILITE FABRICA UMA AMPLA VARIEDADE DE CADEIRAS DE RODAS PARA ATENDER ÀS DIVERSAS NECESSIDADES DOS USUÁRIOS DE CADEIRAS DE RODAS. TODAVIA, A TILITE NÃO É SEU ESPECIALISTA EM SAÚDE, E NÃO SABE NADA SOBRE SUAS NECESSIDADES OU CONDIÇÃO INDIVIDUAL. PORTANTO, A SELEÇÃO FINAL DO MODELO ESPECÍFICO E O MODO COMO ELE É AJUSTADO, ALÉM DO TIPO DE OPÇÕES E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS, DEPENDEM EXCLUSIVAMENTE DE VOCÊ, O USUÁRIO DE CADEIRA DE RODAS, E DO SEU ESPECIALISTA EM SAÚDE. ESCOLHER A MELHOR CADEIRA E CONFIGURAÇÃO PARA SUA SEGURANÇA DEPENDE DE COISAS COMO, POR EXEMPLO:

1. SEU TIPO DE DEFICIÊNCIA, FORÇA, EQUILÍBRIO E COORDENAÇÃO;
2. OS TIPOS DE RISCOS QUE VOCÊ PRECISA SUPERAR NO USO DIÁRIO (ONDE VOCÊ MORA E TRABALHA E EM OUTROS LOCAIS ONDE VOCÊ PROVAVELMENTE UTILIZARÁ SUA CADEIRA);
3. SUA NECESSIDADE DE OPÇÕES PARA SUA SEGURANÇA E CONFORTO (COMO ANTITOMBOS, CINTOS DE POSICIONAMENTO OU SISTEMAS DE ASSENTO ESPECIAIS).

SE VOCÊ IGNORAR ESTA ADVERTÊNCIA, PODERÁ COLOCAR EM RISCO SUA SAÚDE.

△ADVERTÊNCIA: DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA FIXAÇÃO

A TILITE RECOMENDA QUE OS USUÁRIOS NÃO SEJAM TRANSPORTADOS EM VEÍCULOS DE QUALQUER TIPO ENQUANTO ESTIVEREM EM CADEIRAS DE RODAS. ATÉ HOJE, O DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DOS EUA NÃO APROVOU NENHUM SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA TRANSPORTE DE UM USUÁRIO QUE ESTEJA EM UMA CADEIRA DE RODAS CONTIDA EM UM VEÍCULO DE QUALQUER TIPO. É POSIÇÃO DA TILITE QUE OS USUÁRIOS SEJAM TRANSFERIDOS PARA ASSENTOS ADEQUADOS EM VEÍCULOS PARA O TRANSPORTE E QUE UTILIZEM A RETENÇÃO DISPONIBILIZADA PELA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA. A TILITE NÃO PODE RECOMENDAR, NEM RECOMENDA, NENHUM SISTEMA PARA TRANSPORTE DE CADEIRA DE RODAS.

△ADVERTÊNCIA: DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA ASSENTO

É OBRIGAÇÃO DE SEU REPRESENTANTE E TAMBÉM DOS ESPECIALISTAS EM SAÚDE QUE QUE CUIDAM DE VOCÊ DETERMINAR SE É NECESSÁRIO OU NÃO DE UM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA ASSENTO OU SISTEMA DE POSICIONAMENTO, PARA GARANTIR QUE VOCÊ POSSA OPERAR SUA CADEIRA DE RODAS COM SEGURANÇA. EM CASO DE QUEDA DE UMA CADEIRA DE RODAS, PODEM OCORRER FERIMENTOS GRÁVES.

Observação: As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Uma versão atualizada deste Manual do proprietário pode estar disponível em www.tilite.com

SALVE ESTE MANUAL PARA REFERÊNCIA FUTURA



Caro cliente da TiLite:

Estamos contentes por você ter escolhido ser parte da família TiLite. Produzir as melhores cadeiras de rodas do mundo é a nossa missão. Ao longo dos anos, temos alcançado essa missão colocando nossos corações e almas em cada cadeira de rodas que projetamos e construímos. Aqui estão apenas uns poucos exemplos de onde vêm esse coração e alma e para onde conduzem:

- **Nós somos você:** Desde nossos projetistas e engenheiros até nosso time de vendas em campo, você encontrará usuários de cadeiras de rodas. Quando projetamos para você, estamos projetando para nós.
- **Qualidade baseada em evidência:** As cadeiras de rodas TiLite representam o que há de mais moderno em projetos e desempenho baseados em extensa pesquisa sobre mobilidade sobre rodas. O resultado é uma cadeira que proporciona qualidade sem paralelos.
- **A escolha faz a diferença:** A TiLite oferece a mais extensa gama de opções e componentes em uma cadeira. Ter mais escolhas significa maior habilidade para verdadeiramente criar uma configuração personalizada de opções e atender à mais ampla variedade de necessidades e maximizar as funções.
- **Atendimento ao cliente:** O objetivo da TiLite é fornecer o serviço máximo para a mobilidade definitiva. A venda de uma cadeira de rodas não marca o fim do relacionamento com nossos clientes, mas sim o início. Sempre trabalharemos com vocês, nossos clientes, para garantir os mais elevados níveis de satisfação.

O que tudo isso significa para você? Significa que a sua cadeira de rodas TiLite produzida à mão combina a melhor estrutura e os melhores materiais componentes com estética elegante e procedimentos sofisticados de fabricação e controle de qualidade, garantindo a você muitos anos de excepcional desempenho e durabilidade. Aproveite o passeio.

Reserve alguns minutos para registrar esta cadeira na tilite.com. Isto nos permitirá prestar um melhor serviço no caso de surgirem perguntas sobre a sua TiLite.

Em nome da Equipe TiLite, muito obrigado por escolher a TiLite.

A handwritten signature in blue ink that reads 'David'.

David Lippes
Fundador, presidente e CEO

REGISTRE SEU PRODUTO TiLITE

Registre online em TiLite.com

ou

complete o formulário da próxima página e envie-o por correio

Por que você deve se registrar:

1. Aumente o uso e satisfação obtidos com seu produto TiLite recebendo atualizações da TiLite com informações sobre produtos, dicas de manutenção e notícias da indústria.
2. Permita que a TiLite contate você ou seu provedor de serviços de saúde caso você precise de manutenção em sua cadeira de rodas.
3. Forneça seu feedback à TiLite sobre sua experiência e suas necessidades, permitindo assim que a TiLite aprimore ainda mais o design de seus produtos.

Todas as informações fornecidas por você à TiLite quando você se registrar serão protegidas pela empresa, conforme exigido pelas leis e regulamentações aplicáveis, e serão usadas somente pela TiLite.



FORMULÁRIO DE REGISTRO DO PRODUTO

Registre-se online em tilite.com ou
complete este formulário e envie pelo correio.

CORTE NA LINHA

Nome: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado/Província: _____

CEP/Caixa Postal: _____ País: _____

..... DOBRE AQUI

E-mail: _____ Telefone: _____

Modelo: _____ N.º de série: _____

Comprado de: _____ Data da compra: _____

1. Método da compra: (marque todas as que se aplicam)
 Medicare Seguro Medicaid Outro _____

2. Este produto foi adquirido para ser utilizado por: (marque uma)
 Eu Pai/Mãe Esposo(a) Outro _____

3. Razões para a compra de uma TiLite:
 Reputação Vendedor Parente Amigo Terapeuta/médico
 Publicidade: (Especifique) _____

4. Suas expectativas foram atendidas nas áreas abaixo? Caso contrário, especifique.
Qualidade do serviço: Sim Não _____
Prazo de entrega: Sim Não _____
Qualidade do produto: Sim Não _____

..... DOBRE AQUI

5. Quais recursos adicionais, se houver, você gostaria de ver neste ou nos próximos produtos da TiLite?

CORTE NA LINHA



DOBRE AQUI



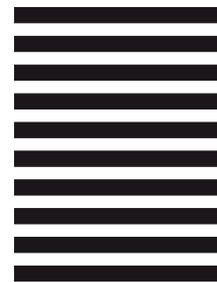
SERVIÇO DE RESPOSTA COMERCIAL

FIRST-CLASS MAIL PERMIT 100 PASCO WA

A POSTAGEM SERÁ PAGA PELO DESTINATÁRIO

**TILITE
2701 WEST COURT ST
PASCO WA 99301-3911**

A POSTAGEM NÃO
É NECESSÁRIA NOS
DESPACHOS
DENTRO DOS
ESTADOS UNIDOS



DOBRE AQUI

Formulário da TiLite de registro do produto

Feche com fita
adesiva antes
da postagem

CUT ALONG LINE

CORTE NA LINHA



ÍNDICE

| | |
|--|-------------|
| CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS | 1-1 |
| ADVERTÊNCIAS GERAIS | 1-1 |
| A. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO..... | 1-1 |
| B. ACOSTUMAR-SE À SUA NOVA CADEIRA..... | 1-1 |
| C. LIMITE DE PESO..... | 1-1 |
| D. EVITAR ACIDENTES E FERIMENTOS..... | 1-1 |
| E. ALTERAR/AJUSTAR SUA CADEIRA DE RODAS..... | 1-2 |
| F. FATORES AMBIENTAIS..... | 1-2 |
| G. USO NA RUA..... | 1-2 |
| H. TERRENO..... | 1-2 |
| I. SEGURANÇA EM VEÍCULO MOTORIZADO..... | 1-3 |
| J. TREINO COM PESOS..... | 1-3 |
| K. OBTER ASSISTÊNCIA..... | 1-3 |
| L. FICAR EM PÉ EM SUA CADEIRA..... | 1-4 |
| ADVERTÊNCIAS PARA UTILIZAÇÃO SEGURA DE SUA CADEIRA DE RODAS | 1-4 |
| A. APRENDER A FAZER UM “CAVALO DE PAU”..... | 1-4 |
| B. SUBIR EM UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO..... | 1-5 |
| C. SUBIR UM LANCE DE DEGRAUS..... | 1-5 |
| D. DESCER DE UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO..... | 1-5 |
| E. DESCER UM LANCE DE DEGRAUS..... | 1-6 |
| ADVERTÊNCIAS SOBRE QUEDA E TOMBO | 1-6 |
| A. CENTRO DE GRAVIDADE - ESTABILIDADE E EQUILÍBRIO..... | 1-6 |
| B. MOVER-SE DE E PARA SUA CADEIRA DE RODAS..... | 1-7 |
| C. COLOCAR/TIRAR VESTIMENTAS EM SUA CADEIRA..... | 1-8 |
| D. FLEXÃO/INCLINAÇÃO/ALCANCE..... | 1-8 |
| E. MOVIMENTO PARA TRÁS..... | 1-9 |
| F. "CAVALO DE PAU"..... | 1-9 |
| G. OBSTÁCULOS..... | 1-9 |
| H. MEIO-FIOS/DEGRAUS..... | 1-10 |
| I. COLINAS/PLANOS INCLINADOS/RAMPAS..... | 1-10 |
| J. ESCADAS..... | 1-11 |
| K. ESCADAS ROLANTES..... | 1-11 |
| L. ASSISTENTES E ATENDENTES..... | 1-11 |
| ADVERTÊNCIAS SOBRE COMPONENTES E OPÇÕES | 1-11 |
| A. ANTITOMBOS..... | 1-11 |
| B. ALMOFADAS/CINTAS DO ASSENTO..... | 1-12 |
| C. TECIDO DO ESTOFAMENTO..... | 1-12 |
| D. SISTEMAS DE ASSENTO..... | 1-13 |
| E. POSICIONAMENTO OU CINTOS DE SEGURANÇA..... | 1-13 |
| F. APOIOS DE BRAÇO..... | 1-13 |
| G. APOIOS PARA OS PÉS/SUSPENSORES..... | 1-14 |
| H. RODAS TRASEIRAS..... | 1-14 |
| I. EIXOS..... | 1-14 |
| J. PNEUMÁTICOS..... | 1-15 |
| K. BLOQUEIOS DAS RODAS TRASEIRAS..... | 1-15 |
| L. BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO..... | 1-15 |
| M. ALÇAS DE IMPULSO..... | 1-16 |
| N. DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO..... | 1-16 |

| | |
|--|------|
| O. SISTEMA DE MOTORIZAÇÃO..... | 1-16 |
| P. PEÇAS E ACESSÓRIOS NÃO AUTORIZADOS..... | 1-16 |

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS..... 2-1

| | |
|--|-----|
| INTRODUÇÃO..... | 2-1 |
| INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO..... | 2-1 |
| LIMPEZA..... | 2-3 |
| Limpar a estrutura..... | 2-3 |
| Limpar os tubos transversais..... | 2-3 |
| Limpar o estofamento..... | 2-3 |
| Eixos e peças móveis..... | 2-3 |
| ARMAZENAMENTO..... | 2-3 |
| SOLUÇÃO DE PROBLEMAS..... | 2-4 |

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS3-1

| | |
|--|------|
| APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO; APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM ÂNGULO AJUSTÁVEL; APOIO PARA OS PÉS APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO E APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM ÂNGULO E PROFUNDIDADE AJUSTÁVEIS..... | 3-1 |
| Ajustar a altura/substituir..... | 3-1 |
| Ajustar o ângulo..... | 3-2 |
| Ajustar a profundidade..... | 3-3 |
| APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM SUPORTE DE MONTAGEM ALTO; APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM SUPORTE DE MONTAGEM ALTO E ÂNGULO AJUSTÁVEL; APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM SUPORTE DE MONTAGEM ALTO E PROFUNDIDADE AJUSTÁVEL; APOIO APOIO PARA OS PÉS AJUSTÁVEL COM SUPORTE ALTO..... | 3-3 |
| Ajustar a altura/substituir..... | 3-4 |
| Ajustar o ângulo ou a profundidade..... | 3-4 |
| APOIOS PARA OS PÉS ARTICULADOS COM SUSPENSORES EM ÂNGULO DE 90°; APOIOS PARA OS PÉS ARTICULADOS COM PROFUNDIDADE AJUSTÁVEL E SUSPENSORES EM APOIOS PARA OS PÉS..... | 3-5 |
| Ajustar a altura/substituir..... | 3-5 |
| Ajustar a profundidade..... | 3-5 |
| APOIOS PARA OS PÉS ARTICULADOS COM ÂNGULO E PROFUNDIDADE AJUSTÁVEIS E SUSPENSORES EM ÂNGULO DE 90°..... | 3-5 |
| Ajustar a altura/substituir..... | 3-5 |
| Ajustar o ângulo..... | 3-6 |
| Ajustar a profundidade..... | 3-6 |
| SUSPENSORES REBATÍVEIS..... | 3-6 |
| APOIO PARA OS PÉS EXCÊNTRICO EM PEÇA ÚNICA..... | 3-7 |
| Ajustar a altura/substituir..... | 3-7 |
| Ajustar o ângulo..... | 3-7 |
| APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO EM PEÇA ÚNICA..... | 3-8 |
| Ajustar a altura/substituir..... | 3-8 |
| Ajustar o ângulo..... | 3-8 |
| APOIO DE PERNAS ELEVÁVEL(ELR)..... | 3-9 |
| Instalar..... | 3-9 |
| Ajustar o comprimento do ELR..... | 3-10 |
| Ajustar o apoio de pernas | 3-10 |

CAPÍTULO 4: APOIOS PARA AS COSTAS, ALÇAS DE IMPULSO E ALÇAS ALÇAS4-1

| | |
|----------------------------------|-----|
| ENCOSTO DE ALTURA REGULÁVEL..... | 4-1 |
| Ajustar a altura do encosto..... | 4-1 |

| | |
|---|-----|
| ENCOSTO REBATÍVEL COM ÂNGULO AJUSTÁVEL..... | 4-1 |
| Dobrar o encosto..... | 4-1 |
| Desdobrar o encosto..... | 4-1 |
| Mudar o ângulo do encosto..... | 4-2 |
| Ajustar a altura do encosto..... | 4-3 |
| ALÇAS DE IMPULSO DE ALTURA AJUSTÁVEL..... | 4-3 |
| Ajustar a altura..... | 4-3 |
| ALÇAS DE IMPULSO REBATÍVEIS..... | 4-4 |

CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO.....5-1

| | |
|---|-----|
| APOIOS DE BRAÇO REBATÍVEIS..... | 5-1 |
| Ajustar a altura..... | 5-1 |
| Ajustar a altura do receptor..... | 5-2 |
| BRAÇO COM PRANCHETA E PROTEÇÃO LATERAL RÍGIDA, E BRAÇO COM PRANCHETA E PROTEÇÃO LATERAL RÍGIDA E FAIXA PARA TRANSFERÊNCIA..... | 5-2 |
| Ajustar a altura do apoio de braço..... | 5-2 |
| Remover..... | 5-2 |
| Substituir..... | 5-2 |
| REBATER O BRAÇO COM PRANCHETA..... | 5-3 |
| REBATER - GIRAR PARA TRÁS O APOIO DE BRAÇO..... | 5-4 |
| Ajustar a altura do apoio de braço..... | 5-4 |
| Ajustar o ângulo do apoio de braço..... | 5-5 |

CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS.....6-1

| | |
|---|-----|
| PROTEÇÕES LATERAIS EM TECIDO..... | 6-1 |
| Remover/substituir..... | 6-1 |
| PROTEÇÕES LATERAIS RÍGIDAS REMOVÍVEIS E PROTEÇÕES LATERAIS QUAD RÍGIDAS REMOVÍVEIS (DE Alumínio e Fibra de Carbono)..... | 6-1 |
| Usar proteções laterais rígidas..... | 6-1 |
| Ajustar..... | 6-2 |
| Remover..... | 6-2 |
| Reinstalar..... | 6-2 |
| PROTEÇÕES LATERAIS COM PARA-LAMA DE ALUMÍNIO..... | 6-2 |
| Montar..... | 6-2 |

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO.....7-1

| | |
|--|-----|
| ESTOFAMENTO TRASEIRO EM NYLON ACOLCHOADO..... | 7-1 |
| Substituir..... | 7-1 |
| ENCOSTO TRASEIRO COM TENSÃO AJUSTÁVEL POR CORREIA..... | 7-1 |
| Ajustar a tensão..... | 7-1 |
| Substituir..... | 7-2 |
| ESTOFAMENTO TRASEIRO AJUSTÁVEL EM ESTILO VELCRO®..... | 7-2 |
| Ajustar a tensão..... | 7-2 |
| Substituir..... | 7-3 |
| APOIO TRASEIRO COM CONTORNO AJUSTÁVEL CORBAC®..... | 7-3 |
| CINTA DE ASSENTO DE ENCAIXE DESLIZANTE COM TENSÃO AJUSTÁVEL..... | 7-3 |
| Ajustar a tensão..... | 7-4 |
| Substituir..... | 7-4 |
| ALMOFADAS DO ASSENTO..... | 7-5 |
| Substituir a espuma dentro do estofamento do assento TiLite..... | 7-5 |
| CINTO DE SEGURANÇA AJUSTÁVEL EM ESTILO VELCRO®..... | 7-5 |
| Instalar..... | 7-5 |

| | |
|--|-----|
| Ajustar..... | 7-6 |
| Verificação de segurança..... | 7-6 |
| Manutenção..... | 7-6 |
| BASE DO BANCO SÓLIDA DE LIBERAÇÃO RÁPIDA (alumínio)..... | 7-6 |

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).....8-1

| | |
|---|------------|
| BUCHA DE CAMBAGEM PADRÃO..... | 8-1 |
| Ajustar o centro de gravidade..... | 8-1 |
| Ajustar a altura traseira do assento..... | 8-2 |
| Ajustar o espaçamento das rodas traseiras/Substituir as buchas de cambagem..... | 8-3 |
| AJUSTAR A CONVERGÊNCIA E DIVERGÊNCIA..... | 8-5 |

CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA AMPUTADOS.....9-1

| | |
|---|------------|
| EIXOS DE LIBERAÇÃO RÁPIDA EM INOX E TITÂNIO..... | 9-1 |
| Ajustar o eixo de liberação rápida..... | 9-1 |
| EIXOS DE LIBERAÇÃO RÁPIDA QUAD..... | 9-1 |
| Ajustar a alça de liberação rápida quad..... | 9-1 |
| Ajustar a "folga"..... | 9-3 |
| ADAPTADORES PARA AMPUTADOS..... | 9-4 |

CAPÍTULO 10: BLOQUEIOS DE RODA.....10-1

| | |
|--|-------------|
| MODELO À PRESSÃO COMPACTO..... | 10-1 |
| Ajustar..... | 10-1 |
| Substituir..... | 10-1 |
| MODELO À PRESSÃO (PUXAR PARA TRAVAR) COMPACTO..... | 10-2 |
| Ajustar..... | 10-2 |
| Substituir..... | 10-2 |
| MODELOS À PRESSÃO COMPACTOS COM ALÇA DE EXTENSÃO..... | 10-2 |
| UNI-LOCK..... | 10-2 |
| Ajustar..... | 10-2 |
| Substituir..... | 10-3 |
| Mudar o Uni-Lock da posição pressionada para a posição puxada..... | 10-3 |
| Reposicionar a alça do bloqueio de roda Uni-Lock..... | 10-4 |
| UNI-LOCK COM ALÇAS DE EXTENSÃO..... | 10-5 |
| TRAVA DE TESOURA COMPACTA..... | 10-5 |
| Ajustar..... | 10-5 |
| Substituir..... | 10-6 |

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO.....11-1

| | |
|--|-------------|
| FORQUILHAS PADRÃO..... | 11-1 |
| Substituir rodízios..... | 11-1 |
| Substituir forquilhas..... | 11-1 |
| AJUSTAR A ALTURA DIANTEIRA DO ASSENTO..... | 11-1 |
| BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO..... | 11-2 |
| RODÍZIOS FLUTUANTES..... | 11-2 |
| EXTENSÕES DE FORQUILHA..... | 11-3 |
| FORQUILHAS DESLIZANTES..... | 11-3 |
| Substituir rodízios (forquilhas padrão)..... | 11-4 |
| Substituir rodízios (forquilhas slipstream de lado único)..... | 11-4 |
| Substituir forquilhas deslizantes (padrão e slipstream de lado único)..... | 11-4 |
| Substituir o elastômero..... | 11-5 |

| | |
|--|-------------|
| SUPORTE DE MONTAGEM DE RODÍZIO SPEEDLOADER COM ÂNGULO AJUSTÁVEL..... | 11-6 |
| Ajustar o ângulo..... | 11-6 |
| CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS..... | 12-1 |
| RODA TRASEIRA COM EIXO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA..... | 12-1 |
| Remover..... | 12-1 |
| Substituir..... | 12-1 |
| RODA TRASEIRA COM EIXO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA QUAD..... | 12-1 |
| Remover..... | 12-1 |
| Substituir..... | 12-1 |
| AROS DE IMPULSO..... | 12-2 |
| PNEUS INFLÁVEIS E CÂMARAS..... | 12-2 |
| PNEUS MACIÇOS..... | 12-2 |
| ESPAÇADORES PARA RODAS TRASEIRAS..... | 12-2 |
| Ajustar o espaçamento da roda traseira..... | 12-2 |
| CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS..... | 13-1 |
| ANTITOMBOS..... | 13-1 |
| Ajustar..... | 13-1 |
| Montar o receptor do antitombo..... | 13-1 |
| ANTITOMBOS DE USO FÁCIL..... | 13-2 |
| Engatar..... | 13-2 |
| Desengatar..... | 13-2 |
| Ajustar..... | 13-3 |
| Remover..... | 13-3 |
| Montar..... | 13-3 |

ADVERTÊNCIAS GERAIS

A. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIA

É importante manter sua cadeira de rodas em condições adequadas para uso. O Capítulo 2 deste Manual descreve as inspeções de segurança que você deve realizar antes de cada utilização de sua cadeira, além de inspeções semanais e trimestrais.

1. Realize **SEMPRE** as inspeções e mantenha sua cadeira de rodas TiLite estritamente de acordo com as instruções e gráficos encontrados no Capítulo 2.
2. Se você detectar um problema durante suas inspeções ou manutenção, faça **SEMPRE** com que a cadeira de rodas passe por manutenção ou reparos para corrigir o problema **ANTES** de utilizá-la.
3. Faça **SEMPRE** com que sua cadeira passe por inspeção e manutenção conduzidas por um fornecedor TiLite autorizado, pelo menos uma vez ao ano.
4. Realize **SEMPRE** suas inspeções de segurança e quaisquer manutenções ou ajustes quando a cadeira não estiver sendo usada (a menos que este manual solicite o contrário).

Se você não inspecionar ou manter sua cadeira de rodas conforme solicitado por este manual, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. ACOSTUMAR-SE À SUA NOVA CADEIRA

⚠️ ADVERTÊNCIA

Cada cadeira de rodas é uma peça única de equipamento médico, com características únicas de manuseio, manobras e uso. Seja você um usuário novato ou com anos de experiência no uso de cadeira de rodas, você **DEVE** passar o tempo necessário acostumando-se a esta cadeira específica antes de sentar-se e começar a usá-la. Comece lentamente e passe o tempo necessário para aprender as características de manuseio, manobras e uso desta cadeira. Por exemplo, sua cadeira anterior pode ter sido menor e de menor resposta e, portanto, você pode estar acostumado a usar mais força do que o necessário para manobrar sua cadeira TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. LIMITE DE PESO

⚠️ ADVERTÊNCIA

As cadeiras de rodas Aero X e 2GX da TiLite têm um limite de peso de 120 Kg (265 libras). Esse limite de peso aplica-se ao peso combinado do usuário e quaisquer itens carregados por ele. **NÃO** exceda esse limite de peso.

Se exceder o limite, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. EVITAR ACIDENTES E FERIMENTOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. Você **DEVE** ser adequada e integralmente instruído sobre o uso seguro desta cadeira de rodas por seu especialista em saúde **ANTES** de utilizá-la.
2. Junto com seu especialista em saúde, você **DEVE** analisar seu nível funcional e de habilidade e, com base nessas características, desenvolver seus próprios métodos para uso seguro que melhor se adequam a você.
3. Você **DEVE** aprender os limites de sua habilidade e operar esta cadeira de rodas dentro de tais limites. Isso significa que você deve **PRATICAR** as manobras que precisará realizar, como flexão, alcance e transferência; até conhecer os seus limites. Pratique **SEMPRE** com o auxílio de alguém que possa lhe ajudar até que você saiba o que pode causar uma queda ou tombo, e como evitar que isso aconteça. **NUNCA** tente uma nova manobra sozinho até ter certeza de poder realizá-la com segurança.
4. Aprenda **SEMPRE** tanto quanto possível sobre os locais onde você utilizará sua cadeira antes de fazê-lo. Esteja **SEMPRE** atento a riscos e aprenda como evitá-los.
5. Os antitombos **DEVEM** ser utilizados com a cadeira o tempo todo. Já que os antitombos são uma opção nesta cadeira de rodas, a TiLite recomenda que você os peça, já que eles são uma proteção importante para o usuário de cadeira de rodas.
6. Junto a seu especialista em saúde, você **DEVE** analisar sua condição médica para determinar se você é capaz de usar esta cadeira com segurança e/ou quais opções ou acessórios serão necessários para isso (p. ex. almofadas limitadoras de pressão, cintos de segurança).

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. ALTERAÇÃO/AJUSTE DE SUA CADEIRA DE RODAS

△ADVERTÊNCIA

1. Seja extremamente cuidadoso ao fazer alterações ou ajustar a configuração de sua cadeira de rodas TiLite. Quando você alterar ou ajustar a configuração, você pode aumentar o risco de um tombo. Portanto, você deve consultar seu representante TiLite autorizado ANTES de alterar ou ajustar a configuração. Além disso, a TiLite recomenda que você utilize antitombos todo o tempo, e isso é especialmente importante após você ter alterado ou ajustado a configuração de sua cadeira.
2. Modificações não autorizadas a sua cadeira e o uso de peças não fornecidas ou aprovadas pela TiLite poderão alterar a estrutura da cadeira e causar um risco de segurança, incluindo um risco mais elevado de tombamento, e anularão a garantia.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. FATORES AMBIENTAIS

△ADVERTÊNCIA

1. Utilizar sua cadeira de rodas TiLite em superfícies molhadas, com gelo ou outras superfícies lisas aumenta o risco de perder o controle da cadeira de rodas, ou de tombo. Seja especialmente cuidadoso se precisar utilizar sua cadeira em alguma superfície desse tipo. Se você tiver qualquer dúvida sobre sua capacidade de passar sobre uma superfície em particular, solicite assistência SEMPRE.
2. O titânio não sofre oxidação nem corrosão. O alumínio não sofre oxidação, mas sofre corrosão. Porém, contato com água ou umidade excessiva pode danificar peças ou componentes de sua cadeira de rodas TiLite feitos de outros materiais, fazendo com que tais peças e componentes deixem de funcionar. Portanto, NÃO:
 - a. use sua cadeira em um chuveiro, piscina ou outra massa de água,
 - b. deixe sua cadeira em um local úmido, nem
 - c. esqueça de secar sua cadeira assim que possível se ela ficar molhada ou se você utilizar água para limpá-la.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. USO NA RUA

△ADVERTÊNCIA

1. Como um usuário de cadeira de rodas, você DEVE obedecer todas as regras de trânsito referentes a pedestres (uso de calçadas, etc). A maioria dos estados não permite o uso de cadeiras de rodas em vias, ruas ou rodovias públicas (p. ex., como alguém dirigiria um carro), portanto você não deve fazê-lo sem primeiro consultar as leis de trânsito de seu estado. Mesmo que seja permitido por lei, utilizar sua cadeira de rodas em vias, ruas ou rodovias públicas é extremamente perigoso e não é recomendável.
2. Todo o tempo, quando utilizar sua cadeira de rodas em áreas públicas (calçadas, cruzamentos, estacionamentos, etc.), permaneça muito atento ao perigo de veículos motorizados.
3. À noite, ou em condições de iluminação insuficiente, utilize fita refletora em sua cadeira e roupas.
4. Devido à sua posição baixa, pode ser difícil que os motoristas possam ver você. Isso acontece especialmente em situações nas quais os motoristas utilizam marcha à ré, como em estacionamentos. Se possível, faça contato visual com motoristas antes de prosseguir. Quando estiver em dúvida, aguarde até ter certeza de que é seguro prosseguir, mesmo que a preferência seja sua.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. TERRENO

△ADVERTÊNCIA

Sua cadeira de rodas TiLite é projetada para ser usada sobre superfícies firmes e relativamente suaves, como concreto e asfalto, em ambientes abertos, pisos para ambientes fechados (pavimento em madeira, mosaico, etc) e carpetes. Sua cadeira de rodas TiLite NÃO é projetada para ser usada sobre areia, terreno movediço ou acidentado. NÃO utilize sua cadeira sobre terrenos desse tipo. Você pode danificar as rodas ou eixos, ou soltar os dispositivos de fixação de sua cadeira.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. SEGURANÇA EM VEÍCULO MOTORIZADO

△ADVERTÊNCIA

As cadeiras de rodas TiLite NÃO são projetadas para ser usadas como assento em um veículo motorizado, e as cadeiras de rodas TiLite NÃO atendem os requisitos federais de assento em veículo motorizado.

1. NUNCA se sente em sua cadeira quando estiver em qualquer tipo de veículo móvel (ônibus, automóvel, van, caminhão, barco, trem, etc). Em caso de uma parada súbita ou causada por acidente, você será atirado da cadeira. Em caso de uma parada súbita ou causada por acidente, um cinto de segurança para cadeira de rodas NÃO evitará ferimentos e poderá, em vez disso, causá-los.
2. Passe SEMPRE para um assento de veículo aprovado antes que o veículo comece a se mover.
3. Fixe-se SEMPRE no assento de veículo aprovado usando os dispositivos de fixação para assento adequados (em um veículo motorizado, cintos subabdominais/torácicos; em um avião, cinto subabdominal, etc).
4. NUNCA transporte sua cadeira no assento dianteiro de um veículo. Os movimentos do veículo podem fazer com que a cadeira balance e interfira na capacidade do motorista de controlar o veículo.
5. Ao transportar sua cadeira em um veículo móvel, prenda SEMPRE sua cadeira de modo que esta não possa rolar nem mudar de posição. Na maioria dos casos, armazená-la no porta-malas é a alternativa mais segura.
6. NUNCA utilize nenhuma cadeira que tenha estado envolvida em um acidente com veículo motorizado. Uma cadeira de rodas que esteve envolvida em um acidente com veículo motorizado pode ter sido danificada de modos que não são imediatamente aparentes e que poderiam fazer com que a cadeira quebre durante o uso.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. TREINO COM PESOS

△ADVERTÊNCIA

NUNCA utilize sua cadeira de rodas TiLite para treino com pesos. Quando sua cadeira foi preparada com a ajuda de seu especialista em saúde, o centro de gravidade da cadeira foi determinado com base em seu peso, a configuração de sua cadeira e suas capacidades. Se você realizar atividades de treino com pesos em sua cadeira, estará alterando o peso total suportado por ela e a distribuição desse peso. O centro de gravidade de sua cadeira pode não ser adequado ao peso adicional ou à distribuição de peso diferente, que pode causar o tombo da cadeira. O peso adicional pode exceder o limite de peso para a cadeira e danificá-la. Se você pretende realizar treino com pesos, a TiLite recomenda que você utilize um equipamento para tal tarefa com assento integrado, e que passe para esse assento em vez de usar sua cadeira.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. OBTENÇÃO DE ASSISTÊNCIA

△ADVERTÊNCIA

Para o usuário de cadeira de rodas:

Certifique-se SEMPRE de que cada pessoa que auxilia você leia e entenda todo este manual, especialmente as advertências no Capítulo 1.

Para acompanhantes/assistentes:

1. Trabalhe SEMPRE com o especialista em saúde do usuário para aprender métodos seguros para ajudar o usuário de cadeira de rodas a determinar quais métodos são mais adequados a suas habilidades e àquelas do usuário.
2. Comunique SEMPRE ao usuário o que você planeja fazer antes de fazê-lo, e explique o que você espera que o usuário faça enquanto você estiver realizando tal ação. Isso tranquilizará o usuário e reduzirá o risco de acidentes devidos a um problema de comunicação.
3. Mantenha SEMPRE uma boa postura e mecânicas corporais adequadas, para evitar ferir suas costas.
4. Ao levantar ou ajudar o usuário ou inclinar a cadeira, dobre SEMPRE seus joelhos levemente e mantenha suas costas tão verticais e eretas e quanto possível.
5. As alças de impulso de cadeira de rodas são projetadas para oferecer um local seguro para que um acompanhante possa segurar a traseira da cadeira de rodas e evitar uma queda ou tombo. Certifique-se SEMPRE de que a cadeira de rodas tenha alças de impulso e utilize-as SEMPRE. Verifique REGULARMENTE se os cabos das alças de impulso estão firmemente encaixados nos bastões traseiros, de modo que não girem nem de deslizem para fora.
6. Se você vai reclinar a cadeira para trás, SEMPRE peça ao usuário que se incline para trás.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

7. Se você vai descer de um meio-fio ou degrau único, SEMPRE abaixe a cadeira lentamente em um único movimento suave. NUNCA deixe que a cadeira caia os últimos centímetros de espaço até o chão. Isso pode danificar a cadeira ou ferir o usuário.
8. Familiarize-se SEMPRE com a cadeira de rodas do usuário e todas as suas peças e componentes. Esteja muito atento, em particular, a quaisquer peças removíveis. Peças removíveis NUNCA devem ser usadas para segurar a cadeira ou como suporte para elevação porque podem soltar-se inadvertidamente, resultando em possíveis ferimentos ao usuário e/ou assistente.
9. Antitombos podem gerar risco de que o acompanhante tropece. Para evitar tropeçar sobre os antitombos, destrave e gire os tubos dos antitombos para cima, tirando-os de seu caminho. Porém, se você precisar deixar o usuário desacompanhado, mesmo que apenas por um momento, SEMPRE gire os antitombos para a posição voltada para baixo e trave as rodas traseiras usando os bloqueios de roda. Isso reduzirá o risco de um tombo ou de perda de controle da cadeira.
10. Quando você estiver aprendendo uma nova técnica de assistência, SEMPRE faça com que um acompanhante experiente lhe ajude antes de tentar realizá-la sozinho.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. FICAR EM PÉ EM SUA CADEIRA

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sua cadeira de rodas TiLite foi projetada para uso como cadeira de rodas, não como um degrau de escada. NUNCA fique em pé em sua cadeira de rodas TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

ADVERTÊNCIAS PARA UTILIZAÇÃO SEGURA DE SUA CADEIRA DE RODAS

A. APRENDER A FAZER UM “CAVALINHO”

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO tente realizar um “cavalinho” em sua cadeira de rodas devido à natureza perigosa desse tipo de manobra.

A TiLite reconhece que alguns usuários de cadeiras de rodas irão ignorar este aviso. Se escolher ignorar este aviso, você deve seguir estes passos para ajudá-lo a aprender a executar um "cavalo de pau" do modo mais seguro possível (ainda assim, executar um "cavalo de pau" nunca é completamente seguro e a TiLite não assume nenhuma responsabilidade por qualquer ferimento que possa sofrer como resultado da execução dessa manobra):

1. Leia e siga a advertência referente a “CAVALINHOS” na página 1-9.
2. NUNCA tente aprender como realizar um “cavalinho” sem a ajuda de alguém suficientemente forte para segurá-lo caso você inicie um movimento de tombo (um “observador”). Seu observador deve ler e estar completamente familiarizado com todo este manual, especialmente esta advertência e a advertência sobre “CAVALINHOS” na página 1-9.
3. Instrua seu observador a permanecer em pé atrás de sua cadeira. Seu observador deve ser suficientemente ágil para mover-se juntamente com você e sua cadeira, de modo a evitar um tombo.
4. Instrua seu observador a manter suas mãos ABAIXO das alças de impulso ou da barra enrijecedora de encosto, de modo que ele esteja pronto para lhe pegar se você exceder o ponto de equilíbrio das rodas traseiras e começar a inclinar a cadeira para trás.
5. Quando seu observador estiver em posição e pronto, posicione suas mãos na parte dianteira dos aros de impulso. Usando os aros de impulso, faça um movimento rápido PARA TRÁS das rodas traseiras, seguido rapidamente por um forte impulso PARA A FRENTE. Isso inclinará a cadeira até o ponto de equilíbrio das rodas traseiras. NÃO remova suas mãos dos aros de impulso após o movimento para trás ou o impulso para a frente, de modo que você possa continuar manipulando as rodas traseiras de modo a manter seu equilíbrio nelas.
6. Realize movimentos PEQUENOS nos aros de impulso para manter seu equilíbrio nas duas rodas traseiras.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. SUBIR EM UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. NUNCA tente passar sobre um meio-fio ou degrau único sem auxílio.
2. Instrua seu assistente a ficar em pé na parte traseira de sua cadeira de rodas, com a frente da cadeira voltada para o obstáculo. NUNCA tente passar sobre um obstáculo desse tipo movendo a cadeira para trás.
3. Instrua seu assistente para inclinar a cadeira para cima nas rodas traseiras, de modo que os rodízios dianteiros passem por cima do meio-fio ou degrau.
4. Instrua seu assistente para que mova lentamente a cadeira para a frente e abaixe suavemente os rodízios para o nível superior, assim que você tiver certeza de que eles ultrapassaram o limiar do meio-fio ou degrau.
5. Instrua seu assistente para que continue a fazendo com que a cadeira role para a frente até que as rodas traseiras entrem em contato com a face do meio-fio ou degrau.
6. Instrua seu assistente para que levante e role as rodas traseiras para cima, até o nível superior.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. SUBIR UM LANCE DE DEGRAUS

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO suba um lance de degraus com o usuário na cadeira de rodas.

