



Series 1, 2 and 3

Series 2

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

DISTRIBUIDOR/FORNECEDOR:

ESTE MANUAL DEVE SER DADO AO USUÁRIO DESTA CADEIRA DE RODAS.

USUÁRIO:

ANTES DE UTILIZAR ESTA CADEIRA DE RODAS, VOCÊ DEVE LER ESTE MANUAL NA ÍNTEGRA E GUARDÁ-LO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

ATENDENTES/ASSISTENTES:

ANTES DE PRESTAR ASSISTÊNCIA AO USUÁRIO DESTA CADEIRA DE RODAS, VOCÊ DEVE LER ESTE MANUAL NA ÍNTEGRA E GUARDÁ-LO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

NÚMERO DE SÉRIE _____

⚠️ ADVERTÊNCIA - LEIA ESTE MANUAL

NÃO OPERE ESTA CADEIRA DE RODAS SEM PRIMEIRO LER E ENTENDER ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SE VOCÊ NÃO CONSEGUIR ENTENDER AS ADVERTÊNCIAS, AVISOS E INSTRUÇÕES, CONTATE SEU REPRESENTANTE DA TILITE OU O ATENDIMENTO AO CLIENTE TILITE EM (800) 545-2266 ANTES DE TENTAR USAR ESTA CADEIRA DE RODAS. *SE IGNORAR ESTA ADVERTÊNCIA, VOCÊ PODERÁ CAIR, TOMBAR OU PERDER O CONTROLE DA CADEIRA DE RODAS E FERIR-SE GRAVEMENTE, OU A OUTROS, OU DANIFICAR A CADEIRA DE RODAS.*

⚠️ ADVERTÊNCIA - SELEÇÃO DA CADEIRA DE RODAS

A TILITE FABRICA UMA AMPLA VARIEDADE DE CADEIRAS DE RODAS PARA ATENDER ÀS DIVERSAS NECESSIDADES DOS USUÁRIOS DE CADEIRAS DE RODAS. TODAVIA, A TILITE NÃO É SEU ESPECIALISTA EM SAÚDE, E NÃO SABE NADA SOBRE SUAS NECESSIDADES OU CONDIÇÃO INDIVIDUAL. PORTANTO, A SELEÇÃO FINAL DO MODELO ESPECÍFICO E O MODO COMO ELE É AJUSTADO, ALÉM DO TIPO DE OPÇÕES E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS, DEPENDEM EXCLUSIVAMENTE DE VOCÊ, O USUÁRIO DE CADEIRA DE RODAS, E DO SEU ESPECIALISTA EM SAÚDE. ESCOLHER A MELHOR CADEIRA E CONFIGURAÇÃO PARA SUA SEGURANÇA DEPENDE DE COISAS COMO, POR EXEMPLO:

1. SEU TIPO DE DEFICIÊNCIA, FORÇA, EQUILÍBRIO E COORDENAÇÃO;
2. OS TIPOS DE PERIGOS A SER SUPERADOS NO USO DIÁRIO (ONDE VOCÊ VIVE E TRABALHA E OUTROS LOCAIS ONDE PROVAVELMENTE USARÁ A CADEIRA); E
3. SUA NECESSIDADE DE OPÇÕES PARA SUA SEGURANÇA E CONFORTO (COMO ANTITOMBOS, CINTOS POSTURAIS OU SISTEMAS ESPECIAIS DE ASSENTO).

SE VOCÊ IGNORAR ESTA ADVERTÊNCIA, PODERÁ COLOCAR EM RISCO SUA SAÚDE.

⚠️ ADVERTÊNCIA: DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA FIXAÇÃO

A TILITE RECOMENDA QUE OS USUÁRIOS NÃO SEJAM TRANSPORTADOS EM VEÍCULOS DE QUALQUER TIPO ENQUANTO ESTIVEREM EM CADEIRAS DE RODAS. ATÉ HOJE, O DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DOS EUA NÃO APROVOU NENHUM SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA TRANSPORTE DE UM USUÁRIO QUE ESTEJA EM UMA CADEIRA DE RODAS CONTIDA EM UM VEÍCULO DE QUALQUER TIPO. É POSIÇÃO DA TILITE QUE OS USUÁRIOS SEJAM TRANSFERIDOS PARA ASSENTOS ADEQUADOS EM VEÍCULOS PARA O TRANSPORTE E QUE UTILIZEM A RETENÇÃO DISPONIBILIZADA PELA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA. A TILITE NÃO PODE RECOMENDAR, NEM RECOMENDA, NENHUM SISTEMA PARA TRANSPORTE DE CADEIRA DE RODAS.

⚠️ ADVERTÊNCIA: DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA ASSENTO

É OBRIGAÇÃO DE SEU REPRESENTANTE E TAMBÉM DOS ESPECIALISTAS EM SAÚDE QUE ACONSELHAM VOCÊ DETERMINAR SE PRECISA OU NÃO DE UM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA ASSENTO OU SISTEMA DE POSICIONAMENTO, PARA GARANTIR QUE VOCÊ POSSA OPERAR SUA CADEIRA DE RODAS COM SEGURANÇA. EM CASO DE QUEDA DE UMA CADEIRA DE RODAS, PODEM OCORRER FERIMENTOS GRAVES.

Observação: As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Uma versão atualizada deste Manual do proprietário pode estar disponível em www.tilite.com

SALVE ESTE MANUAL PARA REFERÊNCIA FUTURA



Caro cliente da TiLite:

Estamos contentes por você ter escolhido ser parte da família TiLite. Produzir as melhores cadeiras de rodas do mundo é a nossa missão. Durante anos temos completado essa missão colocando nossos corações e almas em cada cadeira de rodas que projetamos e construímos. Aqui estão apenas uns poucos exemplos de onde vêm esse coração e alma e para onde conduzem:

- **Nós somos você:** Desde nossos projetistas e engenheiros até nosso time de vendas em campo, você encontrará usuários de cadeiras de rodas. Quando projetamos para você, estamos projetando para nós.
- **TiFit:** As cadeiras de rodas TiLite representam o que há de mais moderno em projetos e desempenho baseados em extensa pesquisa sobre mobilidade sobre rodas. O resultado é uma cadeira que proporciona qualidade sem paralelos.
- **A escolha faz a diferença** A TiLite oferece a mais extensa gama de opções e componentes em uma cadeira. Ter mais escolhas significa maior habilidade para verdadeiramente criar uma configuração personalizada de opções e atender à mais ampla variedade de necessidades e maximizar as funções.
- **Atendimento ao cliente:** A venda de uma cadeira de rodas não marca o fim do relacionamento com nossos clientes, mas sim o início. Sempre trabalharemos com vocês, nossos clientes, para garantir os mais elevados níveis de satisfação.

O que tudo isso significa para você? Significa que a sua cadeira de rodas TiLite produzida à mão combina a melhor estrutura e os melhores materiais componentes com estética elegante e procedimentos sofisticados de fabricação e controle de qualidade, garantindo a você muitos anos de excepcional desempenho e durabilidade. Aproveite o passeio.

Reserve alguns minutos para registrar esta cadeira na tilite.com. Isto nos permitirá prestar um melhor serviço no caso de surgirem perguntas sobre a sua TiLite.

Em nome da Equipe TiLite, muito obrigado por escolher a TiLite.

David Lippes
Fundador, presidente e CEO

REGISTRE SEU PRODUTO TiLITE

**Registre online em TiLite.com
ou
complete o formulário da próxima página e envie-o por correio**

Por que você deve se registrar:

- 1. Aumente o uso e satisfação obtidos com seu produto TiLite recebendo atualizações da TiLite com informações sobre produtos, dicas de manutenção e notícias da indústria.**
- 2. Permita que a TiLite contate você ou seu provedor de serviços de saúde caso você precise de manutenção em sua cadeira de rodas.**
- 3. Forneça seu feedback à TiLite sobre sua experiência e suas necessidades, permitindo assim que a TiLite aprimore ainda mais o design de seus produtos.**

Todas as informações fornecidas por você à TiLite quando você se registrar serão protegidas pela empresa, conforme exigido pelas leis e regulamentações aplicáveis, e serão usadas somente pela TiLite.



FORMULÁRIO DE REGISTRO DO PRODUTO

Registre-se online em tilite.com ou
complete este formulário e envie pelo correio.

Nome: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado/Província: _____

CEP/Caixa Postal: _____ País: _____

..... DOBRE AQUI

E-mail: _____ Telefone: _____

Modelo: _____ N.º de série: _____

Comprado de: _____ Data da compra: _____

1. Método da compra: (marque todas as que se aplicam)

☐ Medicare ☐ Seguro ☐ Medicaid ☐ Outro _____

2. Este produto foi adquirido para ser utilizado por: (marque uma)

☐ Eu ☐ Pai/Mãe ☐ Esposo(a) ☐ Outro _____

3. Razões para a compra de uma TiLite:

☐ Reputação ☐ Vendedor ☐ Parente ☐ Amigo ☐ Terapeuta/médico

☐ Publicidade: (Especifique) _____

4. Suas expectativas foram atendidas nas áreas abaixo? Caso contrário, especifique.

Qualidade do serviço: ☐ Sim ☐ Não _____

Prazo de entrega: ☐ Sim ☐ Não _____

Qualidade do produto: ☐ Sim ☐ Não _____

..... DOBRE AQUI

5. Quais recursos adicionais, se houver, você gostaria de ver neste ou nos próximos produtos da TiLite?

CORTE NA LINHA

CORTE NA LINHA



DOBRE AQUI



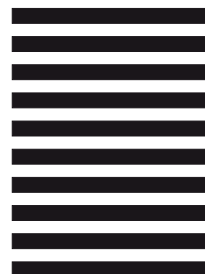
SERVIÇO DE RESPOSTA COMERCIAL

FIRST-CLASS MAIL PERMIT 100 PASCO WA

A POSTAGEM SERÁ PAGA PELO DESTINATÁRIO

TILITE
2701 WEST COURT ST
PASCO WA 99301-3911

A POSTAGEM NÃO
É NECESSÁRIA NOS
DESPACHOS
DENTRO DOS
ESTADOS UNIDOS



DOBRE AQUI

Formulário da TiLite de registro do produto

Feché com fita
adesiva antes
da postagem

CUT ALONG LINE

CORTE NA LINHA



ÍNDICE

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIA.....	1-1
ADVERTÊNCIAS GERAIS.....	1-1
A. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO.....	1-1
B. ACOSTUMAR-SE À SUA NOVA CADEIRA.....	1-1
C. LIMITE DE PESO.....	1-1
D. EVITAR ACIDENTES E FERIMENTOS.....	1-1
E. ALTERAR/AJUSTAR SUA CADEIRA DE RODAS.....	1-2
F. FATORES AMBIENTAIS.....	1-2
G. USO NA RUA.....	1-2
H. TERRENO.....	1-2
I. SEGURANÇA EM VEÍCULO MOTORIZADO.....	1-3
J. TREINO COM PESOS.....	1-3
K. OBTER ASSISTÊNCIA.....	1-3
L. FICAR EM PÉ EM SUA CADEIRA.....	1-4
ADVERTÊNCIAS PARA UTILIZAÇÃO SEGURA DE SUA CADEIRA DE RODAS.....	1-4
A. APRENDER A FAZER UM “CAVALO DE PAU”.....	1-4
B. SUBIR EM UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO.....	1-5
C. SUBIR UM LANCE DE DEGRAUS.....	1-5
D. DESCER DE UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO.....	1-5
E. DESCER UM LANCE DE DEGRAUS.....	1-6
ADVERTÊNCIAS SOBRE QUEDA E TOMBO.....	1-6
A. CENTRO DE GRAVIDADE - ESTABILIDADE E EQUILÍBRIO.....	1-6
B. MOVER-SE DE E PARA SUA CADEIRA DE RODAS.....	1-7
C. COLOCAR/TIRAR VESTIMENTAS EM SUA CADEIRA.....	1-8
D. FLEXÃO/INCLINAÇÃO/ALCANCE.....	1-8
E. MOVIMENTO PARA TRÁS.....	1-9
F. "CAVALO DE PAU".....	1-9
G. OBSTÁCULOS.....	1-9
H. MEIO-FIOS/DEGRAUS.....	1-10
I. COLINAS/PLANOS INCLINADOS/RAMPAS.....	1-10
J. ESCADAS.....	1-11
K. ESCADAS ROLANTES.....	1-11
L. ASSISTENTES E ATENDENTES.....	1-11
ADVERTÊNCIAS SOBRE COMPONENTES E OPÇÕES.....	1-11
A. ANTITOMBOS.....	1-11
B. ALMOFADAS/CINTAS DO ASSENTO.....	1-12
C. TECIDO DO ESTOFAMENTO.....	1-12
D. SISTEMAS DE ASSENTO.....	1-13
E. POSICIONAMENTO OU CINTOS DE SEGURANÇA.....	1-13
F. APOIOS DE BRAÇO.....	1-13
G. APOIOS PARA OS PÉS/SUSPENSORES.....	1-14
H. RODAS TRASEIRAS.....	1-14
I. EIXOS.....	1-14
J. PNEUMÁTICOS.....	1-15
K. BLOQUEIOS DAS RODAS TRASEIRAS.....	1-15
L. BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO.....	1-15
M. ALÇAS DE IMPULSO.....	1-16
N. DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO.....	1-16

O. SISTEMA DE MOTORIZAÇÃO.....	1-16
P. PEÇAS E ACESSÓRIOS NÃO AUTORIZADOS.....	1-17

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS..... 2-1

INTRODUÇÃO.....	2-1
INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO.....	2-1
LIMPEZA.....	2-3
Limpar a estrutura.....	2-3
Limpar o estofamento.....	2-3
Eixos e peças móveis.....	2-3
ARMAZENAMENTO.....	2-3
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	2-4

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS3-1

ROSCA DE SEGURANÇA.....	3-1
APOIO PARA OS PÉS EM TITÂNIO com COBERTURA ABS LISA.....	3-2
Ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2).....	3-2
Ajustar a altura/substituir (TR Série 3).....	3-2
APOIO PARA OS PÉS EM TITÂNIO DE CURSO ABERTO.....	3-3
APOIO PARA OS PÉS COM ÂNGULO AJUSTÁVEL.....	3-3
Ajustar o ângulo.....	3-3
Ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2).....	3-4
Ajustar a altura/substituir (TR Série 3).....	3-4
APOIO PARA OS PÉS COM ÂNGULO AJUSTÁVEL E SUPORTE PARA MONTAGEM ALTO....	3-5
Ajustar o ângulo.....	3-5
Ajustar a altura/substituir.....	3-5
APOIO PARA OS PÉS REBATÍVEL	3-5
Ajustar o ângulo.....	3-6
Ajustar a altura/substituir.....	3-6
FAIXA PARA AS PANTURRILHAS COM AJUSTE POR FIVELA.....	3-6
FAIXA AJUSTÁVEL PARA AS PANTURRILHAS/FAIXA AJUSTÁVEL ACOLCHOADA PARA AS PANTURRILHAS.....	3-6

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO.....4-1

Encosto dobrável de altura e ângulo reguláveis (de titânio ou Alumínio).....	4-1
Dobrar o encosto.....	4-1
Desdobrar o encosto.....	4-1
Desdobrar o encosto com travamento.....	4-1
Ajustar o suporte da trava do encosto (TR e YR Série 2).....	4-1
Ajustar em caso da "folga" no encosto ou no suporte do encosto (TR e YR Série 2).....	4-2
Ajustar o suporte de montagem do encosto (TR Série 3).....	4-3
Alterar o ângulo do encosto (TR e YR Série 2).....	4-3
Alterar o ângulo do encosto (TR Série 3).....	4-4
Ajustar a altura do encosto (TR e YR Série 2).....	4-5
Ajustar a altura do encosto (TR Série 3).....	4-8
Substituir o encosto (TR e YR Série 2).....	4-9
Substituir o encosto (TR Série 3).....	4-10
ENCOSTO NÃO DOBRÁVEL DE ALTURA E ÂNGULO FIXOS.....	4-10
ALÇAS DE IMPULSO PARAFUSADAS.....	4-10
Montar.....	4-10
Remover.....	4-11
ALÇAS DE IMPULSO DE ALTURA AJUSTÁVEL.....	4-11

Montar.....	4-11
Remover.....	4-12

CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO.....5-1

APOIO DE BRAÇO REBATÍVEL (TR e YR Série 2 anteriores a 2010).....	5-1
Ajustar a altura do apoio de braço rebatível.....	5-1
Ajustar a altura do receptor.....	5-2
APOIO DE BRAÇO REBATÍVEL (TR e YR Série 2 após outubro de 2010).....	5-2
Ajustar a altura do apoio de braço rebatível.....	5-3
Ajustar a altura do receptor.....	5-3
APOIO DE BRAÇO REBATÍVEL (TR Série 3).....	5-4
Ajustar o ângulo.....	5-5
Ajustar a altura.....	5-5
BRAÇO com PRANCHETA E PROTEÇÃO LATERAL RÍGIDA e BRAÇO com BRAÇO COM PRANCHETA E PROTEÇÃO LATERAL RÍGIDA e FAIXA PARA TRANSFERÊNCIA	5-6
Ajustar a altura do apoio de braço.....	5-6
Remover.....	5-6
Substituir.....	5-6
APOIO DE BRAÇO REBATÍVEL (TR Series 3).....	5-7
Ajustar a altura do apoio de braço.....	5-8
Ajustar o ângulo do apoio de braço.....	5-9

CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS.....6-1

PROTEÇÕES LATERAIS EM TECIDO.....	6-1
Remover/substituir.....	6-1
PROTEÇÕES LATERAIS RÍGIDAS eE QUAD REMOVÍVEIS (alumínio e fibra de carbono).....	6-1
Usar proteções laterais rígidas.....	6-1
Ajustar (TR e YR Série 2).....	6-2
Remover o conjunto da proteção rígida lateral (TR e YR Série 2).....	6-2
Reinstalar o conjunto da proteção rígida lateral (TR e YR Série 2).....	6-2
Ajustar (TR Série 3).....	6-3
Remover o conjunto da proteção rígida lateral (TR Série 3).....	6-3
Reinstalar o conjunto da proteção rígida lateral (TR Série 3).....	6-3
PROTEÇÕES LATERAIS RÍGIDAS DOBRÁVEIS ((alumínio e fibra de carbono) (TR e YR Série 2).....	6-4
Usar proteções laterais dobráveis.....	6-4
Remover.....	6-4
Reinstalar.....	6-4
PROTEÇÕES LATERAIS RÍGIDAS DOBRÁVEIS (alumínio e fibra de carbono) (TR Série 3).....	6-4
Usar proteções laterais dobráveis.....	6-4
Remover.....	6-5
Reinstalar.....	6-5
PROTEÇÃO LATERAL DE FIBRA DE CARBONO COM PARA-LAMA.....	6-5
Usar proteções laterais com para-lama.....	6-5
PROTEÇÕES LATERAIS AJUSTÁVEIS COM PARA-LAMA (alumínio) (TR Série 3).....	6-6
Montar.....	6-6
Ajustar.....	6-7

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO.....7-1

ESTOFAMENTO TRASEIRO AJUSTÁVEL EM ESTILO VELCRO®.....	7-1
Ajustar a tensão.....	7-1
Substituir.....	7-1
ENCOSTO TRASEIRO COM TENSÃO AJUSTÁVEL POR CORREIA.....	7-2

Ajustar a tensão.....	7-2
Substituir.....	7-3
APOIO TRASEIRO COM CONTORNO AJUSTÁVEL CORBAC®.....	7-3
ESTOFAMENTO DE ASSENTO COM TENSÃO AJUSTÁVEL POR CORREIA.....	7-3
Ajustar a tensão.....	7-3
Substituir o estofamento.....	7-4
CINTA DE ASSENTO COM PARAFUSO.....	7-4
Ajustar a tensão.....	7-4
Substituir o estofamento.....	7-5
ALMOFADAS DO ASSENTO.....	7-5
Substituir a espuma dentro do estofamento do assento TiLite.....	7-5
CINTO DE SEGURANÇA AJUSTÁVEL EM ESTILO VELCRO®.....	7-5
Instalação.....	7-6
Ajuste.....	7-7
Verificação de segurança.....	7-7
Manutenção.....	7-7

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXO E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).....8-1

SUORTES DE MONTAGEM DE CAMBAGEM PADRÃO.....	8-1
Ajustar o centro de gravidade (TR e YR Série 2).....	8-1
Substituir o tubo de cambagem (TR e YR Série 2).....	8-2
Ajustar o centro de gravidade (TR Série 3).....	8-3
Substituir o tubo de cambagem (TR Série 3).....	8-3
SUSPENSÃO FROG LEGS®.....	8-4
Ajustar o centro de gravidade.....	8-4
Substituir o tubo de cambagem.....	8-5
AJUSTAR A CONVERGÊNCIA/DIVERGÊNCIA.....	8-5
SISTEMA DE CAMBAGEM AJUSTÁVEL.....	8-6
Ajustar a tensão da alavanca da vareta.....	8-6
Alterar a cambagem.....	8-7
Ajustar o espaçamento das rodas traseiras.....	8-7
Ajustar a convergência/divergência.....	8-8

CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA AMPUTADOS.....9-1

EIXOS DE LIBERAÇÃO RÁPIDA EM INOX e TITÂNIO.....	9-1
Ajustar o eixo de liberação rápida.....	9-1
EIXOS DE LIBERAÇÃO RÁPIDA QUAD.....	9-1
Ajustar a alavanca quad de liberação rápida.....	9-1
Ajustar a “folga”.....	9-2
ADAPTADORES PARA AMPUTADOS.....	9-3

CAPÍTULO 10: BLOQUEIOS DE RODA.....10-1

MODELO À PRESSÃO COMPACTO.....	10-1
Ajustar.....	10-1
Substituir.....	10-1
MODELO À PRESSÃO (puxar para travar) COMPACTO.....	10-2
Ajustar.....	10-2
Substituir.....	10-2
BLOQUEIOS DE RODA À PRESSÃO E À PRESSÃO (PUXAR PARA TRAVAR)	
COMPACTOS com Alças de extensão	10-2
TRAVA DE TESOURA COMPACTA.....	10-2

Ajustar.....	10-2
Substituir.....	10-3
UNI-LOCK.....	10-3
Ajustar.....	10-3
Substituir.....	10-4
Mudar o Uni-Lock da posição pressionada para a posição puxada.....	10-4
Reposicionar a alça do bloqueio de roda Uni-Lock.....	10-4
UNI-LOCK COM ALÇAS DE EXTENSÃO	10-6
TRAVA DE TESOURA EM ALUMÍNIO.....	10-6
Ajustar.....	10-6
Substituir.....	10-6

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO

DE RODÍZIO.....	11-1
RODÍZIOS e FORQUILHAS.....	11-1
Substituir rodízios.....	11-1
Substituir forquilhas.....	11-2
RODÍZIOS com FORQUILHAS MONO (TR Série 3).....	11-2
Substituir rodízios.....	11-2
Substituir forquilhas.....	11-2
PINOS DE TRAVA DOS RODÍZIOS (TR e YR Série 2).....	11-3
RODÍZIOS FLUTUANTES.....	11-3
FROG LEGS®.....	11-4
Substituir rodízios.....	11-4
Substituir o batente do elastômero.....	11-5
Substituir a Frog Legs®.....	11-5

CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS.....12-1

EIXO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA.....	12-1
Remover.....	12-1
Substituir.....	12-1
EIXO QUAD DE LIBERAÇÃO RÁPIDA.....	12-1
Remover.....	12-1
Substituir.....	12-1
AROS DE IMPULSO.....	12-2
PNEUS INFLÁVEIS e CÂMARAS.....	12-2
PNEUS MACIÇOS.....	12-2
ESPAÇADORES PARA RODAS TRASEIRAS.....	12-3
Ajustar o espaçamento das rodas traseiras.....	12-3

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS.....13-1

ANTITOMBOS TRASEIROS.....	13-1
Ajustar.....	13-1
Montar (TR e YR Série 2).....	13-1
Montar (TR Série 3).....	13-2
ANTITOMBOS DE USO FÁCIL TRASEIROS REBATÍVEIS (TR e YR Série 2).....	13-4
Engatar.....	13-4
Desengatar.....	13-4
Ajustar.....	13-5
Remover.....	13-5
Montar.....	13-5
ANTITOMBOS DE USO FÁCIL (TR Série 3).....	13-7
Engatar.....	13-7

Desengatar.....	13-7
Ajustar.....	13-8
Remover.....	13-8
Montar.....	13-8
QUINTA. RODA DE TITÂNIO com RODÍZIO GIRATÓRIO ÚNICO.....	13-10
Ajustar.....	13-10
QUINTA RODA DE LIBERAÇÃO RÁPIDA EM TITÂNIO COM RODÍZIO DE PIVÔ ÚNICO	13-10
Ajustar.....	13-10
RODÍZIO PIVÔ DA QUINTA RODA.....	13-11
Ajustar a altura.....	13-11
CILINDRO FRONTAL.....	13-11
Remover.....	13-11

ADVERTÊNCIAS GERAIS

A. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO

⚠️ ADVERTÊNCIA

É importante manter sua cadeira de rodas em condições adequadas para uso. O Capítulo 2 deste Manual descreve as inspeções de segurança que você deve realizar antes de cada utilização de sua cadeira, além de inspeções semanais e trimestrais.

1. Realize **SEMPRE** as inspeções e mantenha sua cadeira de rodas TiLite estritamente de acordo com as instruções e gráficos encontrados no Capítulo 2.
2. Se você detectar um problema durante suas inspeções ou manutenção, faça **SEMPRE** com que a cadeira de rodas passe por manutenção ou reparos para corrigir o problema **ANTES** de utilizá-la.
3. Faça **SEMPRE** com que sua cadeira passe por inspeção e manutenção conduzidas por um fornecedor TiLite autorizado, pelo menos uma vez ao ano.
4. Realize **SEMPRE** suas inspeções de segurança e quaisquer manutenções ou ajustes quando a cadeira não estiver sendo usada (a menos que este manual solicite o contrário).

Se você não inspecionar ou manter sua cadeira de rodas conforme solicitado por este manual, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. ACOSTUMAR-SE À SUA NOVA CADEIRA

⚠️ ADVERTÊNCIA

Cada cadeira de rodas é uma peça única de equipamento médico, com características únicas de manuseio, manobras e uso. Seja você um usuário novato ou com anos de experiência no uso de cadeira de rodas, você **DEVE** passar o tempo necessário acostumando-se a esta cadeira específica antes de sentar-se e começar a usá-la. Comece lentamente e passe o tempo necessário para aprender as características de manuseio, manobras e uso desta cadeira. Por exemplo, sua cadeira anterior pode ter sido menor e de menor resposta e, portanto, você pode estar acostumado a usar mais força do que o necessário para manobrar sua cadeira TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. LIMITE DE PESO

⚠️ ADVERTÊNCIA

As cadeiras de rodas TiLite têm um limite de peso de 113,6 quilogramas (250 libras). Esse limite de peso aplica-se ao peso combinado do usuário e quaisquer itens carregados por ele. **NÃO** exceda esse limite de peso.

Se exceder o limite, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. EVITAR ACIDENTES E FERIMENTOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. Você **DEVE** ser adequada e integralmente instruído sobre o uso seguro desta cadeira de rodas por seu especialista em saúde **ANTES** de utilizá-la.
2. Junto com seu especialista em saúde, você **DEVE** analisar seu nível funcional e de habilidade e, com base nessas características, desenvolver seus próprios métodos para uso seguro que melhor se adequam a você.
3. Você **DEVE** aprender os limites de sua habilidade e operar esta cadeira de rodas dentro de tais limites. Isso significa que você deve **PRATICAR** as manobras que precisará realizar, como flexão, alcance e transferência; até conhecer os seus limites. Pratique **SEMPRE** com o auxílio de alguém que possa lhe ajudar até que você saiba o que pode causar uma queda ou tombo, e como evitar que isso aconteça. **NUNCA** tente uma nova manobra sozinho até ter certeza de poder realizá-la com segurança.
4. Aprenda **SEMPRE** tanto quanto possível sobre os locais onde você utilizará sua cadeira antes de fazê-lo. Esteja **SEMPRE** atento a riscos e aprenda como evitá-los.
5. Os antitombos **DEVEM** ser utilizados com a cadeira o tempo todo. Já que os antitombos são uma opção nesta cadeira de rodas, a TiLite recomenda que você os peça, já que eles são uma proteção importante para o usuário de cadeira de rodas.
6. Junto a seu especialista em saúde, você **DEVE** analisar sua condição médica para determinar se você é capaz de usar esta cadeira com segurança e/ou quais opções ou acessórios serão necessários para isso (p. ex. almofadas limitadoras de pressão, cintos de segurança).

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. ALTERAÇÃO/AJUSTE DE SUA CADEIRA DE RODAS

⚠ ADVERTÊNCIA

1. Seja extremamente cuidadoso ao fazer alterações ou ajustar a configuração de sua cadeira de rodas TiLite. Quando você alterar ou ajustar a configuração, você pode aumentar o risco de um tombo. Portanto, você deve consultar seu representante TiLite autorizado ANTES de alterar ou ajustar a configuração. Além disso, a TiLite recomenda que você utilize antitombos todo o tempo, e isso é especialmente importante após você ter alterado ou ajustado a configuração de sua cadeira.
2. Modificações não autorizadas a sua cadeira e o uso de peças não fornecidas ou aprovadas pela TiLite poderão alterar a estrutura da cadeira e causar um risco de segurança, incluindo um risco mais elevado de tombo, e anularão a garantia.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. FATORES AMBIENTAIS

⚠ ADVERTÊNCIA

1. Utilizar sua cadeira de rodas TiLite em superfícies molhadas, com gelo ou outras superfícies lisas aumenta o risco de perder o controle da cadeira de rodas, ou de tombo. Seja especialmente cuidadoso se precisar utilizar sua cadeira em alguma superfície desse tipo. Se você tiver qualquer dúvida sobre sua capacidade de passar sobre uma superfície em particular, solicite assistência SEMPRE.
2. O titânio não sofre oxidação nem corrosão. O alumínio não sofre oxidação, mas sofre corrosão. Porém, contato com água ou umidade excessiva pode danificar peças ou componentes de sua cadeira de rodas TiLite feitos de outros materiais, fazendo com que tais peças e componentes deixem de funcionar. Portanto, NÃO:
 - a. use sua cadeira em um chuveiro, piscina ou outra massa de água,
 - b. deixe sua cadeira em um local úmido, nem
 - c. esqueça de secar sua cadeira assim que possível se ela ficar molhada ou se você utilizar água para limpá-la.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. USO NA RUA

⚠ ADVERTÊNCIA

1. Como um usuário de cadeira de rodas, você DEVE obedecer todas as regras de trânsito referentes a pedestres (uso de calçadas, etc). A maioria dos estados não permite o uso de cadeiras de rodas em vias, ruas ou rodovias públicas (p. ex., como alguém dirigiria um carro), portanto você não deve fazê-lo sem primeiro consultar as leis de trânsito de seu estado. Mesmo que seja permitido por lei, utilizar sua cadeira de rodas em vias, ruas ou rodovias públicas é extremamente perigoso e não é recomendável.
2. Todo o tempo, quando utilizar sua cadeira de rodas em áreas públicas (calçadas, cruzamentos, estacionamentos, etc.), permaneça muito atento ao perigo de veículos motorizados.
3. À noite, ou em condições de iluminação insuficiente, utilize fita refletora em sua cadeira e roupas.
4. Devido à sua posição baixa, pode ser difícil que os motoristas possam ver você. Isso acontece especialmente em situações nas quais os motoristas utilizam marcha à ré, como em estacionamentos. Se possível, faça contato visual com motoristas antes de prosseguir. Quando estiver em dúvida, aguarde até ter certeza de que é seguro prosseguir, mesmo que a preferência seja sua.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. TERRENO

⚠ ADVERTÊNCIA

Sua cadeira de rodas TiLite é projetada para ser usada sobre superfícies firmes e relativamente suaves, como concreto e asfalto, em ambientes abertos, pisos para ambientes fechados (pavimento em madeira, mosaico, etc) e carpetes. Sua cadeira de rodas TiLite NÃO é projetada para ser usada sobre areia, terreno movediço ou acidentado. NÃO utilize sua cadeira sobre terrenos desse tipo. Você pode danificar as rodas ou eixos, ou soltar os dispositivos de fixação de sua cadeira.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. SEGURANÇA EM VEÍCULO MOTORIZADO

△ ADVERTÊNCIA

As cadeiras de rodas TiLite NÃO são projetadas para ser usadas como assento em um veículo motorizado, e as cadeiras de rodas TiLite NÃO atendem os requisitos federais de assento em veículo motorizado.

1. NUNCA se sente em sua cadeira quando estiver em qualquer tipo de veículo móvel (ônibus, automóvel, van, caminhão, barco, trem, etc). Em caso de uma parada súbita ou causada por acidente, você será atirado da cadeira. Em caso de uma parada súbita ou causada por acidente, um cinto de segurança para cadeira de rodas NÃO evitará ferimentos e poderá, em vez disso, causá-los.
2. Passe SEMPRE para um assento de veículo aprovado antes que o veículo comece a se mover.
3. Fixe-se SEMPRE no assento de veículo aprovado usando os dispositivos de fixação para assento adequados (em um veículo motorizado, cintos subabdominais/torácicos; em um avião, cinto subabdominal, etc).
4. NUNCA transporte sua cadeira no assento dianteiro de um veículo. Os movimentos do veículo podem fazer com que a cadeira balance e interfira na capacidade do motorista de controlar o veículo.
5. Ao transportar sua cadeira em um veículo móvel, prenda SEMPRE sua cadeira de modo que esta não possa rolar nem mudar de posição. Na maioria dos casos, armazená-la no porta-malas é a alternativa mais segura.
6. NUNCA utilize nenhuma cadeira que tenha estado envolvida em um acidente com veículo motorizado. Uma cadeira de rodas que esteve envolvida em um acidente com veículo motorizado pode ter sido danificada de modos que não são imediatamente aparentes e que poderiam fazer com que a cadeira quebre durante o uso.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. TREINO COM PESOS

△ADVERTÊNCIA

NUNCA utilize sua cadeira de rodas TiLite para treino com pesos. Quando sua cadeira foi preparada com a ajuda de seu especialista em saúde, o centro de gravidade da cadeira foi determinado com base em seu peso, a configuração de sua cadeira e suas capacidades. Se você realizar atividades de treino com pesos em sua cadeira, estará alterando o peso total suportado por ela e a distribuição desse peso. O centro de gravidade de sua cadeira pode não ser adequado ao peso adicional ou à distribuição de peso diferente, que pode causar o tombo da cadeira. O peso adicional pode exceder o limite de peso para a cadeira e danificá-la. Se você pretende realizar treino com pesos, a TiLite recomenda que você utilize um equipamento para tal tarefa com assento integrado, e que passe para esse assento em vez de usar sua cadeira.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. OBTER ASSISTÊNCIA DE ASSISTÊNCIA

△ADVERTÊNCIA

Para o usuário de cadeira de rodas:

Certifique-se SEMPRE de que cada pessoa que auxilia você leia e entenda todo este manual, especialmente as advertências no Capítulo 1.