Porém, a TiLite reconhece que, eventualmente, os usuários de cadeira de rodas podem não ter escolha. Você deve usar os passos a seguir para subir um lance de degraus, apenas caso não tenha outra alternativa.

1. NUNCA tente passar sobre mais de um degrau, a menos que você tenha dois (2) assistentes adultos fisicamente aptos.
2. SEMPRE posicione a cadeira e o seu usuário voltados para o lado oposto às escadas, com um assistente na parte traseira da cadeira (voltado para o lado oposto às escadas) e um na parte da frente da cadeira (voltado para o usuário).
3. O assistente na traseira da cadeira é quem está controlando este procedimento. Ele deverá inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio sobre as rodas traseiras. NUNCA tente elevar uma cadeira de rodas de quaisquer peças removíveis (desmontáveis), incluindo estofamento e alças de impulso removíveis ou cabos de alças impulso.
4. O segundo assistente na frente deve segurar com firmeza uma peça não separável do painel dianteiro (mas NÃO os suspensores rebatíveis para fora) com ambas as mãos e elevar a cadeira, trazendo-a para cima e sobre uma escada por vez.
5. Cada assistente então move-se cuidadosamente subindo até o próximo degrau.
6. Repita os passos 1 a 5 para cada escada, até atingir o descanso.
7. Ao atingir o descanso da escada, os assistentes devem rolar a cadeira para trás sobre as duas rodas traseiras até que os rodízios tenham ultrapassado o último degrau, ponto em que os assistentes poderão descer suavemente os rodízios até o chão.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. DESCER DE UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. NUNCA tente passar sobre um meio-fio ou degrau único sem auxílio.
2. Quando você ainda está a vários metros da beirada do meio-fio ou degrau, instrua seu assistente para ficar na traseira de sua cadeira de rodas e virá-la para o lado oposto, de modo que você fique voltado para o lado CONTRÁRIO ao do obstáculo.
3. NUNCA tente passar sobre um obstáculo desse tipo voltado para a frente.
4. Instrua seu assistente para cuidadosamente dar passos para trás, puxando a cadeira na mesma direção, até que ele tenha ultrapassado o meio-fio ou escada e esteja sobre o nível inferior. O assistente deve observar, sobre seu ombro, cada passo que dá ao recuar deste modo.
5. Instrua seu assistente para puxar cuidadosamente a cadeira para trás até que as rodas traseiras cheguem ao limiar do meio-fio ou escada, para então permitir que as rodas traseiras rolem lentamente para baixo até o nível inferior.
6. Instrua seu assistente para que, quando as rodas traseiras estejam no nível inferior, ele possa então inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio das rodas traseiras, elevando assim os rodízios do nível superior.
7. Instrua seu assistente para rolar lentamente a cadeira para trás sobre as rodas traseiras, dando passos pequenos até que os rodízios tenham ultrapassado o degrau ou meio-fio e, após ultrapassar o obstáculo, para abaixar suavemente os rodízios até o chão, no nível inferior.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

E. DESCER UM LANCE DE DEGRAUS

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO desça um lance de degraus com o usuário na cadeira de rodas.

Porém, a TiLite reconhece que, eventualmente, os usuários de cadeira de rodas podem não ter escolha. Você deve usar os passos a seguir para descer um lance de degraus, apenas caso não tenha outra alternativa.

1. NUNCA tente passar sobre mais de um degrau, a menos que você tenha dois (2) assistentes adultos fisicamente aptos.
2. SEMPRE posicione a cadeira e o usuário voltados para a descida das escadas, com um assistente na parte traseira da cadeira (voltado para a descida das escadas) e um na parte da frente da cadeira (voltado para o usuário).
3. O assistente na traseira da cadeira é quem está controlando este procedimento. Ele deverá inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio sobre as rodas traseiras e rolá-la até o limiar do primeiro degrau. NUNCA tente elevar uma cadeira de rodas de quaisquer peças removíveis (desmontáveis), incluindo estofamento e alças de impulso removíveis ou cabos de alças impulso.
4. O segundo assistente, à frente, deve ficar em pé sobre o terceiro degrau a partir do topo e segurar firmemente uma peça não separável da estrutura dianteira (mas NÃO os suspensores rebatíveis para fora) com ambas as mãos. O segundo assistente deve abaixar a cadeira um degrau por vez, deixando que as rodas traseiras rolem sobre o limiar do degrau. Cada assistente então deve se mover cuidadosamente descendo até o próximo degrau.
5. Repita os passos 1 a 4 para cada escada, até atingir o nível do chão.
6. Ao atingir o nível do chão, o primeiro assistente deve abaixar cuidadosamente os rodízios até o chão.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

ADVERTÊNCIAS SOBRE QUEDA E TOMBO

A. CENTRO DE GRAVIDADE - ESTABILIDADE E EQUILÍBRIO



⚠️ ADVERTÊNCIA

A maioria das quedas ou tombos ocorre quando você ultrapassa o centro de gravidade gerado por você e a sua cadeira de rodas. As cadeiras de rodas TiLite são projetadas para permanecer estáveis e verticais durante o uso normal e atividades diárias, desde que você não ultrapasse o centro de gravidade.

A configuração mais estável é com as rodas traseiras na posição mais traseira da cadeira. Os antitombos ajudarão a evitar que a cadeira tombe para trás.

Todo movimento que você realiza em sua cadeira e a rapidez com que você se move terão um efeito sobre seu centro de gravidade. Quanto mais você desloca seu peso corporal e quanto maior a velocidade com que você o desloca, maior o impacto sobre seu centro de gravidade em sua cadeira.

Há um ponto em que sua cadeira se inclinará para a frente, para trás ou lateralmente, que é uma função do seu centro de gravidade na cadeira - seu centro de equilíbrio e estabilidade. O tipo de cadeira, a configuração dela, as opções em sua cadeira e as alterações que você faz à configuração ou opções são todas variantes que afetarão o centro de gravidade e, portanto, a estabilidade da cadeira. Conforme a estabilidade diminui, o risco de uma queda ou tombo aumenta. Descrita abaixo está uma lista de diversos tipos de ajustes que você pode ser capaz de realizar em sua cadeira de rodas dependendo do modelo de cadeira que possui, além de uma descrição breve de como esses ajustes afetarão seu centro de gravidade:

1. A posição das rodas traseiras é o fator mais significativo a afetar seu centro de gravidade. Quanto mais você move as rodas traseiras para a frente, mais provável é que sua cadeira tombe para trás.

2. A distância entre as rodas traseiras. Quanto menor a distância entre as rodas traseiras, maior a probabilidade de sua cadeira tombar lateralmente.
3. O nível de cambagem nas rodas traseiras. Quanto menor cambagem, maior a probabilidade de sua cadeira tombar lateralmente.
4. A altura de seu assento. Conforme você eleva a altura de seu assento, eleva também seu centro de gravidade e aumenta a probabilidade de todos os tipos de tombos.
5. O ângulo de seu assento. Conforme você aumenta o ângulo de seu assento (em relação ao chão), sua posição na cadeira é deslocada em direção à traseira da cadeira, aumentando a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
6. O ângulo de seu encosto. Conforme você aumenta o ângulo de seu encosto (em relação ao assento), sua posição na cadeira é deslocada em direção à traseira da cadeira, aumentando a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
7. A altura do encosto de seu assento. Conforme você aumenta a altura do encosto de seu assento, torna mais fácil inclinar-se para trás em sua cadeira, o que por sua vez desloca seu centro de gravidade para trás e aumenta a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
8. A posição de seus rodízios. Conforme você move seus rodízios para trás sobre a estrutura (em direção às rodas traseiras), você aumenta a probabilidade de sua cadeira tombar para a frente.

Outros fatores afetarão seu centro de gravidade:

1. Uma alteração em sua posição corporal, postura ou distribuição de peso. Por exemplo, se você se inclinar para a frente, deslocará o centro de gravidade nessa direção e aumentará a probabilidade de tombo para a frente.
2. Utilizando sua cadeira sentado em uma rampa ou plano inclinado. Em uma subida, seu peso se desloca para trás e aumenta a probabilidade de tombo nessa direção. Em uma descida, seu peso se desloca para a frente e aumenta a probabilidade de tombo nessa direção.
3. O uso de uma mochila nas costas ou outros opcionais, e a quantidade de peso acrescentada por esses opcionais. Por exemplo, carregar muito peso em uma mochila para as costas deslocará o centro de gravidade para trás e aumentará a probabilidade de tombo nessa direção. Porém, usar uma bolsa para assento TiLite junto à cinta do assento para carregar itens mais pesados tornará mais baixo seu centro de gravidade e reduzirá, mas não eliminará, o risco de tombo.

Para reduzir o risco de tombo, você deve:

1. CONSULTAR seu médico, enfermeira ou terapeuta para descobrir que posição de eixo, rodízio e outras opções de configuração da cadeira são melhores para você.
2. CONSULTAR seu representante autorizado TiLite ANTES de modificar ou ajustar sua cadeira de rodas. Muitas vezes, um ajuste que você deseja fazer pode ser compensado por outro que você não levou em consideração. Por exemplo, você pode querer ajustar o ângulo traseiro para trás, o que aumentará a probabilidade de um tombo nessa direção. Você pode não pensar que poderia neutralizar essa tendência movendo as rodas traseiras para trás. Seu representante autorizado TiLite poderá lhe oferecer conselhos personalizados de especialistas nesses assuntos. Consulte “Alterar/ajustar sua cadeira de rodas” na página 1-2.
3. SEMPRE faça com que alguém lhe auxilie até que você aprenda os pontos de equilíbrio de sua cadeira e esteja totalmente confortável quanto à sua capacidade de operar sua cadeira sob todas as condições, de modo a evitar tombos.
4. SEMPRE utilize antitombos. Consulte “Alterar/ajustar sua cadeira de rodas” na página 1-2.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. MOVER-SE DE E PARA SUA CADEIRA DE RODAS

△ADVERTÊNCIA

Mover-se de e para sua cadeira de rodas é uma das coisas mais perigosas que você pode tentar fazer com relação à sua cadeira de rodas. Isso exige bom equilíbrio, habilidade e condicionamento físico nos membros superiores. Em algum momento em cada uma dessas transferências, não há assento de cadeira de rodas sob você, e o assento, cama, etc. de ou para o qual você está se movendo também não está sob você.

Regras importantes que ajudarão a reduzir o risco de uma queda durante o movimento são discutidas abaixo:

1. Trabalhe SEMPRE com seu especialista em saúde para aprender métodos seguros de movimento.
2. Peça SEMPRE que seu especialista em saúde ensine a você um posicionamento corporal adequado durante um desses movimentos e como apoiar-se ao realizá-los.
3. Faça SEMPRE com que alguém lhe auxilie durante transferências até que você tenha aprendido como realizá-las de modo seguro e tenha desenvolvido a força física e coordenação necessárias nos membros superiores para realizar transferências com segurança.
4. Mova SEMPRE sua cadeira tão perto quanto possível do assento (cama, etc) para o qual você está se movendo. Se possível, utilize uma tábua de transferência.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

5. Trave SEMPRE as rodas traseiras usando bloqueios de roda antes de realizar a transferência. Isso evita que as rodas traseiras rolem. Se sua cadeira de rodas está equipada com bloqueios de pino de rodízio, trave-os SEMPRE antes de realizar a transferência. Os bloqueios de pino de rodízio evitam que os rodízios girem (mas não evitam sua rolagem). **OBSERVAÇÃO:** Bloqueios de roda e bloqueios de pino de rodízio NÃO evitarão que sua cadeira deslize nem evitarão seu tombo.
6. Se suas rodas têm pneus pneumáticos (infláveis), certifique-se SEMPRE de manter os pneus adequadamente cheios em todos os momentos. Os bloqueios de roda podem escorregar se a pressão do pneu estiver baixa, o que pode fazer com que a cadeira role inesperadamente durante uma transferência.
7. Gire SEMPRE os rodízios tão para a frente quanto possível e gire-os até que fiquem voltados para o assento (cama, etc) para o qual você está se movendo.
8. Remova SEMPRE os apoios de braço da cadeira de rodas ou tire-os do caminho, de modo que não impeçam sua movimentação durante a transferência.
9. Se possível, remova SEMPRE os apoios para os pés, ou tire-os do caminho de modo a garantir que seus pés não fiquem presos nesses apoios. A TiLite recomenda fortemente que você coloque os pés no chão ao mover-se de ou para sua cadeira.
10. NUNCA apoie todo o seu peso sobre os apoios para os pés enquanto estiver se movendo de ou para sua cadeira, porque isso pode fazer com que a ela tombe ou role para longe.
11. Ao se mover para sua cadeira, transfira-se SEMPRE posicionando-se tão para trás quanto possível em seu assento, de modo a reduzir o risco de a cadeira tombar ou mover-se para longe de você, resultando em sua queda.
12. Se possível, tente SEMPRE evitar cair em sua cadeira sem controle ao se mover para ela. Isso causa tensão indevida sobre os componentes de sua cadeira, e se ela começar a se mover ou tombar, você não estará pronto para retomar o controle.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. COLOCAR/TIRAR VESTIMENTAS EM SUA CADEIRA

⚠ADVERTÊNCIA

Quando você realiza atividades sentado em sua cadeira, como colocar ou tirar vestimentas, ou trocar de roupa, seu peso se deslocará. Como sua atenção estará voltada à atividade em questão, seu risco de queda ou tombo será maior. Para reduzi-lo, busque vestir-se, tirar as roupas ou trocar de roupa enquanto estiver sentado em uma cadeira normal ou em uma cama. Se você precisar vestir, tirar ou trocar de roupas sentado em sua cadeira de rodas:

1. Gire SEMPRE os rodízios para que estejam voltados para a frente. Isso torna a cadeira mais estável. **OBSERVAÇÃO:** Para fazer com que os rodízios fiquem voltados para frente, mova sua cadeira para frente e, em seguida, recue-a novamente. Ao movê-la para trás, seus rodízios irão girar e ficar voltados para a frente.
2. Trave SEMPRE seus antitombos voltados para baixo, de modo que o risco de um tombo para trás seja minimizado. Se sua cadeira não tem antitombos, recue-a contra uma parede e trave ambas as rodas traseiras usando seus bloqueios de roda.
3. Se sua cadeira de rodas está equipada com bloqueios de pino de rodízio, utilize-os SEMPRE.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. FLEXÃO/INCLINAÇÃO/ALCANCE

⚠ADVERTÊNCIA

Ao flexionar-se, alcançar ou inclinar-se a partir de sua cadeira, você afetará o centro de equilíbrio dessa cadeira. Portanto, flexionar-se, alcançar ou inclinar-se pode fazer com que você caia ou causar um tombo. Para evitar que ocorra uma queda ou tombo, você precisa determinar seus limites de segurança específicos segundo a configuração de sua cadeira, seu tipo e peso corporais. Para fazer isso, pratique atividades de flexão, alcance e inclinação (e diversas combinações dessas atividades) sob a supervisão de seu especialista em saúde. Faça isto ANTES de tentar usar sua cadeira: As instruções a seguir serão de ajuda para evitar quedas ou tombos quando se inclinar, esticar ou apoiar quando estiver em sua cadeira:

1. NUNCA se incline, estique ou apoie de modo que se mova para a frente em seu assento.
2. SEMPRE mantenha as nádegas em contato com o encosto e a almofada do assento quando se inclinar, esticar ou apoiar.
3. NUNCA projete seu peso na mesma direção em que se inclinar, inclinar ou apoiar.
4. NUNCA se estique ou apoie para trás a menos que sua cadeira possua um antitombo colocado na posição travada.
5. NUNCA se estique com as duas mãos. Ao manter uma das mãos livre, você poderá se equilibrar para impedir uma queda no caso da cadeira se inclinar.
6. NUNCA se estique ou apoie no topo do encosto do assento. Fazer isso poderá danificar os tubos do encosto do assento, o que poderá causar uma queda.
7. SEMPRE mova sua cadeira o mais próximo possível do objeto que está tentando alcançar.

8. NUNCA projete seu peso sobre os pedais.
9. NUNCA tente pegar um objeto que esteja no chão esticando-se para baixo por entre os joelhos. É menos provável que ocorra um tombo ao se esticar pela lateral da cadeira quando pegar um objeto do chão.
10. NÃO trave as rodas traseiras ao se inclinar, esticar ou apoiar para trás. Travar as rodas traseiras cria um ponto de tombo e torna mais provável a ocorrência de uma queda ou tombo.
11. Ao se inclinar ou se esticar, SEMPRE segure uma das rodas traseiras com uma das mãos. Isso ajudará a impedir uma queda caso a cadeira comece a inclinar.
12. SEMPRE gire os rodízios até que estejam alinhados para a frente. Isto tornará a cadeira mais estável. OBSERVAÇÃO: Para fazer com que os rodízios se alinhem para a frente, primeiro mova sua cadeira para adiante do objeto que deseja alcançar e, em seguida, retorne para junto do objeto. Ao movê-la para trás, seus rodízios irão girar e ficar voltados para a frente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. MOVIMENTO PARA TRÁS

⚠ADVERTÊNCIA

Quando dá um impulso para trás, você tende a projetar seu peso para trás, tornando possível um tombo. Além disso, pode ser que não veja uma obstrução que poderia bloquear uma das rodas e causar um tombo. Assim, seja extremamente cauteloso quando der um impulso para trás. Se for necessário impulsionar para trás:

1. SEMPRE dê um impulso lento com movimentos curtos e suaves.
2. FAÇA paradas frequentes para verificar se há obstruções no caminho.
3. Se sua cadeira tem um antitombo, certifique-se SEMPRE de colocá-lo na posição travada.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. "CAVALO DE PAU"

⚠ADVERTÊNCIA

Balançar na cadeira de rodas em suas rodas traseiras com os rodízios no ar é conhecido como "cavalo de pau". EXECUTAR UM CAVALO DE PAU É PERIGOSO. É muito provável que ocorra uma queda ou tombo. Contudo, se puder executar um "cavalo de pau" com segurança, poderá ser capaz de superar limites e barreiras que de outra forma seriam um impedimento.

NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" sem antes consultar seu especialista em saúde para ter certeza de que é um bom candidato para aprender a fazer essa manobra. NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" sem um assistente que possa ampará-lo no caso de começar a cair. NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" a menos que seja um condutor habilidoso desta cadeira. Consulte "Aprendendo a executar um "cavalo de pau" na página 1-4.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. OBSTÁCULOS

⚠ADVERTÊNCIA

Em um ambiente externo, pavimentos desnivelados, irregularidades nas calçadas buracos e outros obstáculos e riscos no caminho podem ser perigosos. Em um ambiente externo, soleiras de portas, tapeçaria felpuda e outros obstáculos podem ser perigosos. Para evitar esses riscos:

1. SEMPRE esteja alerta a tais perigos.
2. SEMPRE examine a área à sua frente conforme avança.
3. REMOVA ou cubra faixas de soleiras entre os ambientes.
4. INSTALE rampas em portas de entrada ou saída em sua residência. Certifique-se de que a transição dessas rampas para a calçada ou outra superfície seja suave e não tenha quedas bruscas.
5. SEMPRE certifique-se de que os pisos onde vive e trabalha sejam nivelados.
6. MANTENHA todos os pisos onde vive e trabalha livres de obstáculos e riscos.
7. Ao conduzir para CIMA e sobre um obstáculo, incline a parte superior de seu corpo ligeiramente para a FRENTE.
8. Ao conduzir para BAIXO de um nível mais alto para um mais baixo, pressione a parte superior de seu corpo ligeiramente para TRÁS.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

9. SEMPRE mantenha ambas as mãos nos aros de impulso enquanto ultrapassa um obstáculo.
10. NUNCA empurre ou puxe sobre qualquer objeto, como, por exemplo, uma maçaneta ou batente de portas ou mobília, para impulsionar sua cadeira.
11. Se sua cadeira tiver um antitombo, coloque-o na posição travada antes de passar por CIMA de um obstáculo.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. GUIAS/DEGRAUS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Guias e degraus são obstáculos extremamente perigosos.

1. NUNCA tente subir ou descer uma única guia ou degrau sequer sem assistência A MENOS QUE:
 - a. seja um condutor muito habilidoso de sua cadeira; e
 - b. tenha aprendido anteriormente a executar com segurança um "cavalo de pau" na cadeira; e
 - c. tenha certeza de ter a força e equilíbrio para controlar a cadeira durante qualquer manobra similar.
2. SEMPRE destrave e gire os antitombos para cima e para fora do caminho de modo que não impeçam a execução da manobra.
3. Mesmo que seja um condutor altamente capacitado, NUNCA tente subir ou descer uma guia ou degrau com mais de 10 cm de altura
4. SEMPRE suba ou desça uma guia ou degrau em linha reta. NUNCA suba ou desça em ângulo.
5. Esteja SEMPRE ciente de que o impacto da queda de uma guia ou degrau pode danificar sua cadeira ou fazer com que componentes se soltem. Se executar tais manobras, inspecione a cadeira com maior frequência.

Se não possuir grande habilidade em inclinar a cadeira, ou se a guia ou degrau tiver mais do que 10 cm de altura, SEMPRE peça ajuda de alguém para ajudar a contornar guias e degraus. Seu ajudante deve primeiro ler os avisos contidos neste manual em sua totalidade, especialmente as seções intituladas "Subir uma guia ou degrau simples", "Subir um lance de escada", "Descer uma guia ou degrau simples", "Descer um lance de escada", nas páginas 1-4 até 1-6.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. ELEVAÇÕES/DECLIVES/RAMPAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

O centro de equilíbrio da cadeira é afetado pelo declive da superfície sobre a qual você a conduz. Como o seu centro de equilíbrio será afetado, a cadeira ficará menos estável quando estiver inclinada. Isto é especialmente importante ao conduzi-la em uma inclinação lateral. Adicionalmente, não suponha que o antitombo impedirá uma queda ou tombo sob essas condições. As regras a seguir podem ajudar a evitar uma queda ou tombo:

1. SEMPRE suba ou desça um declive, elevação ou rampa no ângulo mais reto possível. Se tentar fazer a curva por dentro, estará atravessando o declive, elevação ou rampa pela lateral do declive e o risco de tombar para o lado aumentará.
2. NUNCA use a cadeira em um declive maior que 10%; um declive com elevação maior que 30 cm de altura para cada 3 m de comprimento.
3. NUNCA pare sobre um declive acentuado. Se parar sobre um declive acentuado, poderá não ser capaz de manter o controle da cadeira.
4. NUNCA use as travas das rodas traseiras como freio para reduzir a velocidade ou parar a cadeira. As travas das rodas NÃO são freios. Fazer isso provavelmente fará com que a cadeira oscile fora de controle.
5. NUNCA tente dar meia-volta ou mudar de direção ao subir ou descer um declive.
6. SEMPRE permaneça no CENTRO de uma rampa.
7. NUNCA comece a subir ou descer um declive a menos que tenha certeza de que a rampa é suficientemente ampla para a largura da cadeira de modo que as rodas não caiam pela lateral.
8. Para controlar a velocidade, SEMPRE mantenha a pressão com as mãos sobre os aros de impulso ao descer em uma elevação, declive ou rampa. NÃO vá rápido demais. A velocidade excessiva poderá fazer com que perca o controle da cadeira ou que os rodízios vibrem, o que pode causar uma queda ou tombo.
9. SEMPRE incline ou pressione o corpo na direção da SUBIDA. Isso ajudará a projetar o peso para neutralizar a alteração no centro de equilíbrio que foi causada pela elevação, declive ou rampa.
10. SEMPRE peça ajuda se tiver qualquer preocupação sobre sua habilidade para manter o controle seguro da cadeira em uma elevação, declive ou rampa.

11. SEMPRE esteja alerta para condições ou superfícies molhadas ou escorregadias, quaisquer mudanças no grau de inclinação (como, por exemplo, um ressalto, lombada ou depressão) e qualquer meio-fio ou ressalto na base de um declive. Por exemplo, mesmo um ressalto de 1,9 cm na base de uma rampa pode fazer com que os rodízios parem e façam a cadeira tombar para a frente.
12. Rampas em casa e no local de trabalho devem atender a todas as exigências legais para sua região, incluindo normas de construção. Se estiver instalando uma rampa em sua residência ou local de trabalho, SEMPRE certifique-se de que esteja em conformidade com as exigências legais locais.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. ESCADAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

NUNCA use a cadeira de rodas em escadas sem a assistência de no mínimo 2 (dois) assistentes ou atendentes fisicamente capazes, e SOMENTE APÓS os assistentes ou atendentes terem lido e entendido os avisos "Subir um lance de escada", e "Descer um lance de escada" nas páginas 1-5 até 1-6.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. ESCADAS ROLANTES

⚠️ ADVERTÊNCIA

NUNCA use a cadeira de rodas em uma escada rolante, nem mesmo com um assistente ou atendente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. ASSISTENTES E ATENDENTES

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de permitir que qualquer pessoa ajude em qualquer aspecto de condução da cadeira de rodas, você DEVE exigir que o assistente ou atendente leia, entenda e siga totalmente os avisos contidos neste manual.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

AVISOS RELATIVOS A COMPONENTES E OPÇÕES

A. ANTITOMBOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os antitombos são um acessório opcional que pode ajudar a impedir que a cadeira tombe para trás. Contudo, mesmo a utilização dos antitombos não irá garantir que a cadeira não tombe para trás. Também não irão impedir que a cadeira tombe para os lados ou para a frente.

A TiLite recomenda fortemente a utilização de antitombos com a cadeira de rodas. Isto é sobretudo importante:

1. se você é um novo usuário de cadeira de rodas; ou
2. mesmo que seja um usuário experiente mas está mudando para uma nova cadeira de rodas, independentemente de se a cadeira de rodas anterior era tão leve quanto a TiLite; ou
3. mesmo que possua experiência no uso da cadeira TiLite, se realizou quaisquer modificações ou ajustes na configuração de sua cadeira, como, por exemplo, alterar a posição das rodas dianteiras ou traseiras, a altura do assento, cambagem ou alterações do assento ou ângulo do encosto. Qualquer modificação ou alteração na cadeira pode facilitar o tombo e assim o antitombo deve ser utilizado até que você tenha se adaptado à configuração modificada; ou
4. mesmo que possua experiência na condução da cadeira TiLite, se sua condição física mudou.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

A fim de usar adequadamente o antitombo, siga estas regras:

1. Os antitombos devem ter entre 2,5 a 3,8 cm até 5 cm acima do solo quando estiverem travados no lugar na posição "para baixo".
2. Se os antitombos estiverem muito BAIXOS, poderão "enroscar" em obstáculos que se espera encontrar no uso normal da cadeira de rodas. Se isso ocorrer, você pode tombar e cair.
3. Se os antitombos estiverem montados muito ALTO, sua capacidade de impedir um tombo para trás será limitada e poderão inclusive não impedir uma inclinação.
4. SEMPRE mantenha os antitombos travados no lugar na posição "para baixo" a não ser que:
 - a. Você tem um atendente (mas o atendente deve rotacionar os antitombos na posição "para baixo" sempre que ele ou ela deixar você desacompanhado na cadeira, mesmo por um momento), ou
 - b. Você precisa subir ou descer uma guia ou degrau ou superar um obstáculo. Mesmo que este seja o caso, somente destrave os antitombos-se puder subir ou descer com segurança a guia ou degrau ou superar um obstáculo e certificar-se de que os antitombos estejam travados na posição "para cima".

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. CINTAS/ALMOFADAS DO ASSENTO

△ADVERTÊNCIA

As cintas de assento da TiLite (equipamento padrão) e almofadas (equipamento opcional) não são projetadas para alívio da pressão. Se você tem escaras de pressão, ou existe o risco de tê-las, poderá precisar de uma almofada especial de alívio da pressão ou outro sistema de assento. Se você tem escaras de pressão, consulte seu médico imediatamente. Se existe o risco de desenvolvimento de escaras de pressão ou não sabe se corre esse risco, consulte seu médico sobre o sistema de assento mais adequado para o seu caso. A TiLite NÃO possui dados sobre sua condição de saúde e não assume qualquer responsabilidade se você escolher o sistema de assento inadequado para suas necessidades médicas. Você DEVE verificar regularmente a cinta do assento enquanto está sentado na cadeira de rodas para garantir que a tensão está ajustada adequadamente de tal modo que seu peso não faça com que a cinta do assento toque nos tubos cruzados sob ela.

A TiLite também oferece um número limitado de almofadas para o assento produzidas por outros fabricantes. Contudo, a seleção de quaisquer desses produtos é uma decisão a ser tomada por você e seu médico ou terapeuta. A TiLite NÃO possui dados sobre sua condição de saúde e não assume qualquer responsabilidade se você escolher o sistema de assento inadequado para suas necessidades médicas.

Se ignorar estes avisos, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação grave pelo uso da cadeira de rodas.

C. TECIDO DE REVESTIMENTO

△ADVERTÊNCIA

1. Se o tecido da cinta do assento ou do encosto se desgastar ou rasgar, SEMPRE deve ser substituído imediatamente. Se isso não for feito, o revestimento da cinta do assento ou do encosto poderá lacerar ou rasgar.
2. O revestimento da cadeira é à prova de fogo. Lavar ou molhar o revestimento repetidamente reduzirá as características de resistência à chamas no tecido.
3. NÃO "se jogue" sobre a cadeira. Ao aplicar força indevida sobre o revestimento, você irá enfraquecê-lo e ele poderá se desgastar antes do que deveria. Se você "se jogar" na cadeira regularmente, inspecione e substitua o revestimento com mais frequência.
4. O revestimento na cadeira enfraquecerá com o tempo e utilização. Inspecione regularmente o revestimento em busca de desgastes, áreas esgarçadas ou alongamentos do tecido nos orifícios dos rebites.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. SISTEMAS DE ASSENTO

△ADVERTÊNCIA

A TiLite não comercializa qualquer sistema de assento projetado especialmente para uso com as cadeiras de rodas TiLite, tampouco recomenda qualquer sistema específico de assento. Caso seu médico ou terapeuta recomende a utilização de um sistema de assento com sua cadeira TiLite, sempre consulte um distribuidor TiLite autorizado para determinar se o sistema de assento recomendado é compatível com sua cadeira TiLite. Adicionalmente, os avisos a seguir devem ser observados:

1. Se adicionar um sistema de assento à sua cadeira TiLite, afetará o centro de equilíbrio da cadeira. Isto pode fazer com que a cadeira tombe. Assim, NUNCA instale um novo sistema de assento por conta própria. Em vez disso, instale-o em um distribuidor TiLite autorizado que pode auxiliar na realização de outros ajustes necessários para garantir que o centro de equilíbrio seja mantido o mais próximo possível do que está habituado.
2. Assim como com outras alterações na configuração da cadeira que afetam o centro de equilíbrio, se outros sistema de assento forem adicionados à cadeira TiLite, SEMPRE utilize antitombos até que tenha aprendido totalmente a controlar a cadeira em sua nova configuração.
3. Tenha em mente que adicionar um sistema de assento também pode inibir a operação adequada de uma cadeira de rodas dobrável.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. POSIÇÃO OU CINTOS DE SEGURANÇA

△ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança não acolchoados de velcro TiLite e os cintos de quadril não acolchoados Bodypoint® da TiLite, ambos equipamentos opcionais, destinam-se SOMENTE como ajuda para necessidades simples de posicionamento, como, por exemplo, inclinação pélvica superior. Tais cintos não serão suficientes para pessoas com mais necessidades de posicionamento envolvidas. Somente seu especialista em saúde pode determinar os produtos de posicionamento mais adequados para suas circunstâncias. Se forem utilizados inadequadamente, os cintos de posicionamento ou de segurança podem causar ferimentos graves ou mesmo fatais. Se o seu especialista em saúde deu instruções para utilizar cintos de posicionamento ou de segurança, certifique-se de que dêem instruções sobre a utilização adequada de tais cintos para garantir seu uso de modo seguro.

1. Os cintos devem ficar bem ajustados para funcionar adequadamente. Contudo, não devem estar tão ajustados a ponto de interferir na sua respiração. Seu especialista em saúde deveria ser capaz de deslizar a mão aberta entre o cinto e o seu corpo.
2. Certifique-se de não escorregar para baixo na cadeira enquanto estiver usando um cinto. Se isso ocorrer, você poderá sofrer compressão no tórax ou sufocar devido à pressão do cinto.
3. Não utilize um cinto de posicionamento ou de segurança a menos que seja capaz de removê-lo facilmente em uma emergência. Se não puder fazer isso, consulte seu especialista em saúde para obter outras opções para auxiliar na sua postura.
4. Existem dispositivos que ajudam a impedir que você escorregue para baixo no assento da cadeira de rodas, como, por exemplo, o calço pélvico. Consulte seu especialista em saúde para descobrir se será necessário usar tal dispositivo juntamente com cintos de posicionamento ou de segurança para atenuar os riscos descritos acima.
5. NUNCA use cintos de posicionamento ou de segurança como contenção em veículos motorizados. Esses tipos de cintos NÃO se destinam a proteger o condutor de cadeira de rodas das forças envolvidas em um acidente automobilístico e podem provocar ferimentos. A TiLite recomenda que usuários de cadeiras de rodas SEMPRE passem para um assento adequado de veículo motorizado quando viajarem em um veículo motorizado.

Nota para os atendentes/assistentes: NUNCA use cintos de posicionamento ou de segurança como contenção do paciente (a contenção exige uma ordem médica) ou em um usuário em estado de coma ou agitado.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. APOIOS DE BRAÇO

△ADVERTÊNCIA

Apoios de braço são equipamentos opcionais nas cadeiras de rodas TiLite. Os apoios de braço da TiLite são desmontáveis e não são projetados para suportar o peso da cadeira de rodas. Assim, NUNCA eleve a cadeira pelos apoios de braço. Se o fizer, eles podem desmontar, deixando a cadeira cair, ou poderá quebrá-los ou fazer com que se soltem e quebrem inesperadamente no futuro. SEMPRE suspenda a cadeira segurando as partes não desmontáveis da estrutura principal (sem incluir os suspensores rebatíveis ou o encosto).

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. ESTRIBOS/SUSPENSORES

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certos pedais são equipamento padrão das cadeiras de rodas TiLite. Outros pedais mais específicos são equipamento opcional. As regras a seguir se aplicam aos pedais:

1. SEMPRE deixe NO MÍNIMO 5 cm de espaço livre entre o piso e o ponto mais baixo do lado inferior dos pedais. Se colocar os pedais muito BAIXO, poderão "enroscar" em obstáculos que se espera encontrar no uso normal da cadeira de rodas. Se os pedais "travarem", a cadeira pode parar e cair para a frente.
2. NUNCA levante a cadeira segurando os pedais ou os suspensores rebatíveis. Os pedais e suspensores rebatíveis são desmontáveis e não são projetados para suportar o peso da cadeira. Se o fizer, os pedais ou suspensores rebatíveis podem desmontar, deixando a cadeira cair, ou poderá quebrar os pedais ou suspensores rebatíveis ou fazer com que se soltem e quebrem inesperadamente no futuro.
3. LEIA e entenda as advertências sob o tópico "Mover-se de e para a sua cadeira de rodas" nas páginas 1-7 até 1-8 deste manual. Existem informações importantes naquela seção relacionadas aos pedais e transferências.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. RODAS TRASEIRAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

As rodas traseiras são componentes padrão da cadeira de rodas. O posicionamento das rodas traseiras é um fator crítico na localização do centro de equilíbrio da cadeira. Qualquer mudança na posição das rodas traseiras alterará o centro de equilíbrio. Assim, use de extrema cautela ao realizar ajustes na posição das rodas traseiras.

1. Conforme move as rodas traseiras e os eixos para a frente da cadeira, você projeta o centro de equilíbrio para a FRENTE. Isso significa que é mais fácil que a cadeira tombe para trás.
2. Conforme move as rodas traseiras e os eixos para trás da cadeira, você projeta o centro de equilíbrio para TRÁS. Isso significa que é menos provável que a cadeira tombe para trás. Contudo, mesmo que as rodas traseiras e o eixo estejam colocados o mais para trás possível, a cadeira ainda pode tombar para trás.
3. SEMPRE consulte o especialista em saúde para determinar a melhor configuração de rodas traseiras/eixo para você com base em seu peso e tipo físico, e suas habilidades para controlar a cadeira.
4. Uma vez que você e seu especialista em saúde tenham determinado a melhor configuração de rodas traseiras/eixo para você, NUNCA altere a configuração A MENOS QUE tenha certeza de que não existe o risco de tombar.
5. Se alterar a posição de rodas traseiras/eixo, você DEVE ajustar o posicionamento das travas das rodas traseiras para garantir que travem adequadamente as rodas. Ao reposicionar as travas das rodas traseiras, certifique-se de que o braço de travamento marque o pneu em no mínimo 5 mm quando a trava da roda estiver na posição "travado".

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. EIXOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Eixos inoxidáveis de desengate rápido são um componente padrão das cadeiras de rodas TiLite. Outros tipos de eixo são equipamentos opcionais.

Todos os eixos TiLite são projetados para tornar as rodas traseiras fáceis de serem removidas rapidamente. Contudo, se não forem utilizados adequadamente, podem ser perigosos.

NUNCA use a cadeira A MENOS QUE tenha certeza de que ambos os eixos traseiros estejam travados no lugar. Se um eixo não estiver totalmente travado no lugar, a roda traseira poderá se soltar durante a utilização da cadeira e fazer com que você caia. É possível verificar se o eixo está travado no lugar porque o botão de desengate rápido no centro do eixo estará totalmente exposto. Também é uma boa ideia empurrar a roda para confirmar se o eixo está travado com segurança, como precaução final.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. PNEUS INFLÁVEIS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Pneus traseiros infláveis são componentes padrão nas cadeiras de rodas TiLite. Pneus dianteiros infláveis são equipamento opcional em algumas cadeiras de rodas TiLite.

Com pneus infláveis, é importante manter a pressão correta. Manter a pressão correta estenderá a vida útil dos pneus e reduzirá o atrito da cadeira, tornando-a mais fácil de usar.