Para acompanhantes/assistentes:

1. Trabalhe SEMPRE com o especialista em saúde do usuário para aprender métodos seguros para ajudar o usuário de cadeira de rodas a determinar quais métodos são mais adequados a suas habilidades e às suas necessidades do usuário.
2. Comunique SEMPRE ao usuário o que você planeja fazer antes de fazê-lo, e explique o que você espera que o usuário faça enquanto você estiver realizando tal ação. Isso tranquilizará o usuário e reduzirá o risco de acidentes devidos a um problema de comunicação.
3. Mantenha SEMPRE uma boa postura e mecânicas corporais adequadas, para evitar ferir suas costas.
4. Ao levantar ou ajudar o usuário ou inclinar a cadeira, dobre SEMPRE seus joelhos levemente e mantenha suas costas tão verticais e eretas e quanto possível.
5. As alças de impulso de cadeira de rodas são projetadas para oferecer um local seguro para que um acompanhante possa segurar a traseira da cadeira de rodas e evitar uma queda ou tombo. Certifique-se SEMPRE de que a cadeira de rodas tenha alças de impulso e utilize-as SEMPRE. Verifique REGULARMENTE se os cabos das alças de impulso estão firmemente encaixados nos bastões traseiros, de modo que não girem nem de deslizem para fora.
6. Se você vai reclinar a cadeira para trás, SEMPRE peça ao usuário que se incline para trás.
7. Se você vai descer de um meio-fio ou degrau único, SEMPRE abaixe a cadeira lentamente em um único movimento suave. NUNCA deixe que a cadeira caia os últimos centímetros de espaço até o chão. Isso pode danificar a cadeira ou ferir o usuário.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

8. Familiarize-se SEMPRE com a cadeira de rodas do usuário e todas as suas peças e componentes. Esteja muito atento, em particular, a quaisquer peças removíveis. Peças removíveis NUNCA devem ser usadas para segurar a cadeira ou como suporte para elevação porque podem soltar-se inadvertidamente, resultando em possíveis ferimentos ao usuário e/ou assistente.
9. Antitombos podem gerar risco de que o acompanhante tropece. Para evitar tropeçar sobre os antitombos, destrave e gire os tubos dos antitombos para cima, tirando-os de seu caminho. Porém, se você precisar deixar o usuário desacompanhado, mesmo que apenas por um momento, SEMPRE gire os antitombos para a posição voltada para baixo e trave as rodas traseiras usando os bloqueios de roda. Isso reduzirá o risco de um tombo ou de perda de controle da cadeira.
10. Quando você estiver aprendendo uma nova técnica de assistência, SEMPRE faça com que um acompanhante experiente lhe ajude antes de tentar realizá-la sozinho.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. FICAR EM PÉ EM SUA CADEIRA

⚠ADVERTÊNCIA

Sua cadeira de rodas TiLite foi projetada para uso como cadeira de rodas, não como um degrau de escada. NUNCA fique em pé em sua cadeira de rodas TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

ADVERTÊNCIAS PARA UTILIZAÇÃO SEGURA DE SUA CADEIRA DE RODAS

A. APRENDER A FAZER UM “CAVALINHO”

⚠ADVERTÊNCIA

NÃO tente realizar um “cavalinho” em sua cadeira de rodas devido à natureza perigosa desse tipo de manobra.

A TiLite reconhece que alguns usuários de cadeiras de rodas irão ignorar este aviso. Se escolher ignorar este aviso, você deve seguir estes passos para ajudá-lo a aprender a executar um “cavalo de pau” do modo mais seguro possível (ainda assim, executar um “cavalo de pau” nunca é completamente seguro e a TiLite não assume nenhuma responsabilidade por qualquer ferimento que possa sofrer como resultado da execução dessa manobra):

1. Leia e siga a advertência referente a “CAVALINHOS” na página 1-9.
2. NUNCA tente aprender como realizar um “cavalinho” sem a ajuda de alguém suficientemente forte para segurá-lo caso você inicie um movimento de tombo (um “observador”). Seu observador deve ler e estar completamente familiarizado com todo este manual, especialmente esta advertência e a advertência sobre “CAVALINHOS” na página 1-9.
3. Instrua seu observador a permanecer em pé atrás de sua cadeira. Seu observador deve ser suficientemente ágil para mover-se juntamente com você e sua cadeira, de modo a evitar um tombo.
4. Instrua seu observador a manter suas mãos ABAIXO das alças de impulso ou da barra enrijecedora de encosto, de modo que ele esteja pronto para lhe pegar se você exceder o ponto de equilíbrio das rodas traseiras e começar a inclinar a cadeira para trás.
5. Quando seu observador estiver em posição e pronto, posicione suas mãos na parte dianteira dos aros de impulso. Usando os aros de impulso, faça um movimento rápido PARA TRÁS das rodas traseiras, seguido rapidamente por um forte impulso PARA A FRENTE. Isso inclinará a cadeira até o ponto de equilíbrio das rodas traseiras. NÃO remova suas mãos dos aros de impulso após o movimento para trás ou o impulso para a frente, de modo que você possa continuar manipulando as rodas traseiras de modo a manter seu equilíbrio nelas.
6. Realize movimentos PEQUENOS nos aros de impulso para manter seu equilíbrio nas duas rodas traseiras.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. SUBIR EM UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. NUNCA tente passar sobre um meio-fio ou degrau único sem auxílio.
2. Instrua seu assistente a ficar em pé na parte traseira de sua cadeira de rodas, com a frente da cadeira voltada para o obstáculo. NUNCA tente passar sobre um obstáculo desse tipo movendo a cadeira para trás.
3. Instrua seu assistente para inclinar a cadeira para cima nas rodas traseiras, de modo que os rodízios dianteiros passem por cima do meio-fio ou degrau.
4. Instrua seu assistente para que mova lentamente a cadeira para a frente e abaixe suavemente os rodízios para o nível superior, assim que você tiver certeza de que eles ultrapassaram o limiar do meio-fio ou degrau.
5. Instrua seu assistente para que continue a fazendo com que a cadeira role para a frente até que as rodas traseiras entrem em contato com a face do meio-fio ou degrau.
6. Instrua seu assistente para que levante e role as rodas traseiras para cima, até o nível superior.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. SUBIR UM LANCE DE DEGRAUS

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO suba um lance de degraus com o usuário na cadeira de rodas.

Porém, a TiLite reconhece que, eventualmente, os usuários de cadeira de rodas podem não ter escolha. Você deve usar os passos a seguir para subir um lance de degraus, apenas caso não tenha outra alternativa.

1. NUNCA tente passar sobre mais de um degrau, a menos que você tenha dois (2) assistentes adultos fisicamente aptos.
2. SEMPRE posicione a cadeira e o seu usuário voltados para o lado oposto às escadas, com um assistente na parte traseira da cadeira (voltado para o lado oposto às escadas) e um na parte da frente da cadeira (voltado para o usuário).
3. O assistente na traseira da cadeira é quem está controlando este procedimento. Ele deverá inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio sobre as rodas traseiras. NUNCA tente elevar uma cadeira de rodas de quaisquer peças removíveis (desmontáveis), incluindo estofamento e alças de impulso removíveis ou cabos de alças impulso.
4. O segundo assistente na frente deve segurar com firmeza uma peça não separável do painel dianteiro (mas NÃO os suspensores rebatíveis para fora) com ambas as mãos e elevar a cadeira, trazendo-a para cima e sobre uma escada por vez.
5. Cada assistente então move-se cuidadosamente subindo até o próximo degrau.
6. Repita os passos 1 a 5 para cada escada, até atingir o descanso.
7. Ao atingir o descanso da escada, os assistentes devem rolar a cadeira para trás sobre as duas rodas traseiras até que os rodízios dianteiros tenham ultrapassado o último degrau, ponto em que os assistentes poderão descer suavemente os rodízios dianteiros até o chão.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. DESCER DE UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO

⚠️ ADVERTÊNCIA

1. NUNCA tente passar sobre um meio-fio ou degrau único sem auxílio.
2. Quando você ainda está a vários metros da beirada do meio-fio ou degrau, instrua seu assistente para ficar na traseira de sua cadeira de rodas e virá-la para o lado oposto, de modo que você fique voltado para o lado CONTRÁRIO ao do obstáculo.
3. NUNCA tente passar sobre um obstáculo desse tipo voltado para a frente.
4. Instrua seu assistente para cuidadosamente dar passos para trás, puxando a cadeira na mesma direção, até que ele tenha ultrapassado o meio-fio ou escada e esteja sobre o nível inferior. O assistente deve observar, sobre seu ombro, cada passo que dá ao recuar deste modo.
5. Instrua seu assistente para puxar cuidadosamente a cadeira para trás até que as rodas traseiras cheguem ao limiar do meio-fio ou escada, para então permitir que as rodas traseiras rolem lentamente para baixo até o nível inferior.
6. Instrua seu assistente para que, quando as rodas traseiras estejam no nível inferior, ele possa então inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio das rodas traseiras, elevando assim os rodízios dianteiros do nível superior.
7. Instrua seu assistente para rolar lentamente a cadeira para trás sobre as rodas traseiras, dando passos pequenos até que os rodízios dianteiros tenham ultrapassado o degrau ou meio-fio e, após ultrapassar o obstáculo, para abaixar suavemente os rodízios dianteiros até o chão, no nível inferior.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

E. DESCER UM LANCE DE DEGRAUS

⚠ADVERTÊNCIA

NÃO desça um lance de degraus com o usuário na cadeira de rodas.

Porém, a TiLite reconhece que, eventualmente, os usuários de cadeira de rodas podem não ter escolha. Você deve usar os passos a seguir para descer um lance de degraus, apenas caso não tenha outra alternativa.

1. NUNCA tente passar sobre mais de um degrau, a menos que você tenha dois (2) assistentes adultos fisicamente aptos.
2. SEMPRE posicione a cadeira e o usuário voltados para a descida das escadas, com um assistente na parte traseira da cadeira (voltado para a descida das escadas) e um na parte da frente da cadeira (voltado para o usuário).
3. O assistente na traseira da cadeira é quem está controlando este procedimento. Ele deverá inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio sobre as rodas traseiras e rolá-la até o limiar do primeiro degrau. NUNCA tente elevar uma cadeira de rodas de quaisquer peças removíveis (desmontáveis), incluindo estofamento e alças de impulso removíveis ou cabos de alças impulso.
4. O segundo assistente, à frente, deve ficar em pé sobre o terceiro degrau a partir do topo e segurar firmemente uma peça não separável da estrutura dianteira (mas NÃO os suspensores rebatíveis para fora) com ambas as mãos. O segundo assistente deve abaixar a cadeira um degrau por vez, deixando que as rodas traseiras rolem sobre o limiar do degrau. Cada assistente então deve se mover cuidadosamente descendo até o próximo degrau.
5. Repita os passos 1 a 4 para cada escada, até atingir o nível do chão.
6. Ao atingir o nível do chão, o primeiro assistente deve abaixar cuidadosamente os rodízios dianteiros até o chão.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

ADVERTÊNCIAS SOBRE QUEDA E TOMBO

A. CENTRO DE GRAVIDADE - ESTABILIDADE E EQUILÍBRIO



⚠ADVERTÊNCIA

A maioria das quedas ou tombos ocorre quando você ultrapassa o centro de gravidade gerado por você e a sua cadeira de rodas. As cadeiras de rodas TiLite são projetadas para permanecer estáveis e verticais durante o uso normal e atividades diárias, desde que você não ultrapasse o centro de gravidade.

Todo movimento que você realiza em sua cadeira e a rapidez com que você se move terão um efeito sobre seu centro de gravidade. Quanto mais você desloca seu peso corporal e quanto maior a velocidade com que você o desloca, maior o impacto sobre seu centro de gravidade em sua cadeira.

Há um ponto em que sua cadeira se inclinará para a frente, para trás ou lateralmente, que é uma função do seu centro de gravidade na cadeira - seu centro de equilíbrio e estabilidade. O tipo de cadeira, a configuração dela, as opções em sua cadeira e as alterações que você faz à configuração ou opções são todas variantes que afetarão o centro de gravidade e, portanto, a estabilidade da cadeira. Conforme a estabilidade diminui, o risco de uma queda ou tombo aumenta.

Descrita abaixo está uma lista de diversos tipos de ajustes que você pode ser capaz de realizar em sua cadeira de rodas dependendo do modelo de cadeira que possui, além de uma descrição breve de como esses ajustes afetarão seu centro de gravidade:

1. A posição das rodas traseiras é o fator mais significativo a afetar seu centro de gravidade. Quanto mais você move as rodas traseiras para a frente, mais provável é que sua cadeira tombe para trás.
2. A distância entre as rodas traseiras. Quanto menor a distância entre as rodas traseiras, maior a probabilidade de sua cadeira tombar lateralmente.
3. O nível de cambagem nas rodas traseiras. Quanto menor cambagem, maior a probabilidade de sua cadeira tombar lateralmente.

4. A altura de seu assento. Conforme você eleva a altura de seu assento, eleva também seu centro de gravidade e aumenta a probabilidade de todos os tipos de tombos.
5. O ângulo de seu assento. Conforme você aumenta o ângulo de seu assento (em relação ao chão), sua posição na cadeira é deslocada em direção à traseira da cadeira, aumentando a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
6. O ângulo de seu encosto. Conforme você aumenta o ângulo de seu encosto (em relação ao assento), sua posição na cadeira é deslocada em direção à traseira da cadeira, aumentando a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
7. A altura do encosto de seu assento. Conforme você aumenta a altura do encosto de seu assento, torna mais fácil inclinar-se para trás em sua cadeira, o que por sua vez desloca seu centro de gravidade para trás e aumenta a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
8. A posição dos rodízios dianteiros. Conforme você move seus rodízios dianteiros para trás sobre a estrutura (em direção às rodas traseiras), você aumenta a probabilidade de sua cadeira tombar para a frente.

Outros fatores afetarão seu centro de gravidade:

1. Uma alteração em sua posição corporal, postura ou distribuição de peso. Por exemplo, se você se inclinar para a frente, deslocará o centro de gravidade nessa direção e aumentará a probabilidade de tombar para a frente.
2. Utilizando sua cadeira sentado em uma rampa ou plano inclinado. Em uma subida, seu peso se desloca para trás e aumenta a probabilidade de tombar nessa direção. Em uma descida, seu peso se desloca para a frente e aumenta a probabilidade de tombar nessa direção.
3. O uso de uma mochila nas costas ou outros opcionais, e a quantidade de peso acrescentada por esses opcionais. Por exemplo, carregar muito peso em uma mochila para as costas deslocará o centro de gravidade para trás e aumentará a probabilidade de tombar nessa direção. Porém, usar uma bolsa para assento TiLite junto à cinta do assento para carregar itens mais pesados tornará mais baixo seu centro de gravidade e reduzirá, mas não eliminará, o risco de tombo.

Para reduzir o risco de tombo, você deve:

1. CONSULTAR seu médico, enfermeira ou terapeuta para descobrir que posição de eixo, rodízio e outras opções de configuração da cadeira são melhores para você.
2. CONSULTAR seu representante autorizado TiLite ANTES de modificar ou ajustar sua cadeira de rodas. Muitas vezes, um ajuste que você deseja fazer pode ser compensado por outro que você não levou em consideração. Por exemplo, você pode querer ajustar o ângulo traseiro para trás, o que aumentará a probabilidade de um tombo nessa direção. Você pode não pensar que poderia neutralizar essa tendência movendo as rodas traseiras para trás. Seu representante autorizado TiLite poderá lhe oferecer conselhos personalizados de especialistas nesses assuntos. Consulte “Alterar/ajustar sua cadeira de rodas” na página 1-2.
3. SEMPRE faça com que alguém lhe auxilie até que você aprenda os pontos de equilíbrio de sua cadeira e esteja totalmente confortável quanto à sua capacidade de operar sua cadeira sob todas as condições, de modo a evitar tombos.
4. SEMPRE utilize antitombos. Consulte “Alterar/ajustar sua cadeira de rodas” na página 1-2.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. MOVER-SE DE E PARA SUA CADEIRA DE RODAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Mover-se de e para sua cadeira de rodas é uma das coisas mais perigosas que você pode tentar fazer com relação à sua cadeira de rodas. Isso exige bom equilíbrio, habilidade e condicionamento físico nos membros superiores. Em algum momento em cada uma dessas transferências, não há assento de cadeira de rodas sob você, e o assento, cama, etc. de ou para o qual você está se movendo também não está sob você.

Regras importantes que ajudarão a reduzir o risco de uma queda durante o movimento são discutidas abaixo:

1. Trabalhe SEMPRE com seu especialista em saúde para aprender métodos seguros de movimento.
2. Peça SEMPRE que seu especialista em saúde ensine a você um posicionamento corporal adequado durante um desses movimentos e como apoiar-se ao realizá-los.
3. Faça SEMPRE com que alguém lhe auxilie durante transferências até que você tenha aprendido como realizá-las de modo seguro e tenha desenvolvido a força física e coordenação necessárias nos membros superiores para realizar transferências com segurança.
4. Mova SEMPRE sua cadeira tão perto quanto possível do assento (cama, etc) para o qual você está se movendo. Se possível, utilize uma tábua de transferência.
5. Trave SEMPRE as rodas traseiras usando bloqueios de roda antes de realizar a transferência. Isso evita que as rodas traseiras rolem. Se sua cadeira de rodas está equipada com bloqueios de pino de rodízio, trave-os SEMPRE

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

antes de realizar a transferência. Os bloqueios de pino de rodízio evitam que os rodízios dianteiros girem (mas não evitam sua rolagem). **OBSERVAÇÃO:** Bloqueios de roda e bloqueios de pino de rodízio NÃO evitarão que sua cadeira deslize nem evitarão seu tombo.

6. Se suas rodas têm pneus pneumáticos (infláveis), certifique-se SEMPRE de manter os pneus adequadamente cheios em todos os momentos. Os bloqueios de roda podem escorregar se a pressão do pneu estiver baixa, o que pode fazer com que a cadeira role inesperadamente durante uma transferência.
7. Gire SEMPRE os rodízios dianteiros tão para a frente quanto possível e gire-os até que fiquem voltados para o assento (cama, etc) para o qual você está se movendo.
8. Remova SEMPRE os apoios de braço da cadeira de rodas ou tire-os do caminho, de modo que não impeçam sua movimentação durante a transferência.
9. Se possível, remova SEMPRE os apoios para os pés, ou tire-os do caminho de modo a garantir que seus pés não fiquem presos nesses apoios. A TiLite recomenda fortemente que você coloque os pés no chão ao mover-se de ou para sua cadeira.
10. NUNCA apoie todo o seu peso sobre os apoios para os pés enquanto estiver se movendo de ou para sua cadeira, porque isso pode fazer com que a ela tombe ou role para longe.
11. Ao se mover para sua cadeira, transfira-se SEMPRE posicionando-se tão para trás quanto possível em seu assento, de modo a reduzir o risco de a cadeira tombar ou mover-se para longe de você, resultando em sua queda.
12. Se possível, tente SEMPRE evitar cair em sua cadeira sem controle ao se mover para ela. Isso causa tensão indevida sobre os componentes de sua cadeira, e se ela começar a se mover ou tombar, você não estará pronto para retomar o controle.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. COLOCAR/TIRAR VESTIMENTAS EM SUA CADEIRA

⚠ADVERTÊNCIA

Quando você realiza atividades sentado em sua cadeira, como colocar ou tirar vestimentas, ou trocar de roupa, seu peso se deslocará. Como sua atenção estará voltada à atividade em questão, seu risco de queda ou tombo será maior. Para reduzi-lo, busque vestir-se, tirar as roupas ou trocar de roupa enquanto estiver sentado em uma cadeira normal ou em uma cama. Se você precisar vestir, tirar ou trocar de roupas sentado em sua cadeira de rodas:

1. Gire SEMPRE os rodízios dianteiros para que estejam voltados para a frente. Isso torna a cadeira mais estável. **OBSERVAÇÃO:** Para fazer com que os rodízios dianteiros fiquem voltados para frente, mova sua cadeira para frente e, em seguida, recue-a novamente. Ao movê-la para trás, seus rodízios dianteiros irão girar e ficar voltados para a frente.
2. Trave SEMPRE seus antitombos voltados para baixo, de modo que o risco de um tombo para trás seja minimizado. Se sua cadeira não tem antitombos, recue-a contra uma parede e trave ambas as rodas traseiras usando seus bloqueios de roda.
3. Se sua cadeira de rodas está equipada com bloqueios de pino de rodízio, utilize-os SEMPRE.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. FLEXÃO/INCLINAÇÃO/ALCANCE

⚠ADVERTÊNCIA

Ao flexionar-se, alcançar ou inclinar-se a partir de sua cadeira, você afetará o centro de equilíbrio dessa cadeira. Portanto, flexionar-se, alcançar ou inclinar-se pode fazer com que você caia ou causar um tombo. Para evitar que ocorra uma queda ou tombo, você precisa determinar seus limites de segurança específicos segundo a configuração de sua cadeira, seu tipo e peso corporais. Para fazer isso, pratique atividades de flexão, alcance e inclinação (e diversas combinações dessas atividades) sob a supervisão de seu especialista em saúde. Faça isto ANTES de tentar usar sua cadeira: As instruções a seguir serão de ajuda para evitar quedas ou tombos quando se inclinar, esticar ou apoiar quando estiver em sua cadeira:

1. NUNCA se incline, estique ou apoie de modo que se mova para a frente em seu assento.
2. SEMPRE mantenha as nádegas em contato com o encosto e a almofada do assento quando se inclinar, esticar ou apoiar.
3. NUNCA projete seu peso na mesma direção em que se inclinar, inclinar ou apoiar.
4. NUNCA se estique ou apoie para trás a menos que sua cadeira possua um antitombo colocado na posição travada.
5. NUNCA se estique com as duas mãos. Ao manter uma das mãos livre, você poderá se equilibrar para impedir uma queda no caso da cadeira se inclinar.

6. NUNCA se estique ou apoie no topo do encosto do assento. Fazer isso poderá danificar os tubos do encosto do assento, o que poderá causar uma queda.
7. SEMPRE mova sua cadeira o mais próximo possível do objeto que está tentando alcançar.
8. NUNCA projete seu peso sobre os pedais.
9. NUNCA tente pegar um objeto que esteja no chão esticando-se para baixo por entre os joelhos. É menos provável que ocorra um tombo ao se esticar pela lateral da cadeira quando pegar um objeto do chão.
10. NÃO trave as rodas traseiras ao se inclinar, esticar ou apoiar para trás. Travar as rodas traseiras cria um ponto de tombo e torna mais provável a ocorrência de uma queda ou tombo.
11. Ao se inclinar ou se esticar, SEMPRE segure uma das rodas traseiras com uma das mãos. Isso ajudará a impedir uma queda caso a cadeira comece a inclinar.
12. Gire SEMPRE os rodízios dianteiros até que estejam voltados para a frente. Isto tornará a cadeira mais estável.
OBSERVAÇÃO: Para fazer com que os rodízios dianteiros se alinhem para a frente, primeiro mova sua cadeira para adiante do objeto que deseja alcançar e, em seguida, retorne para junto do objeto. Ao movê-la para trás, seus rodízios dianteiros irão girar e ficar voltados para a frente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. MOVIMENTO PARA TRÁS

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando dá um impulso para trás, você tende a projetar seu peso para trás, tornando possível um tombo. Além disso, pode ser que não veja uma obstrução que poderia bloquear uma das rodas e causar um tombo. Assim, seja extremamente cauteloso quando der um impulso para trás. Se for necessário impulsionar para trás:

1. SEMPRE dê um impulso lento com movimentos curtos e suaves.
2. FAÇA paradas frequentes para verificar se há obstruções no caminho.
3. Se sua cadeira tem um antitombo, certifique-se SEMPRE de colocá-lo na posição travada.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. "CAVALO DE PAU"

⚠ ADVERTÊNCIA

Balançar na cadeira de rodas em suas rodas traseiras com os rodízios dianteiros no ar é conhecido como "cavalo de pau". EXECUTAR UM CAVALO DE PAU É PERIGOSO. É muito provável que ocorra uma queda ou tombo. Contudo, se puder executar um "cavalo de pau" com segurança, poderá ser capaz de superar limites e barreiras que de outra forma seriam um impedimento.

NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" sem antes consultar seu especialista em saúde para ter certeza de que é um bom candidato para aprender a fazer essa manobra. NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" sem um assistente que possa ampará-lo no caso de começar a cair. NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" a menos que seja um condutor habilidoso desta cadeira. Consulte "Aprendendo a executar um "cavalo de pau" na página 1-4.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. OBSTÁCULOS

⚠ ADVERTÊNCIA

Em um ambiente externo, pavimentos desnivelados, irregularidades nas calçadas buracos e outros obstáculos e riscos no caminho podem ser perigosos. Em um ambiente externo, soleiras de portas, tapeçaria felpuda e outros obstáculos podem ser perigosos. Para evitar esses riscos:

1. SEMPRE esteja alerta a tais perigos.
2. SEMPRE examine a área à sua frente conforme avança.
3. REMOVA ou cubra faixas de soleiras entre os ambientes.
4. INSTALE rampas em portas de entrada ou saída em sua residência. Certifique-se de que a transição dessas rampas para a calçada ou outra superfície seja suave e não tenha quedas bruscas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

5. SEMPRE certifique-se de que os pisos onde vive e trabalha sejam nivelados.
6. MANTENHA todos os pisos onde vive e trabalha livres de obstáculos e riscos.
7. Ao conduzir para CIMA e sobre um obstáculo, incline a parte superior de seu corpo ligeiramente para a FRENTE.
8. Ao conduzir para BAIXO de um nível mais alto para um mais baixo, pressione a parte superior de seu corpo ligeiramente para TRÁS.
9. SEMPRE mantenha ambas as mãos nos aros de impulso enquanto ultrapassa um obstáculo.
10. NUNCA empurre ou puxe sobre qualquer objeto, como, por exemplo, uma maçaneta ou batente de portas ou mobília, para impulsionar sua cadeira.
11. Se sua cadeira tiver um antitombo, coloque-o na posição travada antes de passar por CIMA de um obstáculo.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. GUIAS/DEGRAUS

⚠ ADVERTÊNCIA

Guias e degraus são obstáculos extremamente perigosos.

1. NUNCA tente subir ou descer uma única guia ou degrau sequer sem assistência A MENOS QUE:
 - a. seja um condutor muito habilidoso de sua cadeira; e
 - b. tenha aprendido anteriormente a executar com segurança um "cavalo de pau" na cadeira; e
 - c. tenha certeza de ter a força e equilíbrio para controlar a cadeira durante qualquer manobra similar.
2. SEMPRE destrave e gire os antitombos para cima e para fora do caminho de modo que não impeçam a execução da manobra.
3. Mesmo que seja um condutor altamente capacitado, NUNCA tente subir ou descer uma guia ou degrau com mais de 10 cm de altura
4. SEMPRE suba ou desça uma guia ou degrau em linha reta. NUNCA suba ou desça em ângulo.
5. Esteja SEMPRE ciente de que o impacto da queda de uma guia ou degrau pode danificar sua cadeira ou fazer com que componentes se soltem. Se executar tais manobras, inspecione a cadeira com maior frequência.

Se não possuir grande habilidade em inclinar a cadeira, ou se a guia ou degrau tiver mais do que 10 cm de altura, SEMPRE peça ajuda de alguém para ajudar a contornar guias e degraus. Seu ajudante deve primeiro ler os avisos contidos neste manual em sua totalidade, especialmente as seções intituladas "Subir uma guia ou degrau simples", "Subir um lance de escada", "Descer uma guia ou degrau simples", "Descer um lance de escada", nas páginas 1-4 até 1-6.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. ELEVAÇÕES/DECLIVES/RAMPAS

⚠ ADVERTÊNCIA

O centro de equilíbrio da cadeira é afetado pelo declive da superfície sobre a qual você a conduz. Como o seu centro de equilíbrio será afetado, a cadeira ficará menos estável quando estiver inclinada. Isto é especialmente importante ao conduzi-la em uma inclinação lateral. Adicionalmente, não suponha que o antitombo impedirá uma queda ou tombo sob essas condições. As regras a seguir podem ajudar a evitar uma queda ou tombo:

1. SEMPRE suba ou desça um declive, elevação ou rampa no ângulo mais reto possível. Se tentar fazer a curva por dentro, estará atravessando o declive, elevação ou rampa pela lateral do declive e o risco de tombar para o lado aumentará.
2. NUNCA use a cadeira em um declive maior que 10%; um declive com elevação maior que 30 cm de altura para cada 3 m de comprimento.
3. NUNCA pare sobre um declive acentuado. Se parar sobre um declive acentuado, poderá não ser capaz de manter o controle da cadeira.
4. NUNCA use as travas das rodas traseiras como freio para reduzir a velocidade ou parar a cadeira. As travas das rodas NÃO são freios. Fazer isso provavelmente fará com que a cadeira oscile fora de controle.
5. NUNCA tente dar meia-volta ou mudar de direção ao subir ou descer um declive.
6. SEMPRE permaneça no CENTRO de uma rampa.
7. NUNCA comece a subir ou descer um declive a menos que tenha certeza de que a rampa é suficientemente ampla para a largura da cadeira de modo que as rodas não caiam pela lateral.
8. Para controlar a velocidade, SEMPRE mantenha a pressão com as mãos sobre os aros de impulso ao descer em uma elevação, declive ou rampa. NÃO vá rápido demais. A velocidade excessiva poderá fazer com que perca o controle da cadeira ou que os rodízios vibrem, o que pode causar uma queda ou tombo.

9. SEMPRE incline ou pressione o corpo na direção da SUBIDA. Isso ajudará a projetar o peso para neutralizar a alteração no centro de equilíbrio que foi causada pela elevação, declive ou rampa.
10. SEMPRE peça ajuda se tiver qualquer preocupação sobre sua habilidade para manter o controle seguro da cadeira em uma elevação, declive ou rampa.
11. SEMPRE esteja alerta para condições ou superfícies molhadas ou escorregadias, quaisquer mudanças no grau de inclinação (como, por exemplo, um ressalto, lombada ou depressão) e qualquer meio-fio ou ressalto na base de um declive. Por exemplo, mesmo um ressalto de 1,9 cm na base de uma rampa pode fazer com que os rodízios dianteiros parem e façam a cadeira tombar para a frente.
12. Rampas em casa e no local de trabalho devem atender a todas as exigências legais para sua região, incluindo normas de construção. Se estiver instalando uma rampa em sua residência ou local de trabalho, SEMPRE certifique-se de que esteja em conformidade com as exigências legais locais.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. ESCADAS

⚠ADVERTÊNCIA

NUNCA use a cadeira de rodas em escadas sem a assistência de no mínimo 2 (dois) assistentes ou atendentes fisicamente capazes, e SOMENTE APÓS os assistentes ou atendentes terem lido e entendido os avisos "Subir um lance de escada", e "Descer um lance de escada" nas páginas 1-5 até 1-6.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. ESCADAS ROLANTES

⚠ADVERTÊNCIA

NUNCA use a cadeira de rodas em uma escada rolante, nem mesmo com um assistente ou atendente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. ASSISTENTES E ATENDENTES

⚠ADVERTÊNCIA

Antes de permitir que qualquer pessoa ajude em qualquer aspecto de condução da cadeira de rodas, você DEVE exigir que o assistente ou atendente leia, entenda e siga totalmente os avisos contidos neste manual.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

AVISOS RELATIVOS A COMPONENTES E OPÇÕES

A. ANTITOMBOS

⚠ADVERTÊNCIA

Os antitombos são um acessório opcional que pode ajudar a impedir que a cadeira tombe para trás. Contudo, mesmo a utilização dos antitombos não irá garantir que a cadeira não tombe para trás. Também não irão impedir que a cadeira tombe para os lados ou para a frente.

A TiLite recomenda fortemente a utilização de antitombos com a cadeira de rodas. Isto é sobretudo importante:

- a. se você é um novo condutor de cadeira de rodas; ou
- b. mesmo que seja um usuário experiente mas está mudando para uma nova cadeira de rodas, independentemente de se a cadeira de rodas anterior era tão leve quanto a TiLite; ou
- c. mesmo que possua experiência no uso da cadeira TiLite, se realizou quaisquer modificações ou ajustes na configuração de sua cadeira, como, por exemplo, alterar a posição das rodas dianteiras ou traseiras, a altura do assento, cambagem ou alterações do assento ou ângulo do encosto. Qualquer modificação ou alteração na cadeira pode facilitar o tombo e assim o antitombo deve ser utilizado até que você tenha se adaptado à configuração modificada; ou

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

d. mesmo que possua experiência na condução da cadeira TiLite mas sua condição física tenha mudado.

A fim de usar adequadamente o antitombo, siga estas regras:

1. Os antitombos devem ter entre 2,5 a 3,8 cm até 5 cm acima do solo quando estiverem travados no lugar na posição "para baixo".
2. Se os antitombos estiverem muito BAIXOS, poderão "enroscar" em obstáculos que se espera encontrar no uso normal da cadeira de rodas. Se isso ocorrer, você pode tombar e cair.
3. Se os antitombos estiverem montados muito ALTO, sua capacidade de impedir um tombo para trás será limitada e poderão inclusive não impedir uma inclinação.
4. SEMPRE mantenha os antitombos travados no lugar na posição "para baixo" a não ser que:
 - a. Você tem um atendente (mas o atendente deve rotacionar os antitombos na posição "para baixo" sempre que ele ou ela deixar você desacompanhado na cadeira, mesmo por um momento), ou
 - b. Você precisa subir ou descer uma guia ou degrau ou superar um obstáculo. Mesmo que este seja o caso, somente destrave os antitombos-se puder subir ou descer com segurança a guia ou degrau ou superar um obstáculo e certificar-se de que os antitombos estejam travados na posição "para cima".

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. CINTAS/ALMOFADAS DO ASSENTO

⚠ ADVERTÊNCIA

As cintas de assento da TiLite (equipamento padrão) e almofadas (equipamento opcional) não são projetadas para alívio da pressão. Se você tem escaras de pressão, ou existe o risco de tê-las, poderá precisar de uma almofada especial de alívio da pressão ou outro sistema de assento. Se você tem escaras de pressão, consulte seu médico imediatamente. Se existe o risco de desenvolvimento de escaras de pressão ou não sabe se corre esse risco, consulte seu médico sobre o sistema de assento mais adequado para o seu caso. A TiLite NÃO possui dados sobre sua condição de saúde e não assume qualquer responsabilidade se você escolher o sistema de assento inadequado para suas necessidades médicas. Você DEVE verificar regularmente a cinta do assento enquanto está sentado na cadeira de rodas para garantir que a tensão está ajustada adequadamente de tal modo que seu peso não faça com que a cinta do assento toque nos tubos cruzados sob a alça.

A TiLite também oferece um número limitado de almofadas para o assento produzidas por outros fabricantes. Contudo, a seleção de quaisquer desses produtos é uma decisão a ser tomada por você e seu médico ou terapeuta. A TiLite NÃO possui dados sobre sua condição de saúde e não assume qualquer responsabilidade se você escolher o sistema de assento inadequado para suas necessidades médicas.

Se ignorar estes avisos, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação grave pelo uso da cadeira de rodas.

C. TECIDO DE REVESTIMENTO

⚠ ADVERTÊNCIA

1. Se o tecido da cinta do assento ou do encosto se desgastar ou rasgar, SEMPRE deve ser substituído imediatamente. Se isso não for feito, o revestimento da cinta do assento ou do encosto poderá lacerar ou rasgar.
2. O revestimento da cadeira é à prova de fogo. Lavar ou molhar o revestimento repetidamente reduzirá as características de resistência à chamas no tecido.
3. NÃO "se jogue" sobre a cadeira. Ao aplicar força indevida sobre o revestimento, você irá enfraquecê-lo e ele poderá se desgastar antes do que deveria. Se você "se jogar" na cadeira regularmente, inspecione e substitua o revestimento com mais frequência.
4. O revestimento na cadeira enfraquecerá com o tempo e utilização. Inspecione regularmente o revestimento em busca de desgastes, áreas esgarçadas ou alongamentos do tecido nos orifícios dos rebites.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. SISTEMAS DE ASSENTO

⚠ ADVERTÊNCIA

A TiLite não comercializa qualquer sistema de assento projetado especialmente para uso com as cadeiras de rodas TiLite, tampouco recomenda qualquer sistema específico de assento. Caso seu médico ou terapeuta recomende a utilização de um sistema de assento com sua cadeira TiLite, sempre consulte um distribuidor TiLite autorizado para determinar se o sistema de assento recomendado é compatível com sua cadeira TiLite. Adicionalmente, os avisos a seguir devem ser observados:

1. Se adicionar um sistema de assento à sua cadeira TiLite, afetará o centro de equilíbrio da cadeira. Isto pode fazer com que a cadeira tombe. Assim, NUNCA instale um novo sistema de assento por conta própria. Em vez disso, instale-o em um distribuidor TiLite autorizado que pode auxiliar na realização de outros ajustes necessários para garantir que o centro de equilíbrio seja mantido o mais próximo possível do que está habituado.
2. Assim como com outras alterações na configuração da cadeira que afetam o centro de equilíbrio, se outros sistema de assento forem adicionados à cadeira TiLite, SEMPRE utilize antitombos até que tenha aprendido totalmente a controlar a cadeira em sua nova configuração.
3. Tenha em mente que adicionar um sistema de assento também pode inibir a operação adequada de uma cadeira de rodas dobrável.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. POSIÇÃO OU CINTOS DE SEGURANÇA

⚠ ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança não acolchoados de velcro TiLite e os cintos de quadril não acolchoados Bodypoint® da TiLite, ambos equipamentos opcionais, destinam-se SOMENTE como ajuda para necessidades simples de posicionamento, como, por exemplo, inclinação pélvica superior. Tais cintos não serão suficientes para pessoas com mais necessidades de posicionamento envolvidas. Somente seu especialista em saúde pode determinar os produtos de posicionamento mais adequados para suas circunstâncias. Se forem utilizados inadequadamente, os cintos de posicionamento ou de segurança podem causar ferimentos graves ou mesmo fatais. Se o seu especialista em saúde deu instruções para utilizar cintos de posicionamento ou de segurança, certifique-se de que dêem instruções sobre a utilização adequada de tais cintos para garantir seu uso de modo seguro.