1. Verifique SEMANALMENTE se os pneus estão com a pressão adequada. O nível correto de pressão está impresso na lateral do pneu.
2. NÃO use a cadeira se qualquer dos pneus infláveis estiver murcho ou com pressão excessiva.
3. Se algum pneu estiver murcho, a cadeira poderá tender a inclinar para um lado, o que pode fazer com que perca o controle dela.
4. Se um pneu traseiro estiver murcho, a trava dessa roda poderá não funcionar adequadamente e poderá escorregar, permitindo assim que a roda gire inesperadamente.
5. Um pneu com pressão excessiva poderá estourar, causando assim a perda do controle da cadeira.
6. SEMPRE substitua as câmaras internas infláveis em um distribuidor autorizado TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. TRAVAS DAS RODAS TRASEIRAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Travas padrão de rodas traseiras estão disponíveis em todas as cadeiras de rodas TiLite como opção gratuita. Travas do tipo tesoura e uni-locks são equipamento opcional. As travas de roda TiLite NÃO são projetadas para reduzir ou parar uma cadeira em movimento; NÃO são freios. Travas de roda são projetadas SOMENTE para impedir o movimento das rodas traseiras quando a cadeira está completamente parada.

1. NUNCA tente "frear" usando as travas das rodas traseiras para reduzir a velocidade ou parar quando a cadeira estiver em movimento. Se o fizer, perderá o controle da cadeira e poderá cair.
2. SEMPRE certifique-se de que o braço de travamento da trava de roda aperte o pneu em no mínimo 5 mm quando estiver na posição travada. Se a trava da roda não estiver adequadamente apertada no pneu, poderá não funcionar e a cadeira poderá se movimentar inesperadamente.
3. SEMPRE mantenha a pressão adequada dos pneus. Se um pneu traseiro estiver murcho, a trava dessa roda poderá não funcionar adequadamente e poderá escorregar, permitindo assim que a roda gire inesperadamente.
4. Ao se mover de ou para sua cadeira, SEMPRE ajuste ambas as travas das rodas para impedir que as rodas traseiras se movimentem.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. TRAVAS DE PINO DO RODÍZIO

⚠️ ADVERTÊNCIA

As travas de pino dos rodízios são um acessório opcional para cadeiras de rodas TiLite. As travas de pino dos rodízios não são projetadas para reduzir a velocidade ou parar uma cadeira de rodas em movimento. Elas não impedem que os rodízios girem na linha central do eixo. As travas de pino dos rodízios são projetadas SOMENTE para impedir que os rodízios girem no eixo do parafuso da haste quando a cadeira está completamente parada. Em outras palavras, as travas de pino dos rodízios engatadas corretamente não impedirão que a cadeira se movimente, mas impedirão que vire.

1. SEMPRE certifique-se de que o pino de travamento nas travas de pino dos rodízios engate totalmente nos rodízios. Se a trava de pino do rodízio não engatar corretamente, ela poderá não funcionar adequadamente e os rodízios poderão girar fazendo com que a cadeira vire inesperadamente.
2. Ao se mover de e para sua cadeira, SEMPRE ajuste ambas as travas das rodas e ambos os pinos dos rodízios para impedir que as rodas traseiras se movimentem e que os rodízios girem.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

M. ALÇAS DE IMPULSO

⚠️ ADVERTÊNCIA

As alças de impulso são equipamentos opcionais nas cadeiras de rodas TiLite. As alças de impulso fornecem pontos seguros para que um atendente ou assistente segurem a traseira da cadeira para impedir uma queda ou tombo. Se tiver um atendente ou assistente, deverá ter alças de impulso instaladas pela TiLite em sua cadeira. A TiLite oferece alças de impulso que se integram aos bastões traseiros e alças de impulso parafusadas. A TiLite recomenda que NÃO utilize alças de impulso parafusadas não fabricadas pela TiLite porque irão danificar o encosto de sua cadeira TiLite. O atendente ou assistente deve verificar regularmente as manoplas das alças de impulso para certificar que estejam encaixadas firmemente e que não girarão ou deslizarão. As alças de impulso NUNCA devem ser utilizadas para elevar ou puxar a cadeira, especialmente quando estiver em uso, porque podem se soltar. SEMPRE eleve ou puxe a cadeira segurando uma parte não desmontável da estrutura (não o encosto, apoio de braço ou pedal).

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

N. DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIA

A TiLite utiliza somente fixadores de alta resistência e qualidade (porcas, parafusos e presilhas) em suas cadeiras de roda. Se substituir quaisquer desses fixadores por fixadores inadequados ou inferiores, poderá danificar a cadeira ou provocar falhas inesperadas.

1. SEMPRE utilize fixadores obtidos de um distribuidor TiLite autorizado.
2. Inspeção REGULARMENTE todos os fixadores para certificar-se de que não estejam soltos. No caso de algum se soltar, aperte-o imediatamente.
3. NUNCA aperte os fixadores da cadeira pouco ou demais. Fixadores pouco apertados ou apertados demais poderão danificar a cadeira ou falhar inesperadamente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

O. SISTEMA DE MOTORIZAÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certos fabricantes oferecem produtos complementares de propulsão manual para cadeiras de rodas. A TiLite aprovou somente um número limitado desses produtos para uso nas cadeiras de rodas TiLite. Para obter mais informações sobre complementos de motorização aprovados pela TiLite, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.

Se tem a intenção de instalar um sistema de motorização em sua cadeira TiLite, isso deve ser levado em conta no pedido da cadeira, de modo que a TiLite possa fabricar a cadeira com uma estrutura adaptada para esse sistema.

Se não comprou a cadeira TiLite com uma estrutura adaptada para motorização, não instale um motor nela. Se instalar um sistema complementar de motorização em sua cadeira TiLite e a cadeira não possuir uma estrutura adaptada para a motorização, poderá danificá-la e invalidará a garantia.

Além disso, os sistemas de motorização são pesados e afetarão o centro de equilíbrio da cadeira. Qualquer alteração do centro de equilíbrio da cadeira poderá causar a perda de controle ou queda, ou tombo.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

P. PEÇAS E ACESSÓRIOS NÃO AUTORIZADOS

NUNCA utilize peças, acessórios ou adaptadores diferentes daqueles autorizados pela TiLite. Se tiver alguma dúvida sobre a compatibilidade de uma peça, acessório ou adaptador específico, consulte um distribuidor autorizado TiLite ou entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Introdução

Sua cadeira de rodas TiLite é concebida, projetada, e construída para fornecer anos de desempenho excepcional. Contudo, a manutenção adequada e as inspeções de segurança regulares são essenciais a fim de confirmar que sua cadeira de rodas está funcionando corretamente, com segurança e eficiência máximas. Além disso, a manutenção adequada e as inspeções de segurança regulares estenderão a vida útil de sua cadeira de rodas TiLite.

Inspeções de segurança e manutenção

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se deixar de inspecionar e realizar a manutenção da cadeira de rodas conforme orientado neste manual, correrá o risco de complicações na saúde ou poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente, ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após realizar QUALQUER ajuste ou reparo e após qualquer revisão na cadeira de rodas, SEMPRE certifique-se de que todos os elementos de fixação estejam firmemente apertados ANTES de utilizar a cadeira. Se ignorar esta advertência, poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente, ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.

1. Você DEVE inspecionar e realizar a manutenção de sua cadeira de rodas TiLite estritamente conforme o quadro a seguir.
2. Se sua inspeção descobrir algum problema, certifique-se de revisá-lo ou repará-lo ANTES de utilizar a cadeira de rodas.
3. Se sua inspeção revelar qualquer peça solta, gasta, torta ou danificada, você DEVE apertar, reparar ou substituir antes de utilizar sua cadeira de rodas TiLite.
4. Limpe a cadeira de rodas SOMENTE conforme as instruções sob o tópico "Limpeza" na página 2-3.
5. Anualmente, ou com mais frequência se necessário, você DEVE ter a cadeira de rodas revisada e inspecionada cuidadosamente por um distribuidor TiLite qualificado.
6. Além da manutenção e inspeções de segurança indicadas no quadro abaixo, SEMPRE certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados antes de usar sua cadeira de rodas.

| Item de inspeção | Inicialmente | Semanalmente | 3 meses |
|---|------------------|----------------|---------|
| Geral <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que a cadeira se movimenta em linha reta (não arraste ou puxe para um dos lados)• Inspeccione em busca de elementos soltos/ausentes/quebrados/gastos/danificados | √ √ | √ √ | |
| Rodas traseiras <ul style="list-style-type: none">• Inspeccione em busca de raios rachados, tortos ou curvados• Certifique-se de que todos os raios estejam apertados uniformemente• Inspeccione as calotas e os aros em busca de rachaduras e desgaste• Procure por "justeza" (o movimento lateral excessivo quando a roda é erguida e girada indica falta de "justeza") | √ √ √ √ | √ √ | √ √ |
| Eixos de desengate rápido/desengate quad <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que os eixos estejam livres de sujeira e fiapos• Limpe o eixo com tecido utilizando um spray "seco" de silicone ou um lubrificante "seco" à base de Teflon®• Certifique-se de que os eixos travem corretamente na manga do eixo | √ √ | √ ¹ | √ √ |
| Pneus traseiros <ul style="list-style-type: none">• Verifique a pressão adequada na parede lateral do pneu inflável• Inspeccione se há rachaduras, desgaste e pontos lisos | √ √ | √ √ | |

¹Você DEVE certificar-se de que o eixo trave corretamente na manga correspondente toda vez que remover e reinstalar uma roda traseira, e você deve verificar isso, pelo menos, semanalmente.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| Item de inspeção | Inicialmente | Semanalmente | 3 meses |
|---|--|----------------------------|-------------------|
| Tubo de cambagem/mangas dos eixos <ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se que as presilhas das buchas de cambagem estejam apertados firmemente • Certifique-se de que as buchas de cambagem estejam presas nas presilhas das buchas da cambagem e que as mangas dos eixos estejam presas nas buchas da cambagem | <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> <p>√</p> | |
| Aros de impulso <ul style="list-style-type: none"> • Procure por sinais de bordas ásperas ou que estejam se descascando • Certifique-se de que os aros de impulso estejam presos firmemente às rodas | <p>√</p> <p>√</p> | | <p>√</p> <p>√</p> |
| Travas das rodas <ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que as travas das rodas estejam embutidas uma distância adequada em direção ao pneu e impeçam que a cadeira se mova enquanto acionadas • Certifique-se de que as travas das rodas não interfiram com o pneu quando estiverem desativadas • Certifique-se de que os pontos articulados estejam livres de desgastes e folga | <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> | |
| Cinta do assento e estofamento do encosto <ul style="list-style-type: none"> • Procure por rasgaduras ou flacidez • Inspeccione as abas de fixação para garantir que estejam presas firmemente • Inspeccione enquanto está sentado para garantir que a cinta suporte seu peso e não toque nos tubos cruzados | <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> |
| Rodízios/Forquilhas <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione as rodas e pneus em busca de rachaduras e desgaste • Inspeccione o conjunto roda/forquilha para confirmar se a tensão é adequada girando o rodízio (o rodízio deve parar gradualmente); se o rodízio oscilar, aperte o eixo • Inspeccione o conjunto roda/forquilha e o parafuso de fixação para assegurar que o parafuso de fixação esteja bem preso (o conjunto roda/forquilha não deve ter folga excessiva com relação ao parafuso de fixação, mas deve poder girar livremente); se necessário, aperte o parafuso de fixação. • Certifique-se de que os rolamentos das rodas estejam limpos e sem umidade • Se as rodas forem pneumáticas, confira se estejam adequadamente infladas de acordo com a parede lateral | <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> <p>√</p> |
| Apoios de braço <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione para assegurar que todo o equipamento esteja firmemente colocado | <p>√</p> | <p>√</p> | |
| Apoios para os pés/suspensores <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione para assegurar que todo o equipamento esteja firmemente colocado | <p>√</p> | <p>√</p> | |
| Antitombos <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione os antitombos das rodas quanto a rachaduras e desgaste • Inspeccione para assegurar que o ponto de encaixe do antitombo esteja firmemente preso | <p>√</p> <p>√</p> | <p>√</p> | <p>√</p> |
| Estrutura <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione buscando rachaduras | <p>√</p> | | <p>√</p> |

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Limpeza

Limpe sua cadeira regularmente. A limpeza frequentemente revelará peças soltas ou gastas e melhorará o funcionamento sem problemas da cadeira.

Limpeza da estrutura

1. Se sua estrutura de titânio veio com um acabamento “Acetinado”, use um pano macio para limpar o acabamento. Se necessário, umedeça o pano com limpa-vidros. Se o acabamento “Acetinado” de sua cadeira ficar arranhado, você pode polir e eliminar o arranhão usando a esponja Scotch Brite™ cinza ultrafina que foi enviada com sua cadeira. Umedeça a esponja com água e esfregue-a sobre o risco em um movimento circular. Após polir, limpe a área que foi polida usando um pano macio umedecido com limpa-vidros ou lustra-móveis para madeira.

Observação: NÃO use compressas Scotch Brite™ no logotipo, e NUNCA use palhas de aço para limpar a estrutura de sua cadeira.

Observação: Compressas Scotch Brite™ vendidas no mercado não funcionarão de modo tão eficaz quanto a compressa Scotch Brite™ cinza ultrafina, enviada com sua cadeira. Se você perdeu a esponja Scotch Brite™ cinza e ultrafina, contate o Atendimento ao cliente da TiLite para comprar uma de reposição.

2. Se sua cadeira de titânio veio com um acabamento “polido”, use um pano macio para limpar o acabamento. Se necessário, umedeça o pano com limpa-vidros.

Observação: NUNCA use palha de aço nem compressas Scotch Brite™ em uma estrutura polida.

3. Se sua cadeira tem uma estrutura pintada, use um pano macio limpo com água e sabão para limpá-la. Seque imediatamente todos os componentes e peças que se molharem.

Observação: NÃO use compressas Scotch Brite™, palhas de aço, produtos de limpeza abrasivos ou produtos derivados do petróleo para limpar uma estrutura pintada feita de alumínio ou titânio.

Limpeza dos tubos transversais

Use um pano macio limpo com água e sabão para limpar os tubos transversais de alumínio pintados. Seque imediatamente os tubos transversais e todos os componentes e peças que se molharem.

Observação: NÃO use compressas Scotch Brite™, palhas de aço, produtos de limpeza abrasivos ou produtos derivados do petróleo para limpar tubos transversais de alumínio pintados.

Limpeza do estofamento

1. Lave regularmente e à mão a cinta do assento e o estofamento traseiro, usando água e um detergente neutro. Permita sempre que o estofamento seque ao ar antes de sentar novamente na cadeira.
2. NUNCA lave nem seque o estofamento à máquina.
3. Ao lavar o estofamento, verifique-o cuidadosamente buscando sinais de flacidez, rasgos ou cortes. Se encontrar quaisquer rasgos ou cortes, você DEVE pedir um novo estofamento.
4. Após lavar a cinta do assento, verifique sempre a tensão enquanto estiver sentado na cadeira para assegurar que a cinta não toque os tubos transversais abaixo.

Eixos e peças móveis

Limpe os eixos e outras peças móveis semanalmente com um pano levemente úmido. O pano não deve estar molhado. Tente remover quaisquer fiapos, poeira ou sujeira nessas peças que poderiam interferir com seu bom funcionamento. NÃO use óleos WD-40®, 3 em 1 ou outros lubrificantes em eixos de liberação rápida ou eixos de liberação quad release. Em vez disso, conforme indicado no gráfico em “Inspeções de segurança e manutenção”, use SEMPRE um lubrificante “seco” à base de Teflon® ou um spray de silicone “seco” como lubrificante.

Armazenamento

1. Armazene sempre sua cadeira em um local limpo e seco. Sujeira excessiva pode fazer com que peças móveis sejam danificadas ou falhem. A umidade pode oxidar ou corroer os componentes de sua cadeira que não são de titânio.
2. Inspeção sempre sua cadeira por completo antes de utilizá-la novamente após armazenamento por qualquer período de tempo. Consulte o gráfico em “Inspeções de segurança e manutenção” nas páginas 2-1 a 2-2.
3. Se você armazenar sua cadeira por mais de três (3) meses, faça com que ela seja inspecionada por um fornecedor autorizado pela TiLite.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Solução de problemas

Sua cadeira de rodas TiLite é um produto projetado com precisão. Para assegurar que sua cadeira continue a funcionar com o melhor desempenho possível, você precisará realizar ajustes secundários de tempo em tempo; especialmente se alterar as configurações originais de fábrica. O gráfico abaixo oferece aconselhamento sobre a solução de alguns dos problemas de “ajuste” mais comuns que você pode experimentar. Se as resoluções abaixo não resolverem seu problema ou se você experimentar um problema não tratado abaixo, contate um fornecedor TiLite autorizado ou o Atendimento ao cliente da TiLite. Observe que, se mais de uma solução no gráfico abaixo se aplicar a seu problema específico de ajuste, tente sempre utilizar uma solução por vez até que o problema esteja resolvido.

| A cadeira muda de direção para a direita ou esquerda | Vibração nos rodízios | Folgas na cadeira | Rangidos e trepidações | Viradas ou desempenho lentos | Rodízio suspenso | Solução |
|--|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|------------------|--|
| √ | √ | | | √ | √ | Se você tiver pneus traseiros e/ou dianteiros pneumáticos, certifique-se de que estejam adequadamente inflados, com pressão equivalente. |
| | √ | √ | √ | √ | | Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam adequadamente apertados |
| | | √ | √ | | | Certifique-se de que todos os raios e peças de encaixe estejam uniformemente apertados em todas as rodas raiadas |
| √ | √ | | | √ | √ | Certifique-se de que todos os barris e suportes de montagem de rodízios estejam adequadamente ajustados |
| | √ | √ | √ | √ | | Certifique-se de que as rodas traseiras tenham o mesmo espaçamento em relação à estrutura do assento |
| √ | | | | √ | | Ajuste a convergência e a divergência das rodas traseiras |
| | | | | | √ | Certifique-se de que ambos os lados do apoio para os pés estejam posicionados à mesma distância do chão |

⚠ADVERTÊNCIA

Verifique todos os parafusos, presilhas e porcas que prendem o apoio para os pés à estrutura da cadeira de rodas para assegurar que eles estejam firmemente apertados antes de usar a cadeira. *Se você ignorar esta advertência, os apoios para os pés poderão mover-se inesperadamente enquanto você estiver usando esta cadeira, o que pode gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma faixa para panturrilha ou faixa para calcanhar é oferecida como opção com cada cadeira de rodas, para evitar que seus pés deslizem para trás saindo do apoio para os pés. A TiLite recomenda que você adquira nossa faixa para panturrilha ou faixa para calcanhar com sua cadeira de rodas. Certifique-se sempre de que a faixa para panturrilha ou faixa para calcanhar estejam bem fixas ao usar a cadeira de rodas. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

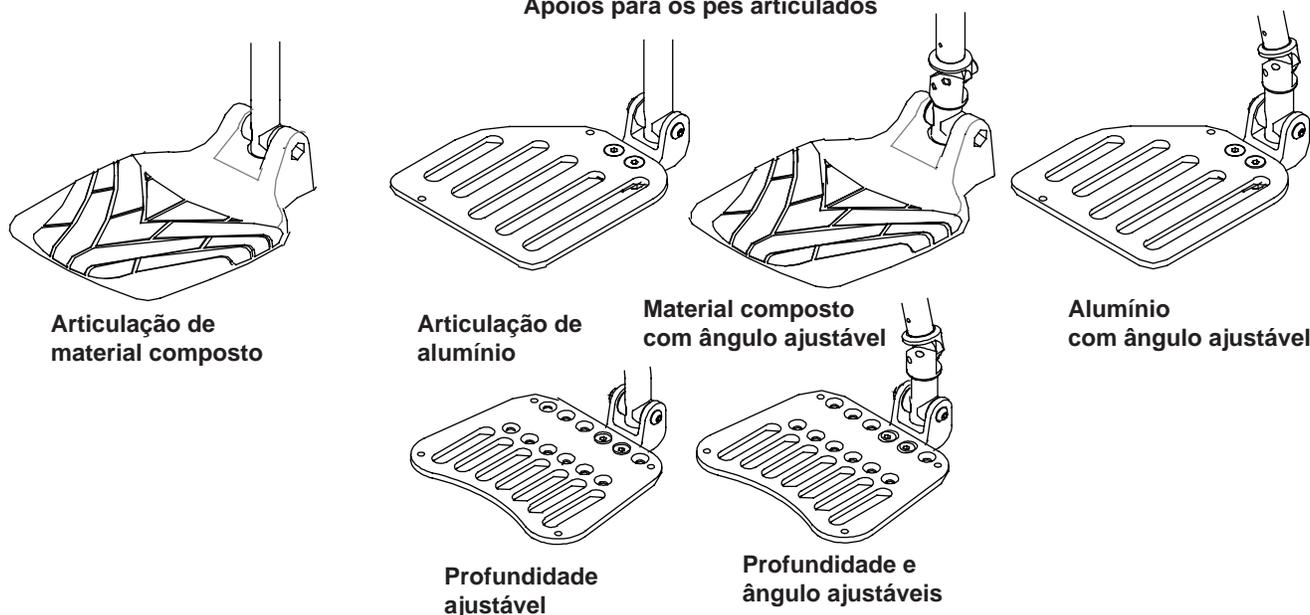
Sempre que você substituir ou ajustar o ângulo ou altura de seu apoio para os pés, deixe sempre no mínimo 5 cm de espaço até o chão para que seja possível manobrar a cadeira sobre objetos. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Apoio para os pés articulado; apoio para os pés articulado com ângulo ajustável; apoio para os pés articulado com profundidade ajustável e apoio para os pés articulado com ângulo e profundidade ajustáveis

Se você não tiver certeza sobre que tipo de apoio para os pés articulado está instalado em sua cadeira, consulte a Figura 3-1.

Observação: Se sua cadeira tiver suspensores em ângulo de 90° (consulte a Figura 3-9), consulte “Apoios para os pés articulados com suspensores em ângulo de 90°; apoios para os pés articulados com profundidade ajustável e suspensores em ângulo de 90°” na página 3-5 ou “Apoios para os pés articulados com ângulo e profundidade ajustáveis e suspensores em ângulo de 90°” na página 3-6.

Figura 3-1
Apoios para os pés articulados



Ajustar a altura/substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Régua

1. Desaperte mas não remova os dois parafusos allen que prendem as porcas em T às presilhas que fixam o apoio para os pés à estrutura. Consulte a Figura 3-2. Desaperte os parafusos allen apenas o suficiente para permitir que o tubo extensor deslize para cima e para baixo dentro da cobertura.
2. Se for substituir o apoio para os pés, remova o apoio antigo e insira o novo tubo extensor através da cobertura e para dentro da estrutura.

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

3. Posicione o final de uma régua no chão e segure-a verticalmente contra a aresta do apoio para os pés. Consulte a Figura 3-3. Ajuste o apoio para os pés até a altura desejada (com pelo menos 5 cm de espaço até o chão) e aperte os parafusos allen na presilha de modo que a altura do apoio para os pés não possa mudar.

Figura 3-2
Substituição do apoio para os pés

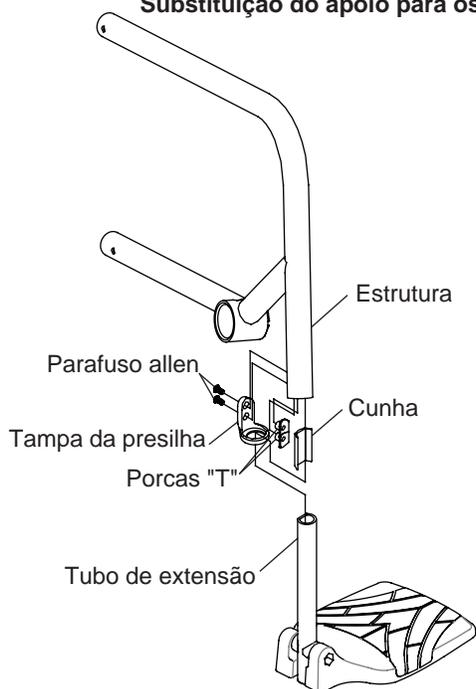
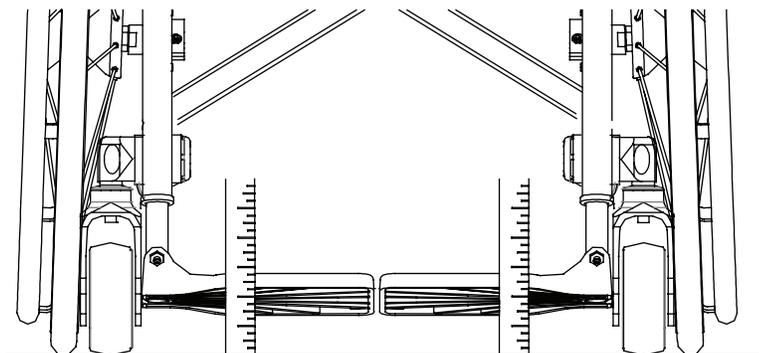


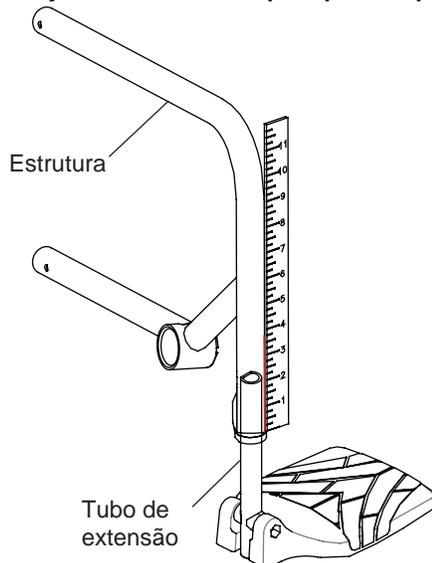
Figura 3-3
Ajuste de altura do apoio para os pés



Observação: Ao ajustar a altura do apoio para os pés, certifique-se de que pelo menos 4,44 cm do tubo extensor permaneçam dentro da estrutura de tubo. Consulte a Figura 3-4

4. Repita o procedimento do Passo 2 no lado oposto do apoio para os pés.
5. Quando ambos os lados estiverem posicionados a uma distância igual do chão, aperte firmemente os dois parafusos allen dentro das porcas T fixando o apoio para os pés no interior da estrutura, assegurando que as coberturas das presilhas permaneçam firmemente apoiadas contra a extremidade do tubo da estrutura.

Figura 3-4
Ajuste de altura do apoio para os pés



Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/32"

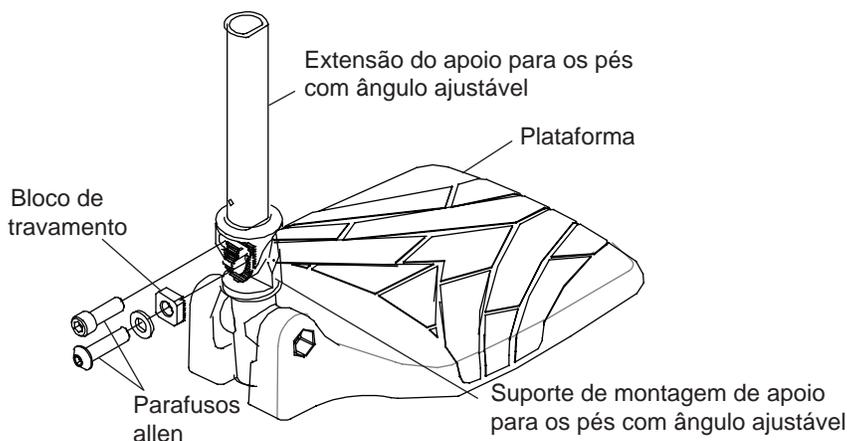
Se o seu apoio para os pés articulado tiver ângulo ajustável, você pode realizar esse ajuste conforme descrito a seguir:

1. Desaperte os dois parafusos allen que prendem a extensão do apoio para os pés com ângulo ajustável ao suporte de montagem desse apoio. Consulte a Figura 3-5
2. Ajuste o apoio para os pés até o ângulo desejado.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a extensão do apoio para os pés com ângulo ajustável ao suporte para montagem desse apoio, certificando-se que os dentes no bloco de travamento estejam adequadamente encaixados para evitar que o apoio se mova.

⚠️ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen, que fixam a extensão do apoio para os pés com ângulo ajustável ao suporte para montagem desse apoio são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de bloqueio e vedação. Você deve poder ajustar o ângulo do apoio para os pés quatro vezes sem reaplicar o revestimento. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se você ignorar esta advertência, seu apoio para os pés poderá se soltar ou cair e você poderá cair, tombar ou perder o controle de sua cadeira de rodas e ferir gravemente a si mesmo ou a outros, ou danificar sua cadeira de rodas.*

Figura 3-5
Extensão do apoio para os pés com ângulo ajustável



Ajuste da profundidade

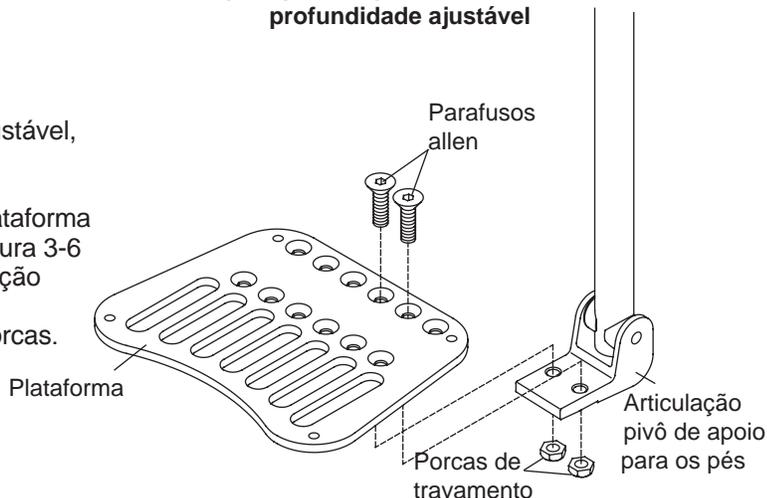
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

Se o seu apoio para os pés articulado tiver profundidade ajustável, você pode realizar esse ajuste conforme descrito a seguir:

1. Remova os parafusos e porcas allen que prendem a plataforma ao pivô do apoio para os pés articulado. Consulte a Figura 3-6
2. Mova a plataforma para a frente ou para trás, até a posição adequada quanto à profundidade.
3. Reinsira e aperte firmemente os parafusos allen e as porcas.

Figura 3-6
Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável



Apoio para os pés articulado com suporte de montagem alto; apoio para os pés articulado com suporte de montagem alto e ângulo ajustável; apoio para os pés articulado com suporte de montagem alto e profundidade ajustável e apoio para os pés articulado com suporte de montagem alto e profundidade e ângulo ajustáveis

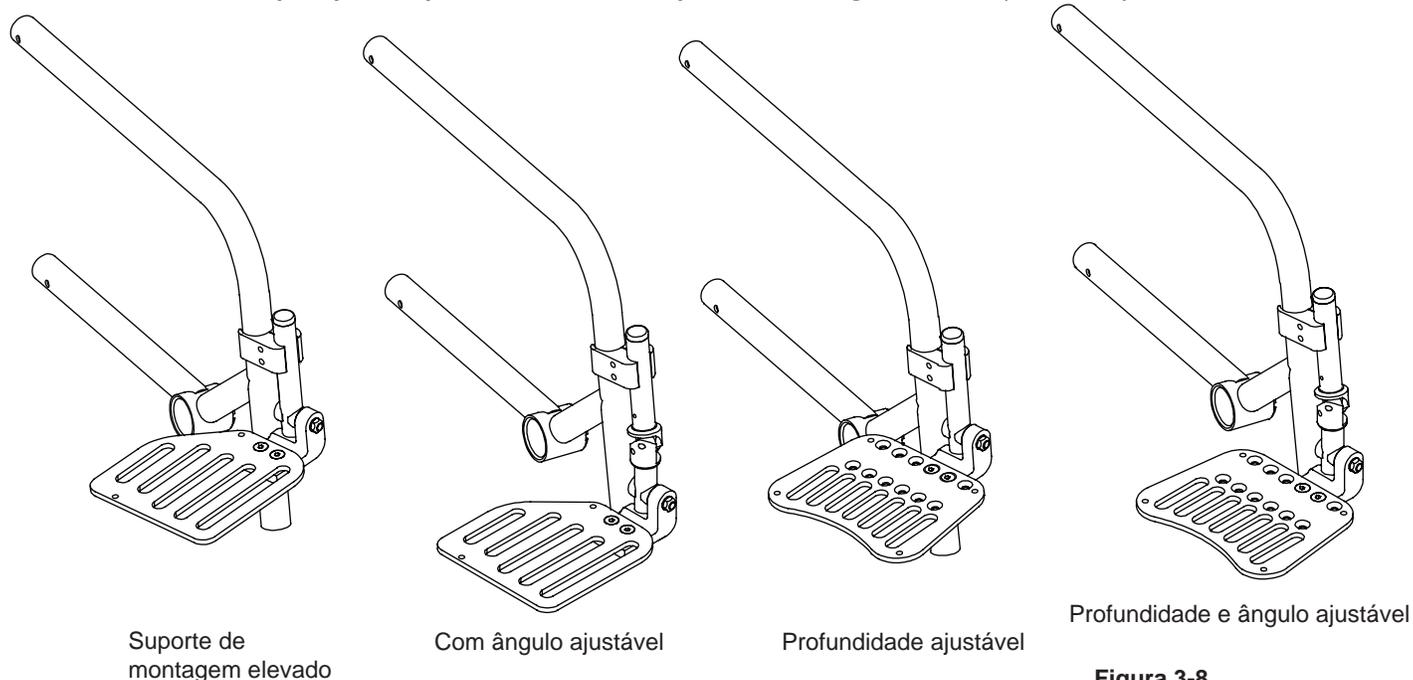
Observação: Dependendo da medição da distância entre o assento e o apoio para os pés, seu apoio para os pés com suporte de montagem alto rebatível pode ser montado com o tubo extensor posicionado dentro do suspensor. Consulte a Figura 3-2. Se for o caso, siga os procedimentos em "Ajuste da altura/substituição" nas páginas 3-1 e 3-2.

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Se você não tiver certeza sobre que tipo de apoio para os pés articulado com suporte de montagem alto está instalado em sua cadeira, consulte a Figura 3-7.

Observação: Se sua cadeira tiver suspensores em ângulo de 90°, consulte “Apoios para os pés articulados com suspensores em ângulo de 90°; apoios para os pés articulados com profundidade ajustável e suspensores em ângulo de 90°” na página 3-5 ou “Apoios para os pés articulados com ângulo e profundidade ajustáveis e suspensores em ângulo de 90°” na página 3-6.

Figura 3-7
Apoio para os pés articulado com suporte de montagem elevado (frente fixa)



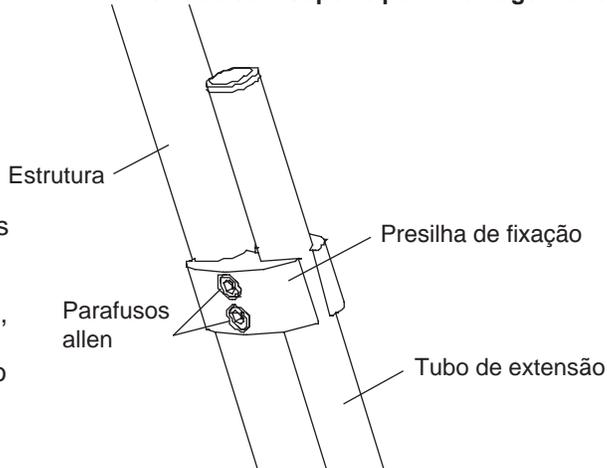
Ajustar a altura/substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

1. Solte os dois parafusos allen através da presilha de fixação que prende o tubo extensor à estrutura. Consulte a Figura 3-8
2. Eleve ou abaixe o tubo extensor até a altura desejada (pelo menos 5 cm de espaço até o chão).
3. Se for substituir todo o conjunto do apoio para os pés, remova completamente o tubo extensor e o conjunto do apoio para os pés, então fixe novamente um novo tubo extensor e um conjunto de apoio para os pés na altura desejada (pelo menos 5 cm de espaço até o chão).
4. Quando ambos os apoios para os pés em ambos os lados da cadeira forem ajustados até a altura desejada, aperte firmemente os dois parafusos allen através da presilha de fixação que prende o tubo extensor à estrutura.

Figura 3-8
Ajustes de altura em apoio para os pés articulado com suporte para montagem alto



Ajuste do ângulo ou profundidade

Se seu apoio para os pés articulado com suporte de montagem alto tem ângulo ou profundidade ajustável, você pode ajustar essas características usando as ferramentas e seguindo os procedimentos para ajuste de ângulo ou profundidade de um apoio para os pés articulado conforme estabelecido em “Apoio para os pés articulado; Apoios para os pés articulados com ângulo ajustável; Apoios para os pés articulados com profundidade ajustável; Apoios para os pés articulados com ângulo e profundidade ajustáveis” nas páginas 3-1 a 3-3.

Apoios para os pés articulados com suspensores em ângulo de 90°; Apoios para os pés articulados com profundidade ajustável e suspensores em ângulo de 90°

Ajustar a altura/substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"
- Régua

1. Remova o parafuso allen que fixa o suporte ao suspensor. Consulte as Figuras 3-9 ou 3-10. Certifique-se de observar a ordem em que você remove as diversas arruelas e porcas ao remover o parafuso allen.
2. Reposicione o suporte na altura desejada, alinhando o orifício no suporte àquele no suspensor.
3. Insira novamente o parafuso allen através das diversas arruelas, do suporte, do suspensor e da porca de travamento. Aperte firmemente.