1. Os cintos devem ficar bem ajustados para funcionar adequadamente. Contudo, não devem estar tão ajustados a ponto de interferir na sua respiração. Seu especialista em saúde deveria ser capaz de deslizar a mão aberta entre o cinto e o seu corpo.
2. Certifique-se de não escorregar para baixo na cadeira enquanto estiver usando um cinto. Se isso ocorrer, você poderá sofrer compressão no tórax ou sufocar devido à pressão do cinto.
3. Não utilize um cinto de posicionamento ou de segurança a menos que seja capaz de removê-lo facilmente em uma emergência. Se não puder fazer isso, consulte seu especialista em saúde para obter outras opções para auxiliar na sua postura.
4. Existem dispositivos que ajudam a impedir que você escorregue para baixo no assento da cadeira de rodas, como, por exemplo, o calço pélvico. Consulte seu especialista em saúde para descobrir se será necessário usar tal dispositivo juntamente com cintos de posicionamento ou de segurança para atenuar os riscos descritos acima.
5. NUNCA use cintos de posicionamento ou de segurança como contenção em veículos motorizados. Esses tipos de cintos NÃO se destinam a proteger o condutor de cadeira de rodas das forças envolvidas em um acidente automobilístico e podem provocar ferimentos. A TiLite recomenda que usuários de cadeiras de rodas SEMPRE passem para um assento adequado de veículo motorizado quando viajarem em um veículo motorizado.

Nota para os atendentes/assistentes: NUNCA use cintos de posicionamento ou de segurança como contenção do paciente (a contenção exige uma ordem médica) ou em um usuário em estado de coma ou agitado.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. APOIOS DE BRAÇO

⚠ ADVERTÊNCIA

Apoios de braço são equipamentos opcionais nas cadeiras de rodas TiLite. Os apoios de braço da TiLite são desmontáveis e não são projetados para suportar o peso da cadeira de rodas. Assim, NUNCA eleve a cadeira pelos apoios de braço. Se o fizer, eles podem desmontar, deixando a cadeira cair, ou poderá quebrá-los ou fazer com que se

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

soltem e quebrem inesperadamente no futuro. SEMPRE suspenda a cadeira segurando as partes não desmontáveis da estrutura principal (sem incluir os suspensores rebatíveis ou o encosto).

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. ESTRIBOS/SUSPENSORES

⚠ADVERTÊNCIA

Certos pedais são equipamento padrão das cadeiras de rodas TiLite. Outros pedais mais específicos são equipamento opcional. As regras a seguir se aplicam aos pedais:

1. SEMPRE deixe NO MÍNIMO 5 cm de espaço livre entre o piso e o ponto mais baixo do lado inferior dos pedais. Se colocar os pedais muito BAIXO, poderão "enroscar" em obstáculos que se espera encontrar no uso normal da cadeira de rodas. Se os pedais "travarem", a cadeira pode parar e cair para a frente.
2. NUNCA levante a cadeira segurando os pedais ou os suspensores rebatíveis. Os pedais e suspensores rebatíveis são desmontáveis e não são projetados para suportar o peso da cadeira. Se o fizer, os pedais ou suspensores rebatíveis podem desmontar, deixando a cadeira cair, ou poderá quebrar os pedais ou suspensores rebatíveis ou fazer com que se soltem e quebrem inesperadamente no futuro.
3. LEIA e entenda as advertências sob o tópico "Mover-se de e para a sua cadeira de rodas" nas páginas 1-7 até 1-8 deste manual. Existem informações importantes naquela seção relacionadas aos pedais e transferências.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. RODAS TRASEIRAS

⚠ADVERTÊNCIA

As rodas traseiras são componentes padrão da cadeira de rodas. O posicionamento das rodas traseiras é um fator crítico na localização do centro de equilíbrio da cadeira. Qualquer mudança na posição das rodas traseiras alterará o centro de equilíbrio. Assim, use de extrema cautela ao realizar ajustes na posição das rodas traseiras.

1. Conforme move as rodas traseiras e os eixos para a frente da cadeira, você projeta o centro de equilíbrio para a FRENTE. Isso significa que é mais fácil que a cadeira tombe para trás.
2. Conforme move as rodas traseiras e os eixos para trás da cadeira, você projeta o centro de equilíbrio para TRÁS. Isso significa que é menos provável que a cadeira tombe para trás. Contudo, mesmo que as rodas traseiras e o eixo estejam colocados o mais para trás possível, a cadeira ainda pode tombar para trás.
3. SEMPRE consulte o especialista em saúde para determinar a melhor configuração de rodas traseiras/eixo para você com base em seu peso e tipo físico, e suas habilidades para controlar a cadeira.
4. Uma vez que você e seu especialista em saúde tenham determinado a melhor configuração de rodas traseiras/eixo para você, NUNCA altere a configuração A MENOS QUE tenha certeza de que não existe o risco de tombar.
5. Se alterar a posição de rodas traseiras/eixo, você DEVE ajustar o posicionamento das travas das rodas traseiras para garantir que travem adequadamente as rodas. Ao reposicionar as travas das rodas traseiras, certifique-se de que o braço de travamento marque o pneu em no mínimo 5 mm quando a trava da roda estiver na posição "travado".

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. EIXOS

⚠ADVERTÊNCIA

Eixos inoxidáveis de desengate rápido são um componente padrão das cadeiras de rodas TiLite. Outros tipos de eixo são equipamentos opcionais. Todos os eixos TiLite são projetados para tornar as rodas traseiras fáceis de remover rapidamente. Contudo, se não forem utilizados adequadamente, podem ser perigosos.

NUNCA use a cadeira A MENOS QUE tenha certeza de que ambos eixos traseiros estejam travados no lugar. Se um eixo não estiver totalmente travado no lugar, a roda traseira poderá se soltar durante a utilização da cadeira e fazer com que você caia. É possível verificar se o eixo está travado no lugar porque o botão de liberação rápida no centro do eixo estará totalmente exposto. Também é uma boa ideia empurrar a roda para confirmar se o eixo está travado com segurança, como precaução final.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. PNEUS INFLÁVEIS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Pneus traseiros infláveis são componentes padrão nas cadeiras de rodas TiLite. Pneus dianteiros infláveis são equipamento opcional em algumas cadeiras de rodas TiLite.

Com pneus infláveis, é importante manter a pressão correta. Manter a pressão correta estenderá a vida útil dos pneus e reduzirá o atrito da cadeira, tornando-a mais fácil de usar.

1. Verifique SEMANALMENTE se os pneus estão com a pressão adequada. O nível correto de pressão está impresso na lateral do pneu.
2. NÃO use a cadeira se qualquer dos pneus infláveis estiver murcho ou com pressão excessiva.
3. Se algum pneu estiver murcho, a cadeira poderá tender a inclinar para um lado, o que pode fazer com que perca o controle dela.
4. Se um pneu traseiro estiver murcho, a trava dessa roda poderá não funcionar adequadamente e poderá escorregar, permitindo assim que a roda gire inesperadamente.
5. Um pneu com pressão excessiva poderá estourar, causando assim a perda do controle da cadeira.
6. SEMPRE substitua as câmaras internas infláveis em um distribuidor autorizado TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. TRAVAS DAS RODAS TRASEIRAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Travas padrão de rodas traseiras estão disponíveis em todas as cadeiras de rodas TiLite como opção gratuita. Travas do tipo tesoura e uni-locks são equipamento opcional. As travas de roda TiLite NÃO são projetadas para reduzir ou parar uma cadeira em movimento; NÃO são freios. Travas de roda são projetadas SOMENTE para impedir o movimento das rodas traseiras quando a cadeira está completamente parada.

1. NUNCA tente "frear" usando as travas das rodas traseiras para reduzir a velocidade ou parar quando a cadeira estiver em movimento. Se o fizer, perderá o controle da cadeira e poderá cair.
2. SEMPRE certifique-se de que o braço de travamento da trava de roda aperte o pneu em no mínimo 5 mm quando estiver na posição travada. Se a trava da roda não estiver adequadamente apertada no pneu, poderá não funcionar e a cadeira poderá se movimentar inesperadamente.
3. SEMPRE mantenha a pressão adequada dos pneus. Se um pneu traseiro estiver murcho, a trava dessa roda poderá não funcionar adequadamente e poderá escorregar, permitindo assim que a roda gire inesperadamente.
4. Ao se mover de ou para sua cadeira, SEMPRE ajuste ambas as travas das rodas para impedir que as rodas traseiras se movimentem.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. TRAVAS DE PINO DO RODÍZIO

⚠️ ADVERTÊNCIA

As travas de pino dos rodízios são um acessório opcional para cadeiras de rodas TiLite. As travas de pino dos rodízios não são projetadas para reduzir a velocidade ou parar uma cadeira de rodas em movimento. Elas não impedem que os rodízios girem na linha central do eixo. As travas de pino dos rodízios são projetadas SOMENTE para impedir que os rodízios dianteiros girem no eixo do parafuso da haste quando a cadeira está completamente parada. Em outras palavras, as travas de pino dos rodízios engatadas corretamente não impedirão que a cadeira se movimente, mas impedirão que vire.

1. SEMPRE certifique-se de que o pino de travamento nas travas de pino dos rodízios engate totalmente nos rodízios dianteiros. Se a trava de pino do rodízio não engatar corretamente, ela poderá não funcionar adequadamente e os rodízios dianteiros poderão girar fazendo com que a cadeira vire inesperadamente.
2. Ao se mover de e para sua cadeira, SEMPRE ajuste ambas as travas das rodas e ambos os pinos dos rodízios para impedir que as rodas traseiras se movimentem e que os rodízios dianteiros girem.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

M. ALÇAS DE IMPULSO

△ADVERTÊNCIA

As alças de impulso são equipamentos opcionais nas cadeiras de rodas TiLite. As alças de impulso fornecem pontos seguros para que um atendente ou assistente segurem a traseira da cadeira para impedir uma queda ou tombo. Se tiver um atendente ou assistente, deverá ter alças de impulso instaladas pela TiLite em sua cadeira. A TiLite oferece alças de impulso que se integram aos bastões traseiros e alças de impulso parafusadas. A TiLite recomenda que NÃO utilize alças de impulso parafusadas não fabricadas pela TiLite porque irão danificar o encosto de sua cadeira TiLite. O atendente ou assistente deve verificar regularmente as manoplas das alças de impulso para certificar que estejam encaixadas firmemente e que não girarão ou deslizarão. As alças de impulso NUNCA devem ser utilizadas para elevar ou puxar a cadeira, especialmente quando estiver em uso, porque podem se soltar. SEMPRE eleve ou puxe a cadeira segurando uma parte não desmontável da estrutura principal (não o encosto, apoio de braço ou pedal).

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

N. DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO

△ADVERTÊNCIA

A TiLite utiliza somente fixadores de alta resistência e qualidade (porcas, parafusos e presilhas) em suas cadeiras de rodas. Se substituir quaisquer desses fixadores por fixadores inadequados ou inferiores, poderá danificar a cadeira ou provocar falhas inesperadas.

1. SEMPRE utilize fixadores obtidos de um distribuidor TiLite autorizado.
2. Inspeção REGULARMENTE todos os fixadores para certificar-se de que não estejam soltos. No caso de algum se soltar, aperte-o imediatamente.
3. NUNCA aperte os fixadores da cadeira pouco ou demais. Fixadores pouco apertados ou apertados demais poderão danificar a cadeira ou falhar inesperadamente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

O. SISTEMA DE MOTORIZAÇÃO

△ADVERTÊNCIA

Certos fabricantes oferecem produtos complementares de propulsão manuais para cadeiras de rodas. A TiLite aprovou somente um número limitado desses produtos para uso nas cadeiras de rodas TiLite. Para obter mais informações sobre complementos de motorização aprovados pela TiLite, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.

Se tem a intenção de instalar um sistema de motorização em sua cadeira TiLite, isso deve ser levado em conta no pedido da cadeira, de modo que a TiLite possa fabricar a cadeira com uma estrutura adaptada para esse sistema. Se não comprou a cadeira TiLite com uma estrutura adaptada para motorização, não instale um motor nela. Se instalar um sistema complementar de motorização em sua cadeira TiLite e a cadeira não possuir uma estrutura adaptada para a motorização, poderá danificá-la e invalidará a garantia.

Além disso, os sistemas de motorização são pesados e afetarão o centro de equilíbrio da cadeira. Qualquer alteração do centro de equilíbrio da cadeira poderá causar a perda de controle ou queda, ou tomo.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

P. PEÇAS E ACESSÓRIOS NÃO AUTORIZADOS

NUNCA utilize peças, acessórios ou adaptadores diferentes daqueles autorizados pela TiLite. Se tiver alguma dúvida sobre a compatibilidade de uma peça, acessório ou adaptador específico, consulte um distribuidor autorizado TiLite ou entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Introdução

Sua cadeira de rodas TiLite é concebida, projetada, e construída para fornecer anos de desempenho excepcional. Contudo, a manutenção adequada e as inspeções de segurança regulares são essenciais a fim de confirmar que sua cadeira de rodas está funcionando corretamente, com segurança e eficiência máximas. Além disso, a manutenção adequada e as inspeções de segurança regulares estenderão a vida útil de sua cadeira de rodas TiLite.

Inspeções de segurança e manutenção

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se deixar de inspecionar e realizar a manutenção da cadeira de rodas conforme orientado neste manual, correrá o risco de complicações na saúde ou poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente, ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após realizar QUALQUER ajuste ou reparo e após qualquer revisão na cadeira de rodas, SEMPRE certifique-se de que todos os elementos de fixação estejam firmemente apertados ANTES de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente, ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Você DEVE inspecionar e realizar a manutenção de sua cadeira de rodas TiLite estritamente conforme o quadro a seguir.
2. Se sua inspeção descobrir algum problema, certifique-se de revisá-lo ou repará-lo ANTES de utilizar a cadeira de rodas.
3. Se sua inspeção revelar qualquer peça solta, gasta, torta ou danificada, você DEVE apertar, reparar ou substituir antes de utilizar sua cadeira de rodas TiLite.
4. Limpe a cadeira de rodas SOMENTE conforme as instruções sob o tópico "Limpeza" na página 2-3.
5. Anualmente, ou com mais frequência se necessário, você DEVE ter a cadeira de rodas revisada e inspecionada cuidadosamente por um distribuidor TiLite qualificado.
6. Além da manutenção e inspeções de segurança indicadas no quadro abaixo, SEMPRE certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados antes de usar sua cadeira de rodas.

Item de inspeção	Inicialmente	Semanalmente	3 meses
Geral • Certifique-se de que a cadeira se mova corretamente (não se arraste ou vire sozinha) Inspeção em busca de peças soltas/ausentes/quebradas/gastas/danificadas	√ √	√ √	
Rodas traseiras • Inspeção em busca de raios rachados, tortos ou curvados • Certifique-se de que todos os raios estejam apertados uniformemente • Inspeção as calotas e os aros em busca de rachaduras e desgaste • Procure por "justeza" (o movimento lateral excessivo quando a roda é erguida e girada indica falta de "justeza")	√ √ √ √	√ √	√ √
Eixos de desengate rápido/desengate quad • Certifique-se de que os eixos estejam livres de sujeira e fiapos • Limpe o eixo com tecido utilizando um spray "seco" de silicone ou um lubrificante "seco" à base de Teflon® • Certifique-se de que os eixos travem corretamente na manga do eixo	√ √	√ ¹	√ √
Pneus traseiros • Verifique a pressão adequada na parede lateral do pneu inflável • Inspeção se há rachaduras, desgaste e pontos lisos	√ √	√ √	

¹Você DEVE certificar-se de que o eixo trave corretamente na manga correspondente toda vez que remover e reinstalar uma roda traseira, e você deve verificar isso, pelo menos, semanalmente.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Item de inspeção	Inicialmente	Semanalmente	3 meses
Tubo de cambagem/mangas dos eixos • Certifique-se que as presilhas das buchas de cambagem estejam apertados firmemente • Certifique-se de que as buchas de cambagem estejam presas nas presilhas das buchas da cambagem e que as mangas dos eixos estejam presas nas buchas da cambagem	√ √	√ √	
Aros de impulso • Procure por sinais de bordas ásperas ou que estejam se descascando • Certifique-se de que os aros de impulso estejam presos firmemente às rodas	√ √		√ √
Travas das rodas • Certifique-se de que as travas das rodas estejam embutidas uma distância adequada em direção ao pneu e impeçam que a cadeira se mova enquanto acionadas • Certifique-se de que as travas das rodas não interfiram com o pneu quando estiverem desativadas • Certifique-se de que os pontos articulados estejam livres de desgastes e folga	√ √ √	√ √ √	
Cinta do assento e estofamento do encosto • Procure por rasgaduras ou flacidez • Inspeccione as abas de fixação para garantir que estejam presas firmemente • Inspeccione enquanto está sentado para garantir que a cinta suporte seu peso e não toque nos tubos cruzados	√ √ √	√ √	√
Rodízios/Forquilhas • Inspeccione as rodas e pneus em busca de rachaduras e desgaste • Inspeccione o conjunto roda/forquilha para confirmar se a tensão é adequada girando o rodízio (o rodízio deve parar gradualmente); se o rodízio oscilar, aperte o eixo • Inspeccione o conjunto roda/forquilha e o parafuso de fixação para assegurar que o parafuso de fixação esteja bem preso (o conjunto roda/forquilha não deve ter folga excessiva com relação ao parafuso de fixação, mas deve poder girar livremente); se necessário, aperte o parafuso de fixação. • Certifique-se de que os rolamentos das rodas estejam limpos e sem umidade • Se as rodas forem pneumáticas, confira se estejam adequadamente infladas de acordo com a parede lateral	√ √ √ √ √	√ √ √	√ √
Apoios de braço • Inspeccione para assegurar que todo o equipamento esteja firmemente colocado	√	√	
Apoios para os pés/suspensores • Inspeccione para assegurar que todo o equipamento esteja firmemente colocado	√	√	
Antitombos • Inspeccione os antitombos das rodas quanto a rachaduras e desgaste • Inspeccione para assegurar que o ponto de encaixe do dispositivo antitombo esteja firmemente preso	√ √	√	√
Estrutura • Inspeccione buscando rachaduras	√		√

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Limpeza

Limpe sua cadeira regularmente. A limpeza frequentemente revelará peças soltas ou gastas e melhorará o funcionamento sem problemas da cadeira.

Limpeza da estrutura

1. Se sua estrutura de titânio veio com um acabamento “Acetinado”, use um pano macio para limpar o acabamento. Se necessário, umedeça o pano com limpa-vidros. Se o acabamento “Acetinado” de sua cadeira ficar arranhado, você pode polir e eliminar o arranhão usando a esponja Scotch Brite™ cinza ultrafina que foi enviada com sua cadeira. Umedeça a esponja com água e esfregue-a sobre o risco em um movimento circular. Após polir, limpe a área que foi polida usando um pano macio umedecido com limpa-vidros ou lustra-móveis para madeira.

Observação: NÃO use compressas Scotch Brite™ no logotipo, e NUNCA use palhas de aço para limpar a estrutura de sua cadeira.

Observação: Compressas Scotch Brite™ vendidas no mercado não funcionarão de modo tão eficaz quanto a compressa Scotch Brite™ cinza ultrafina, enviada com sua cadeira. Se você perdeu a esponja Scotch Brite™ cinza e ultrafina, contate o Atendimento ao cliente da TiLite para comprar uma de reposição.

2. Se sua cadeira de titânio veio com um acabamento “polido”, use um pano macio para limpar o acabamento. Se necessário, umedeça o pano com limpa-vidros.

Observação: NUNCA use palha de aço nem compressas Scotch Brite™ em uma estrutura polida.

3. Se sua cadeira tem uma estrutura pintada, use um pano macio limpo com água e sabão para limpá-la. Seque imediatamente todos os componentes e peças que se molharem.

Observação: NÃO utilize esponjas Scotch Brite™, palha de aço, limpadores abrasivos ou produtos derivados de petróleo para limpar uma estrutura de alumínio ou titânio pintado.

Limpeza do estofamento

1. Lave regularmente e à mão a cinta do assento e o estofamento traseiro, usando água e um detergente neutro. Permita sempre que o estofamento seque ao ar antes de sentar novamente na cadeira.
2. NUNCA lave nem seque o estofamento à máquina.
3. Ao lavar o estofamento, verifique-o cuidadosamente buscando sinais de flacidez, rasgos ou cortes. Se encontrar quaisquer rasgos ou cortes, você DEVE pedir um novo estofamento.
4. Após lavar a cinta do assento, verifique sempre a tensão enquanto estiver sentado na cadeira para assegurar que a cinta não toque os tubos transversais abaixo.

Eixos e peças móveis

Limpe os eixos e outras partes móveis semanalmente com um pano levemente umedecido, mas não molhado. Tente remover quaisquer fiapos, poeira ou sujeira nessas peças que poderiam interferir com seu bom funcionamento. NÃO utilize WD-40®, óleo 3-in-1®, ou outros lubrificantes penetrantes em eixos de liberação rápida ou eixos de liberação quad. Em vez disso, conforme indicado no gráfico em “Inspeções de segurança e manutenção”, use SEMPRE um lubrificante “seco” à base de Teflon® ou um spray de silicone “seco” como lubrificante.

Armazenamento

1. Armazene sempre sua cadeira em um local limpo e seco. Sujeira excessiva pode fazer com que peças móveis sejam danificadas ou falhem. A umidade pode oxidar ou corroer os componentes de sua cadeira que não são de titânio.
2. Inspeccione sempre sua cadeira por completo antes de utilizá-la novamente após armazenamento por qualquer período de tempo. Consulte o gráfico em “Inspeções de segurança e manutenção” nas páginas 2-1 a 2-3.
3. Se você armazenar sua cadeira por mais de três (3) meses, faça com que ela seja inspecionada por um fornecedor autorizado pela TiLite.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Solução de problemas

Sua cadeira de rodas TiLite é um produto projetado com precisão. Para garantir que a cadeira continue a funcionar com o máximo desempenho, será necessário realizar pequenos ajustes periodicamente, especialmente se as configurações de fábrica foram alteradas. O gráfico abaixo oferece aconselhamento sobre a solução de alguns dos problemas de “ajuste” mais comuns que você pode experimentar. Se as resoluções abaixo não resolverem seu problema ou se você experimentar um problema não tratado abaixo, contate um fornecedor TiLite autorizado ou o Atendimento ao cliente da TiLite. Observe que, se mais de uma solução no gráfico abaixo se aplicar a seu problema específico de ajuste, tente sempre utilizar uma solução por vez até que o problema esteja resolvido.

A cadeira muda de direção para a direita ou esquerda	Vibração nos rodízios	Folgas na cadeira	Rangidos e trepidações	Viradas ou desempenho lentos	Rodízio suspenso	Solução
✓	✓			✓	✓	Se você tiver pneus traseiros e/ou dianteiros pneumáticos, certifique-se de que estejam adequadamente inflados, com pressão equivalente.
	✓	✓	✓	✓		Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam adequadamente apertados
		✓	✓			Certifique-se de que todos os raios e peças de encaixe estejam uniformemente apertados em todas as rodas raizadas
✓	✓			✓	✓	Certifique-se de que todos os barris e suportes de montagem dos rodízios estejam adequadamente ajustados
	✓	✓	✓	✓		Certifique-se de que as rodas traseiras tenham o mesmo espaçamento em relação à estrutura do assento
✓				✓		Ajuste a convergência e a divergência das rodas traseiras
					✓	Certifique-se de que ambos os lados do apoio para os pés estejam posicionados à mesma distância do chão

⚠️ ADVERTÊNCIA

Verifique todos os parafusos, presilhas e porcas que prendem o apoio para os pés à estrutura da cadeira de rodas para assegurar que eles estejam firmemente apertados antes de usar a cadeira. *Se você ignorar esta advertência, os apoios para os pés poderão mover-se inesperadamente enquanto você estiver usando esta cadeira, o que pode gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Um apoio para os pés em titânio de curso aberto está disponível como opção. Recomendamos uma cobertura para o apoio para os pés para usuários que sofram de espasticidade nas pernas ou aqueles cujos pés possam cair através de um apoio para os pés de curso aberto. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma faixa para panturrilha é oferecida como opção com cada cadeira de rodas, para evitar que seus pés deslizem para trás saindo do apoio para os pés. A TiLite recomenda que você adquira nossa faixa para panturrilha com sua cadeira de rodas. Certifique-se sempre de que a faixa para panturrilha esteja bem fixas ao usar a cadeira de rodas. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

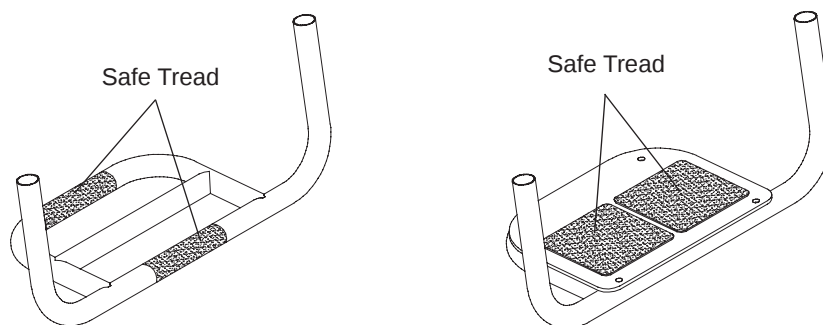
Sempre que você substituir ou ajustar o ângulo ou altura de seu apoio para os pés, deixe sempre no mínimo 5 cm de espaço até o chão para que seja possível manobrar a cadeira sobre objetos. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Safe Tread

Se encomendou a cadeira de rodas com o apoio para pés em titânio com cobertura ABS lisa ou o apoio para os pés em titânio de curso aberto, juntamente com a cadeira haverá dois quadrados de 4" de autoadesivo Safe Tread. O Safe Tread proporciona uma superfície menos escorregadia do que o apoio para os pés da cadeira. O uso do Safe Tread é opcional, mas a TiLite recomenda o seu uso a fim de reduzir a probabilidade dos pés escorregarem do apoio durante a utilização da cadeira. Se decidir aplicar o Safe Tread nos apoios para os pés, siga as seguintes instruções:

1. Consulte a Figura 3-1 para ver o local sugerido para o Safe Tread.
2. Sem remover a fita adesiva de suporte, posicione o Safe Tread no apoio para os pés e, se necessário, utilize uma caneta ou lápis para desenhar quaisquer limites necessários para o recorte.
3. Recorte cuidadosamente o Safe Tread nas dimensões utilizando uma tesoura, faca ou lâmina de barbear.
4. Limpe e seque minuciosamente o apoio para os pés.
5. Remova a fita adesiva de suporte do Safe Tread e pressione firmemente contra a superfície do apoio para os pés, começando do centro e em direção das bordas do Safe Tread, certificando-se de que as bordas estejam totalmente aderidas.

Figura 3-1
Apoio para os pés com rosca de segurança



CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Apoio para os pés em titânio com cobertura ABS lisa

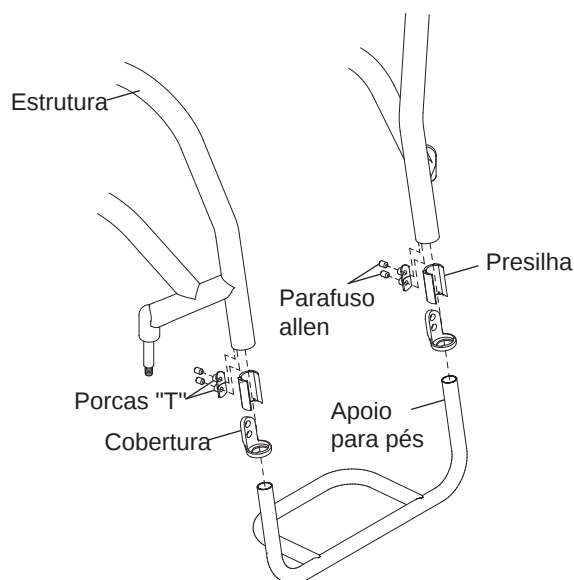
Ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Régua

1. Desaperte mas não remova os dois parafusos allen que prendem as porcas em T às presilhas que fixam o apoio para os pés à estrutura. Consulte a Figura 3-2 Desaperte os parafusos apenas o suficiente para permitir que os tubos do apoio para os pés deslizem para cima e para baixo dentro das coberturas. Não remova as duas presilhas de apoio para os pés da estrutura.
2. Se for substituir o apoio para os pés, remova o apoio antigo e insira os novos tubos extensores através das coberturas e para dentro da estrutura.

Figura 3-2
Substituição de apoio para os pés



3. Posicione o final de uma régua no chão e segure-a verticalmente contra a aresta do apoio para os pés. Consulte a Figura 3-3 Ajuste o apoio para os pés até a altura desejada (com pelo menos 2 in de espaço até o chão) e aperte os parafusos allen nas presilhas direita e esquerda, de modo que a altura do apoio para os pés esquerdo não possa mudar.

Nota: Ao ajustar a altura do apoio para os pés, certifique-se de que pelo menos 4,44 cm do tubo extensor permaneçam para cima dentro do tubo da estrutura. Consulte a Figura 3-4

4. Repita o procedimento do Passo 2 no lado direito do apoio para os pés.
5. Quando ambos os lados estiverem posicionados a uma distância igual do chão, aperte completamente os dois parafusos allen dentro das porcas T fixando o apoio para os pés na estrutura, assegurando que as coberturas permaneçam firmemente apoiadas contra a extremidade do tubo da estrutura.

Ajustar a altura/substituir (TR Série 3)

Consulte "Apoio de pés com ângulo ajustável - ajustar a altura (TR Série 3)" na página 3-4.

Figura 3-3
Ajuste de altura do apoio para os pés

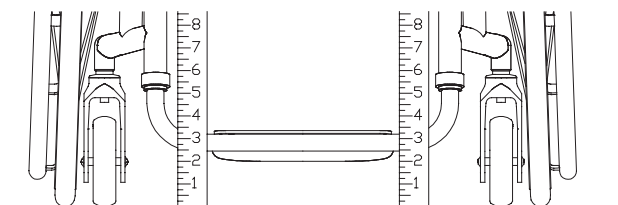
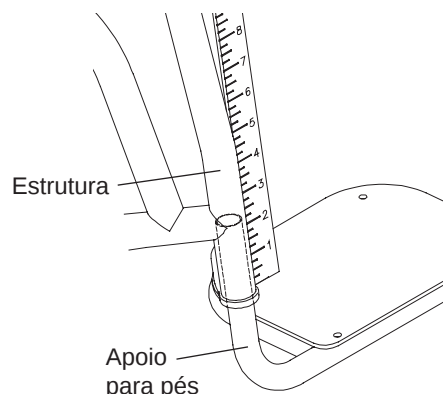


Figura 3-4
Ajuste de altura do apoio para os pés



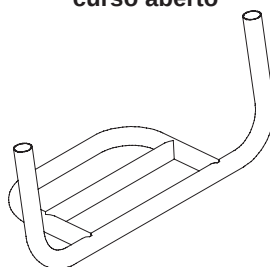
⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que prendem as porcas T dentro do conjunto de fixação dos apoios para os pés são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de bloqueio e vedação. Você deve poder ajustar a altura do apoio para os pés aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, o suporte para os pés poderá se soltar ou cair e fazer que você caia, sofra um tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Apoio para os pés em titânio de curso aberto

O apoio para os pés em titânio de curso aberto (veja a Figura 3-5) pode ser substituído ou ter a altura ajustada utilizando as ferramentas e procedimentos sob o tópico "Apoio para os pés em titânio com cobertura ABS lisa - ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2)" na página 3-2 ou "Apoio para os pés em titânio com cobertura ABS lisa - ajustar a altura/substituir (TR Série 3)" na página 3-2.

Figura 3-5
Apoio para os pés em titânio de curso aberto



Apoio para os pés com ângulo ajustável

Ajuste do ângulo

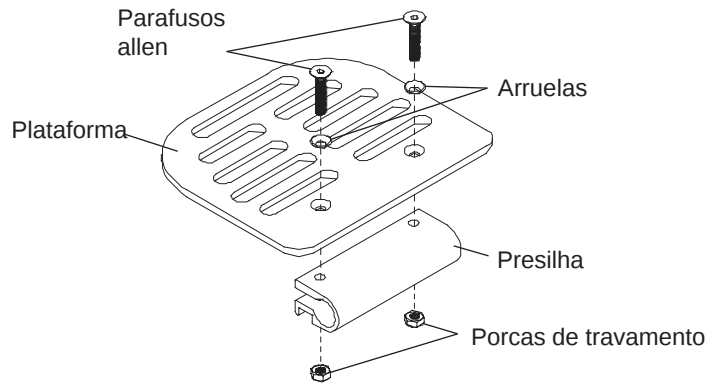
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Desaperte, porém não remova os dois parafusos allen que fixam a plataforma à presilha. Consulte a Figura 3-6
2. Ajuste o apoio para os pés até o ângulo desejado.
3. Aperte os parafusos allen, certificando-se de que os parafusos e porcas de travamento estejam apertados e não permitam que a plataforma se mova para cima ou para baixo sob ação de peso.

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Figura 3-6
Ajuste do ângulo



Ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2)

Consulte o tópico "Apoio de pés em titânio com cobertura ABS lisa - ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2)" na página 3-2.

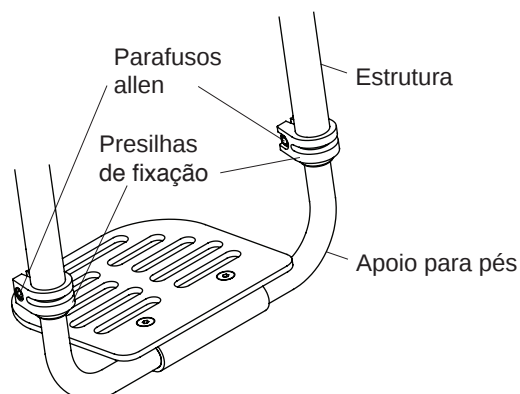
Ajustar a altura/substituir (TR Série 3)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

1. Solte, mas não remova, os parafusos allen nos dois fixadores que prendem o apoio para os pés à estrutura. Consulte a Figura 3-7. Ao substituir um apoio para os pés, desaperte os parafusos allen o suficiente para permitir a remoção completa do apoio antigo e certifique-se de deixar a manga plástica de inserção do apoio dentro do tubo da estrutura. Se estiver ajustando a altura, desaperte os parafusos allen o suficiente para permitir que o apoio para os pés deslize para cima e para baixo livremente dentro das presilhas de fixação.
2. Se for substituir o apoio para os pés, remova o apoio antigo e instale o novo na estrutura.
3. Posicione o final de uma régua no chão e segure-a verticalmente contra a aresta esquerda do apoio para os pés. Ajuste o lado esquerdo do apoio para os pés (ou do novo apoio) para a altura desejada (com pelo menos 5 cm de espaço até o chão) e aperte ligeiramente o parafuso allen na presilha de fixação esquerda de modo que o lado esquerdo do apoio não possa se mover. Consulte a Figura 3-3.
4. Repita o procedimento desde o Passo 3 acima no lado direito do apoio (ou do novo apoio).
5. Quando ambos os lados estão posicionados a uma mesma distância do chão, certifique-se de que as 4 (quatro) rodas estejam em contato com o piso e então aperte firmemente os dois parafusos allen nas presilhas de fixação que prendem o apoio à estrutura da cadeira de rodas.