Figura 3-9
Apoio para os pés articulado com suspensor em ângulo de 90°

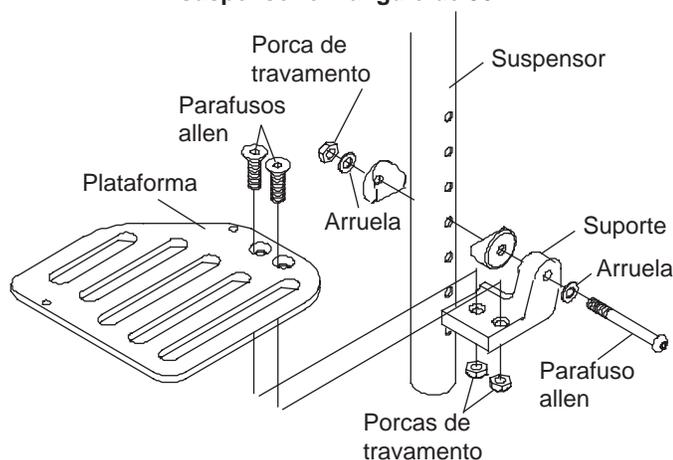
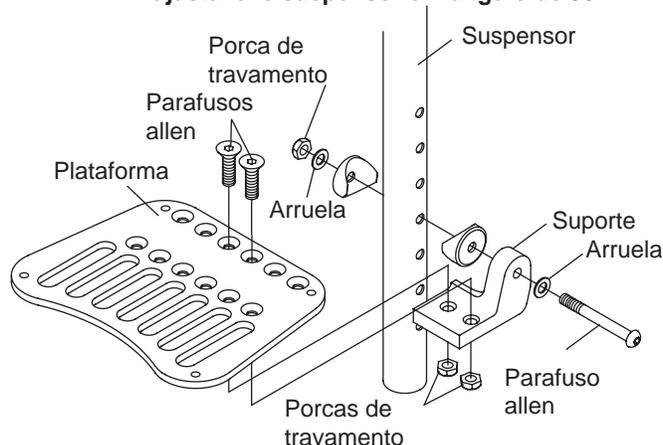


Figura 3-10
Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável e suspensor em ângulo de 90°



Ajuste da profundidade

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova os dois parafusos e porcas allen que fixam a plataforma ao suporte. Consulte a Figura 3-10
2. Reposicione a plataforma na profundidade desejada.
3. Reinsira e aperte firmemente os parafusos e porcas allen.

Apoios para os pés articulados com ângulo e profundidade ajustáveis e suspensores em ângulo de 90°

Ajustar a altura/substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova o parafuso allen que fixa o suporte com ângulo ajustável ao suspensor. Consulte a Figura 3-11. Certifique-se de observar a ordem em que você remove as diversas arruelas e a porca de travamento ao remover o parafuso allen.
2. Reposicione o suporte com ângulo ajustável na altura desejada, alinhando os orifícios no suporte com ângulo ajustável àqueles no suspensor.
3. Insira novamente o parafuso allen através das diversas arruelas, do suporte com ângulo ajustável, do suspensor e da porca de travamento. Aperte firmemente.

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

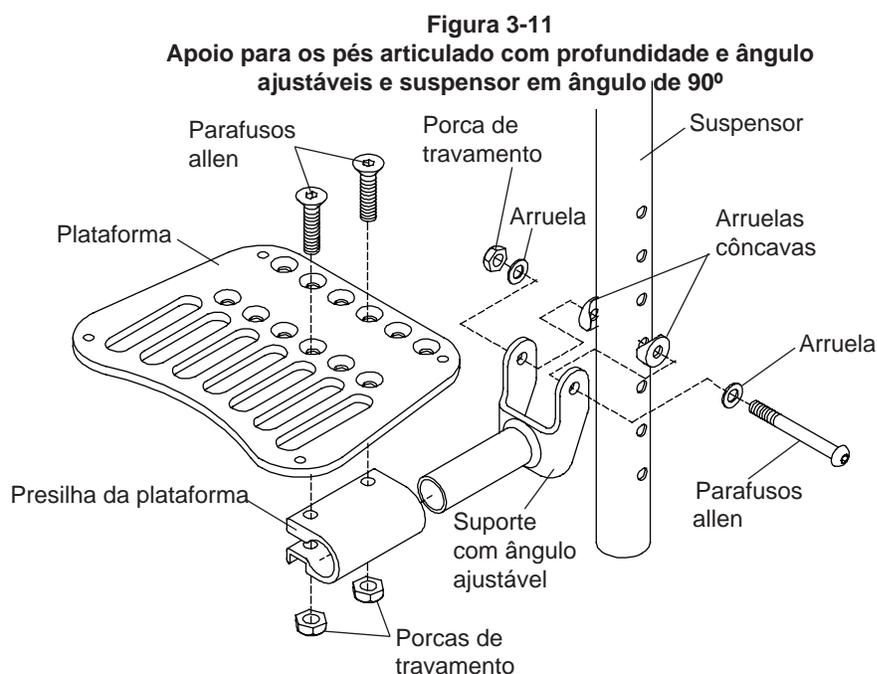
1. Desaperte os dois parafusos allen e porcas de travamento que fixam a plataforma à sua presilha. Consulte a Figura 3-11
2. Reposicione a plataforma no ângulo desejado.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen e as porcas de travamento.

Ajuste da profundidade

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova os dois parafusos allen e porcas de travamento que fixam a plataforma à sua presilha. Consulte a Figura 3-11
2. Reposicione a plataforma na profundidade desejada.
3. Insira novamente os dois parafusos allen através da plataforma, da presilha da plataforma e das porcas de travamento.
4. Aperte firmemente os dois parafusos allen e as porcas de travamento.



Suspensores rebatíveis

Os suspensores rebatíveis podem ser girados para dentro ou fora para serem removidos ou tirados do caminho.

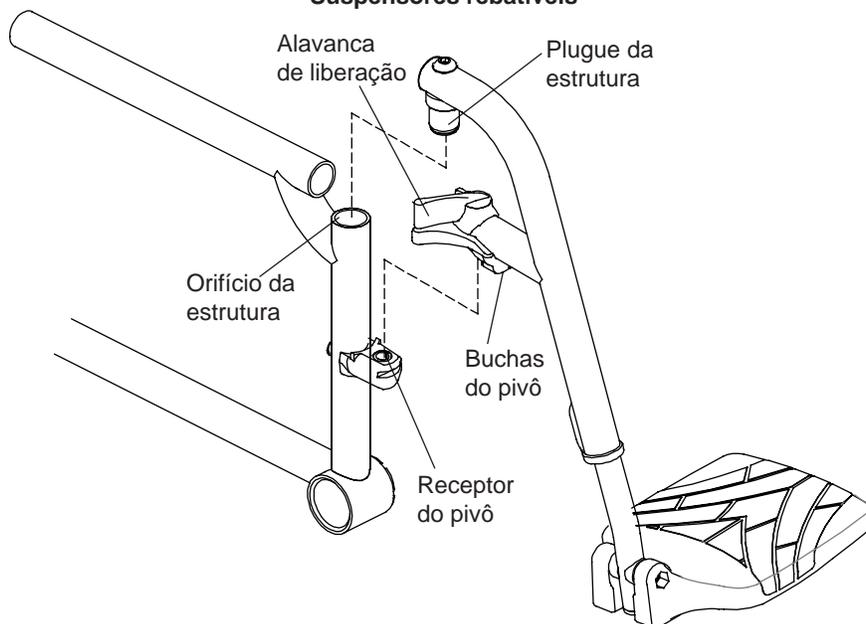
Para girar o suspensor para dentro ou para fora, empurre a alavanca de liberação e empurre o suspensor para dentro ou para fora. Consulte a Figura 3-12

Para remover o suspensor da cadeira de rodas, gire-o para fora e puxe-o para cima.

Para substituir o suspensor na estrutura:

1. Alinhe o plugue da estrutura com o orifício dessa estrutura.
2. Segurando o suspensor e não a alavanca de liberação, gire o suspensor até que a bucha do pivô se trave no lugar, no receptor do pivô.

Figura 3-12
Suspensores rebatíveis



Apoio para os pés em peça única dobrável excêntrico

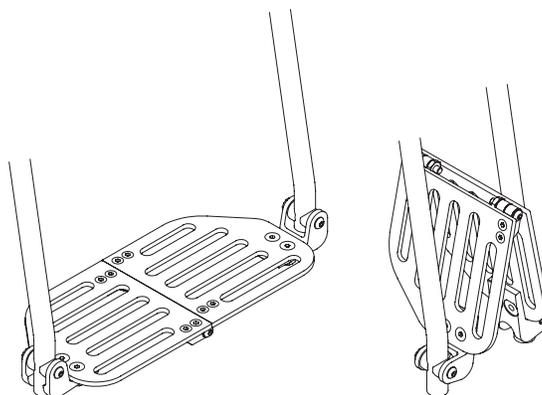
Observação: O apoio para os pés em peça única dobrável excêntrico não está disponível nas cadeiras 2GX ou Aero X com suspensores rebatíveis.

Ajustar a altura/substituir

Você pode ajustar a altura do apoio para os pés ou substituí-lo, usando as ferramentas e seguindo os procedimentos para ajuste da altura de um apoio para os pés articulado ou de sua substituição, conforme estabelecido em “Apoio para os pés articulado”; “Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável”; “Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável” e “Apoio para os pés articulado com ângulo e profundidade ajustáveis” nas páginas 3-1 a 3-3.

Observação: Para seguir esses procedimentos, será necessário ajustar ambos os lados da estrutura simultaneamente porque os apoios para os pés esquerdo e direito estão presos para funcionar como um apoio em peça única. Consulte a Figura 3-13

Figura 3-13
Apoio para os pés excêntrico em peça única



Ajuste do ângulo

Você pode ajustar a altura e o ângulo do apoio para os pés usando as ferramentas e seguindo os procedimentos para ajuste do ângulo do apoio para os pés articulado com ângulo ajustável, conforme estabelecido em “Apoio para os pés articulado”; “Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável”; “Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável” e “Apoio para os pés articulado com ângulo e profundidade ajustáveis” nas páginas 3-1 a 3-3.

Observação: Para seguir esses procedimentos, será necessário ajustar ambos os lados da estrutura simultaneamente porque os apoios para os pés esquerdo e direito estão presos para funcionar como um apoio em peça única. Consulte a Figura 3-13

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Apoio para os pés articulado em peça única

O apoio para os pés articulado em peça única pode ser elevado por completo. Consulte a Figura 3-15

Observação: Ao colocar o apoio para os pés na posição abaixada, certifique-se de que o trinco se encaixe adequadamente em seu respectivo espaçador. Consulte a Figura 3-14

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se você tiver espasticidade da perna que exige que seus pés fiquem junto ao apoio para os pés, você não deve usar um apoio para os pés articulado em peça única porque o mecanismo de engate não se trava para evitar um desengate inesperado. Se seus pés estão presos ao apoio para os pés e você elevar seus pés sem querer, você pode soltar o engate, o que faria com que o apoio para os pés entrasse em contato com obstáculos em seu caminho. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ajustar a altura/substituir

Você pode ajustar a altura do apoio para os pés ou substituí-lo, usando as ferramentas e seguindo os procedimentos para ajuste da altura de um apoio para os pés articulado ou de sua substituição, conforme estabelecido em “Apoio para os pés articulado”; “Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável”; “Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável” e “Apoio para os pés articulado com ângulo e profundidade ajustáveis” nas páginas 3-1 a 3-3.

Observação: Para seguir estes procedimentos será necessário ajustar ambos os lados das extensões dos apoios para os pés simultaneamente, já que há apenas um único apoio para os pés, fabricado em peça única.

Figura 3-14
Apoio para os pés articulado em peça única

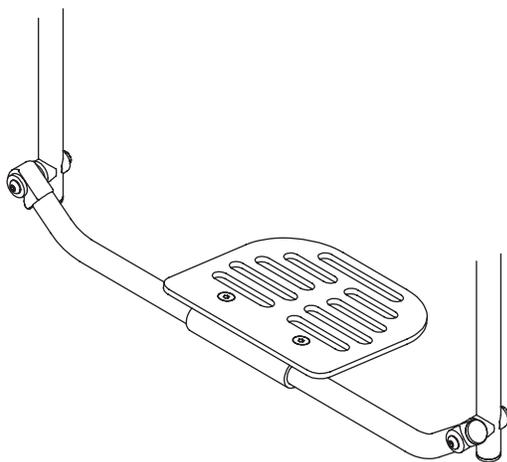
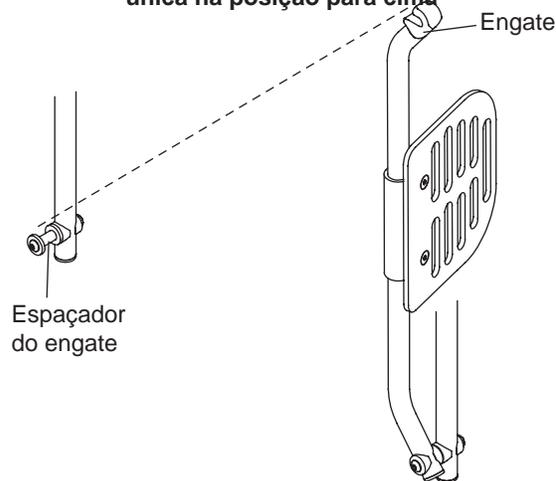


Figura 3-15
Apoio para os pés articulado em peça única na posição para cima



Ajuste do ângulo

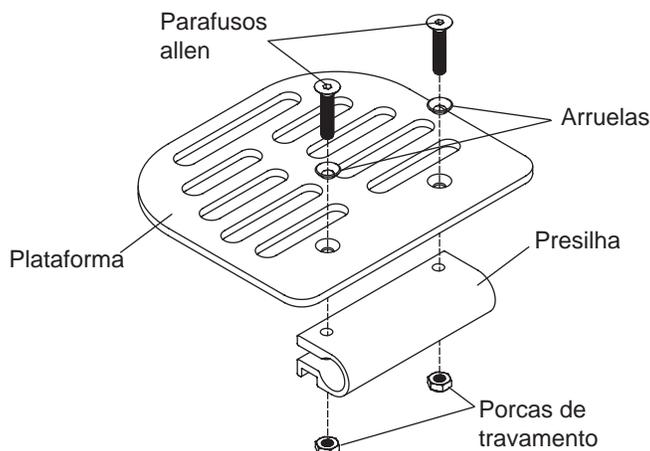
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Desaperte, porém não remova os dois parafusos allen que fixam a plataforma à presilha. Consulte a Figura 3-16
2. Ajuste o apoio para os pés no ângulo desejado.
3. Aperte os parafusos allen, certificando-se de que os parafusos e porcas de travamento estejam apertados e não permitam que a plataforma se mova para cima ou para baixo sob ação de peso.

Observação: Ao ajustar o ângulo, é recomendável fazê-lo com o apoio para os pés dobrado para baixo, de modo que o engate não gire.

Figura 3-16
Ajuste do ângulo

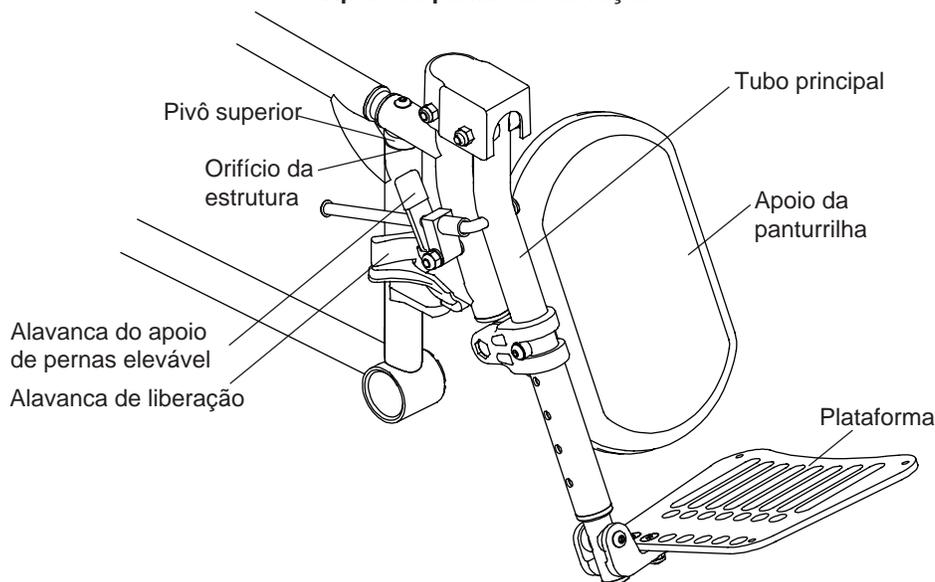


Apoios de pernas elevável

Instalação

1. Alinhe o pivô superior com o orifício da estrutura. Consulte a Figura 3-17
2. Segurando o suspensor e não a alavanca de liberação, gire o suspensor até que a bucha do pivô se trave na trava do suspensor.
3. Rebata a plataforma para baixo.
4. Gire o apoio para panturrilha até que ele pare para colocá-lo sob a panturrilha.
5. Eleve o tubo principal gradualmente até que a altura desejada para a perna seja atingida.
6. Se desejar um ângulo menor para o apoio de pernas de elevação, empurre a alavanca desse apoio gradualmente, segurando no tubo principal enquanto abaixa o apoio de pernas de elevação até a posição desejada.

Figura 3-17
Apoio de pernas de elevação



Observação: O apoio de pernas de elevação só pode ser girado para fora para ser removido ou tirado do caminho.

Observação: Para girar o apoio de pernas de elevação para fora, empurre a alavanca de liberação e gire o apoio para fora. Consulte a Figura 3-17

Observação: Para remover o apoio de pernas de elevação da cadeira de rodas, empurre a alavanca de liberação, gire o apoio para fora e remova o pivô superior do orifício da estrutura, levantando o apoio de pernas elevável.

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

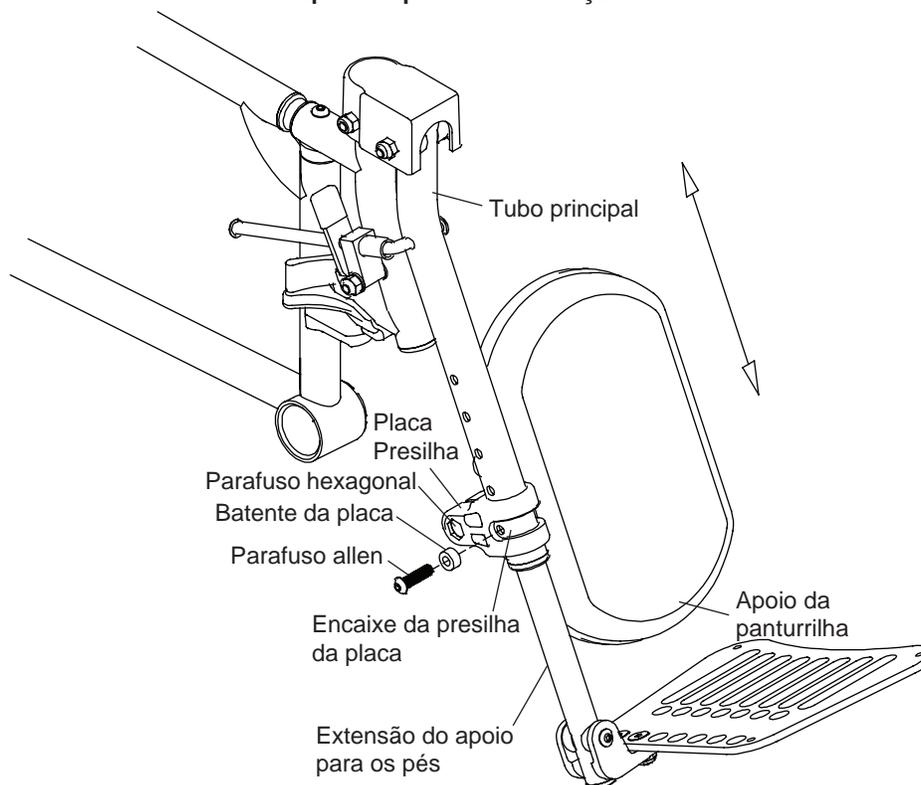
Ajuste do comprimento do apoio de pernas elevável

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova o parafuso allen e o batente da placa que fixam a placa e a extensão do apoio para os pés no lugar. Consulte a Figura 3-18
2. Ajuste a extensão do apoio para os pés no comprimento desejado.
3. Alinhe o orifício do tubo principal com o orifício da extensão do apoio para os pés e o encaixe na presilha da placa.
4. Reinstale o parafuso allen e o batente da placa. Aperte firmemente.
5. Se o comprimento do apoio de pernas de elevação não foi alcançado, repita os passos 1-4.

Figura 3-18
Apoio de pernas de elevação



Ajuste do apoio para os pés

Para ajustar a posição do apoio para os pés ajustável no apoio de pernas elevável, consulte "Ajuste de profundidade" na página 3-3.

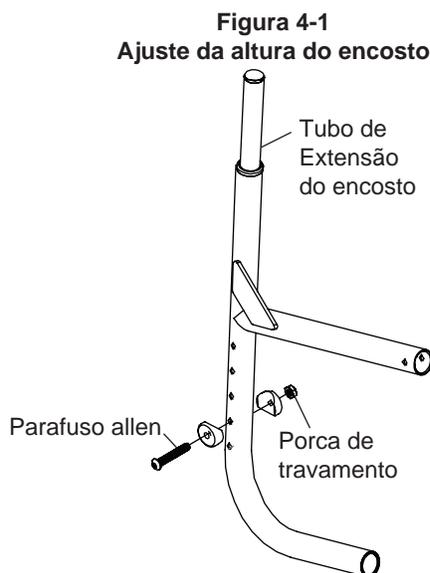
Encosto de altura regulável

Ajuste da altura do encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova os parafusos allen que fixam os tubos de extensão do encosto dentro da estrutura. Consulte a Figura 4-1. Se sua cadeira está equipada com apoios de braço rebatíveis ou antitombos, o receptor será preso à estrutura com parafusos que podem também fixar a extensão do encosto em um dos lados da estrutura. Observe cuidadosamente a ordem em que as várias arruelas e porcas (e quaisquer outras peças, como apoios de braço ou receptores de antitombos) foram originalmente instalados na cadeira, já que você precisará reinstalar todas as peças exatamente na mesma ordem, no Passo 3 abaixo.
2. Ajuste os tubos de extensão do encosto na altura desejada. Consulte a Figura 4-1.
3. Reinstale o apoio de braço ou receptores de antitombos se eles tiverem sido removidos no Passo 1 acima.



Encosto rebatível com ângulo ajustável

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se sempre de que as ranhuras nos blocos de travamento estejam alinhadas com o suporte de pivô no encosto. Se as ranhuras não estiverem alinhadas, o encosto poderá se soltar e o seu ângulo poderá mudar inesperadamente. Se as ranhuras não estiverem alinhadas poderão se desgastar, fazendo com que o ângulo do encosto mude inesperadamente. Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de usar sua cadeira de rodas, certifique-se de que o encosto rebatível com ângulo ajustável esteja firmemente travado no lugar, na posição vertical, e que todo o equipamento de montagem esteja firmemente apertado. Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

Dobra do encosto

1. Eleve os engates do encosto em cada lado da cadeira, simultaneamente. Consulte a Figura 4-2
2. Empurre os bastões traseiros para frente, em direção aos trilhos do assento. Consulte a Figura 4-3

Desdobramento do encosto

1. Eleve e puxe os bastões traseiros em direção à traseira da cadeira. Consulte a Figura 4-3
2. Certifique-se de que o engate do encosto em cada lado da cadeira se encaixe, travado, na posição vertical. Consulte a Figura 4-2

Figura 4-2
Dobrável com ângulo ajustável

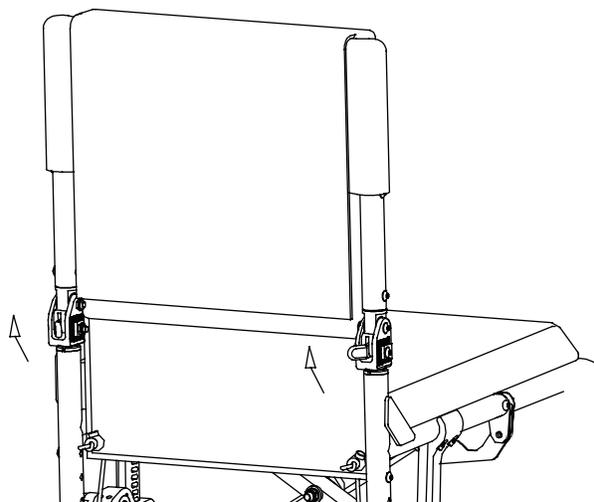
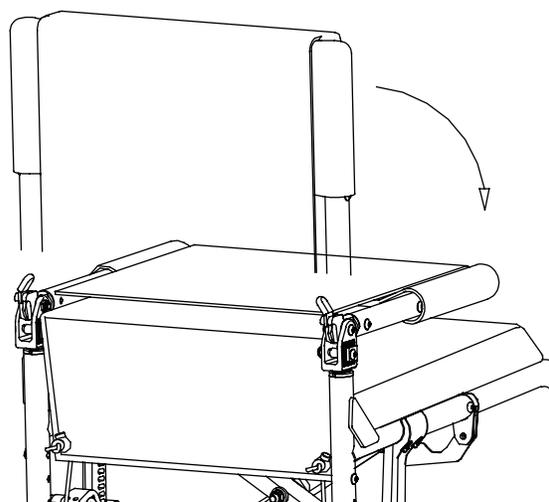


Figura 4-3
Dobra do encosto



Mudança no ângulo do encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Trave o encosto na posição vertical, desdobrado. Consulte a Figura 4-4
2. Desaperte mas não remova o parafuso allen inferior. Consulte a Figura 4-5. Esse parafuso allen deve estar suficientemente solto para que ambos os blocos de travamento possam ser desengatados das ranhuras de engate no suporte do pivô do encosto.
3. Ajuste o encosto até o ângulo desejado.
4. Engate novamente ambos os blocos de travamento, sendo extremamente cuidadoso para assegurar que TODAS as ranhuras nos blocos de travamento se engatem nas ranhuras do suporte do pivô do encosto. Certifique-se de que nenhuma peça de nenhum dos blocos de travamento seja suspensa passando por cima da parte dianteira ou traseira do suporte do pivô do encosto.
5. Aperte firmemente o parafuso allen inferior.
6. Desengate os engates do encosto e rebata-o. Se o encosto não se dobrar facilmente, talvez você precise desapertar o parafuso allen superior (mas não o parafuso allen inferior). Consulte a Figura 4-5
7. Repita os Passos 1 a 6 com o bastão do encosto no lado oposto da cadeira.

Figura 4-4
Mudança no ângulo do encosto

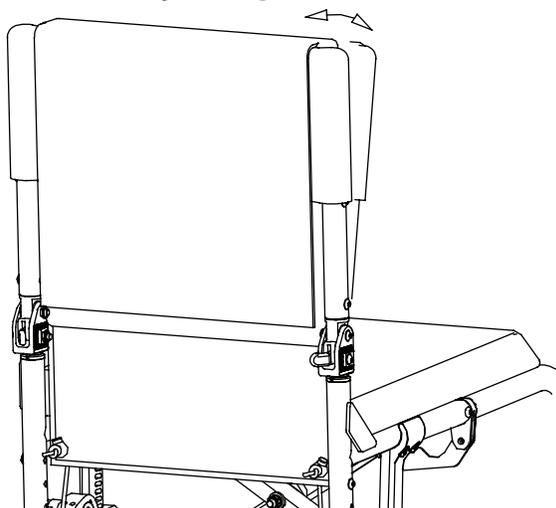
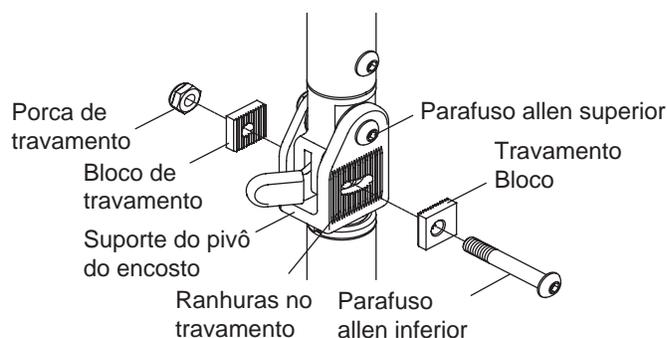


Figura 4-5
Mudança no ângulo do encosto



Ajuste da altura do encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova o estofamento do encosto, mas deixe as alças e as cintas das correias presas aos bastões do encosto. Consulte "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia" na página 7-1 a 7-2.
2. Remova os parafusos allen que fixam os tubos de extensão aos bastões traseiros. Consulte a Figura 4-6
3. Eleve ou abaixe os tubos de extensão dos bastões traseiros até a altura desejada.
4. Alinhe os orifícios nos tubos de extensão com os orifícios nos bastões traseiros e recoloque os parafusos allen removidos no Passo 2. Consulte a Figura 4-6
5. Recoloque o estofamento do encosto. Consulte "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia" nas páginas 7-1 a 7-2.

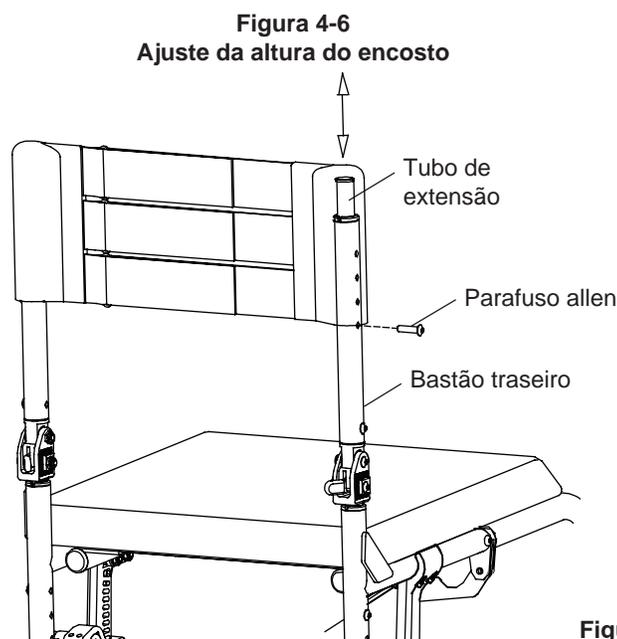
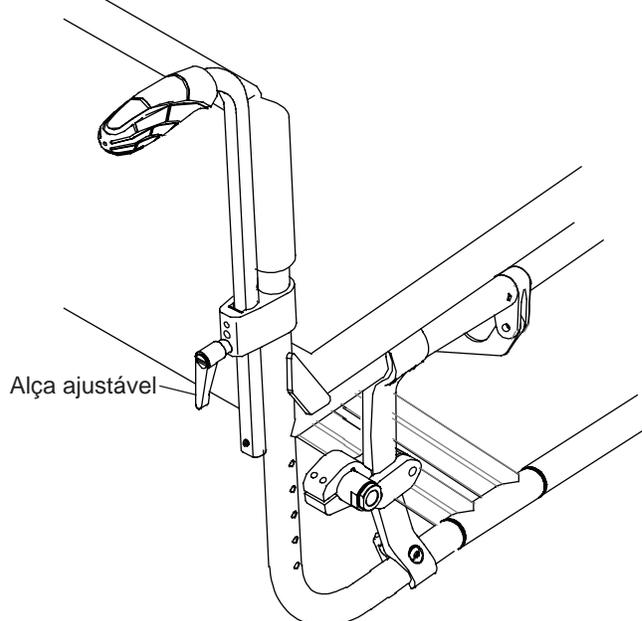


Figura 4-7
Ajuste da altura

Alças de impulso de altura ajustável

Ajuste da altura

1. Gire a alça ajustável em sentido anti-horário para soltar a alça de impulso. Consulte a Figura 4-7
2. Eleve ou abaixe a alça de impulso até a altura desejada.
3. Aperte firmemente a alça ajustável girando-a em sentido horário até sua posição original.



CAPÍTULO 4: APOIOS PARA AS COSTAS, ALÇAS DE IMPULSO E ALÇAS DE ROLAGEM

Desengate as alças de impulso

Para ajustar a altura da alça de impulso rebatível, siga os procedimentos em “Ajustar a altura do encosto” na página 4-1.

Apoio de braço rebatível

Para rebater o apoio de braço, eleve-o e gire-o na direção contrária à da cadeira. Consulte a Figura 5-1. Certifique-se de elevar o apoio de braço até que o selim correspondente esteja sobre o entalhe no receptor.

Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para o lugar. Consulte a Figura 5-1. Certifique-se de que o selim do apoio de braço está no entalhe do receptor.

Observação: Em todas as cadeiras de rodas TiLite, os apoios de braço rebatíveis realizam a pivotagem em mangas de nylon, localizadas dentro do receptor de descanso para braço. Se o apoio de braço não girar adequadamente, remova-o e limpe o apoio de braço e a parte interna do receptor cuidadosamente. Se isso não resolver o problema, verifique o apoio de braço e as mangas de nylon em busca de sinais de desgaste. Substitua conforme necessário.

Ajuste da altura

Ferramentas necessárias:

- Chaves allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova o parafuso allen e a arruela do selim do apoio de braço. Consulte a Figura 5-2.
3. Deslize o selim do apoio de braço de volta para a posição desejada. Monte novamente o parafuso allen e a arruela no local desejado no apoio de braço (em incrementos de 3/4").
4. Aperte firmemente o parafuso allen no novo local.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-1
Apoio de braço rebatível

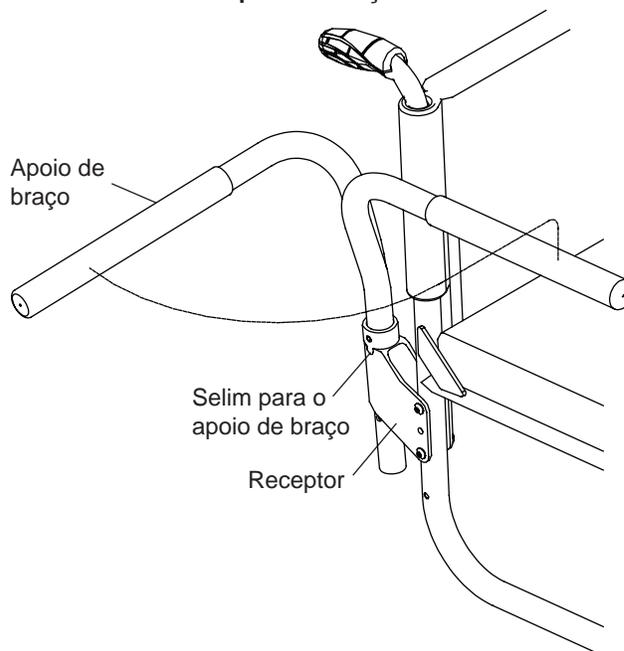
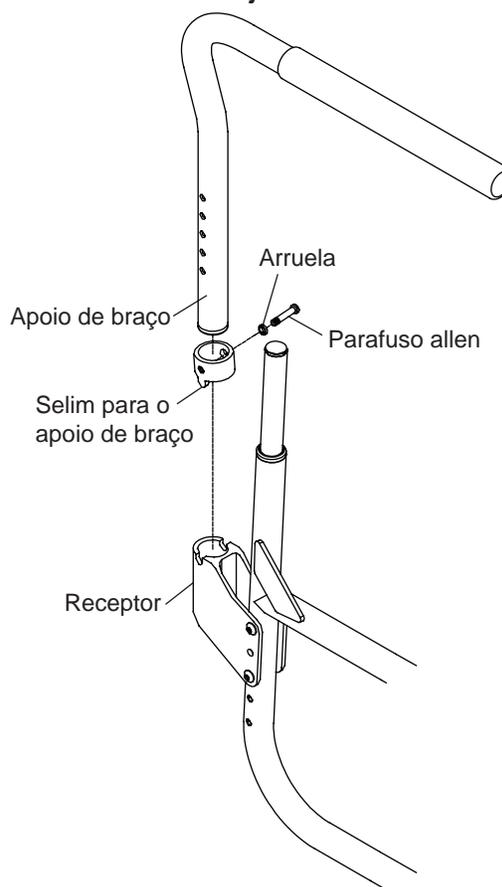


Figura 5-2
Ajuste da altura



CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO

Ajustar a altura do receptor

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

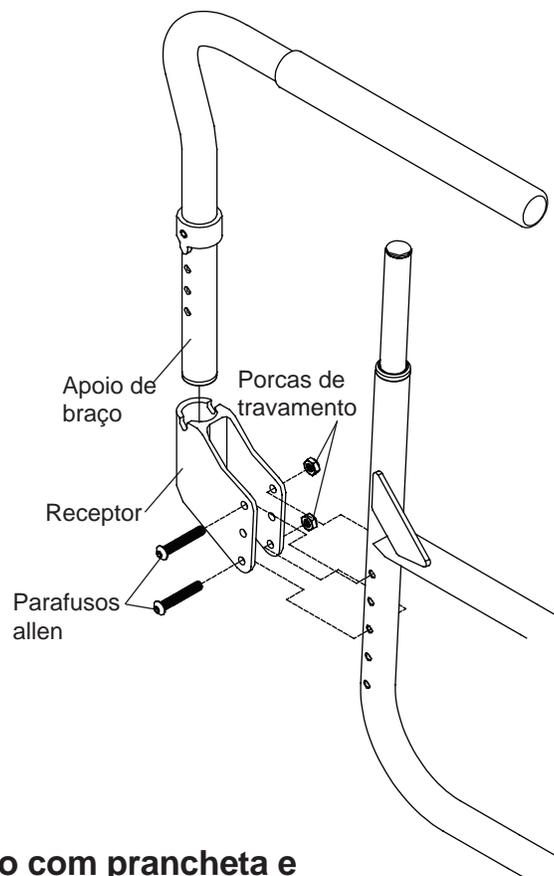
Observação: A menos que você tenha pedido antitombos para sua cadeira Aero X, o receptor pode ser elevado ou abaixado para atingir uma altura maior ou menor para o apoio de braço rebatível.

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova os dois parafusos allen que passam através do respectivo receptor do apoio de braço e da estrutura. Consulte a Figura 5-3
3. Reposicione o receptor na altura desejada e insira novamente os parafusos allen. Aperte firmemente os parafusos allen e porcas de travamento.
4. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se sua Aero X tem antitombos, durante a remontagem, certifique-se de que os parafusos allen prendam os antitombos à estrutura. Isso pode limitar suas opções para ajustar a altura do receptor. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de e ferir gravemente a si mesmo ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 5-3
Ajustar a altura do receptor



Braço com prancheta e proteção lateral rígida, e braço com prancheta e proteção lateral rígida e faixa para transferência

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o apoio de braço está firmemente preso ao suporte do braço com prancheta (consulte a Figura 5-4), antes de aplicar peso ao apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: Nunca eleve sua cadeira usando o suporte de montagem de braço com prancheta. Consulte a Figura 5-5

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

Ajustar a altura do apoio de braço

1. Desaperte mas não remova o parafuso de ajuste de altura para permitir que o apoio de braço seja elevado ou abaixado até a altura desejada. Consulte a Figura 5-4
2. Após reposicionar o apoio de braço na altura desejada, aperte o parafuso de ajuste de altura para travar o apoio de braço nessa posição. Os orifícios de posicionamento são dispostos em incrementos de 1/2".

Remover

1. Para remover o conjunto do braço com prancheta, pressione e mantenha pressionada a alavanca de liberação. Consulte a Figura 5-4
2. Enquanto segurar esta alavanca, eleve o conjunto do braço com prancheta para removê-lo do suporte de montagem correspondente. Consulte a Figura 5-5

Substituir

Deslize o encaixe do braço com prancheta para dentro do suporte de montagem correspondente. Consulte a Figura 5-5

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o suporte do apoio de braço está firmemente preso ao suporte de montagem correspondente (consulte a Figura 5-5), antes de aplicar peso ao apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 5-4

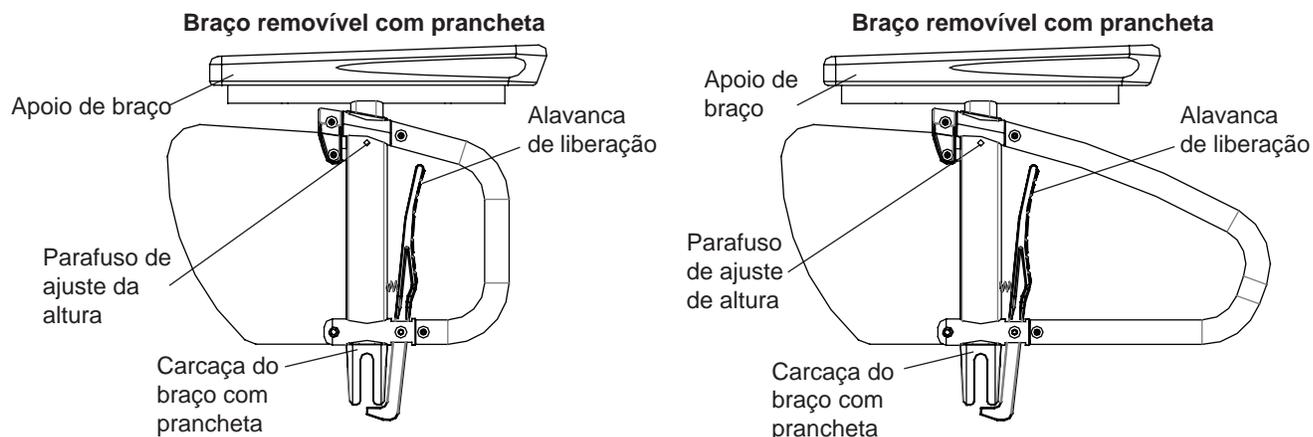
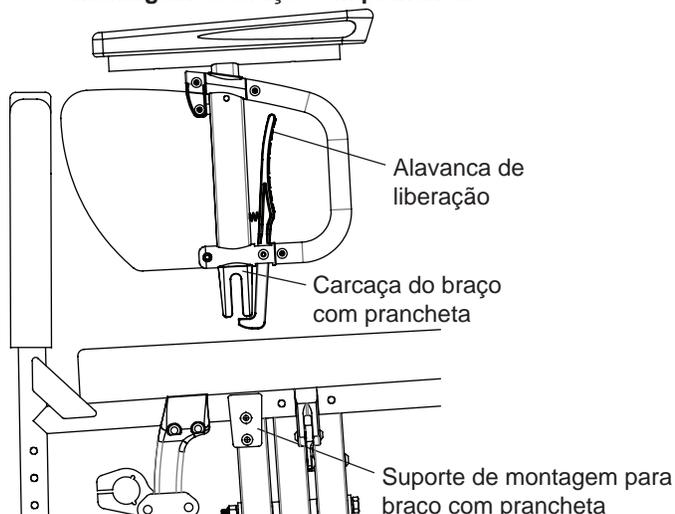


Figura 5-5
Montagem de braço com prancheta



Rebater para trás o braço com prancheta

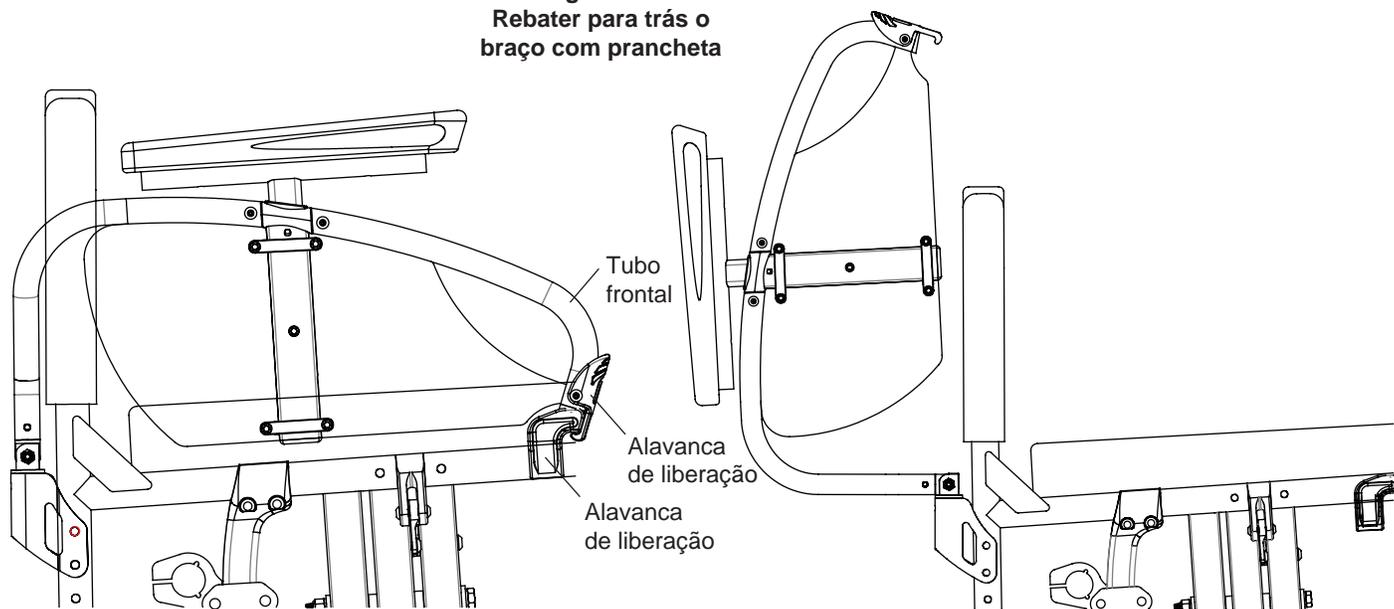
Para rebater para trás o apoio de braço, pressione a alavanca de liberação contra o tubo frontal e eleve o braço com prancheta em movimento reto, tão para trás quanto possível. Consulte a Figura 5-6.

Para substituir o apoio de braço, gire o braço com prancheta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para seu lugar, travando a alavanca de liberação também de volta em seu lugar, no suporte de liberação. Consulte a Figura 5-6.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos de ajuste de altura que fixam o suporte do braço com prancheta à proteção lateral são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve poder remover e reinstalar esses parafusos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. Se você remover e recoloca esses parafusos repetidamente, a TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 5-6
Rebater para trás o
braço com prancheta



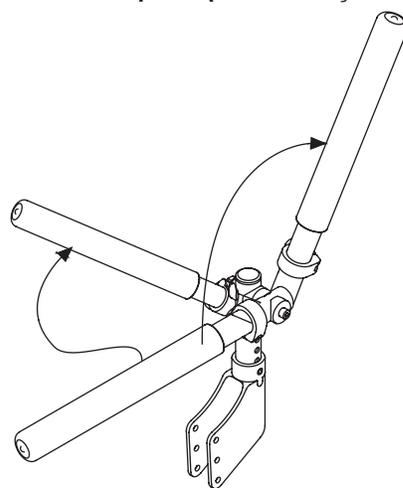
Apoio de braço rebatível

Para girar para trás o apoio de braço, eleve a frente do apoio de braço e gire-o diretamente para trás, tão longe quanto possível. Realize este procedimento em ordem reversa para colocar novamente o apoio de braço em sua posição original. Consulte Figura 5-7.

Para rebater o apoio de braço, eleve-o um pouco e gire-o para longe da cadeira. Consulte a Figura 5-7. Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para seu lugar de origem.

Observação: Os apoios de braço rebatíveis realizam sua pivotagem em buchas de nylon localizadas dentro do receptor do apoio de braço. Se o apoio de braço não girar adequadamente, verifique as buchas em busca de sinais de desgaste.

Figura 5-7
Selim para apoio de braço



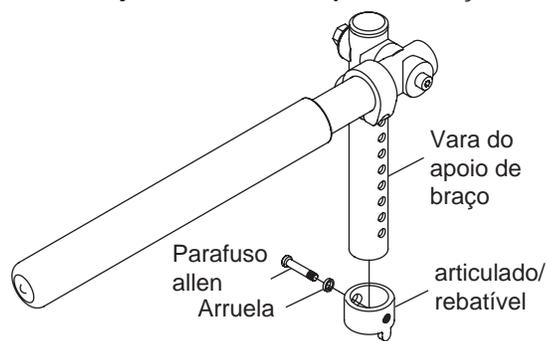
Ajustar a altura do apoio de braço

Ferramentas necessárias:

- Chaves allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor correspondente.
2. Remova o parafuso allen e a arruela do selim do apoio de braço. Consulte a Figura 5-8
3. Deslize o selim do apoio de braço para a posição desejada, na vara do apoio de braço. Monte novamente o parafuso allen e a arruela no local desejado no apoio de braço (em incrementos de 1/2").
4. Aperte firmemente o parafuso allen no novo local.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-8
Ajustar a altura do apoio de braço



Ajuste do ângulo do apoio de braço

Ferramentas necessárias:

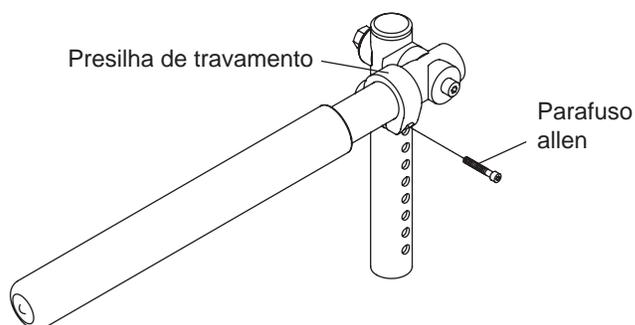
- Chave allen de 5/32"

1. Para ajustar o ângulo no qual o apoio de braço fica quando está na posição horizontal, desaperte, sem remover, o parafuso allen que fixa a presilha de travamento. Consulte a Figura 5-9
2. Deslize a presilha de travamento para frente no apoio de braço para abaixar o ângulo em que esse apoio se acomoda na posição abaixada, ou deslize a presilha de travamento para trás no apoio para baixo para aumentar o ângulo.
3. Aperte firmemente o parafuso allen para fixar a presilha de travamento no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que a presilha de travamento esteja firmemente apertada antes de aplicar peso sobre o apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 5-9
Ajuste do ângulo do apoio de braço



Proteções laterais em tecido

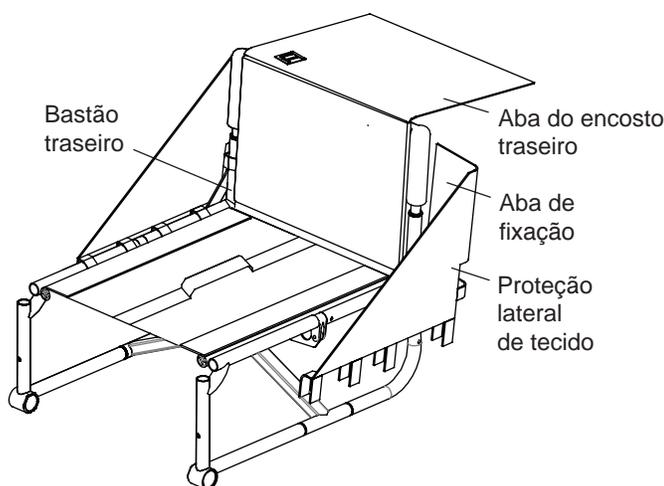
Remover/substituir

1. Levante a almofada do assento e remova-a da cadeira.
2. Separe as proteções laterais de tecido do estofamento traseiro e da estrutura. Consulte a Figura 6-1
3. Se desejado, instale novas proteções laterais de tecido no estofamento traseiro e no da estrutura.

Observação: Para estofamento traseiro em nylon acolchoado, as abas de fixação que prendem as proteções laterais de tecido ao estofamento traseiro são passadas ao redor da parte externa dos bastões traseiros e prendem-se na parte externa do estofamento traseiro. Para estofamento traseiro com tensão ajustável por correia, as abas de fixação que prendem as proteções laterais de tecido ao estofamento traseiro são passadas ao redor da parte externa dos bastões traseiros e sob a aba do estofamento traseiro.

4. Substitua a almofada do assento.

Figura 6-1
Remover e substituir

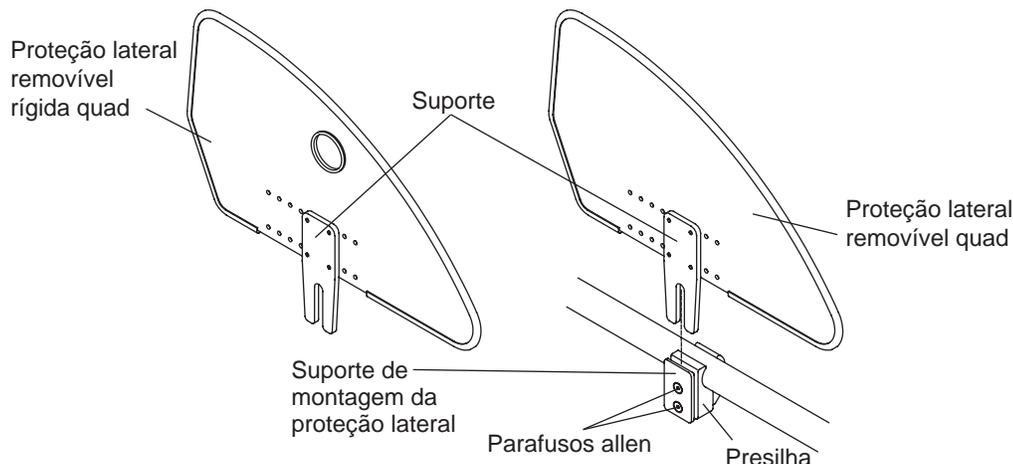


Proteções laterais removíveis e proteções laterais removíveis rígidas quad (alumínio e fibra de carbono)

Usar proteções laterais rígidas

Para remover qualquer tipo de proteção lateral rígida, levante a proteção lateral para fora do suporte de montagem correspondente, segurando a parte superior ou colocando um dedo no orifício e puxando-a para cima. Consulte a Figura 6-2. Para substituir a proteção, posicione o suporte dentro do encaixe entre o suporte de montagem e a presilha e empurre para baixo.

Figura 6-2
Proteções laterais rígidas



CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS

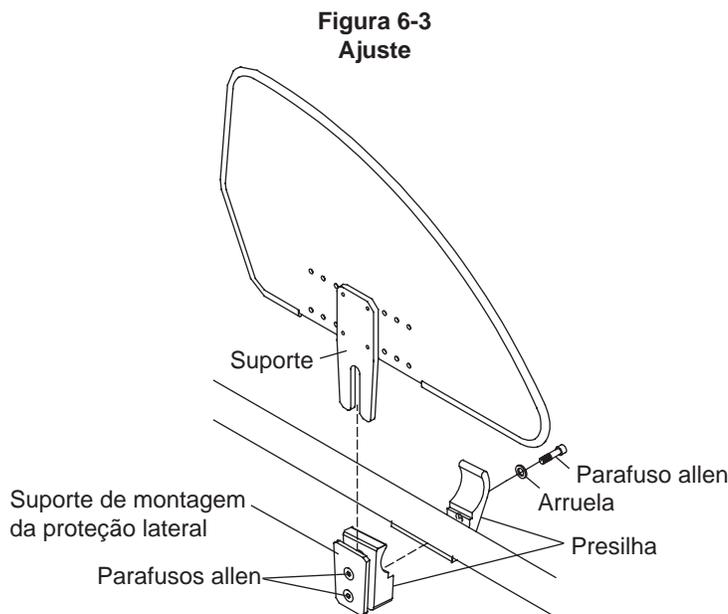
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

Você pode ajustar a “ausência de folga” do encaixe do suporte no suporte de montagem da proteção lateral apertando ou desapertando os dois parafusos allen no suporte de montagem da proteção lateral. Consulte a Figura 6-3

Cada tipo de proteção lateral rígida pode ser tornada “não removível” ao apertar firmemente os dois parafusos allen no suporte de montagem de proteção lateral, enquanto esta proteção estiver sendo instalada.



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

Para remover todo o conjunto da proteção lateral, incluindo a presilha:

1. Remova a proteção lateral do respectivo suporte de montagem.
2. Remova o parafuso allen que fixa as duas metades da presilha à estrutura. Consulte a Figura 6-3

Reinstalar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Alinhe as duas metades da presilha em torno do tubo do assento da estrutura da cadeira. Consulte a Figura 6-3
2. Insira o parafuso allen através da arruela e das duas metades da presilha, então aperte-o firmemente.
3. Insira o suporte dentro do suporte de montagem da proteção lateral e ajuste os dois parafusos allen conforme descrito em “Ajustar”, na página 6-2.

Proteções laterais de alumínio com para-lama

Montar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

Observação: Apenas o estofamento traseiro com tensão ajustável por correia está disponível para uso com proteções laterais de alumínio com para-lama. Se sua cadeira não tem estofamento traseiro com tensão ajustável por correia e você está fazendo pedido de proteções laterais de alumínio com para-lama, você também precisará fazer o pedido de estofamento traseiro com tensão ajustável por cinta. Consulte “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” na página 7-1 a 7-2.

CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS

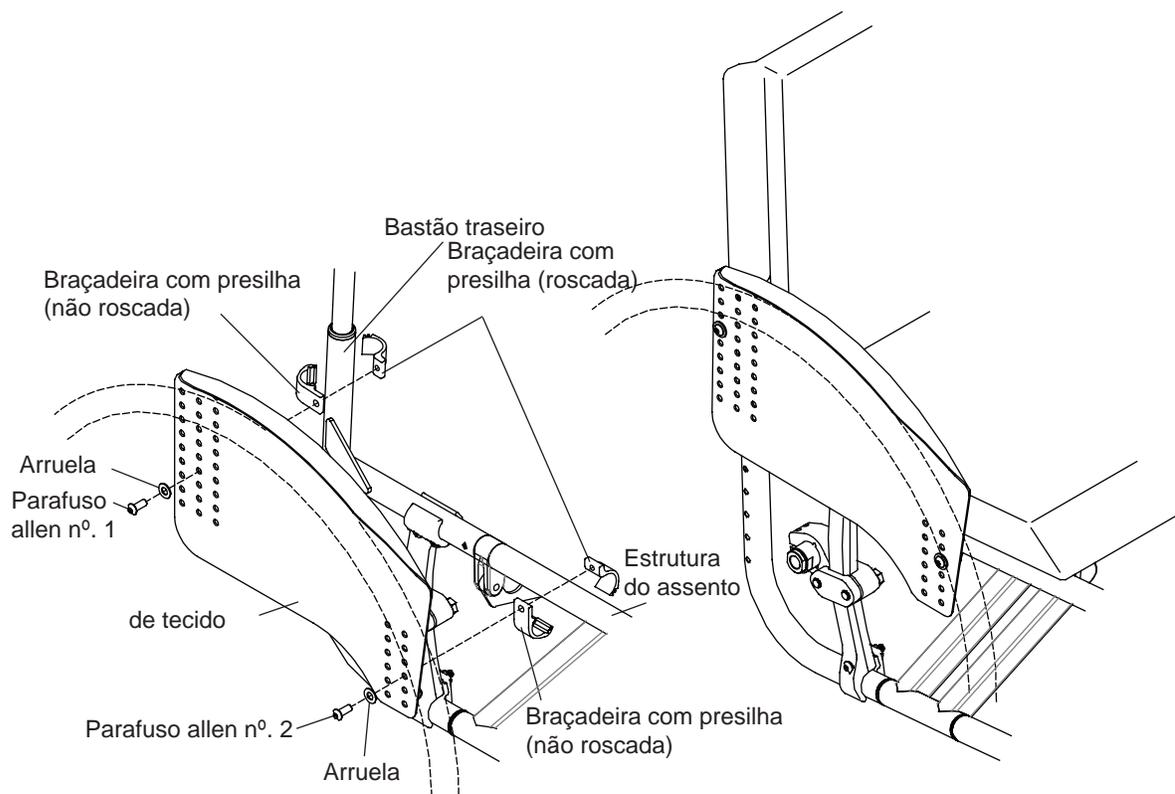
1. Insira o parafuso allen 1 através da arruela, proteção lateral, presilha de braçadeira não rosçada, bastão traseiro e presilha de braçadeira rosçada. Não aperte. Consulte a Figura 6-5
2. Insira o parafuso allen 2 através da arruela, proteção lateral, braçadeira não rosçada, estrutura do banco e braçadeira rosçada braçadeira rosçada. Não aperte.

Observação: Você pode precisar inverter a direção da presilha para opções adicionais de peso da parte frontal da cadeira.

3. Ajuste a proteção lateral até chegar à posição desejada. Aperte firmemente os dois parafusos allen. Use os orifícios de proteção lateral idênticos em cada lado da cadeira.

Observação: Talvez seja necessário reposicionar seus bloqueios de roda, uma vez que o posicionamento desejado por você para a proteção lateral tenha sido obtido. Consulte o capítulo 10, "Bloqueios de roda".

Figura 6-5
Proteção lateral de alumínio com para-lama



CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Estofamento traseiro acolchoado em nylon

Substituir

Ferramentas necessárias:

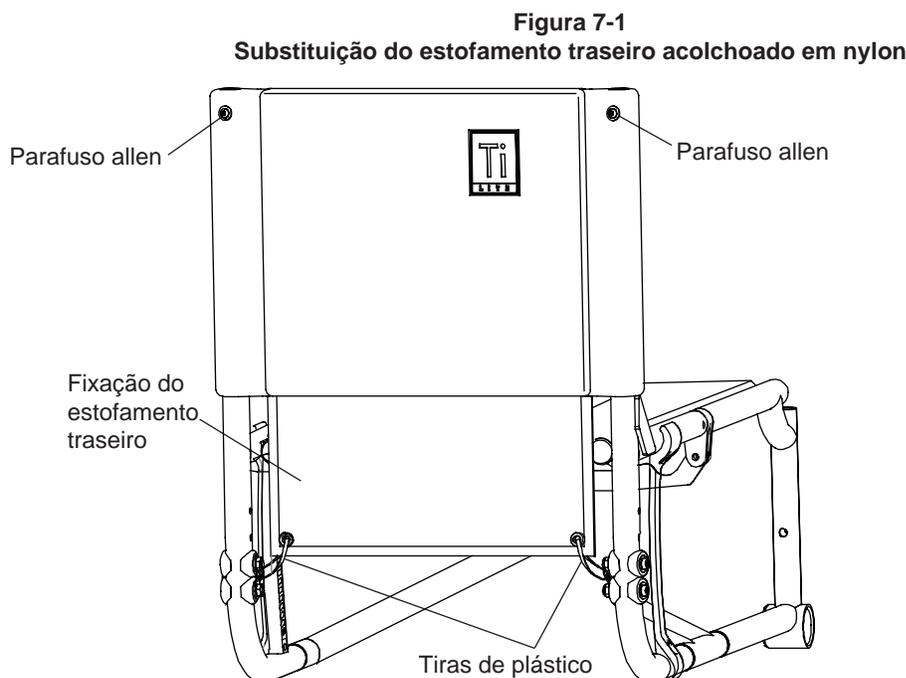
- Chave allen de 1/8"
- Tesoura

1. Remova a almofada do assento.
2. Corte as tiras de plástico que prendem o fundo do estofamento traseiro à estrutura. Consulte a Figura 7-1

Observação: Se você tem uma parte traseira dobrável, sua cadeira irá dispor de uma corda elástica e esfera em vez das tiras de plástico. Desamarre a corda e deslize a bola para baixo até remover a corda, então proceda para o próximo passo.

3. Remova os parafusos allen que fixam o estofamento aos bastões traseiros. Consulte a Figura 7-1
4. Deslize o estofamento dos bastões traseiros.
5. Deslize o estofamento até os bastões traseiros.
6. Fixe o estofamento aos bastões traseiros com os parafusos allen removidos no Passo 3.
7. Fixe o fundo do estofamento traseiro à estrutura do assento com novas tiras de plástico ou com a corda elástica e esfera removidas no Passo 2, consulte a observação.
8. Substitua a almofada do assento.

Observação: Se sua cadeira tem alças, você não será capaz de deslizar o estofamento traseiro da parte superior dos bastões traseiros. Em vez disso, você precisará remover os bastões traseiros. Consulte “Encosto traseiro de altura ajustável” na página 4-1. Remova os parafusos allen e deslize o estofamento traseiro da extremidade inferior dos bastões traseiros. Instale o novo estofamento desse modo também.



Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia

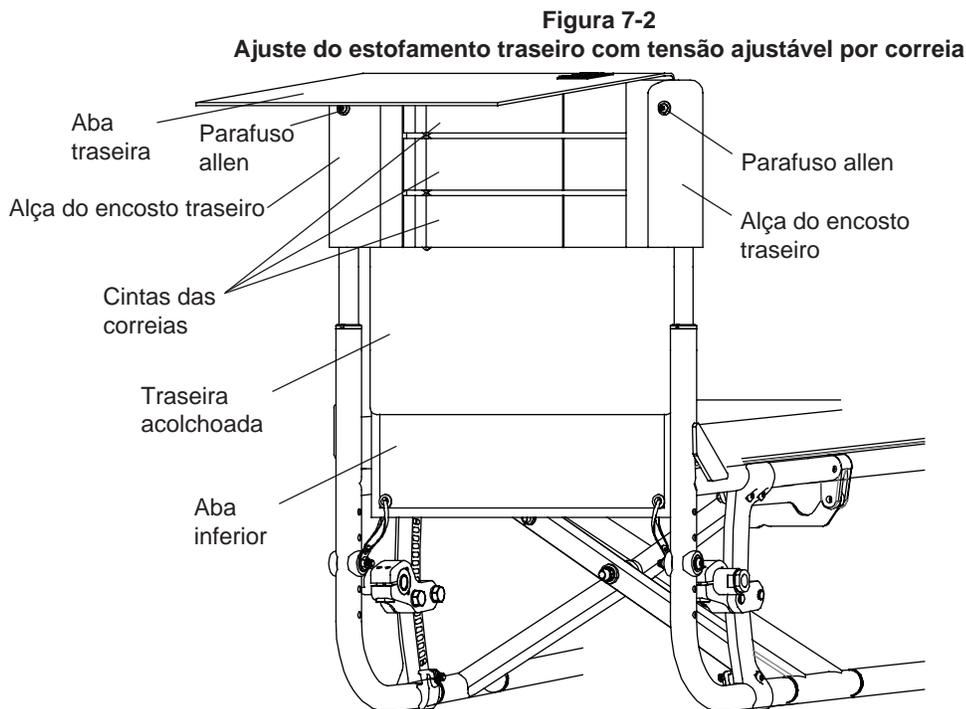
Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento traseiro, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos transversais sejam puxados de seus selins. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

Ajuste da tensão

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-2
2. Desengate completamente a parte traseira acolchoada das alças do encosto. Não remova as alças do encosto traseiro dos bastões traseiros.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

3. Ajuste esticando-as até o ponto desejado, soltando as correias das alças e depois puxando na extremidade solta, para puxar as alças do encosto traseiro para mais perto uma da outra. Um estofamento traseiro mais apertado aumentará a estabilidade e manterá a manobrabilidade normal da cadeira, já que o usuário é empurrado levemente para a frente. Também pode tornar mais difícil os processos de dobrar e desdobrar a cadeira. Um estofamento traseiro mais solto aumentará a manobrabilidade, mas deixará a cadeira mais sujeita a tombo para trás, já que o peso adicional estará sendo distribuído sobre as rodas traseiras.
4. Alinhe o topo da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro.
5. Se desejado, ajuste a tensão da(s) correia(s).
6. Prenda a traseira acolchoada com firmeza às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição.



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

Para substituir o estofamento traseiro ajustável por correia, siga as instruções em “Estofamento traseiro acolchoado em nylon” na página 7-1.

Estofamento traseiro ajustável em estilo Velcro®

Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento traseiro, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos transversais sejam puxados de seus selins. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

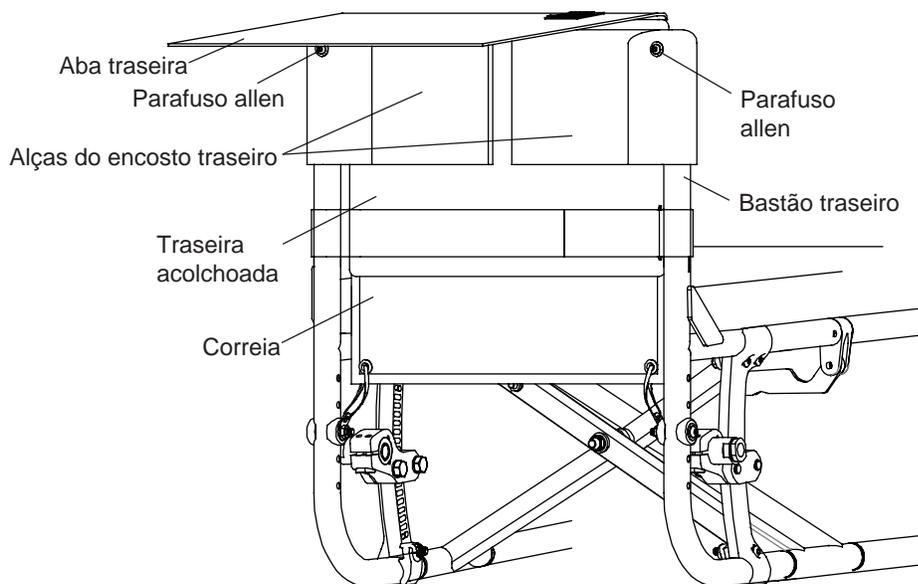
Ajuste da tensão

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-3
2. Desprenda completamente as duas alças do encosto traseiro da traseira acolchoada, mas não as remova dos bastões traseiros.
3. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Quanto mais perto uma da outra estiverem as alças do encosto traseiro, mais esticada a parte traseira acolchoada ficará. Quanto mais distantes uma da outra estiverem as duas alças do encosto traseiro, mais solta ficará a traseira acolchoada. Um estofamento traseiro mais apertado aumentará a estabilidade e manterá a manobrabilidade normal da cadeira, já que o usuário é empurrado levemente para a frente. Um estofamento traseiro mais solto aumentará a manobrabilidade, mas deixará a cadeira mais sujeita a tombo para trás, já que o peso adicional estará sendo distribuído atrás das rodas traseiras.
4. Alinhe a parte superior da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro, para garantir que o topo do estofamento traseiro esteja alinhado com o topo do encosto traseiro.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

5. Se desejado, ajuste a tensão da(s) correia(s).
6. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro usando material estilo Velcro® e abaixe a aba traseira de volta à sua posição.

Figura 7-3
Ajustar/substituir o estofamento traseiro



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-3
2. Desprenda completamente a(s) correia(s) e as duas alças do encosto traseiro da traseira acolchoada e remova-as dos bastões traseiros.

Observação: Se sua cadeira dispõe de alças integradas ou dobráveis, você precisará remover os parafusos que fixam as alças do encosto traseiro aos bastões traseiros e os parafusos que fixam as estacas do encosto traseiro dentro dos bastões traseiros.

3. Remova a almofada do assento.
4. Corte as tiras de plástico que prendem o fundo do estofamento traseiro à estrutura.
5. Prenda as tiras de plástico que fixam o fundo do estofamento traseiro à estrutura.
6. Instale as duas novas alças do encosto traseiro nos bastões traseiros.
7. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Consulte "Ajustar a tensão" na página 7-2.
8. Alinhe a parte superior da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro, para garantir que o topo do estofamento traseiro esteja alinhado com o topo dos bastões traseiros.
9. Reinstale a(s) correia(s) e ajuste até o aperto desejado.
10. Prenda a traseira acolchoada com firmeza às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição.
11. Substitua a almofada do assento.

Apoio traseiro com contorno ajustável Corbac®

Para obter informações sobre o uso e ajuste do suporte traseiro de contorno ajustável Corbac®, consulte o manual do proprietário fornecido pelo fabricante, Ride Designs.

Cinta de assento de encaixe deslizante com tensão ajustável

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe a tensão do estofamento da cinta de assento tão baixa a ponto que não suporte adequadamente seu peso. Você nunca deve permitir que a cinta fique tão solta a ponto de que seu peso passe a ser carregado pelos tubos cruzados abaixo da cinta do assento. *Se ignorar esta advertência, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação médica com risco à vida.*

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

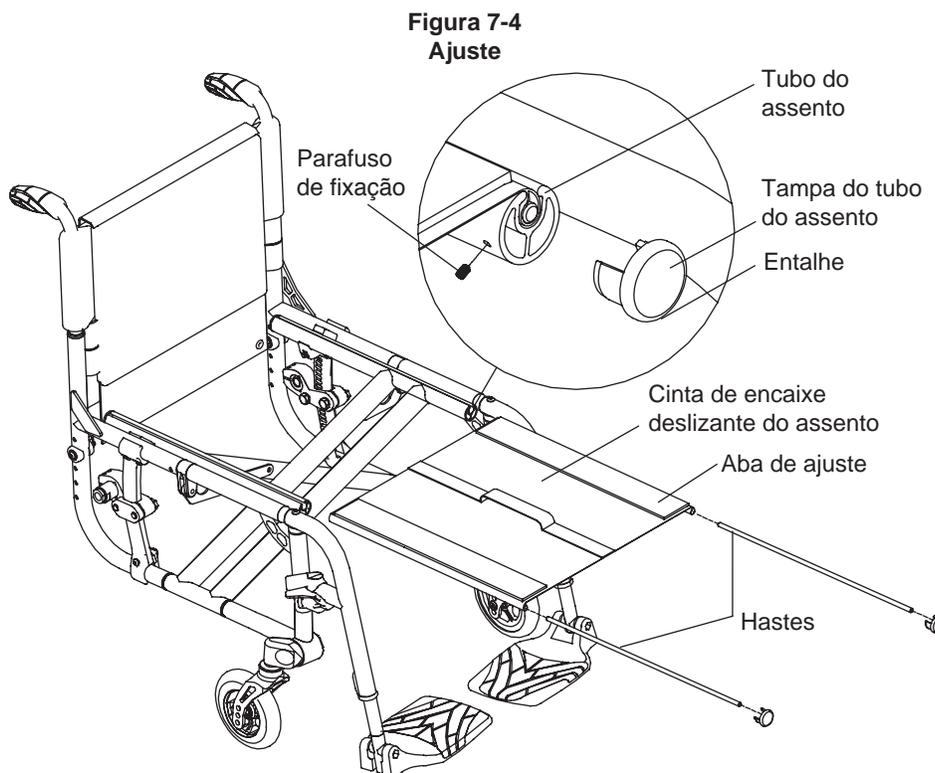
Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento do assento, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos do assento sejam puxados de seus selins. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

Ajuste da tensão

Ferramentas necessárias:

- chave de fenda de cabeça plana
- martelo de borracha
- Chave allen de 3/32”

1. Remova a almofada do assento.
2. Remova os parafusos de fixação retendo as tampas dos tubos do assento.
3. Insira a chave de fenda de cabeça plana no entalhe, na parte inferior de cada tampa de tubo do assento, e retire as tampas dianteiras. Consulte a Figura 7-4
4. Dobre a cadeira.
5. Remova a cinta e varetas de deslizar para dentro do assento. Consulte a Figura 7-4
6. Desprenda a aba de ajuste estilo Velcro® e ajuste o encosto do assento para a tensão desejada.
7. Reinsira a cinta e varetas de deslizar do assento nos respectivos tubos.
8. Desdobre a cadeira.
9. Prenda novamente as tampas do tubo do assento usando o martelo de borracha, e substitua a almofada do assento.
10. Reinsira os parafusos de fixação, removidos no Passo 2.



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave de fenda de cabeça plana
- Martelo de borracha
- Chave allen de 3/32”

1. Remova a almofada do assento.
2. Remova os parafusos de fixação retendo as tampas dos tubos do assento.
3. Insira a chave de fenda de cabeça plana no entalhe, na parte inferior de cada tampa de tubo do assento, e retire as tampas dianteiras. Consulte a Figura 7-4
4. Dobre a cadeira.
5. Remova a cinta de encaixe deslizante e suas hastes. Consulte a Figura 7-4
6. Se seu estofamento substituto incluir novas hastes da cinta de encaixe deslizante, prossiga para o Passo 6. Caso contrário, remova as hastes da cinta de encaixe deslizante para assento do estofamento antigo e insira-as no estofamento novo.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

7. Ajuste o estofamento do assento até a tensão desejada usando a aba de ajuste estilo Velcro®.
8. Reinsira a cinta e varetas de deslizar do assento nos respectivos tubos.
9. Desdobre a cadeira.
10. Prenda novamente as tampas do tubo do assento usando o martelo de borracha.
11. Substitua a almofada do assento.
12. Reinsira os parafusos de fixação, removidos no Passo 2.

Almofadas do assento

Substituição da espuma dentro do estofamento do assento TiLite

1. Levante e remova a espuma de assento existente do estofamento do assento.
2. Abra o zíper da cobertura da almofada do assento e remova a inserção de espuma.
3. Insira a nova inserção de espuma na cobertura da almofada do assento.
4. Feche a cobertura da almofada do assento e substitua-a na cadeira.

Para almofadas de assento feitas por fabricantes que não a TiLite (por exemplo, ROHO, Supracor ou Varilite), consulte o manual do proprietário, fornecido pelo fabricante aplicável.

Cinto de segurança ajustável em estilo Velcro®

⚠ ADVERTÊNCIA

A instalação do cinto de segurança ajustável em estilo Velcro® deve ser realizada por um representante TiLite autorizado ou um técnico qualificado. *Se você ignorar esta advertência, podem ocorrer ferimentos graves como resultado.*

⚠ ADVERTÊNCIA

O cinto de segurança em estilo Velcro® deve ser utilizado apertado em torno da pélvis inferior ou das coxas, em todos os momentos. Um cinto frouxo pode permitir que o usuário escorregue para baixo ou causar o risco de estrangulamento. Faça com que seu especialista em cadeiras de rodas demonstre seu ajuste e uso adequados; Consulte as Figuras 7-8 e 7-9.

Uma liberação acidental do cinto de segurança em estilo Velcro® pode permitir que o usuário escorregue ou caia da cadeira de rodas. Os movimentos ou habilidades cognitivas do usuário podem levar a uma liberação acidental, portanto, um especialista em saúde deve estar presente em todos os momentos durante sua utilização. Certifique-se de que todos os especialistas em saúde saibam como utilizar adequadamente o produto. Não fazê-lo pode atrasar a liberação em um caso de emergência.