Figura 3-7
Apoio para os pés com ângulo ajustável



Apoio para os pés com ângulo ajustável e suporte para montagem alto

Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32" (sem tubos de extensão)
- Chave allen de 3/16" (somente tubos de extensão)

1. Desaperte, mas não remova, os parafusos allen. Consulte a Figura 3-8. Se seu apoio para os pés tem tubos de extensão (consulte a Figura 3-9), você terá parafusos allen de 3/16" no lugar de porcas de travamento e precisará somente desapertar estes parafusos allen mencionados por último para ajustar o ângulo.
2. Ajuste o apoio para os pés no ângulo desejado.
3. Aperte os parafusos allen e as porcas de travamento (ou parafusos allen de 3/16"), certificando-se de que os parafusos e as porcas de travamento (ou parafusos allen de 3/16") estejam presos e que não permitirão que a plataforma vire para cima ou para baixo sob o seu peso.

Figura 3-8
Apoio para os pés com ângulo ajustável e suporte para montagem alto

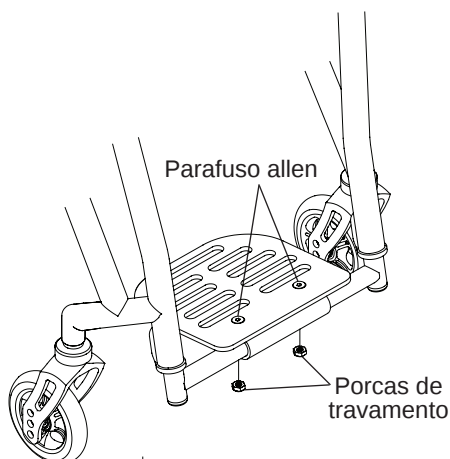
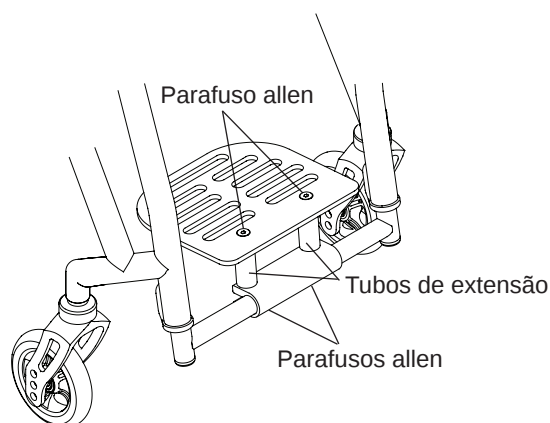


Figura 3-9
Apoio para os pés com suporte de montagem alto, ângulo ajustável e tubos de extensão



Ajustar a altura/substituir

O apoio para os pés com ângulo ajustável e montagem alta pode ser substituído ou ter a altura ajustada utilizando as ferramentas e procedimentos sob o tópico "Apoio para os pés em titânio com cobertura ABS lisa - ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2)" na página 3-2 ou "Apoio para os pés com ângulo ajustável - ajustar a altura/substituir (TR Série 3)" na página 3-4.

Apoio para os pés articulado

O apoio para os pés articulado pode ser dobrado para cima e para trás, para que a plataforma fique fora do caminho quando se deseja realizar um movimentos de ou para a cadeira de rodas. Consulte as Figuras 3-10 e 3-11.

Figura 3-10
Apoio para os pés rebatíveis

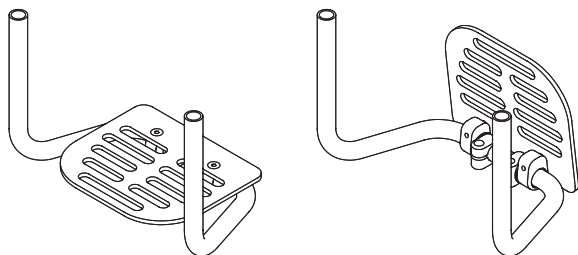
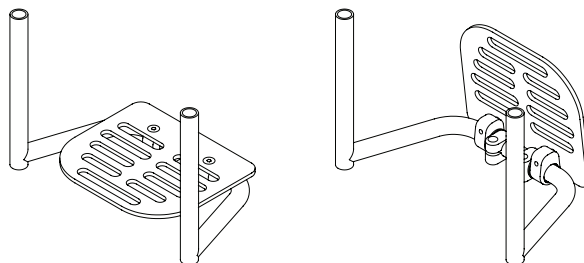


Figura 3-11
Apoio para os pés com montagem alta rebatível



CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova os dois parafusos allen que fixam as presilhas de travamento ao tubo de extensão do apoio para os pés. Consulte a Figura 3-12
2. Ajuste o apoio para os pés no ângulo desejado.
3. Aperte os parafusos allen. Certifique-se de que os parafusos estejam bem presos e que não permitirão que a plataforma gire para baixo sob a ação de peso.

Ajustar a altura/substituir

É possível ajustar a altura ou substituir o apoio para os pés articulado utilizando as ferramentas e seguindo os procedimentos para ajuste de altura ou substituição de um apoio para os pés conforme definido sob o tópico "Apoio para os pés em titânio com cobertura ABS lisa - ajustar a altura/substituir (TR e YR Série 2)" na página 3-2 ou "Apoio para os pés com ângulo ajustável - ajustar a altura/substituir (TR Série 3)" na página 3-4.

Faixas para panturrilha ajustáveis por fivela

As faixas para panturrilha ajustável por fivela são mostradas na Figura 3-13. Instale a faixa para panturrilha conforme demonstrado na Figura 3-13.

Faixa para panturrilha ajustável/Faixa ajustável acolchoada para as panturrilhas

A faixa ajustável para panturrilhas e as faixas ajustáveis acolchoadas para panturrilhas são mostradas na Figura 3-14. Instale as faixas para panturrilha conforme demonstrado na Figura 3-14.

Figura 3-12
Ajuste do ângulo

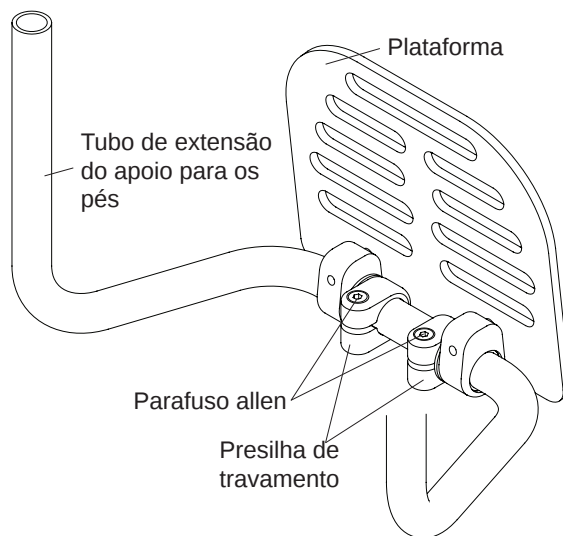


Figura 3-13
Faixa para panturrilha ajustável por fivela

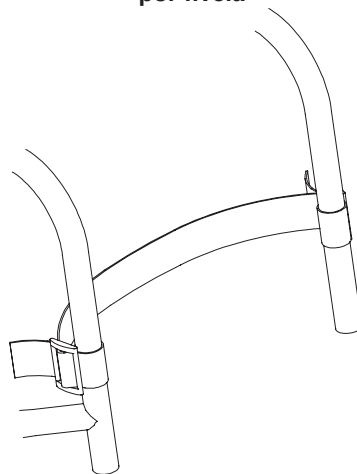
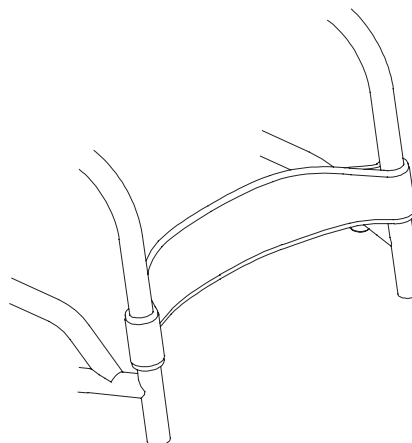


Figura 3-14
Acolchoada ajustável com Velcro®



Encosto dobrável de altura e ângulo reguláveis (de titânio ou alumínio)

Observação: O encosto de alumínio dobrável, de altura e ângulo reguláveis sem alças de impulso integradas é padrão nas cadeiras TR e YR. O encosto em titânio com ajuste de altura e ângulo está disponível como opção. Alças de impulso integradas estão disponíveis como opção tanto com o encosto de titânio quanto com o de alumínio. As instruções nesta seção aplicam-se a todas essas variações.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de usar sua cadeira de rodas, certifique-se de que o encosto dobrável com ângulo e altura ajustáveis esteja firmemente travado no lugar, na posição vertical, e que todo o equipamento de montagem esteja firmemente apertado. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Dobrar o encosto

1. Segure a alavanca de liberação TiShaft e puxe-a para cima. Consulte as Figuras 4-1 e 4-2.
2. Empurre o encosto para a frente, em direção à parte dianteira da cadeira.

Observação: Se tiver um encosto com travamento, certifique-se de que o encosto esteja firmemente travado na posição dobrada.

Desdobrar o do encosto

1. Levante encosto e puxe-o em direção à traseira da cadeira
2. Certifique-se de que o encosto se trava com segurança no lugar.

Desdobrar o encosto com travamento

1. Empurre a barra de liberação TiShaft para cima e puxe o encosto em direção à traseira da cadeira.
2. Certifique-se de que o encosto se trava com segurança no lugar.

Figura 4-1
Encosto dobrável ajustável TR/YR Série 2
com barra de liberação TiShaft

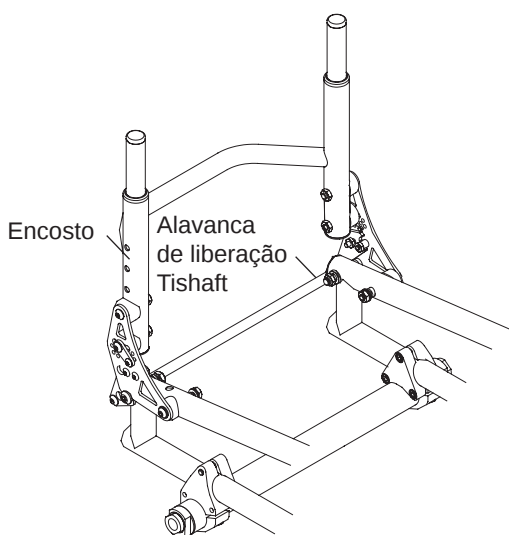
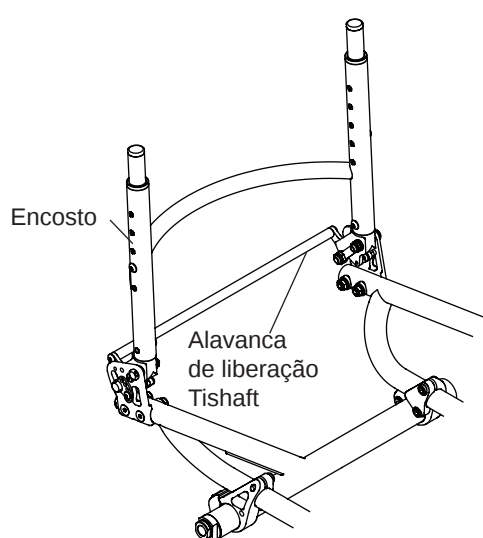


Figura 4-2
Encosto dobrável ajustável TR Série 3 (titânio)
com barra de liberação TiShaft



Ajustar o suporte de travamento do encosto (TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave de boca de 1/2"

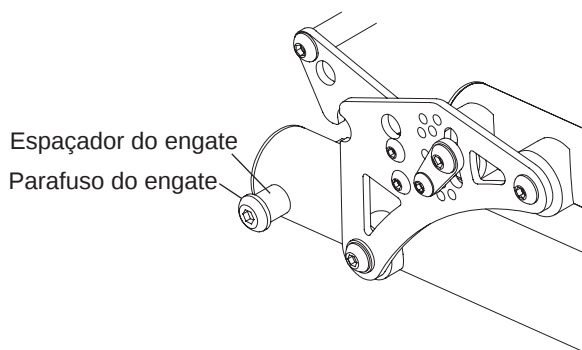
CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Se o encosto não se travar na posição desdobrada (vertical), siga os procedimentos a seguir:

1. Dobre o encosto sobre o assento.
2. Desaperte, mas não remova, o parafuso do engate. Consulte a Figura 4-3
3. Gire o espaçador do engate.
4. Aperte firmemente o parafuso do engate.
5. Se o encosto ainda não se travar firmemente na posição desdobrada, repita o procedimento no lado oposto da cadeira.

Observação: Não aperte excessivamente o parafuso do engate ou você poderá danificar o espaçador do engate.

Figura 4-3
Ajustar o suporte de travamento do encosto



Ajustar caso exista "folga" no encosto ou no suporte do encosto (TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

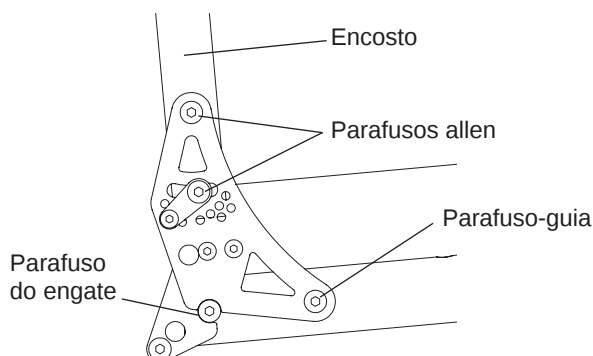
- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/32"

Se o encosto ou suporte do encosto se soltar ou se houver folga no conjunto do encosto, siga esses procedimentos:

1. Em cada lado da cadeira, aperte ambos os parafusos allen e o parafuso-guia exibidos na Figura 4-4.
2. Repita esse procedimento até que não haja "folga" no conjunto do encosto dobrável.
3. Não aperte excessivamente o parafuso guia ou o encosto não se dobrará/desdobrá.

Observação: Se o procedimento acima não eliminar totalmente a "folga" no encosto, aperte o parafuso do engate. Não aperte excessivamente o parafuso do engate ou você poderá danificar o espaçador desse engate. Consulte a Figura 4-4

Figura 4-4
Ajustar o suporte do encosto



CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Ajustar o suporte de montagem do encosto

(TR Série 3)

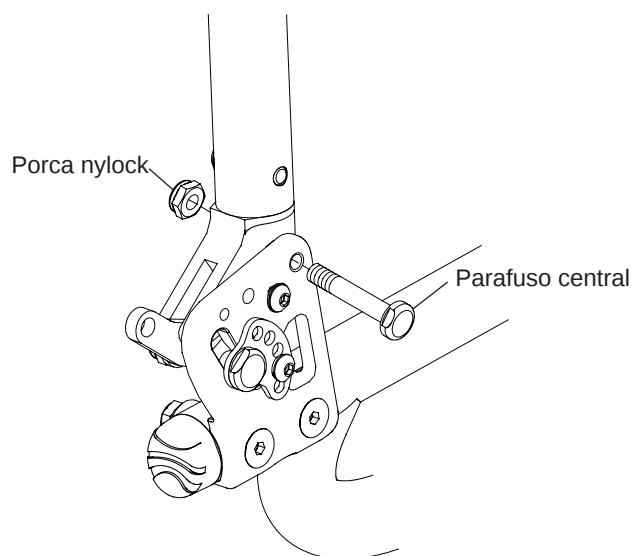
Ferramentas necessárias:

- Duas chaves de boca de 7/16"

Se o seu encosto é difícil de dobrar e desdobrar ou está muito solto, siga estes procedimentos:

1. Utilizando uma chave de boca, segure o parafuso pivô no lugar e solte ligeiramente ou aperte a porca nylock com a segunda chave de boca. Consulte a Figura 4-5
2. Repita o procedimento em cada lado da cadeira até conseguir o aperto desejado.