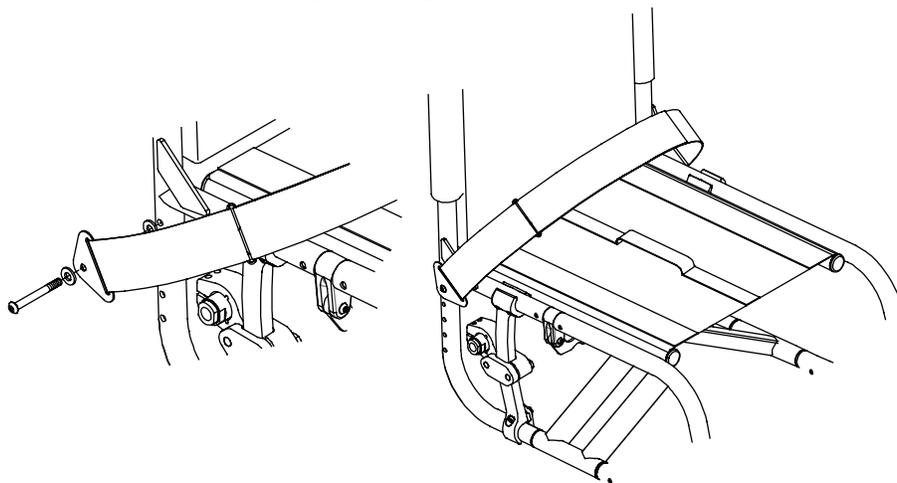
Assim como o que ocorre com qualquer suporte novo de assento, o cinto de segurança estilo Velcro® pode mudar o modo como uma pessoa se senta. Os usuários devem continuar a praticar atividades regulares de pressão/alívio e verificações de integridade da pele, não apenas onde este produto entra em contato com o usuário mas também em áreas que suportam os pontos principais de pressão como o sacro, pernas e glúteos. Se ocorrer aumento na vermelhidão da pele ou irritação, interrompa o uso e consulte seu médico ou um especialista no uso de cadeiras. Não fazê-lo pode resultar em ferimentos graves, como úlceras de pressão. *Se você ignorar quaisquer destas advertências, poderá sofrer danos graves ou com risco de vida.*

Instalação

Instale o cinto de segurança conforme demonstrado na Figura 7-8.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Figura 7-8
Cinto de segurança ajustável em estilo Velcro®



Ajuste

Quando o cinto está adequadamente ajustado e apertado, ele deve ajustar-se sem folgas, de modo que a pélvis do usuário esteja segura. Se for necessário um ajuste de comprimento para obter um bom encaixe ou para remover o cinto para limpeza, isso pode ser realizado usando os terminais conectores do cinto.

Verificação de segurança

Quando posicionado adequadamente na cadeira de rodas, o usuário deve inclinar-se para frente e de um lado até o outro para conferir a aptidão. Verifique:

1. Que a operação das correias de ajuste seja normal.
2. Conforto: procure áreas de irritação.
3. Posição: se estiver muito alto ou baixo, ajuste os pontos de ancoragem.
4. Interferência em outros dispositivos: reposicione os pontos de ancoragem conforme necessário.
5. Mova a cadeira por toda a amplitude de movimento, incluindo dobragem e rolagem. Verifique se há interferência.

Manutenção

Busque periodicamente sinais de desgaste na costura e correia. Se encontrar qualquer desgaste significativo, contate seu fornecedor solicitando reparo qualificado ou substituição pela TiLite.

Base do banco sólida de liberação rápida (Alumínio)

A TiLite exige que sua base do banco sólida de liberação rápida seja instalada somente por um representante autorizado da TiLite.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE, ALTURA DO ASSENTO TRASEIRO)

Todas as cadeiras de rodas dobráveis da TiLite são equipadas com buchas de cambagem padrão. Ao ajustar a posição das buchas de cambagem, você pode ajustar o centro de gravidade de sua cadeira. Em alguns casos, você também pode ajustar a altura traseira do assento. Este capítulo explica os diversos ajustes possíveis. O mesmo ajuste será aplicado, independentemente do grau de cambagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quaisquer mudanças à posição das buchas de cambagem afetará a estabilidade da cadeira. Tome extremo cuidado ao usar uma nova posição das buchas de cambagem, já que pode tornar a cadeira mais propensa a tombo. *Se você ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre que ajustar a posição da bucha de cambagem (seja para ajustar a altura traseira do assento ou o centro de gravidade), pode ser necessário ajustar a convergência/divergência das rodas traseiras. Consulte "Ajustar a convergência e a divergência" na página 8-5. Além disso, sempre que você ajustar a posição da bucha de cambagem ou quando ajustar a convergência/divergência, pode ser necessário corrigir a posição dos rodízios em relação ao chão. Consulte "Forquilha com ângulo ajustável" na página 11-6. *Se você ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

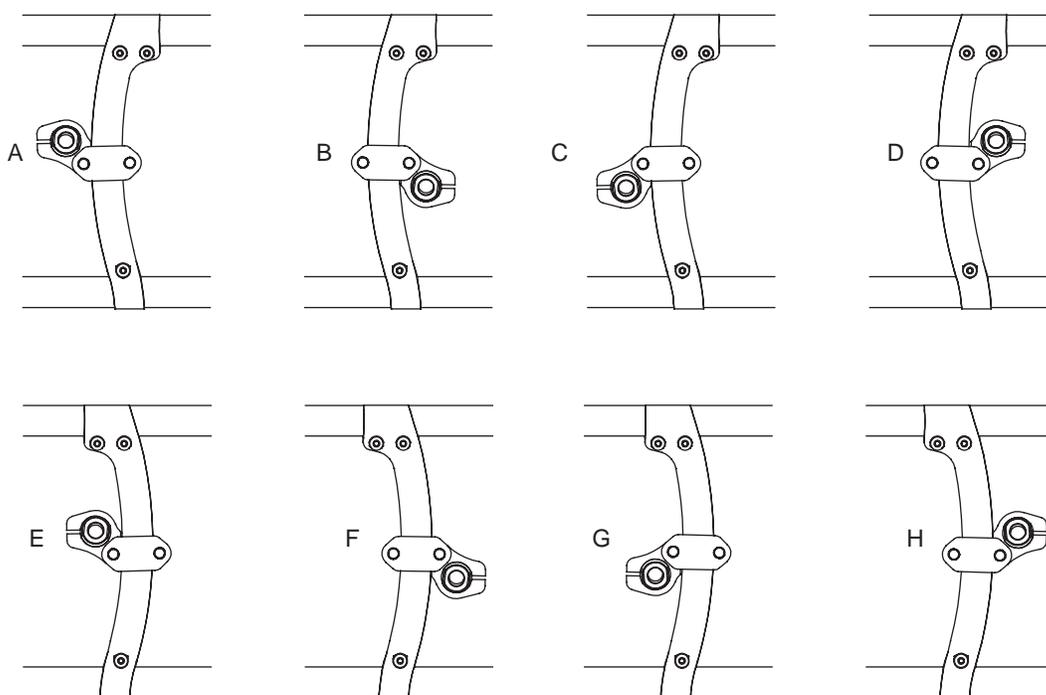
Observação: É recomendável que você remova as rodas traseiras e vire a cadeira de cabeça para baixo antes de tentar fazer qualquer um dos ajustes descritos neste capítulo.

Bucha de cambagem padrão

Ajuste do centro de gravidade

Observação: As placas de eixo e presilhas de montagem de cambagem em qualquer um dos lados da cadeira podem ser invertidos ou trocados de modo a atingir qualquer uma das oito configurações exibidas na Figura 8-1. Quando sua cadeira é enviada de fábrica, ela vem na configuração exibida na Figura 8-1a ou 8-1c. Dependendo da localização desejada do centro de gravidade e/ou altura traseira do assento, pode ser necessário mudar a configuração das presilhas de montagem de cambagem e placas do eixo para uma das outras configurações exibidas na Figura 8-1.

Figura 8-1
Ajuste do centro de gravidade



CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE, ALTURA DO ASSENTO TRASEIRO)

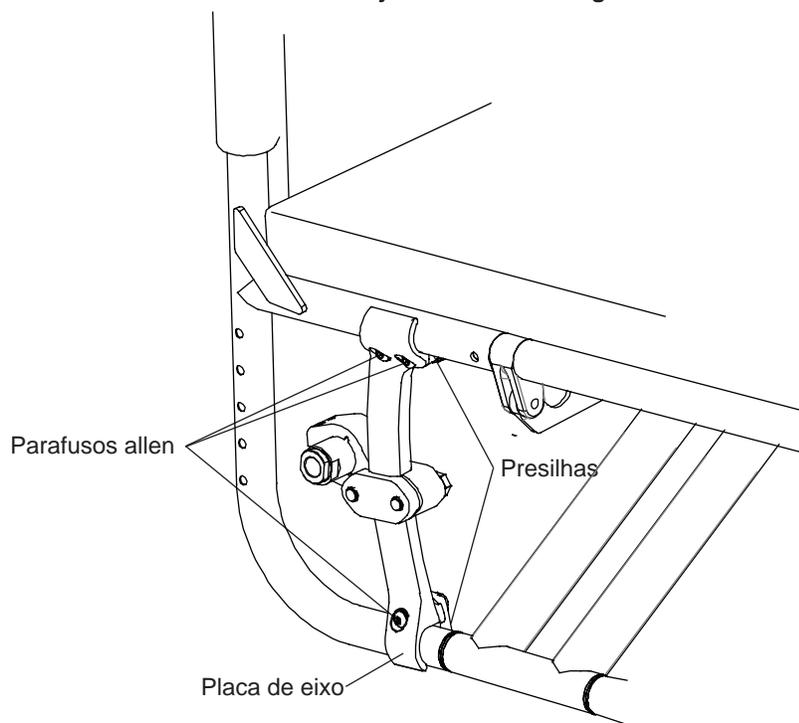
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Régua

1. Dobre parcialmente a cadeira e remova as rodas traseiras.
2. Desaperte os seis parafusos allen (três em cada lado da cadeira) que fixam as presilhas, localizadas em cada extremidade das placas de eixo, à estrutura. Consulte a Figura 8-2
3. Reposicione os conjuntos de eixo traseiro ao local desejado em ambos os lados da estrutura.
4. Usando uma régua, certifique-se de que ambos os conjuntos de eixo estão posicionados a uma mesma distância à frente em relação à traseira da estrutura.
5. Aperte firmemente todos os seis parafusos allen.
6. Reinstale as rodas traseiras e desdobre a cadeira.
7. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário; corrija a posição dos rodízios conforme necessário.
8. Ajuste os bloqueios de roda.

Observação: Se o procedimento anterior não permitiu a você atingir o centro de gravidade desejado, considere a possibilidade de usar uma das outras configurações exibidas na Figura 8-1. Por exemplo, se sua cadeira foi fornecida com a configuração exibida na Figura 8-1A mas você deseja um centro de gravidade mais à frente, mantendo simultaneamente a mesma altura traseira do assento, troque as placas de eixo direita e esquerda e respectivas presilhas de montagem de cambagem, de modo a atingir a configuração mostrada na Figura 8-1H.

Figura 8-2
Ajuste do centro de gravidade



Ajuste da altura traseira do encosto

Observação: As placas de eixo e presilhas de cambagem em qualquer um dos lados da cadeira podem ser invertidos ou trocados de modo a atingir qualquer uma das quatro configurações exibidas na Figura 8-1. Quando sua cadeira é enviada de fábrica, ela vem na configuração exibida na Figura 8-1a ou 8-1c. Dependendo da localização desejada do centro de gravidade e/ou altura traseira do assento, pode ser necessário mudar a configuração das presilhas de cambagem e placas do eixo para uma das outras configurações exibidas na Figura 8-1.

Ferramentas necessárias:

- Chave de torque de 9/16"

1. Remova as rodas traseiras.
2. Remova os dois parafusos hexagonais (dois em cada lado da cadeira) que fixam a presilha de cambagem à placa do eixo. Consulte a Figura 8-3

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE, ALTURA DO ASSENTO TRASEIRO)

- Reposicione a presilha de cambagem para a altura desejada, certificando-se de que o pino de encaixe na parte interior da presilha esteja preso dentro de um dos entalhes na placa do eixo. Consulte a Figura 8-4. Observe que os entalhes na placa do eixo são espaçados em incrementos de aproximadamente 5/16".
- Reinstale os dois parafusos hexagonais que fixam a presilha de cambagem à placa do eixo, certificando-se de que todas as arruelas sejam reinstaladas exatamente na mesma ordem em que estavam instaladas originalmente. Inicialmente, cada parafuso hexagonal deve ser apertado à mão. Consulte a Figura 8-3.
- Os dois parafusos hexagonais devem ser apertados para 30 ft-lbs; para garantir que a roda traseira esteja adequadamente alinhada, é importante apertar esses parafusos conforme descrito a seguir:
 - Alternando entre os parafusos hexagonais da frente e atrás. Use a chave de torque para girar cada parafuso aproximadamente meia volta. Continue alternando até que cada parafuso tenha sido apertado até 30 ft-lbs.
 - Inspeccione visualmente o espaço entre a presilha de cambagem sem rosca e aquela com rosca, tanto na frente como atrás da placa do eixo.
 - Se necessário, use a chave de torque para apertar o lado em que o espaço descrito acima é maior.
- Repita os Passos 3 e 4 com a presilha de cambagem no lado oposto da cadeira. Certifique-se de que a segunda presilha de cambagem esteja montada exatamente no mesmo local, no lado oposto da estrutura.
- Aperte firmemente os quatro parafusos hexagonais.
- Usando um medidor de nível, certifique-se de que as partes planas de cada bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão. Se necessário, solte os dois parafusos allen que fixam a bucha de cambagem à presilha de cambagem e gire a bucha dentro da presilha para assegurar que as superfícies planas fiquem perpendiculares ao chão. Consulte a Figura 8-5.
- Reinstale as rodas traseiras.
- Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário; corrija a posição dos rodízios conforme necessário.
- Ajuste os bloqueios de roda.

Observação: Se o procedimento anterior não permitiu a você atingir a altura traseira do assento desejada, considere a possibilidade de usar uma das outras configurações exibidas na Figura 8-1. Por exemplo, se sua cadeira foi fornecida com a configuração exibida na Figura 8-1A mas você deseja alterar a altura traseira do assento mantendo simultaneamente o mesmo centro de gravidade, troque as presilhas de montagem de cambagem direita e esquerda de modo a atingir a configuração mostrada na Figura 8-1C.

Figura 8-3
Ajuste da altura traseira do encosto

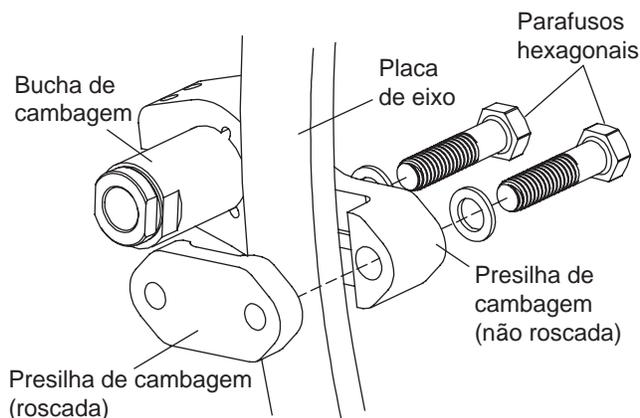
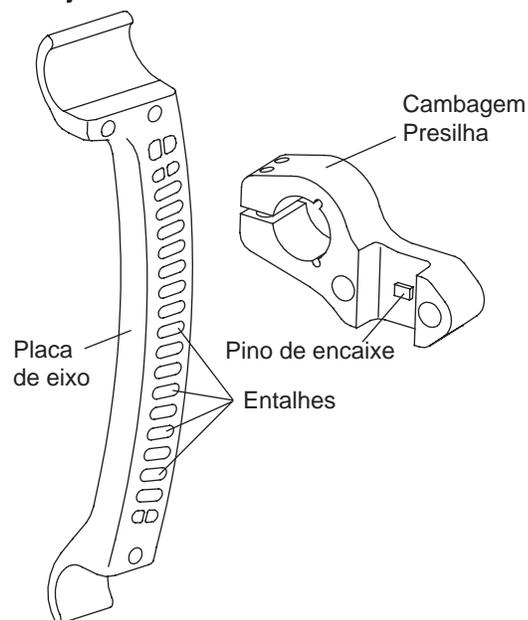


Figura 8-4
Ajuste da altura traseira do encosto



Ajustar o espaçamento da roda traseira/Substituir as buchas de cambagem

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

⚠️ ADVERTÊNCIA

A face interna da bucha de cambagem deve estar minimamente alinhada com a face interna da presilha de cambagem. Em nenhum momento a bucha de cambagem deve ser recuada para dentro da presilha de cambagem. *Se ignorar esta*

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE, ALTURA DO ASSENTO TRASEIRO)

advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

1. Remova as rodas traseiras.
2. Desaperte, porém não remova os dois parafusos allen que fixam a bucha de cambagem dentro de cada presilha de cambagem. Consulte a Figura 8-5 Se você está ajustando o espaçamento da roda traseira, desaperte os parafusos apenas o necessário para permitir que a bucha de cambagem deslize para dentro e para fora da presilha de cambagem, então pule para o Passo 5 abaixo.
3. Remova a bucha de cambagem da presilha de cambagem.
4. Instale a nova bucha de cambagem na presilha de cambagem.
5. A seção da bucha de cambagem que se estende para fora da presilha de cambagem afeta o espaçamento da roda traseira. Quanto menor for a superfície da bucha de cambagem que se estende para fora da presilha de cambagem, mais estreito o espaçamento da roda traseira. Quanto maior for a superfície da bucha de cambagem que se estende para fora da presilha de cambagem, mais largo o espaçamento da roda traseira. Certifique-se de que a distância entre a borda externa da presilha de cambagem e a extremidade da bucha de cambagem seja igual em cada lado da cadeira. Consulte a Figura 8-6

Observação: Se desejar um espaçamento maior nas rodas traseiras, contate um fornecedor TiLite autorizado ou o Atendimento ao Cliente da TiLite para obter um pacote de espaçadores para rodas traseiras. Consulte “Espaçadores para rodas traseiras” na página 12-4.

6. Antes de apertar os quatro parafusos allen, use um medidor de nível para certificar-se de que as superfícies planas na bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão.
7. Aperte firmemente os quatro parafusos allen.
8. Reinstale as rodas traseiras.
9. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário; corrija a posição dos rodízios conforme necessário.
10. Ajuste os bloqueios de roda conforme necessário.

Figura 8-5
Ajustar o espaçamento da roda traseira

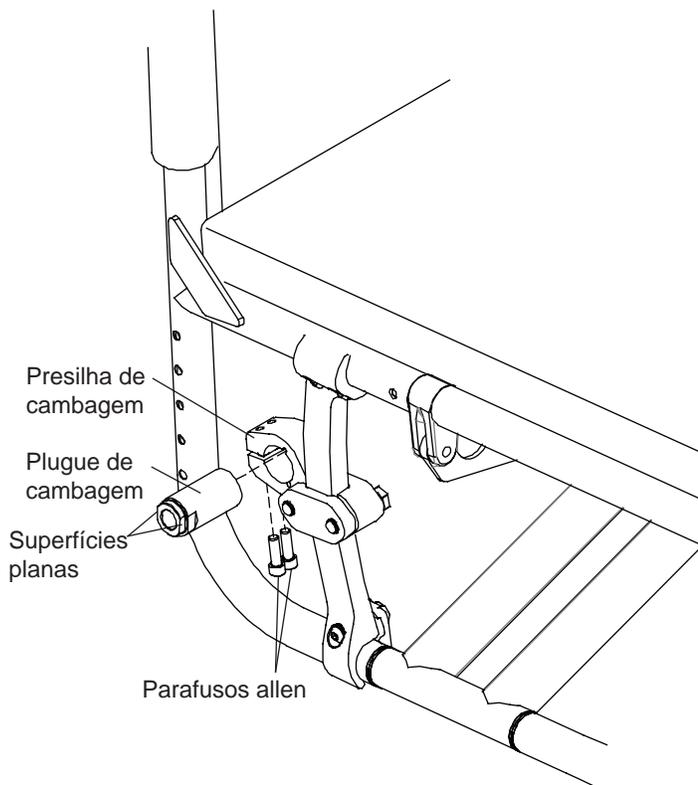
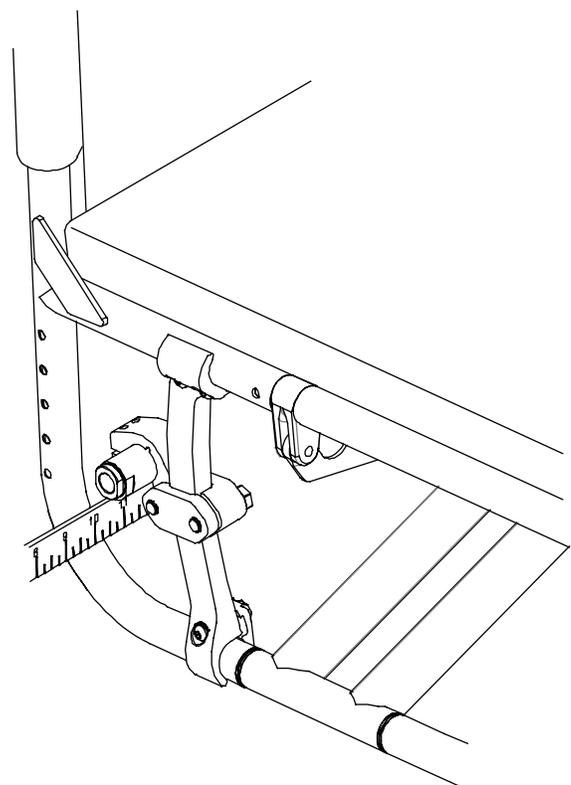


Figura 8-6
Medir o espaçamento da roda traseira



CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE, ALTURA DO ASSENTO TRASEIRO)

Ajustar a convergência e divergência

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua ou fita métrica
- Nível
- Chave de torque de 9/16"

1. Certifique-se de que ambas as rodas traseiras tenham o mesmo espaçamento. Consulte "Ajustar o espaçamento da roda traseira/Substituir as buchas de cambagem" nas páginas 8-3 a 8-4
2. Certifique-se de que os pneus das rodas traseiras estejam adequadamente cheios.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não tente realizar nenhum dos procedimentos neste capítulo quando a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

3. Posicione a cadeira sobre as quatro rodas, com os rodízios seguindo em direção à traseira da estrutura. Consulte a Figura 8-7
4. Meça a partir do chão até o centro do eixo (Medida A). Certifique-se de que a fita métrica/régua esteja perpendicular ao chão. Consulte a Figura 8-7
5. Bloqueie as rodas com um objeto pesado de modo que a cadeira não possa rolar para a frente ou para trás (não use os bloqueios de roda, já que isso poderia afetar o ajuste de convergência/divergência).
6. Medindo a partir do chão, na parte traseira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
7. Medindo a partir do chão, na parte dianteira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
8. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência traseiras feitas no Passo 6. Consulte a Figura 8-8
9. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência dianteiras feitas no Passo 7.
10. Se as medições nos Passos 8 e 9 forem as mesmas (diferença de até 0,32 cm), não é necessário fazer ajuste de convergência/divergência e você pode prosseguir ao Passo 14. Se as medidas não forem iguais, prossiga ao Passo 11.
11. Use a chave de torque para ajustar os parafusos hexagonais que fixam as presilhas de cambagem aos suportes roscados de cambagem. Apertar o parafuso posicionado mais próximo da traseira deve aumentar a divergência. Refaça as medições dos Passos 8 e 9 para determinar se esse ajuste atingiu convergência/divergência adequados; continue ajustando esses parafusos hexagonais até que as medições nos Passos 8 e 9 sejam iguais (com erro de até 0,32 cm). Além disso, se esse ajuste for bem-sucedido, não será necessário realizar ajustes de convergência/divergência e você poderá pular direto para o Passo 14; caso contrário, prossiga para o Passo 12.
12. Desaperte os parafusos allen em cada presilha de cambagem que fixa a bucha de cambagem no lugar. Consulte "Ajustar o espaçamento da roda traseira/Substituir as buchas de cambagem" nas páginas 8-3 a 8-4.
13. Se a medida no Passo 9 for menor que a obtida no Passo 8, gire ambas buchas de cambagem para trás para aumentar a divergência nas rodas traseiras. Se a medida no Passo 9 for maior que a obtida no Passo 8, gire ambas buchas de cambagem para a frente para aumentar a convergência nas rodas. Continue ajustando as buchas do eixo até que essas duas medidas se igualem.
14. Meça a distância da estrutura até a parte interna do pneu, na frente de cada pneu, em ambos os lados da estrutura. Consulte a Figura 8-9
15. Se a medida no Passo 14 for a mesma em ambos os lados da cadeira, prossiga até o Passo 17.
16. Se a medida no Passo 14 não for a mesma em ambos os lados da cadeira, você precisará girar as buchas de cambagem nas presilhas de cambagem tanto quanto necessário, até que a medida se iguale em ambos os lados da cadeira. Certifique-se de que, ao girar as buchas de cambagem, você não afete o espaçamento da roda traseira. Consulte "Ajustar o espaçamento da roda traseira/Substituir as buchas de cambagem" nas páginas 8-3 a 8-4
17. Após ajustar as buchas de cambagem no Passo 15, será necessário verificar novamente a convergência/divergência. Consulte os Passos 6 a 10 acima.
18. Aperte firmemente os parafusos allen nas presilhas de cambagem. Consulte a Figura 8-5
19. Ajuste os bloqueios de roda conforme necessário.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE, ALTURA DO ASSENTO TRASEIRO)

Figura 8-7
Ajustar a convergência e divergência

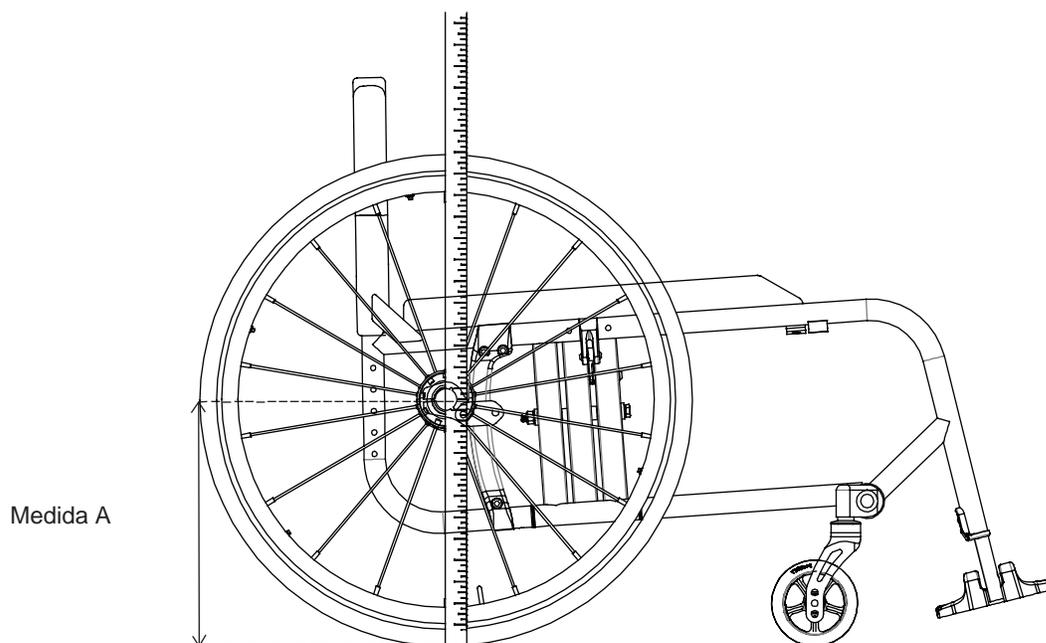
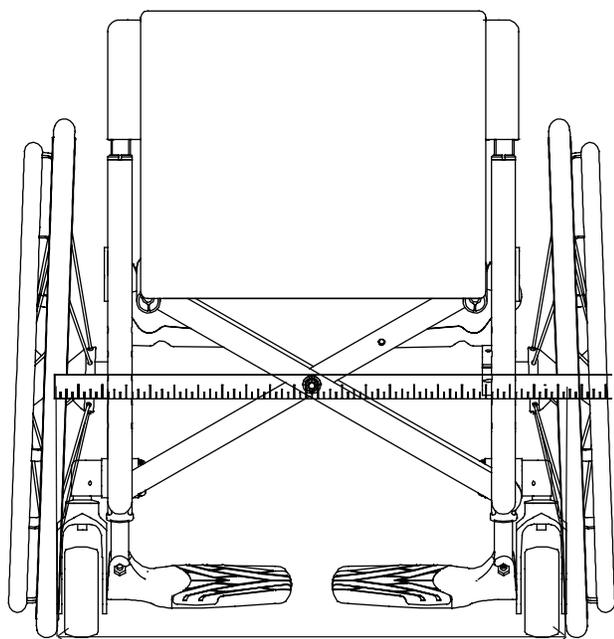
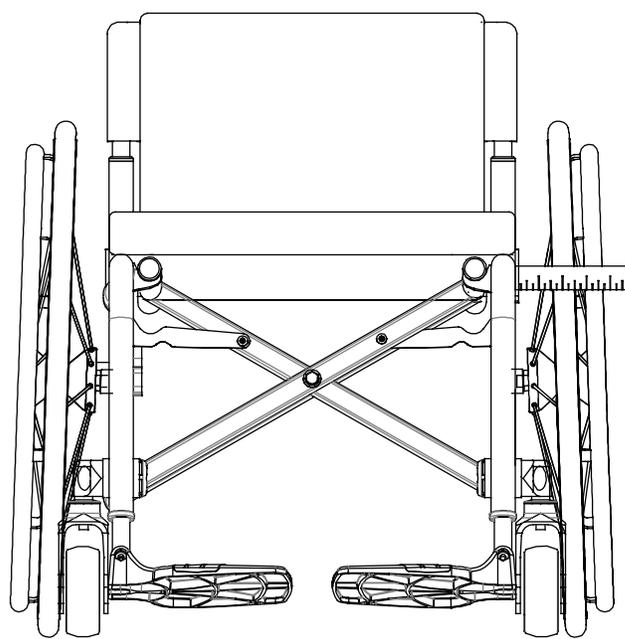


Figura 8-8
Ajustar a convergência/divergência



Medida da convergência/
divergência

Figura 8-9
Ajustar a convergência/divergência



CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

⚠ ADVERTÊNCIA

Não tente realizar nenhum dos procedimentos neste capítulo quando a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Eixos de liberação rápida em inox e titânio

Ajuste do eixo de liberação rápida

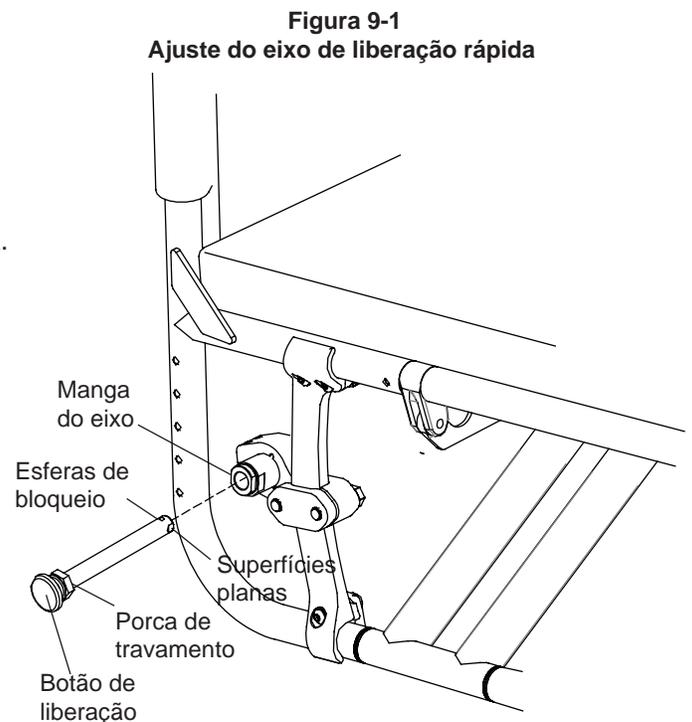
⚠ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida são pré-ajustados para permitir o mínimo de “folga” no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - “folga” excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca “folga” pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que quaisquer ajustes sejam feitos por um representante autorizado da TiLite. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 3/4”
- Chave de boca de 7/16”

1. Deixe de pressionar o botão de liberação e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida. Consulte a Figura 9-1
2. Remova o eixo da roda deixando de pressionar o botão de liberação e deslizando o eixo através do cubo da roda traseira.
3. Uma vez removido o cubo, solte o botão de liberação (as esferas de bloqueio devem estar totalmente estendidas)
4. Aumente ou diminua a “folga” no eixo ajustando a porca de travamento em incrementos pequenos enquanto retém a extremidade oposta do eixo usando a chave menor nas superfícies planas presentes nessa extremidade.
5. Deixe de pressionar o botão de liberação no eixo de liberação rápida e deslize o eixo através do cubo da roda traseira.
6. Deixe de pressionar o botão de liberação e recoloca a roda traseira na bucha do eixo.
7. Antes de utilizar a cadeira, certifique-se de que as esferas de bloqueio tenham prendido completamente a roda à bucha do eixo, puxando o cubo sem deixar de pressionar o botão de liberação em o eixo de liberação rápida. Se as esferas de bloqueio não travarem completamente, repita estes procedimentos e aumente a “folga” (ou seja, aumente a distância entre a porca de travamento e as esferas de bloqueio) para permitir que as tais esferas engatem-se completamente, como é adequado. Além disso, verifique para assegurar que não há muita “folga” no eixo.



Eixos de liberação rápida quad

Ajuste da alavanca de liberação quad

⚠ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida são pré-ajustados para permitir o mínimo de “folga” no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - “folga” excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca “folga” pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que quaisquer ajustes sejam feitos por um representante autorizado da TiLite. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.* Se a alavanca de liberação não alternar adequadamente entre os estados travada e destravada, ou se você não puder utilizar totalmente a posição de alavanca travada ou destravada, o procedimento abaixo permitirá que você ajuste a operação da alavanca.

CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"

1. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição destravada e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida. Veja as Figuras 9-2, 9-3 e 9-4.
2. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição travada.
3. Para ajustar a "folga" entre a alavanca de liberação rápida e o botão de liberação dentro da porca de liberação rápida: (a) solte o parafuso de fixação 2 na porca de liberação rápida; (b) gire a porca de liberação rápida no sentido horário ou anti-horário no eixo até que o botão de liberação dentro da porca de liberação rápida quad apenas toque a alavanca de liberação enquanto estiver na posição travada; e (c) aperte o parafuso de fixação 2.
4. O ajuste da "folga" na alavanca de liberação rápida poderá necessitar também de um ajuste no "jogo" entre o anel e o cubo da roda. Consulte "Ajustar a "folga" na página 9-3.
5. Com a alavanca de liberação rápida na posição destravada, reinstale a roda traseira na cadeira.
6. Antes de andar na cadeira, certifique-se de que as esferas de bloqueio prenderam totalmente a cadeira na manga do eixo puxando o cubo com a alavanca de liberação na posição travada. Se as esferas de bloqueio não encaixaram totalmente, repita esses procedimentos para aumentar a "folga" (por exemplo, aumente a distância entre a porca de liberação rápida e as esferas de bloqueio), para permitir que as esferas se encaixem corretamente. Também certifique-se de verificar se não há "folga" de mais no eixo. Consulte "Ajustar a "folga" na página 9-3.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos de fixação nos conjuntos de eixos de liberação rápida quad são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar qualquer parafuso, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 9-2

Ajuste do eixo de liberação rápida quad de flange alta

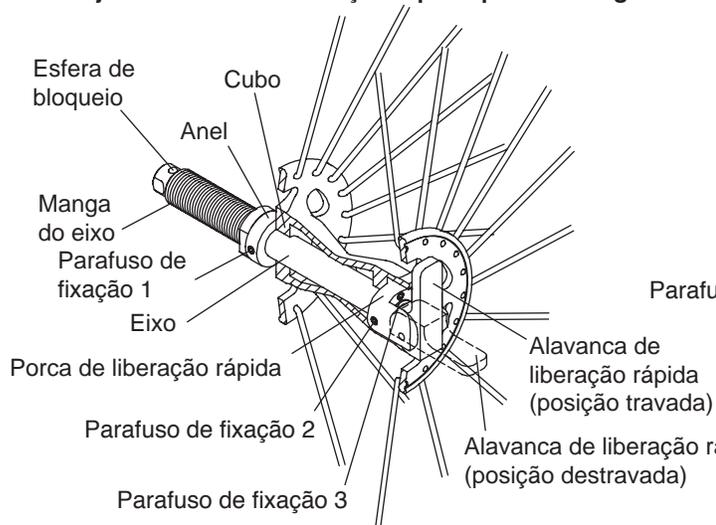
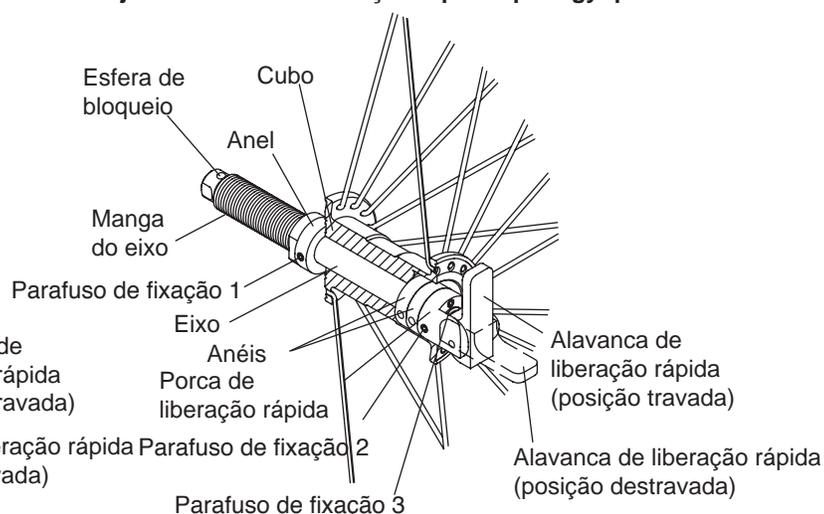


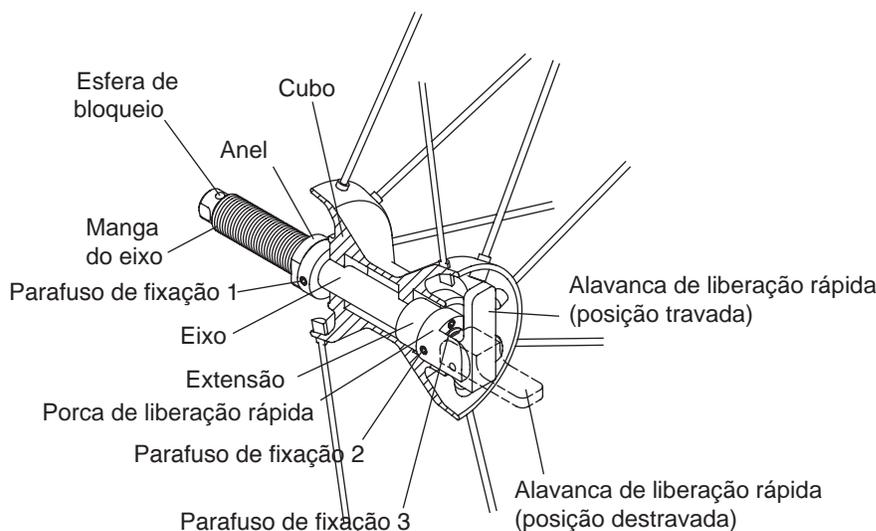
Figura 9-3

Ajuste do eixo de liberação rápida Spinergy quad raiado



CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

Figura 9-4
Ajuste dos eixos de liberação rápida quad Spinergy Spox e LX



Ajuste de "folga"

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"

⚠ ADVERTÊNCIA

Eixos quad de liberação rápida são pré-ajustados para permitir uma "folga" mínima no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - "folga" excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca "folga" pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um distribuidor TiLite autorizado realize quaisquer ajustes. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Se houver muita "folga" no eixo de modo que a roda fique solta quando travada na posição na manga do eixo, ou pouca "folga" de modo que as esferas de bloqueio não se encaixem corretamente, siga este procedimento:

1. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição destravada e remova a roda traseira e o eixo quad de liberação rápida. Veja as Figuras 9-2, 9-3 e 9-4.
2. Ajuste o parafuso de fixação 3 na porca quad de liberação rápida de modo que nenhuma parte do parafuso de fixação 3 fique saliente no lado oposto da porca de liberação rápida (o lado adjacente ao cubo da roda).
3. Desaperte o parafuso de fixação 1 no colar.
4. Substitua a roda da cadeira.
5. Com a roda ainda na cadeira e a alavanca quad de liberação rápida na posição travada de modo que as esferas de bloqueio estejam completamente encaixadas, aperte firmemente o parafuso de fixação 1 de modo que o anel esteja firmemente preso à manga do eixo.
6. Com a alavanca de liberação na posição destravada, gire o parafuso de fixação 3 em sentido horário para remover qualquer folga restante entre o cubo da roda e o colar.
7. Vire a alavanca quad de liberação rápida para a posição travada e verifique a "folga" no eixo. Certifique-se que as esferas de bloqueio encaixem totalmente e trave o eixo no tubo de cambagem. Se ainda houver muita "folga" no eixo, repita o procedimento no Passo 6. Se diminuiu a "folga" do eixo demais, repita o procedimento no Passo 6, mas gira o parafuso de fixação 3 no sentido anti-horário para aumentar a "folga" no eixo.
8. Antes de andar na cadeira, verifique a "folga" na roda e certifique-se de verificar se as esferas de bloqueio prenderam totalmente a cadeira dentro da manga do eixo puxando o cubo com a alavanca de liberação rápida quad na posição travada. Se as esferas de bloqueio não encaixarem corretamente ou se houver muita "folga", volte ao Passo 1 e repita o procedimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos de fixação nos conjuntos de eixos de liberação rápida quad são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar qualquer parafuso, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

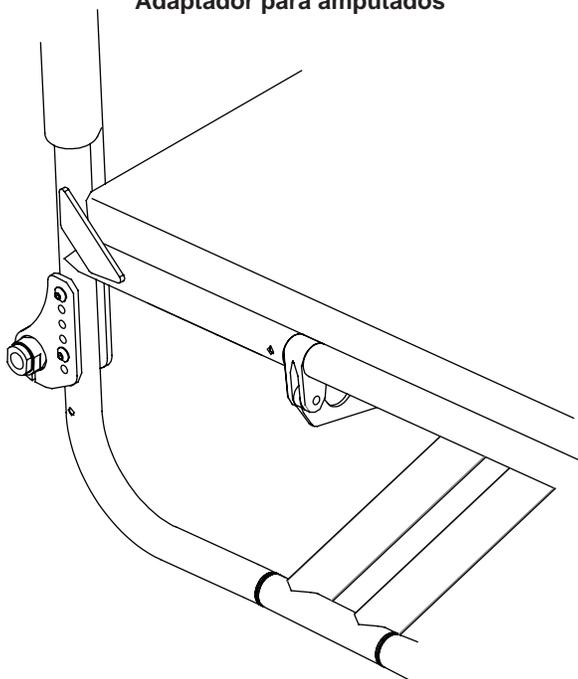
CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

Adaptadores para amputados

Adaptadores para amputados servem para colocar as buchas de cambagem na parte posterior atrás da cadeira de rodas. Posicionar as buchas de cambagem atrás da traseira da cadeira projeta o centro de gravidade para trás e aumenta a estabilidade da cadeira. A Figura 9-5 mostra a configuração quando adaptadores para amputados são utilizados.

É possível ajustar a altura traseira do assento e o centro de gravidade, e é possível substituir as buchas de cambagem seguindo os procedimentos e utilizando as ferramentas no Capítulo 8. Placas de eixos e buchas de cambagem (centro de gravidade; altura traseira do assento).

Figura 9-5
Adaptador para amputados



⚠️ ADVERTÊNCIA

A TiLite recomenda a remoção das travas das rodas da estrutura da cadeira antes de se envolver em qualquer esporte. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

O imobilizador da roda deverá pressionar o pneu em até 5 mm ou a cadeira poderá se movimentar inesperadamente. Assim, antes de ajustar a trava, os pneus devem ser inflados até a pressão recomendada (veja na lateral do pneu).

Se as travas forem ajustadas quando os pneus estiverem murchos, não funcionarão corretamente quando o pneu estiver totalmente cheio. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após ajustar as travas das rodas, acione-as e empurre contra os pneus para verificar se impedem que as rodas se movam. Em caso negativo, reajuste as travas das rodas até que impeçam firmemente que a cadeira se mova. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Modelo à pressão compacto

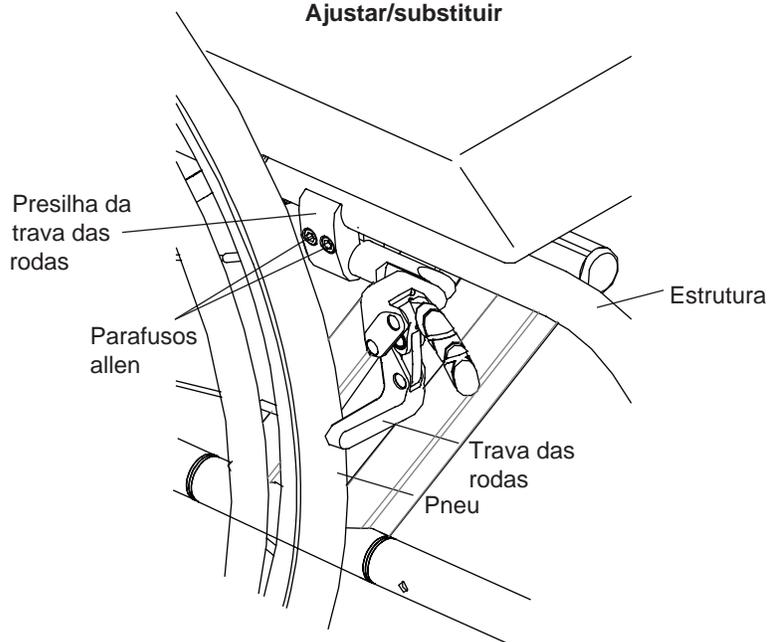
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os parafusos allen no fixador da presilha da roda. Consulte a Figura 10-1
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-1
Ajustar/substituir



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-1
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Modelo à pressão compacto - ajustar" na página 10-1 para posicionar e prender a nova trava de roda.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Modelo à pressão (puxar para travar) compacto

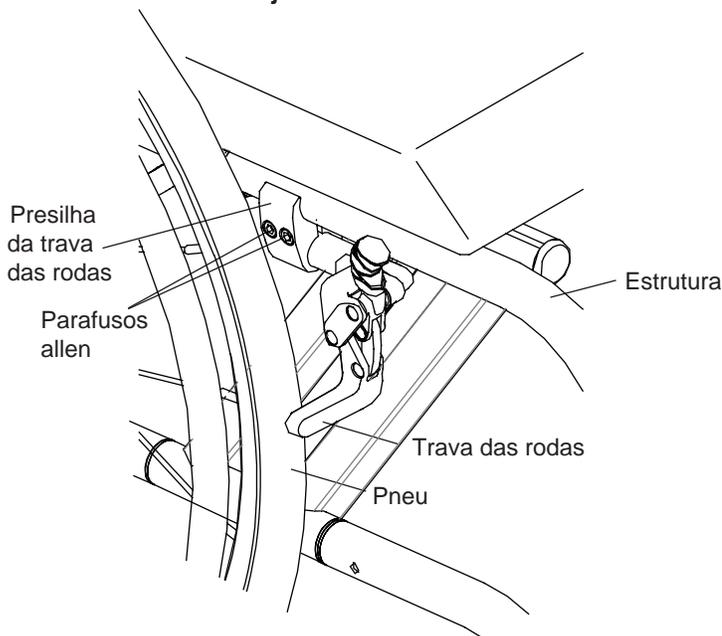
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os parafusos allen no fixador da presilha da roda. Consulte a Figura 10-2
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-2
Ajustar/substituir



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-2
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Modelo à pressão (puxar para travar) - ajustar" na página 10-2 para posicionar e prender a nova trava de roda.

Modelo à pressão e Modelo à pressão (puxar para travar) compactos com alavancas de extensão

Todos os ajustes definidos sob o tópico "Modelo à pressão e Modelo à pressão (puxar para travar) compactos" nas páginas 10-1 até 10-2 se aplicam a Modelo à pressão e Modelo à pressão (puxar para travar) compactos com alavancas de extensão.

Uni-Lock

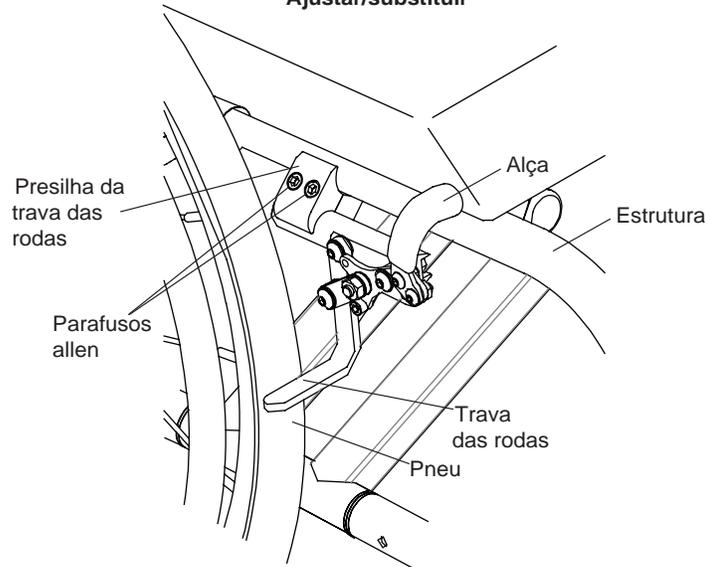
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte, mas não remova, os dois parafusos allen na presilha da trava de roda. Consulte a Figura 10-3
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-3
Ajustar/substituir



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen que prendem a presilha da trava à estrutura. Consulte a Figura 10-3
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize o novo Uni-Lock para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Uni-Lock - ajustar" na página 10-2 para posicionar e prender a nova trava de roda.

Mudar o Uni-Lock da posição empurrar para a posição puxar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

O bloqueio de roda Uni-Lock pode ser ajustado de modo que se possa tanto puxar como empurrar a alavanca para engatar a trava. Para determinar qual a sua configuração, localize o parafuso pequeno de cabeça cilíndrica na base da alavanca de bloqueio da roda. Se estiver na posição alta (veja a Figura 10-4), o Uni-Lock está ajustado para a posição "puxe para travar". Se estiver na posição baixa (veja a Figura 10-5), o Uni-Lock está ajustado para a posição "empurre para travar".

Figura 10-4
Puxe para a posição travada

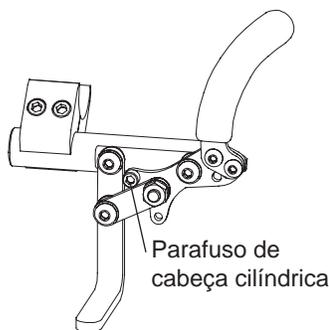
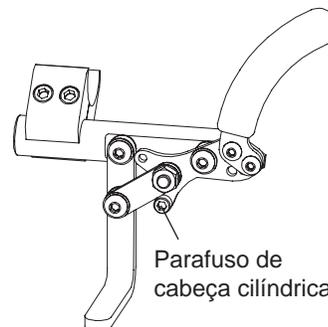


Figura 10-5
Empurre para a posição travada

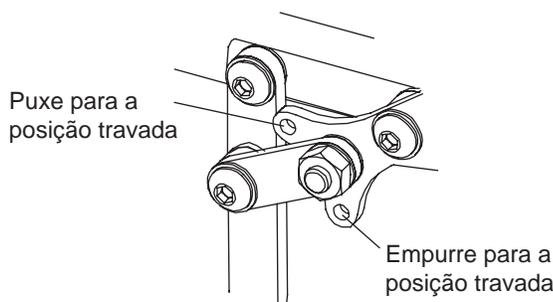


É possível alterar o funcionamento de puxar para empurrar ou vice-versa como segue:

1. Remova o parafuso de cabeça cilíndrica e reposicione para a posição "puxe para travar" ou "empurre para travar", conforme desejar. Consulte a Figura 10-6
2. Aperte firmemente o parafuso de cabeça cilíndrica.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Figura 10-6
Reposicionar a alavanca



Reposicionar a alavanca do bloqueio de roda Uni-Lock

São possíveis seis (6) posições de alavanca com o uso do Uni-Lock. Veja as Figuras 10-7 até 10-10. Cada posição da alavanca pode ser utilizada como "puxe para travar" ou "empurre para travar" (consulte o tópico "Alterar o Uni-Lock da posição empurrar para a posição puxar" na página 10-3), resultando em 12 possíveis configurações do Uni-Lock.

As Figuras 10-7 até 10-10 mostram a alavanca nas posições engatada (travada) e desengatada (destravada). Estude as figuras para determinar qual configuração de alavanca funcionará melhor para você. Siga as instruções abaixo para reconfigurar a alavanca para a configuração desejada.

Figura 10-7
Posições padrão 1, 2 e 3 da alavanca (travada)

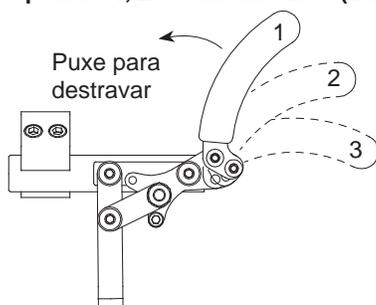


Figura 10-8
Posições padrão 1, 2 e 3 da alavanca (destravada)

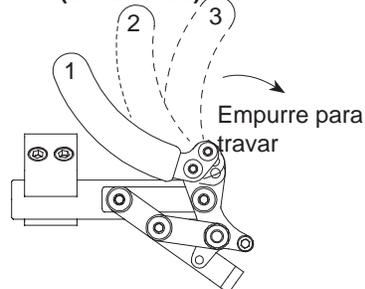


Figura 10-9
Posições invertidas 1, 2 e 3 da alavanca (travada)

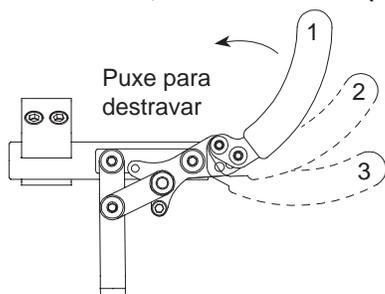
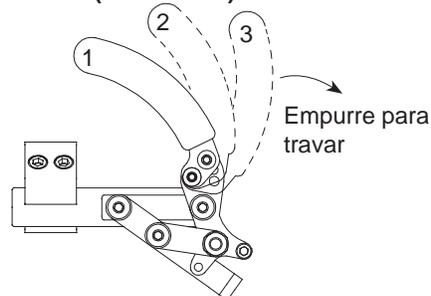


Figura 10-10
Posições invertidas 1, 2 e 3 da alavanca (destravada)



Posições padrão 1, 2, 3 da alavanca

O Uni-Lock vem de fábrica com a alavanca na posição padrão 3. Se você desejar mudar para as posições padrão 1 ou 2, siga os procedimentos abaixo.

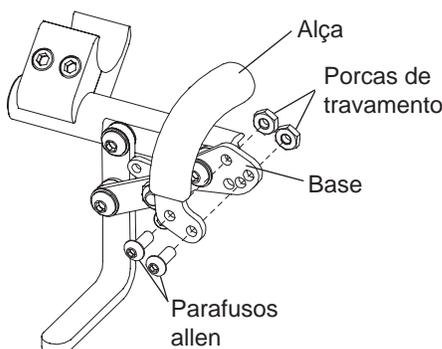
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave de boca de 3/8"

1. Conforme mostrado na Figura 10-11, a alavanca de trava das rodas se prende à base da alavanca com dois parafusos allen. Existe somente um orifício na base da alavanca da trava através do qual fixar o parafuso allen superior. Existem três orifícios na base da alavanca da trava através dos quais é possível fixar o parafuso allen inferior.

2. Remova o parafuso allen inferior e a porca de travamento que prendem a alavanca da trava à base da alavanca.
3. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen superiores que prendem a alavanca da trava da roda à base da alavanca.
4. Reposicione a alavanca da trava para a Posição Padrão 1, 2 ou 3 desejada da alavanca (veja as Figuras 10-7 e 10-8) e recoloque o parafuso allen e a porca de travamento.
5. Aperte firmemente os parafusos allen e porcas de travamento.

Figura 10-11
Remover a alavanca da trava da roda



Posições invertidas 1, 2, 3 da alavanca

É possível obter três posições adicionais para a alavanca do bloqueio Uni-Lock invertendo as alavancas de trava Uni-Lock direita e esquerda. Para fazer isso, siga as instruções abaixo.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave de boca de 3/8"

1. Remova os dois parafusos allen e as porcas de travamento que prendem a alavanca da trava à base da alavanca em ambos os bloqueios Uni-Lock direito e esquerdo. Consulte a Figura 10-11
2. Instale a alavanca da trava do Uni-Lock esquerda no Uni-Lock direita na posição desejada. Consulte as Figuras 10-9 e 10-10.
3. Instale a alavanca da trava do Uni-Lock direita no Uni-Lock esquerda.
4. Aperte firmemente todos os parafusos e porcas de travamento.

Uni-Lock com alavancas de extensão

Todos os ajustes definidos sob o tópico "Uni-Lock" nas páginas 10-2 até 10-5 se aplicam ao Uni-Lock com alavanca de extensão.

Trava de tipo tesoura compacta

Ajuste

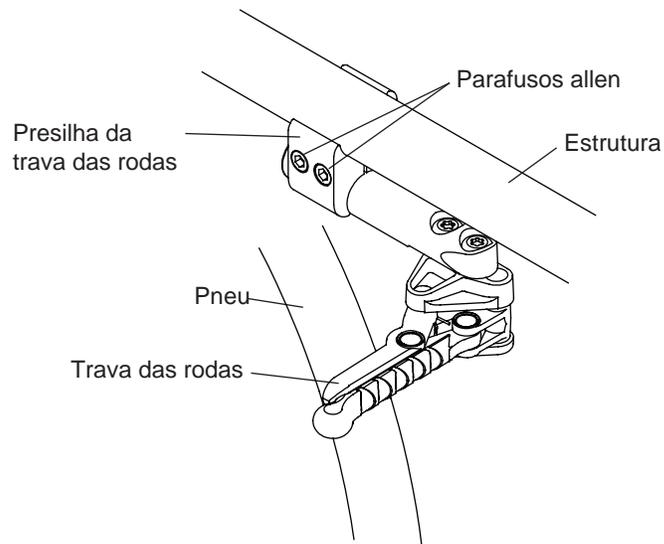
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte, mas não remova, os dois parafusos allen na presilha da trava de roda. Consulte a Figura 10-12
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Figura 10-12
Ajustar/substituir



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-12
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha da trava de roda, mas não aperte os dois parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Trava de tipo tesoura compacta - ajustar" na página 10-5 para posicionar e prender a nova trava de roda.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Forquilhas padrão

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre monte rodízios e forquilhas de dimensões idênticas em ambos os lados da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Substituir rodízios

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves phillips nº. 2

1. Remova os dois parafusos Philips, as arruelas de pressão C e o eixo que prende o rodízio à forquilha. Utilize uma chave de fenda para prender um parafuso no lugar e uma segunda chave de fenda para soltar o outro parafuso. Consulte a Figura 11-1
2. Remova o rodízio e os espaçadores da forquilha.
3. Instale o novo rodízio, os espaçadores e as arruelas de pressão C na forquilha e aperte firmemente os dois parafusos de modo que não sobre espaço entre o rodízio, os espaçadores e as laterais da forquilha. Utilize uma chave de fenda para prender um parafuso no lugar e aperte firmemente o outro parafuso com a segunda chave de fenda.

Observação: Se sua cadeira tiver rodízios TiLite Litespeed de 4", 5" ou 6", certifique-se de que o espaçador 2 (mais largo que o espaçador 1) esteja posicionado no lado rebaixado do rodízio, que deverá estar virado para fora quando os rodízios estiverem na posição de arrasto.

Substituir forquilhas

Ferramentas necessárias:

- Chave de soquete 9/16"

⚠️ ADVERTÊNCIA

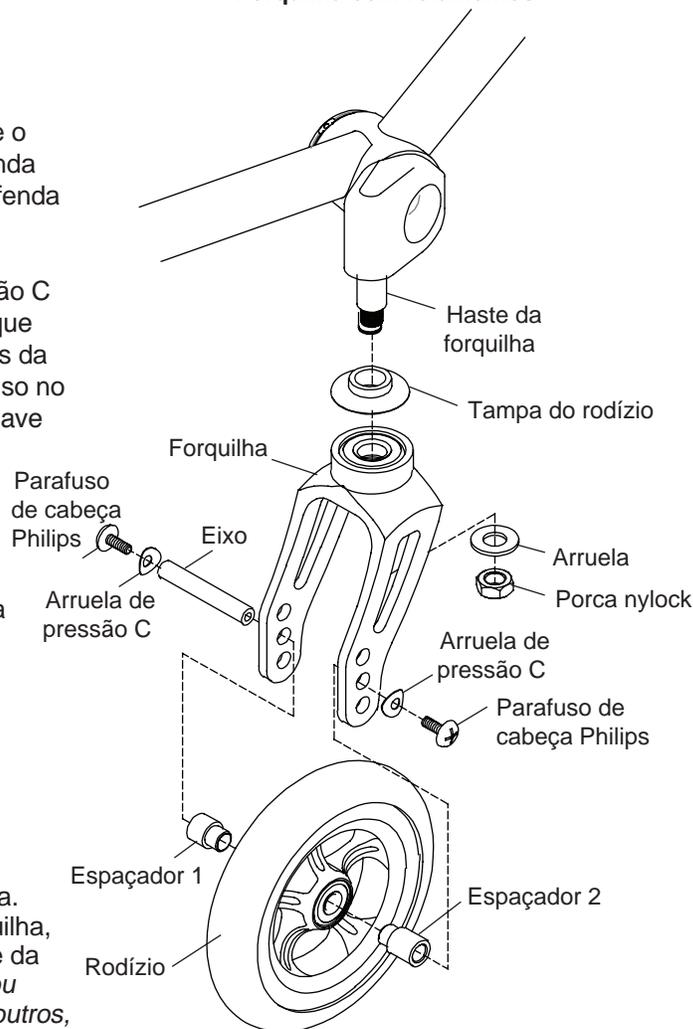
A haste da forquilha é instalada permanentemente no suporte de montagem do rodízio. Não tente desparafusar a haste da forquilha. Se possuir uma Aero X e for necessário substituir a haste da forquilha, será preciso encomendar um conjunto de suporte de rodízio/haste da forquilha. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Remova os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-1.
2. Solte e remova a porca nylock e a arruela que prendem a forquilha à sua haste. Consulte a Figura 11-1
3. Remova a forquilha usada e a tampa do rodízio, e instale a forquilha substituta e a tampa usada do rodízio na haste da forquilha.
4. Recoloque a porca nylock e a arruela e aperte firmemente.
5. Reinstale os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-1.

Ajustar a altura dianteira do assento

Observação: Dependendo da forquilha fornecida com a cadeira, talvez seja possível ajustar a altura dianteira do assento da cadeira para cima ou para baixo sem alterar os rodízios para um tamanho maior ou menor. Siga as instruções sob o tópico "Substituir os rodízios" na página 11-1 para montar os rodízios nos orifícios alternativos na forquilha. A gama completa de ajustes pode não estar disponível com rodízios de 5", 6" ou 8". Os ajustes adicionais podem ser feitos com forquilhas ou rodízios diferentes ou com extensões das hastes das forquilhas. Entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite para obter assistência.

Figura 11-1
Forquilha com rolamentos



CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Travas do pino do rodízio

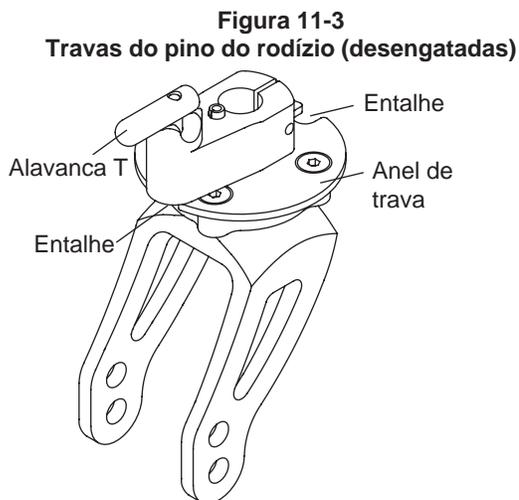
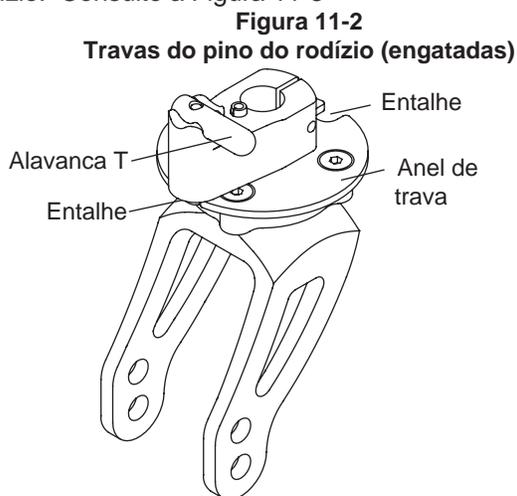
⚠️ ADVERTÊNCIA

SEMPRE se certifique de desengatar ambas as travas dos pinos dos rodízios antes de tentar impulsionar a cadeira. Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

Para encaixar o pino de trava do rodízio:

1. Gire o rodízio até que o entalhe no anel da trava esteja diretamente sob a alavanca T. Consulte a Figura 11-2
2. Suspenda, gire e abaixe a alavanca T para a posição encaixada sobre a trava do pino do rodízio. Consulte a Figura 11-2
3. Certifique-se de que a trava do pino esteja totalmente encaixada em um dos entalhes no anel de trava.

Para desencaixar a trava do pino do rodízio, suspenda, gire e abaixe a alavanca T para a posição desencaixada sobre a trava do pino do rodízio. Consulte a Figura 11-3



Rodízios flutuantes

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Bloco de madeira (mínimo 2,5 cm)
- Esquadro
- Martelo de borracha
- Régua ou fita métrica

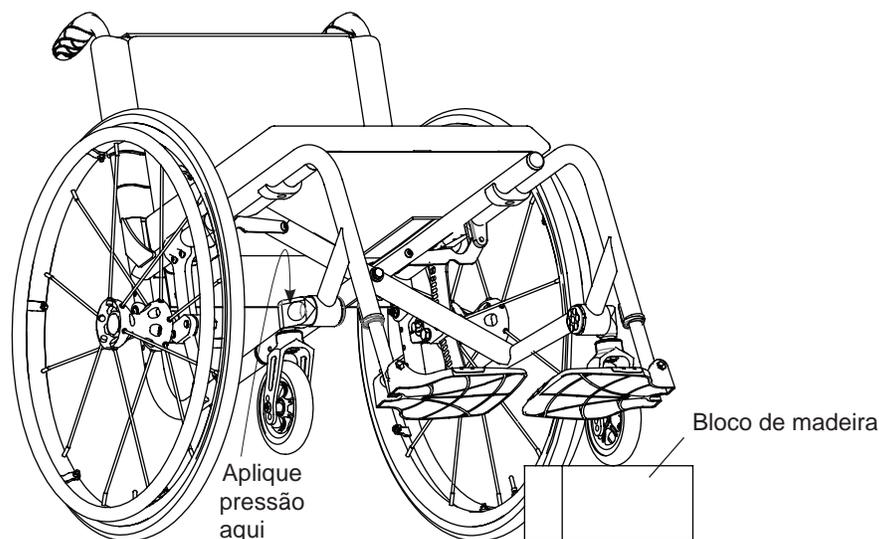
Observação: A TiLite projeta suas cadeiras dobráveis para que sejam flexíveis, para melhorar a manobrabilidade e aumentar o conforto durante a condução. Contudo, tal flexibilidade exige que a cadeira seja configurada corretamente. O procedimento a seguir permitirá a configuração da cadeira de rodas dobrável TiLite para desempenhar todo o seu potencial.

1. Posicione a cadeira sobre uma superfície lisa e plana com os rodízios em arrasto para trás.
2. Antes de executar qualquer ajuste na cadeira, é importante verificar o seguinte:
 - a. Os pneus estão corretamente calibrados com a classificação PSI mostrada na lateral do pneu.
 - b. As buchas de cambagem estão centradas corretamente na estrutura lado a lado, o número e/ou chanfro no lado inferior com as faces perpendiculares ao piso. Para realizar ajustes consulte "Buchas de cambagem - ajustar o espaçamento das rodas traseiras/substituir as buchas de cambagem" na página 8-3.
 - b. A convergência/divergência está corretamente ajustada (consulte "Ajustar a convergência/divergência" na página 8-5).

Todos os itens nesta lista são realizados em fábrica para assegurar o alinhamento correto da estrutura antes do envio. Se for necessário realizar algum ajuste, complete-o antes de prosseguir. Se não houver necessidade de ajustes, prossiga para o Passo 3.

3. Posicione um bloco de madeira no rodízio que não está suspenso. Consulte a Figura 11-4
4. Aplique gentilmente pressão para baixo no suporte do rodízio que está suspenso. É aconselhável ter um assistente para aplicar a pressão para baixo no lado oposto da cadeira no encosto ao realizar este ajuste.
5. Remova o bloco de madeira e verifique se o rodízio ainda está suspenso. Se o rodízio ainda estiver suspenso ou se o rodízio passar a flutuar, repita os Passos 3 e 4 até que o rodízio não flutue mais. Se a flutuação continuar e não puder ser corrigida usando esses passos, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.

Figura 11-4
Consertar de um rodízio flutuante



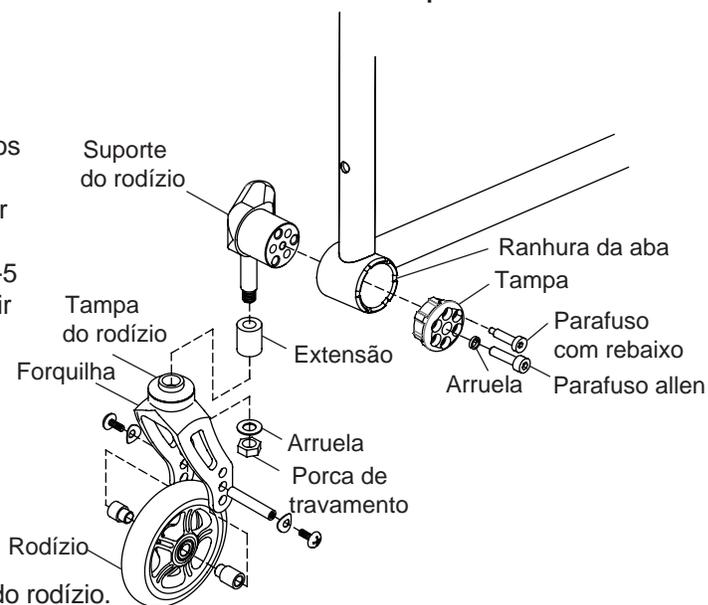
Extensões das forquilhas

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"
- Chave de boca 9/16"

1. Remova o rodízio. Consulte "Forquilha padrão - substituir os rodízios" na página 11-1.
2. Remova a forquilha. Consulte "Forquilha padrão - substituir as forquilhas" na página 11-1.
3. Deslize sobre a extensão do rodízio. Consulte a Figura 11-5
4. Reinstale a forquilha. Consulte "Forquilha padrão - substituir as forquilhas" na página 11-1.
7. Reinstale o rodízio. Consulte "Forquilha padrão - substituir os rodízios" na página 11-1.
8. Siga os procedimentos sob o tópico "Suporte de rodízio tipo carregador com ângulo ajustável" na página 11-8 para regularizar o rodízio.

Figura 11-5
Extensões das forquilhas



⚠ ADVERTÊNCIA

A haste da forquilha é instalada permanentemente no suporte do rodízio. Não tente desparafusar a haste da forquilha. Se está encomendando uma extensão de forquilha e atualmente possui a haste padrão para forquilhas, precisará encomendar o suporte do rodízio/forquilha do comprimento correto forquilha. *Se ignorar esta advertência, poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Forquilhas deslizantes

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre monte rodízios e forquilhas de dimensões idênticas em ambos os lados da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

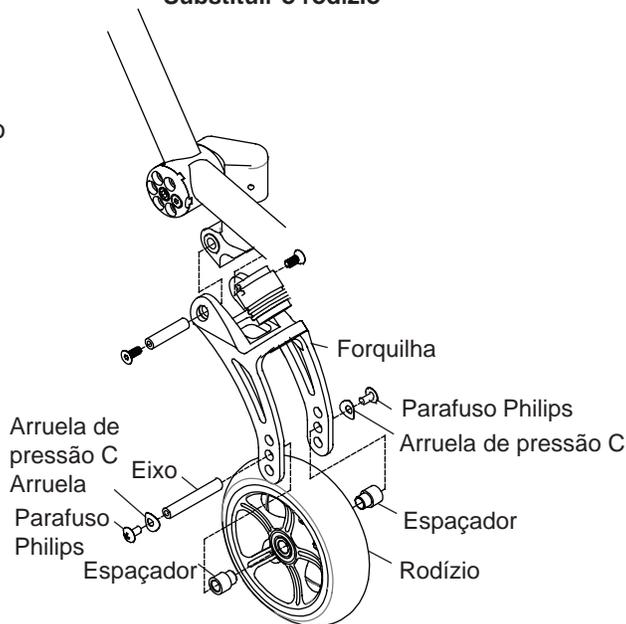
Substituição dos rodízios (forquilha padrão)

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves Phillips
1. Remova os dois parafusos allen, as arruelas de pressão C e o eixo que prende o rodízio à forquilha. Utilize uma chave Phillips para prender um parafuso no lugar e uma segunda chave Phillips para soltar o outro parafuso. Consulte Figura 11-6.
 2. Remova o rodízio e os espaçadores da forquilha.
 3. Instale o novo rodízio, os espaçadores e as arruelas de pressão C na forquilha e aperte firmemente os dois parafusos de modo que não sobre espaço entre o rodízio, os espaçadores e as laterais da forquilha. Utilize uma chave Phillips para prender um parafuso no lugar e aperte firmemente o outro parafuso com a segunda chave Phillips.

Observação: Se sua cadeira tiver rodízios TiLite Litespeed de 4", 5" ou 6", certifique-se de que o espaçador 2 (mais largo que o espaçador 1) esteja posicionado no lado rebaixado do rodízio, que deverá estar virado para fora quando os rodízios estiverem na posição de arrasto.

Figura 11-6
Substituir o rodízio



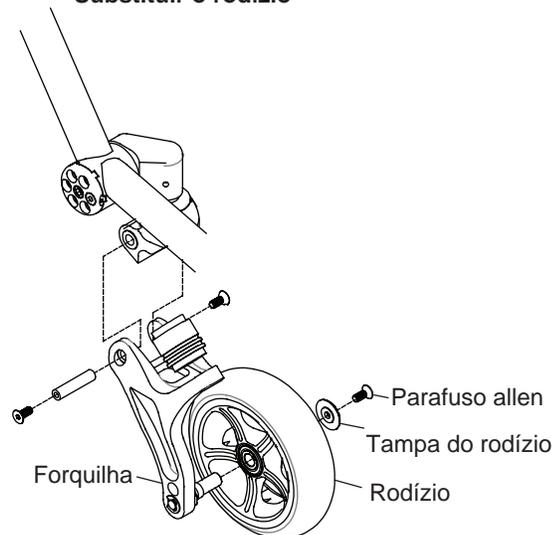
Substituição dos rodízios (forquilha Slipstream de lado único)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
1. Remova o parafuso allen e a tampa do rodízio. Consulte a Figura 11-7
 2. Remova o rodízio.
 3. Instale o novo rodízio na forquilha slipstream de lado único, recoloca a tampa do rodízio de lado único e prenda firmemente o parafuso de modo que não sobre espaço entre o rodízio e a lateral da forquilha slipstream de lado único.

Observação: Se estiver substituindo os rodízios por rodízios mais largos, você deve substituir os eixos por eixos mais longos. Do mesmo modo, se está substituindo os rodízios mais largos por rodízios mais estreitos, certifique-se de encomendar também o eixo mais curto.

Figura 11-7
Substituir o rodízio



Substituição das forquilhas deslizantes (padrão e Slipstream de lado único)

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves allen 1/8"
 - Chave de soquete 9/16"
1. Remova os rodízios. Consulte "Forquilhas deslizantes - substituir os rodízios (forquilha padrão)" na página 11-4 ou "Forquilhas deslizantes - Substituir os rodízios (forquilha Slipstream de lado único)" na página 11-4.
 2. Remova os parafusos allen da articulação da forquilha e empurre o eixo da articulação para fora. Consulte as Figuras 11-8 e 11-9.
 3. Separe as duas metades da forquilha deslizante.
 4. Utilizando a chave fixa, solte e remova a porca de travamento e a arruela da haste da forquilha. Deslize a articulação da forquilha e a tampa do rodízio para fora da haste da forquilha. Deslize a tampa do rodízio e a articulação nova da forquilha sobre a haste da forquilha e segurando as peças no lugar, deslize a arruela sobre a haste da forquilha e aperte a porca de travamento.
 5. Empurre firmemente as duas metades da forquilha deslizante com o elastômero no lugar, alinhando os orifícios da articulação da forquilha com a forquilha. Insira o eixo-pivô, reinstale os parafusos allen e aperte firmemente.
 6. Reinstale os rodízios. Consulte "Forquilhas deslizantes - substituir os rodízios (forquilha padrão)" na página 11-4 ou "Forquilhas deslizantes - Substituir os rodízios (forquilha Slipstream de lado único)" na página 11-4.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Figura 11-8

Substituição das forquilhas deslizantes padrão

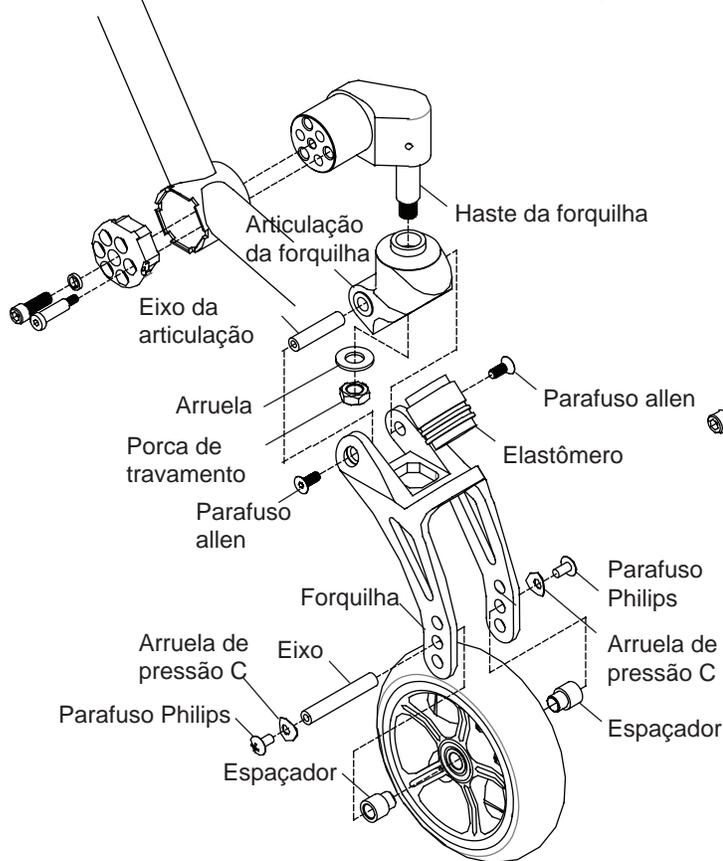
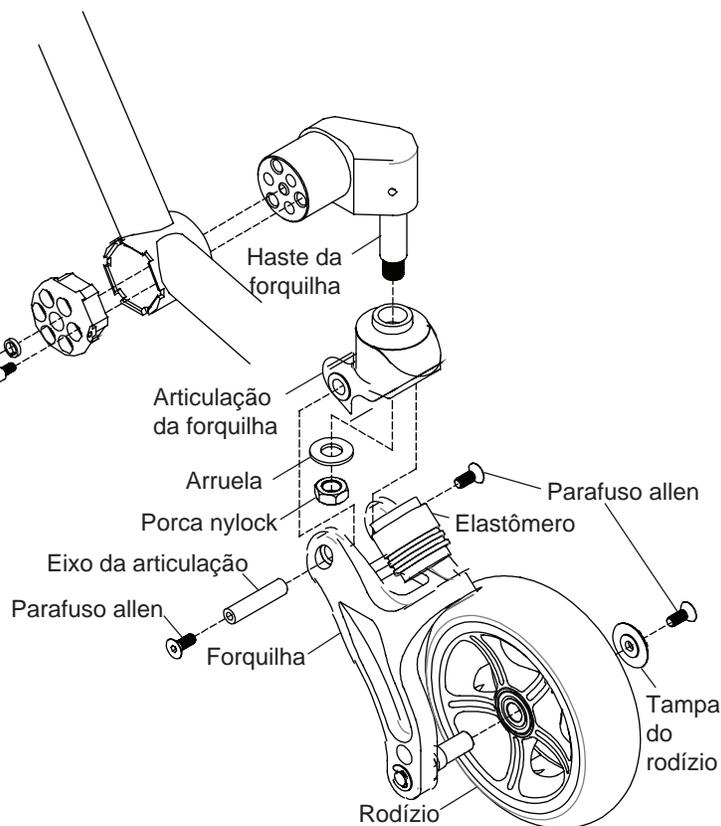


Figura 11-9

Substituir forquilhas deslizantes de lado único



Substituir o elastômero

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves allen 1/8"

1. Remova os parafusos allen da articulação da forquilha e empurre o eixo da articulação para fora. Consulte as Figuras 11-10 e 11-11.
2. Separe as duas metades da forquilha deslizante para soltar o elastômero.
3. Instale o novo elastômero. Consulte as Figuras 11-10 e 11-11.
4. Empurre firmemente as duas metades da forquilha deslizante para facilitar a reinstalação dos parafusos allen e do eixo da articulação.

Figura 11-10
Substituir o elastômero

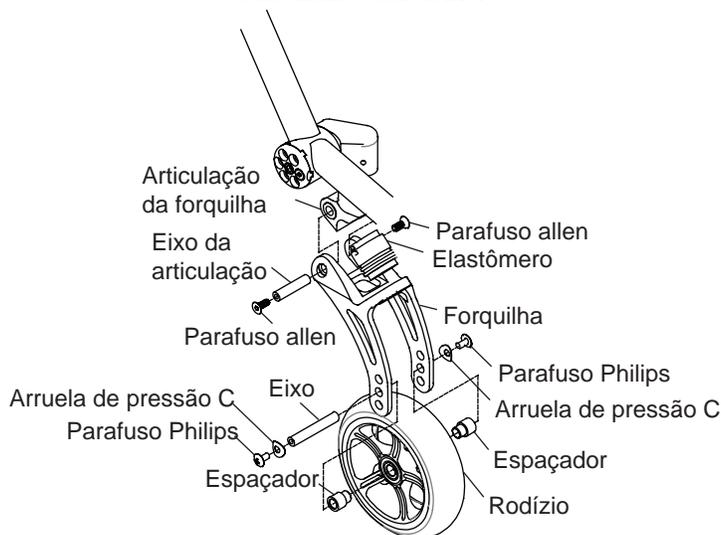
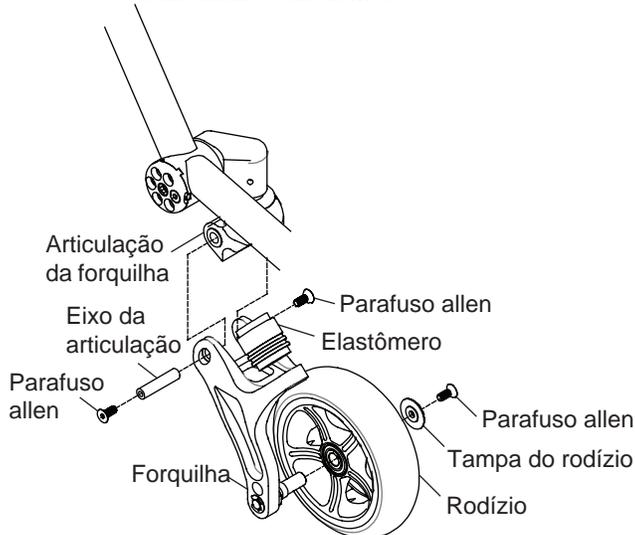


Figura 11-11
Substituir o elastômero



CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

SUPORTE DE RODÍZIO TIPO CARREGADOR COM ÂNGULO AJUSTÁVEL

Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave allen de 3/16"
- Esquadro

1. Posicione a cadeira sobre uma superfície plana.
2. Utilizando a chave allen 1/8", remova o parafuso com rebaixo. Veja as Figuras 11-12 até 11-14.
3. Utilizando a chave allen 3/16", solte mas não remova o parafuso allen o suficiente para permitir que as abas da tampa deslizem para fora das ranhuras.
4. Utilizando um esquadro ou ferramenta similar com 90° conforme mostrado nas figuras 11-15 e 11-16, gire a forquilha até que a borda reta dela esteja perpendicular à superfície plana.
5. Enquanto segura a forquilha no lugar, e com as abas da tampa encaixadas nas ranhuras, procure ver se algum dos seis orifícios de perímetro nas tampas do rodízio estão alinhadas com um dos três orifícios roscados no suporte. Em caso positivo, prossiga para o Passo 7. Em caso negativo, prossiga para o Passo 6.
6. Puxe a tampa do rodízio da carcaça do rodízio e gire a tampa do rodízio em um sexto de volta, então reencaixe as tampas nas ranhuras da aba. Novamente, verifique se um dos seis orifícios do perímetro no rodízio e na tampa se alinha com um dos três orifícios roscados no suporte do rodízio. Em caso positivo, prossiga para o Passo 7. Em caso negativo, repita este Passo 6 utilizando a próxima combinação de abas da tampa do rodízio e ranhuras da aba.
7. Enrosque o parafuso com rebaixo através das duas peças alinhadas e aperte ligeiramente.

Observação: Existem seis orifícios de perímetro na tampa do rodízio e três orifícios roscados no suporte do rodízio. Eles foram projetados para permitir 17° de ajuste em incrementos de 1°.

8. Aperte firmemente o parafuso central.
9. Aperte firmemente o parafuso externo com um torque de 60 pol/lbs.
10. Repita os Passos 2 até 9 para o rodízio oposto.

Observação: As tampas dos rodízios em cada lado da cadeira são imagens espelhadas. Uma é marcada com um ponto (lado direito) e a outra não tem marcas (lado esquerdo). Uma vez que um dos lados é facejado, simplesmente ajuste o outro lado para ser a imagem espelhada, e também será facejada.

Observação: Se não for capaz de ajustar os rodízios e alterou a configuração da cadeira, pode ser necessário trocar as tampas direita e esquerda uma pela outra para obter o ângulo desejado.

11. Verifique novamente as forquilhas para ter certeza de que ainda estejam perpendiculares à superfície nivelada antes do uso.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Figura 11-12
Ajustar o ângulo (forquilha padrão)

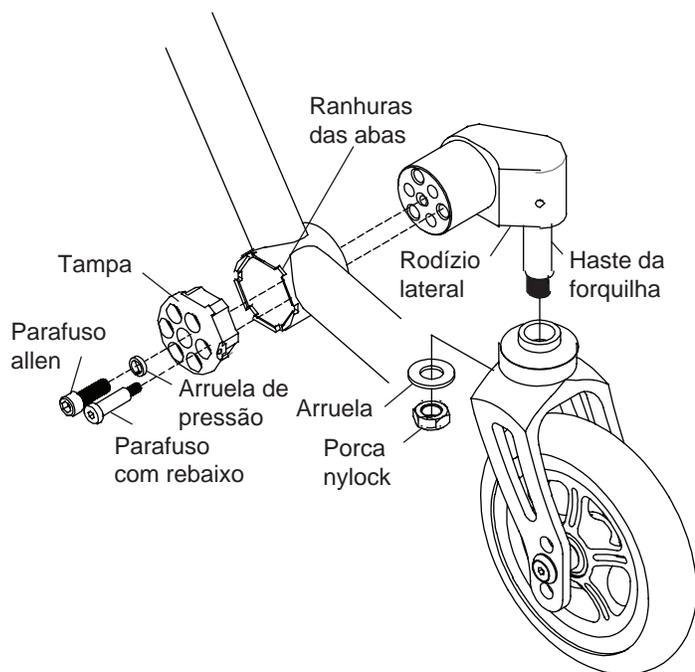


Figura 11-13
Ajustar o ângulo (forquilha deslizante padrão)

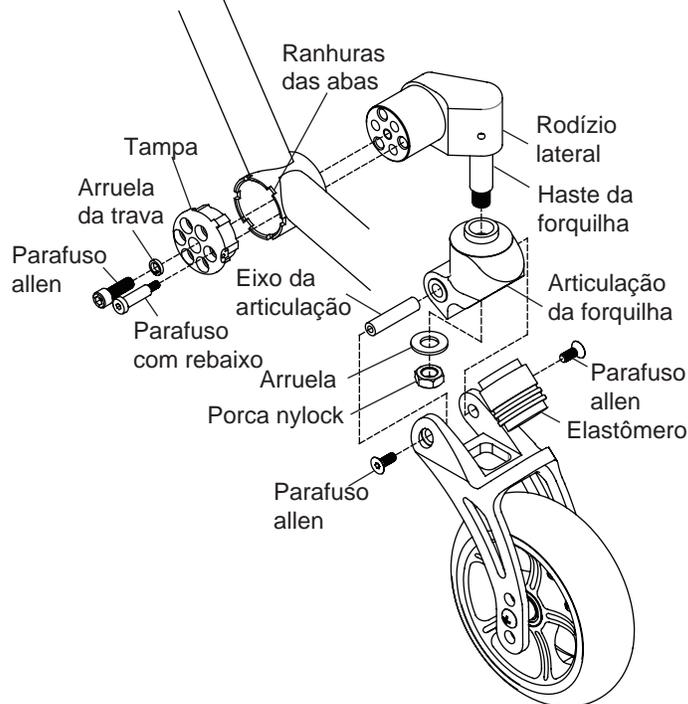
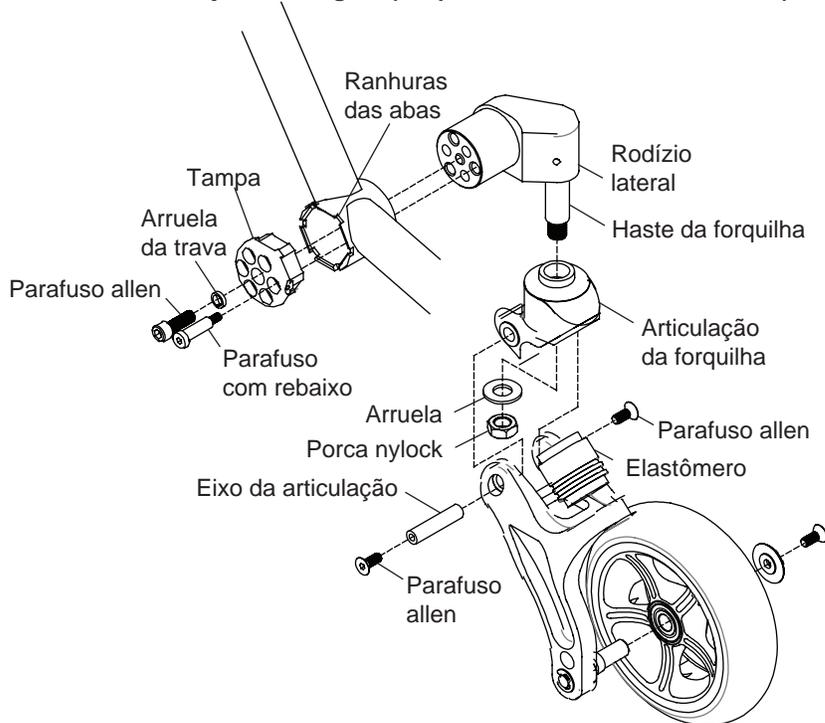


Figura 11-14
Ajustar o ângulo (forquilha deslizante de lado único)



CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Figura 11-13
Forquilha padrão

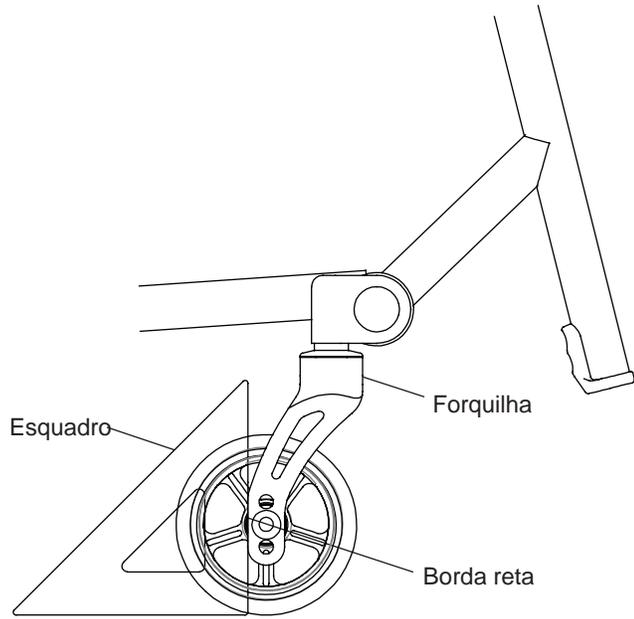
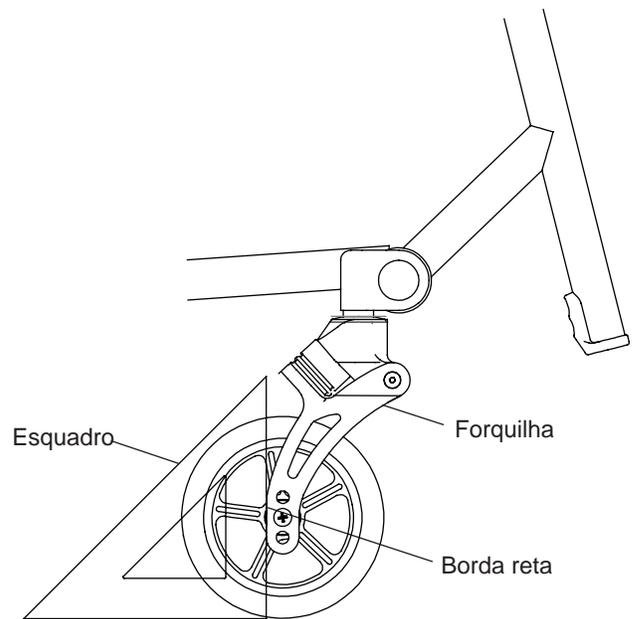


Figura 11-14
Forquilha deslizante



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não tente qualquer dos procedimentos neste capítulo se a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, graves ferimentos serão causados ao ocupante.*

Roda traseira com eixo de liberação rápida

Remover

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-1
2. Pressione o botão de liberação no eixo de liberação rápida e deslize a roda e o eixo para fora da manga.
3. Solte o botão de liberação.

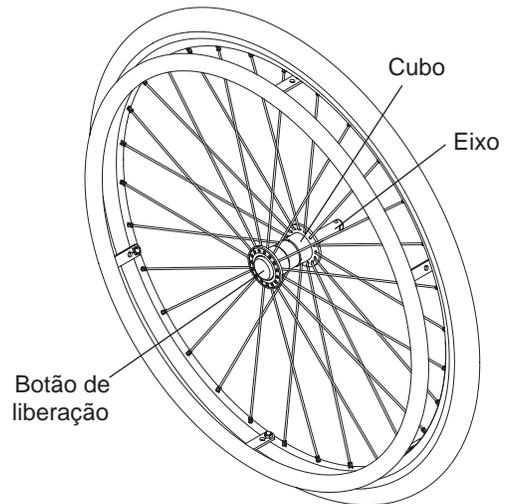
Substituir

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que as esferas de bloqueio prendam firmemente o eixo de liberação rápida dentro da manga antes de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-1
2. Pressione o botão de liberação no eixo de liberação rápida, certificando-se de que as esferas de bloqueio se encaixem no eixo.
3. Insira o eixo totalmente na manga.
4. Solte o botão de liberação.
5. Puxe firmemente sobre a roda (sem pressionar o botão de desengate) para certificar-se de que a roda esteja travada firmemente no lugar.

Figura 12-1
Remoção/substituição das rodas traseiras



Roda traseira com eixo quad de liberação rápida

Remover

1. Destrave a alavanca no eixo quad de liberação rápida. Consulte a Figura 12-2
2. Deslize a roda e o eixo para fora da manga.

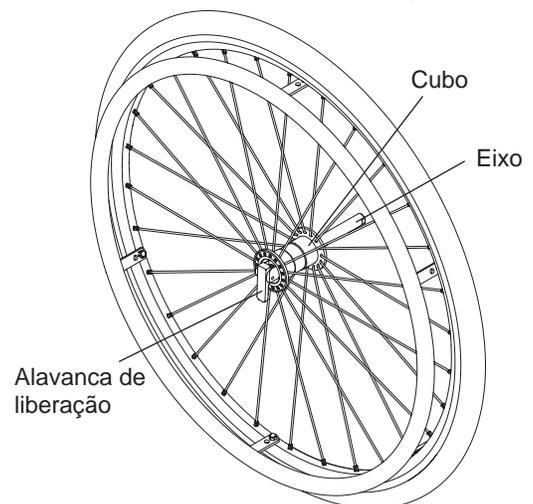
Substituir

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que as esferas de bloqueio prendam totalmente o eixo quad de liberação rápida na manga do eixo antes de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-2
2. Destrave a alavanca no eixo quad de liberação rápida.
3. Insira o eixo totalmente na manga.
4. Trave a alavanca no eixo quad de liberação rápida.
5. Puxe firmemente sobre a roda (sem destravar a alavanca) para certificar-se de que a roda está travada firmemente no lugar.

Figura 12-2
Remoção/substituição das rodas traseiras com quad de liberação rápida



CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS

Aros de impulso

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os aros de impulso também devem ser substituídos por um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Pneus infláveis e câmaras

⚠️ ADVERTÊNCIA

Esvazie completamente o pneu antes de executar qualquer procedimento de desmontagem. Não calibre o pneu até que a remontagem esteja finalizada. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Alavanca do pneu

1. Remova a roda traseira da cadeira.
2. Remova todo o ar da câmara interna. Se possui uma válvula Schrader (veja a Figura 12-3), remova a tampa da haste da válvula e libere todo o ar da câmara, pressionando o pino no centro da haste. Se possui uma válvula Presta (veja a Figura 12-4), remova a tampa da haste da válvula, desaparafuse, no sentido anti-horário a porca recartilhada na haste da válvula e libere todo o ar da câmara, pressionando o pino no centro da haste.
3. Remova o pneu e a câmara interna.
4. Certifique-se de que a fita do aro esteja corretamente no lugar.
5. Instale a nova câmara interna e o pneu na roda.
6. Certifique-se de que o pneu está corretamente assentado no aro, e encha o pneu com a pressão correta gravada na lateral do pneu.
7. Reinstale a roda traseira na cadeira.

Figura 12-3
Válvula Schrader

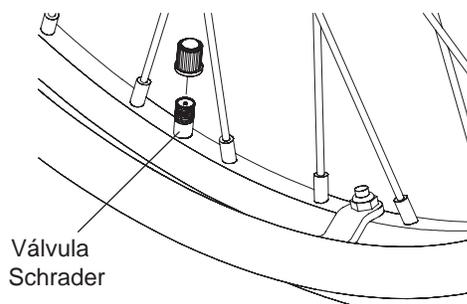
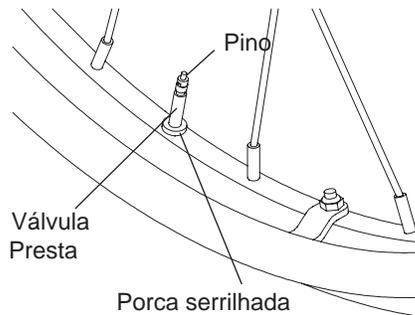


Figura 12-4
Válvula Presta



Pneus maciços

⚠️ ADVERTÊNCIA

A substituição de pneus maciços exige equipamento especializado. Assim, se for necessária a substituição de pneus maciços, isso deve ser feito por um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Espaçadores das rodas traseiras

Ajustar o espaçamento da roda traseira

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de utilizar os mesmos espaçadores em ambos os lados da cadeira. Não utilize espaçadores que excedam um total de 3/4". Se mais que 3/4" da manga do eixo estiver para fora da bucha de cambagem, a manga pode se desencaixar da bucha durante o uso da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

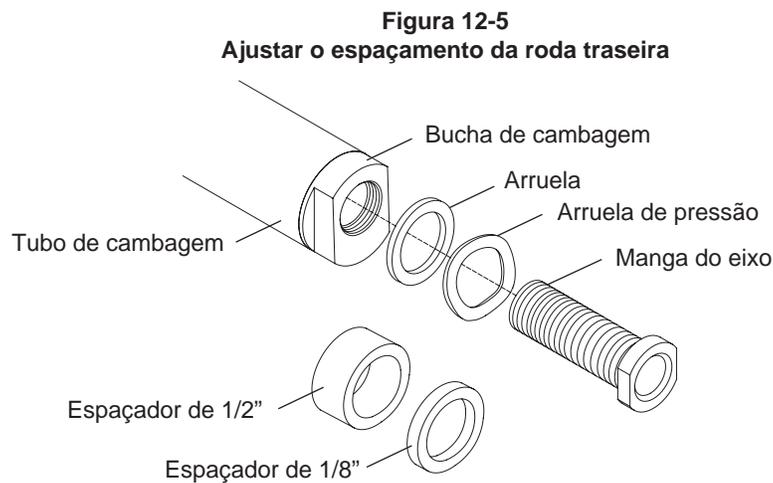
Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/8"
- Duas chaves fixas de torque 3/4"

1. Posicione uma das chaves fixas de 7/8" sobre a bucha de cambagem e utilize a segunda chave fixa de torque de 3/4" para remover a manga do eixo. Consulte a Figura 12-5

Observação: Se tiver somente uma arruela e não tiver uma arruela de pressão, o pacote de espaçadores das rodas traseiras incluirá uma arruela de pressão. Utilize sempre uma arruela de pressão.

2. Adicione ou remova os espaçadores necessários para aumentar/reduzir o espaço entre as rodas traseiras, mantendo as duas arruelas contra a cabeça da manga do eixo.
3. Após ajustar o espaço entre as rodas traseiras, reinstale a manga do eixo na bucha de cambagem e aperte com a mão.
4. Utilizando uma chave de torque, aperte a luva do eixo em 230 polegadas-libras.

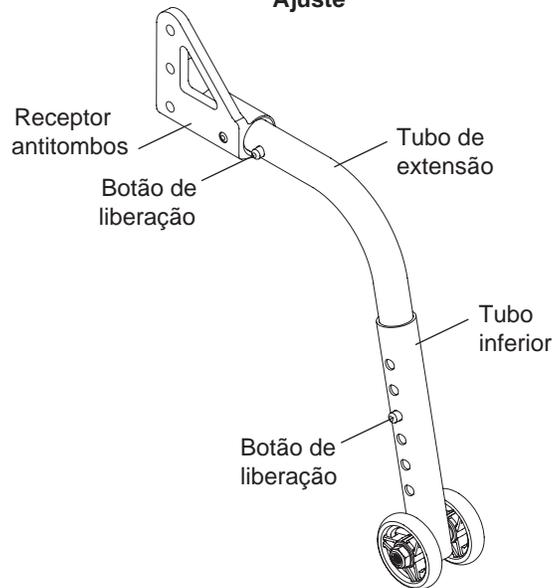


Antitombos

Ajuste

1. A base das rodas antitombo deve estar entre 3,8 cm e 5 cm acima do piso para garantir o funcionamento correto. Para ajustar a altura, pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior e então ajuste a altura do tubo inferior. Consulte a Figura 13-1
2. Para virar o antitombo para cima, pressione os dois botões de liberação no tubo extensor para liberar o tubo e vire para cima até que o botão de liberação trave no lugar no lado oposto do receptor do antitombo.
3. Para remover o antitombo pressione o botão de liberação no tubo extensor e puxe-o para fora do receptor do antitombo.

Figura 13-1
Ajuste



Montagem do receptor do antitombo

⚠ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

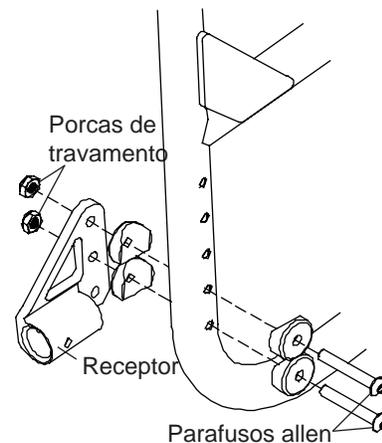
Observação: A menos que tenha encomendado antitombos no pedido inicial da cadeira TiLite, será necessário encomendar parafusos allen de reposição ao encomendar os antitombos.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura de cadeira sobre uma superfície plana.
2. Remova os dois parafusos allen que prendem a placa do eixo à estrutura. Observe cuidadosamente o posicionamento das diversas arruelas e porcas (e se aplicável, a alça de rolamento ou receptores dos apoios de braço). Consulte a Figura 13-2
3. Instale o receptor do antitombo conforme mostrado na Figura 13-2.
4. Insira os dois parafusos allen de reposição na placa do eixo, as diversas arruelas, a estrutura, o receptor do antitombo e por dentro porcas. Aperte firmemente. **AMBOS** os parafusos allen devem passar através de **TODAS** essas peças.
5. Reinstale as rodas traseiras.

Figura 13-2
Montagem do receptor do antitombo



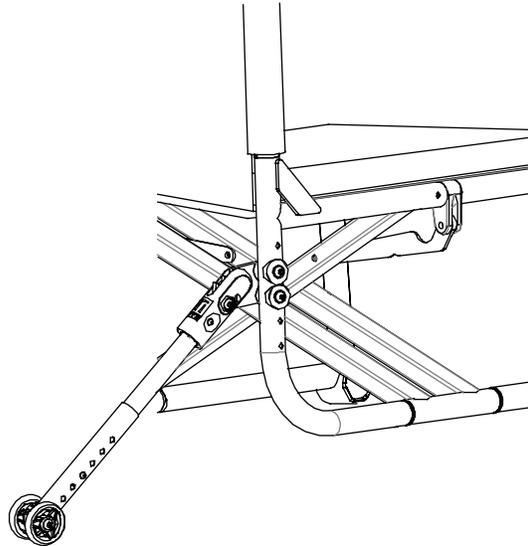
Observação: A extensão do encosto também pode ser presa no lugar por esses parafusos allen.

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Antitombos de uso fácil

A configuração dos antitombos de uso fácil é mostrada na Figura 13-3.

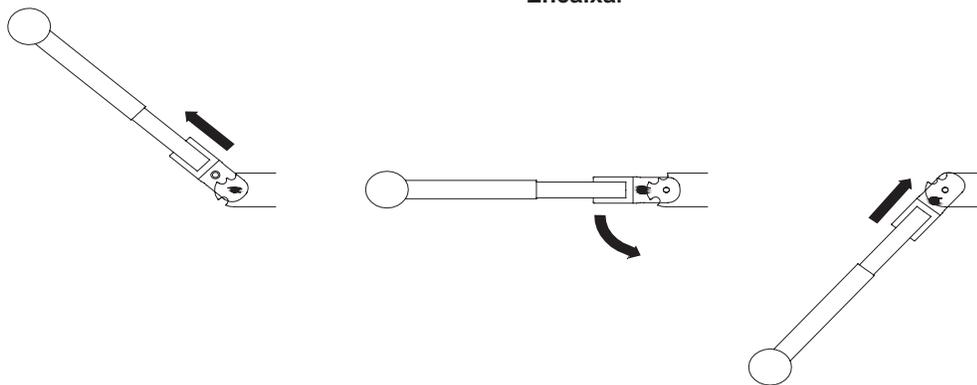
Figura 13-3
Configuração de antitombos de uso fácil



Encaixar

Para encaixar o antitombo de uso fácil, agarre firmemente o receptor do antitombo e puxe para trás da placa de montagem do antitombo, e abaixe até que encaixe de volta na placa de montagem na posição mostrada na Figura 13-4.

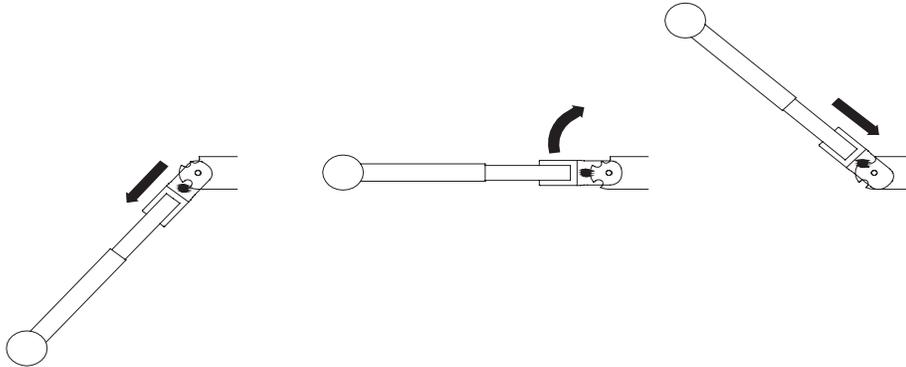
Figura 13-4
Encaixar



Desencaixar

Para desencaixar o antitombo de uso fácil, agarre firmemente o receptor do antitombo e puxe para baixo da placa de montagem do antitombo, e levante até que encaixe de volta na placa de montagem na posição mostrada na Figura 13-5.

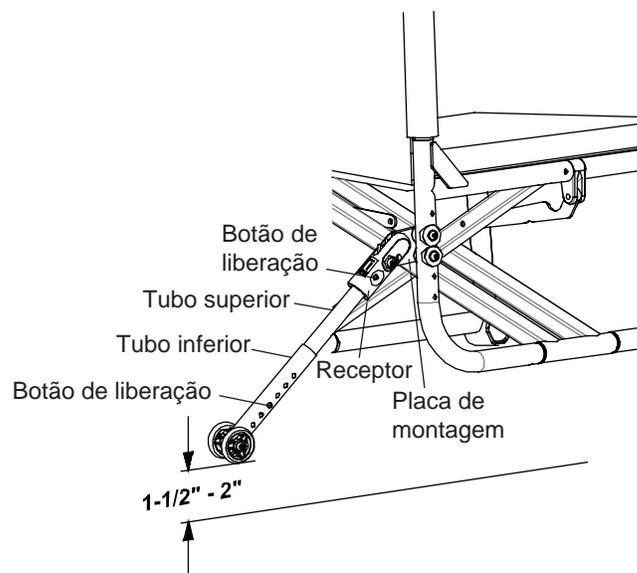
Figura 13-5
Desencaixar



Ajuste

Para ajustar a altura do antitombo de uso fácil pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior e ajuste a altura do tubo até que as rodas estejam entre 3,8 cm e 5 cm acima do piso. Consulte a Figura 13-6

Figura 13-6
Ajuste



Remover

Para remover o tubo extensor do antitombo de uso fácil pressione o botão de liberação no receptor do antitombo e puxe o tubo superior para fora do receptor do antitombo. Consulte a Figura 13-6

Montar

⚠️ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO desmonte o conjunto de montagem do antitombo (veja a Figura 13-7). *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: A menos que tenha encomendado antitombos intuitivos no pedido inicial da cadeira TiLite 2GX ou Aero X, será necessário encomendar parafusos allen de reposição ao encomendar os antitombos de uso fácil.

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Não desmonte a placa de montagem do receptor do antitombo. Alinhe a placa de montagem com dois orifícios na traseira da estrutura e instale os novos parafusos allen através das diversas arruelas, estrutura e placa conforme mostrado na Figura 13-7.

⚠️ ADVERTÊNCIA

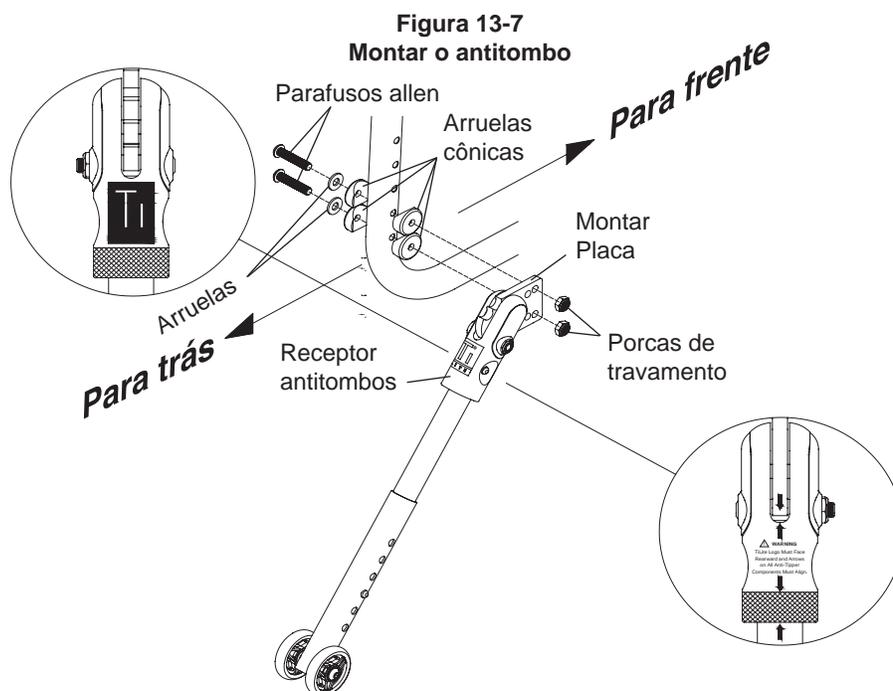
Certifique-se de que o logo da TiLite seja visível no lado de trás dos receptores dos antitombos de uso fácil conforme mostrado na Figura 13-7 e as setas brancas estejam todas alinhadas no lado oposto dos componentes antitombo conforme mostrado na Figura 13-7. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

3. Aperte firmemente todos os parafusos allen e porcas de travamento.
4. Reinstale as rodas traseiras.
5. Com a cadeira de rodas colocada em pé sobre uma superfície plana, encaixe o antitombo conforme descrito em "Engajar o antitombo" na página 13-2.
6. Ajuste a altura do antitombo conforme descrito sob o tópico "Ajustar o antitombo" na página 13-3.

Observação: A extensão do encosto também pode ser presa no lugar por esses parafusos allen.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando corretamente. Para isso, posicione a cadeira desocupada sobre uma superfície plana, encaixe os antitombos e tome a cadeira para trás até que os antitombos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para garantir que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*





tilite.com

T 800.545.2266 | 509.586.6117
F 866.586.2413 | 509.585.8703

2701 West Court Street, Pasco, Washington 99301