Figura 4-5
Ajustar o suporte de montagem do encosto



Mudança no ângulo do encosto

(TR e YR Série 2)

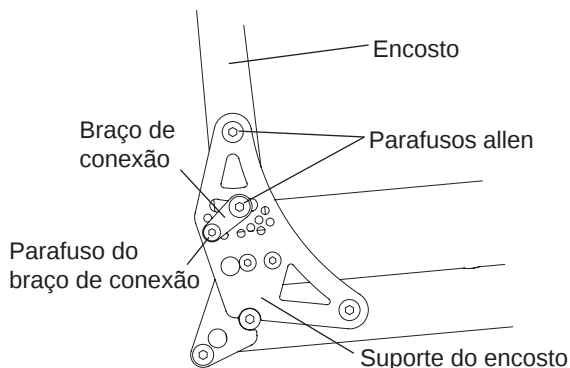
Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 1/8"

1. Trave o encosto na posição desdobrada.
2. Em ambos os lados da cadeira, desaperte sem remover os dois parafusos allen que prendem o encosto ao suporte correspondente. Consulte a Figura 4-6
3. Em ambos os lados da cadeira, remova totalmente o parafuso do braço de conexão.
4. Mantendo o suporte travado na posição desdobrada, incline o encosto para a frente ou para trás até o ângulo desejado.
5. Em um lado da cadeira, alinhe o orifício no braço de conexão ao orifício roscado disponível mais próximo no suporte. Pode ser necessário fazer um pequeno ajuste ao ângulo do encosto, para alinhar adequadamente o orifício no braço de conexão com um orifício roscado disponível no suporte. Uma vez alinhados, insira novamente o parafuso do braço de conexão com cabeça abaulada removido no Passo 3 e aperte-o completamente, para fixar firmemente o braço de conexão ao conjunto do encosto.
6. No lado oposto da cadeira, prenda o braço de conexão ao suporte usando o orifício roscado correspondente desse suporte, usando o parafuso do braço de conexão removido no Passo 3. Aperte firmemente o parafuso do braço de conexão.
7. Em ambos os lados da cadeira, aperte firmemente os parafusos allen que foram desapertados no Passo 2.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-6
Ajustar o ângulo do encosto



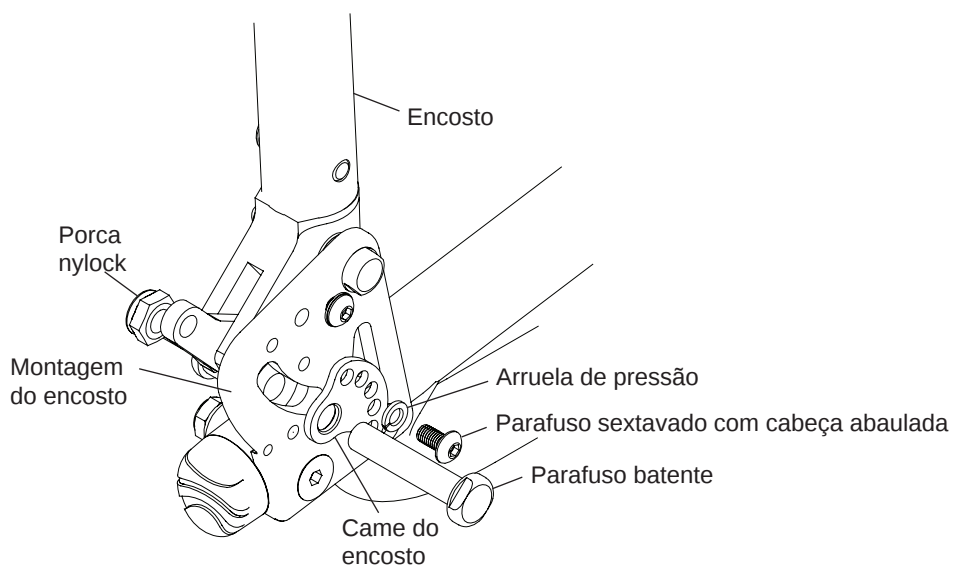
Mudança no ângulo do encosto (TR Série 3)

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves de boca de 1/2"
- Chave allen de 1/8"

1. Em cada lado da cadeira, utilizando a chave allen, remova o parafuso de cabeça abaulada e a arruela de pressão. Consulte a Figura 4-7
2. Em cada lado da cadeira, usando as chaves de boca, desaperte mas não remova o parafuso batente e a porca nylock.
3. Ajuste o encosto até o ângulo desejado. Em um lado da cadeira, enquanto mantém o encosto no lugar, alinhe um dos cinco orifícios na came do encosto com um dos três orifícios do suporte de montagem do encosto. Passe o parafuso sextavado com cabeça abaulada através da arruela de travamento e da came do encosto, chegando até o suporte de montagem do encosto. Aperte firmemente.
4. Aperte firmemente o parafuso batente e a porca nylock.
5. Repita os Passos 3 e 4 no lado oposto da cadeira.

Figura 4-7
Mudança no ângulo do encosto



CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Ajuste da altura do encosto

(TR e YR Série 2)

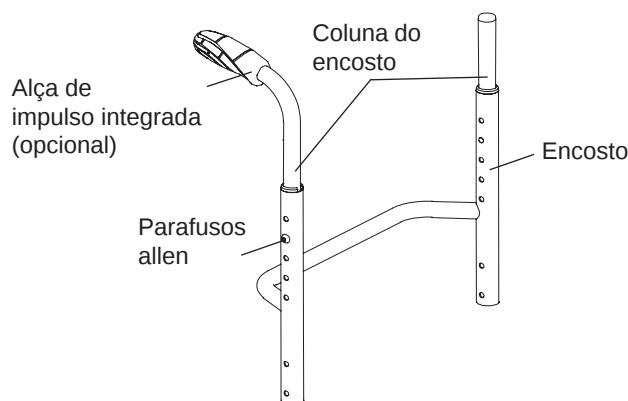
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

Observação: Para ajustar a altura do encosto, é útil remover o estofamento. Portanto, preste atenção à tensão encontrada no estofamento do encosto para que, posteriormente, você possa recolocá-lo com o mesmo nível de tensão.

1. Remova o apoio do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Em ambos os lados da cadeira, remova o parafuso allen que fixa a coluna do encosto dentro do encosto. Consulte a Figura 4-8
3. Reposicione ambas as colunas do encosto traseiro na altura desejada dentro do encosto, certificando-se de alinhar os orifícios das colunas do encosto aos orifícios do encosto.
4. Confirme que ambas as colunas do encosto estejam na mesma altura em relação ao encosto, então reinsira e aperte firmemente os dois parafusos allen.
5. Reinstale a almofada do encosto e ajuste o estofamento até a tensão desejada. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.

Figura 4-8
Ajuste da altura do encosto



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que fixam as colunas ao encosto foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de ajustar a altura do encosto aproximadamente quatro vezes sem precisar reaplicar trava rosca nesses parafusos. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, as colunas do encosto poderão se soltar ou desengatar da cadeira de rodas e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: Se seu encosto está posicionado em uma altura de 21,6, 22,9 ou 24,1 cm e você precisar ajustar essa altura, o procedimento a seguir é aplicável:

1. Remova o estofamento do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Se seu encosto estiver posicionado em uma altura de 21,6 cm e você for modificar essa altura para 22,9 ou 24,1 cm:
 - a. Remova o encosto dos respectivos suportes. Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9.
 - b. Remova as tampas terminais superiores. Consulte a Figura 4-9
 - c. Se o encosto for de titânio, remova os pinos terminais longos (consulte a Figura 4-9) e instale os pinos terminais curtos. Se o encosto for de alumínio, pule para o Passo 2 d.
 - d. Instale a manga do encosto em cada tubo do encosto traseiro. Consulte a Figura 4-9
 - e. Remova os pinos roscados de coluna da extremidade inferior das colunas do encosto (consulte a Figura 4-9) e insira essas colunas no encosto.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

- f. Alinhe as colunas do encosto dentro do encosto de modo que o orifício desejado da coluna fique alinhado ao segundo orifício mais baixo do encosto. Consulte a Figura 4-10
- g. Fixe as colunas do encosto dentro desse encosto, que por sua vez deve ser fixado ao suporte usando os parafusos allen e as porcas de travamento. Observe que os parafusos allen usados para fixar as colunas do encosto dentro desse encosto também servirão para fixá-lo aos suportes. Consulte a Figura 4-10 Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9. Prossiga para o Passo 7.

Figura 4-9
Ajuste da altura do encosto

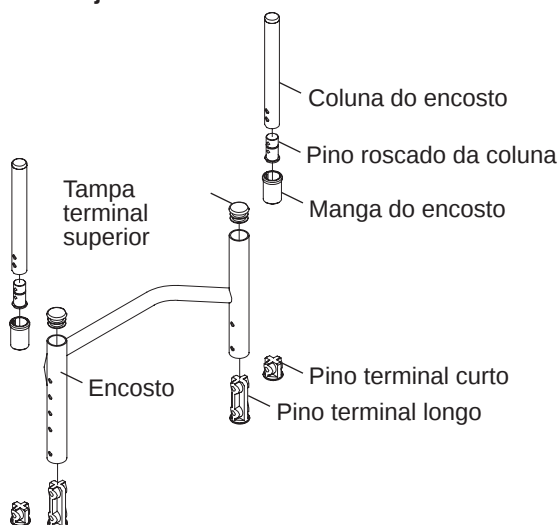
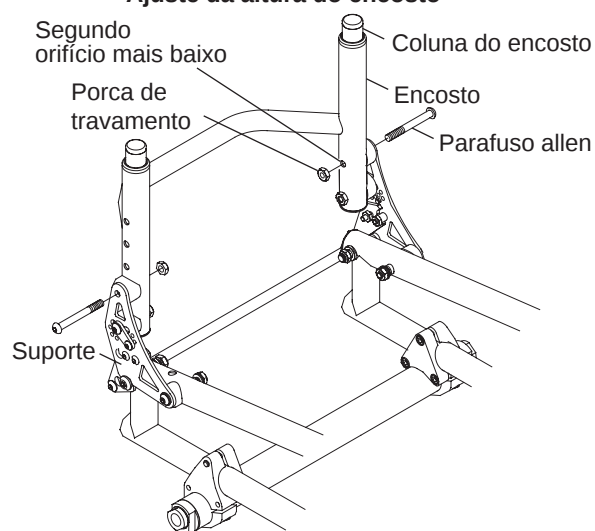
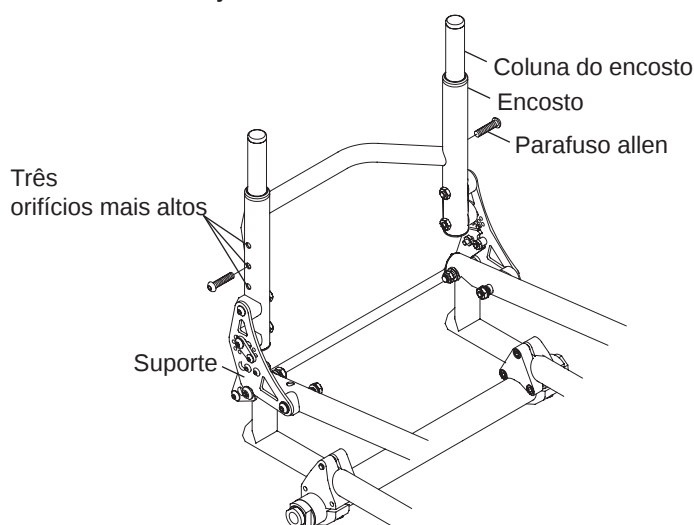


Figura 4-10
Ajuste da altura do encosto



3. Se seu encosto estiver posicionado em uma altura de 21,6 cm e você for modificar essa altura para 25,4 ou 31,75 cm:
- a. Remova as tampas terminais superiores. Consulte a Figura 4-9
 - b. Instale a manga do encosto em cada tubo do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - c. Mantendo os pinos roscados de coluna na extremidade inferior das colunas do encosto, insira essas colunas no encosto.
 - d. Alinhe as colunas do encosto dentro do encosto de modo que o orifício desejado da coluna do encosto fique alinhado a um dos três orifícios mais altos do encosto. Consulte a Figura 4-11
 - e. Fixe as colunas do encosto dentro desse encosto, que por sua vez deve ser fixado ao suporte usando os parafusos allen. Consulte a Figura 4-11 Prossiga para o Passo 7.

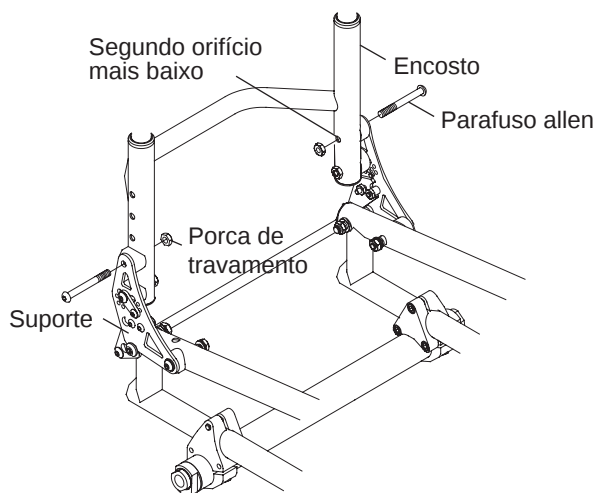
Figura 4-11
Ajuste da altura do encosto



CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

4. Se seu encosto estiver posicionado em uma altura de 22,9 ou 24,1 cm e você for modificar essa altura para 21,6 cm:
- Remova o encosto dos respectivos suportes. Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9.
 - Remova as colunas do encosto traseiro do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - Remova as mangas do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - Insira as tampas terminais superiores no encosto. Consulte a Figura 4-9
 - Se o encosto for de titânio, remova os pinos terminais curtos (consulte a Figura 4-9) e instale os pinos terminais longos nas extremidades inferiores do encosto.
 - Fixe o encosto aos suportes usando os parafusos allen. Consulte a Figura 4-12 Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9. Prossiga para o Passo 7.

Figura 4-12
Ajuste da altura do encosto



5. Se seu encosto estiver posicionado em uma altura de 22,9 cm e você for modificar essa altura para 24,1, ou se seu encosto estiver posicionado em uma altura de 24,1 e você for modificar essa altura para 22,9 cm:
- Remova o encosto do respectivo suporte. Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9.
 - Reposicione as colunas do encosto dentro do encosto de modo que o orifício desejado da coluna fique alinhado ao segundo orifício mais baixo do encosto e ao suporte. Consulte a Figura 4-13.
 - Fixe as colunas do encosto dentro desse encosto, que por sua vez deve ser fixado ao suporte usando os parafusos allen e as porcas de travamento. Observe que os parafusos allen usados para fixar as colunas do encosto dentro desse encosto também o fixam aos suportes. Consulte a Figura 4-10 Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9. Prossiga para o Passo 7.
6. Se seu encosto estiver posicionado em uma altura de 22,9 ou 24,1 cm e você for modificar essa altura para 25,4 ou 31,75 cm:
- Remova o encosto dos respectivos suportes. Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9.
 - Remova as colunas do encosto traseiro do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - Instale os pinos roscados dos bastões na extremidade inferior das colunas do encosto (consulte a Figura 4-9) e reinstale essas colunas nos tubos do encosto.
 - Se o encosto for de titânio, remova os pinos terminais curtos (consulte a Figura 4-9) e instale os pinos terminais longos na parte inferior dos tubos do encosto.
 - Alinhe os bastões do encosto dentro dos tubos do encosto de modo que os orifícios desejados nos bastões do encosto fiquem alinhados a um dos três orifícios mais altos dos tubos do encosto. Consulte a Figura 4-11
 - Fixe as colunas dentro do encosto usando os parafusos allen. Consulte a Figura 4-11
 - Fixe o encosto aos suportes. Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9. Prossiga para o Passo 7.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

7. Reinstale o estofamento do encosto e ajuste-o até a tensão desejada. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.

Observação: Se seu encosto está posicionado em uma altura de 25,4 ou 31,75 cm e você precisar ajustar essa altura, os procedimentos a seguir são aplicáveis:

1. Remova o estofamento do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Remova o encosto dos respectivos suportes. Consulte “Substituir o encosto (TR e YR Série 2)” na página 4-9.
3. Se for ajustar o seu encosto para uma altura de 22,9 ou 24,1 cm:
 - a. Remova as colunas do encosto. Consulte a Figura 4-11
 - b. Se o encosto for de titânio, remova os pinos terminais longos nas extremidades inferiores do encosto e instale os pinos terminais curtos. Consulte a Figura 4-9
 - c. Remova os pinos roscados nas extremidades inferiores das colunas do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - d. Reinstale as colunas do encosto nos tubos do encosto.
 - e. Alinhe as colunas do encosto dentro do encosto de modo que os orifícios desejados das colunas do encosto fiquem alinhados aos segundos orifícios mais baixos do encosto. Consulte a Figura 4-10
 - f. Fixe as colunas do encosto dentro desse encosto, que por sua vez deve ser fixado ao suporte usando os parafusos allen e as porcas de travamento. Observe que os parafusos allen usados para fixar as colunas do encosto dentro desse encosto também servirão para fixá-lo aos suportes do encosto. Consulte a Figura 4-10. Prossiga para o Passo 5.
4. Se for ajustar o seu encosto para uma altura de 21,6 cm:
 - a. Remova as colunas do encosto. Consulte a Figura 4-11
 - b. Se o encosto for de titânio, certifique-se de que os pinos terminais longos estejam instalados nas extremidades inferiores dos tubos do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - c. Remova a manga do encosto de cada tubo do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - d. Instale a tampa terminal superior em cada tubo do encosto. Consulte a Figura 4-9
 - e. Fixe o encosto ao suporte usando os parafusos allen. Consulte a Figura 4-12
5. Reinstale o estofamento do encosto e ajuste-o até a tensão desejada. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.

Ajuste da altura do encosto (TR Série 3)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32”

Observação: Para ajustar a altura do encosto, é útil remover o estofamento. Assim, preste atenção ao esticamento do revestimento do encosto antes de removê-lo de modo que possa reinstalá-lo com aproximadamente a mesma graduação de esticamento.

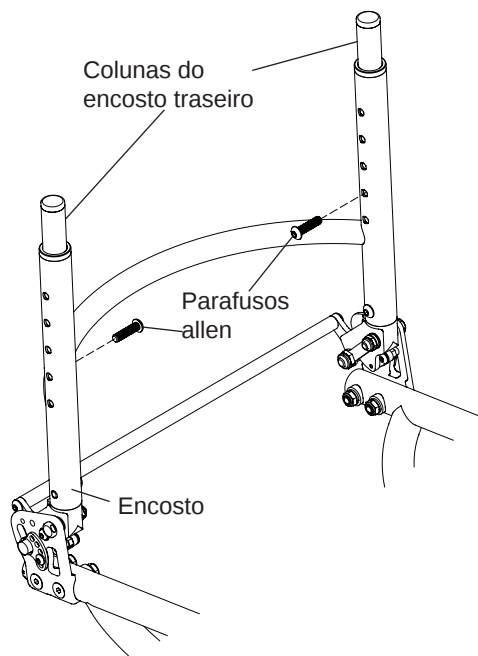
1. Remova o apoio do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Em ambos os lados da cadeira, remova o parafuso allen que fixa a coluna do encosto dentro do encosto. Consulte a Figura 4-13
3. Reposicione ambas as colunas do encosto na altura desejada dentro do encosto, então reinsira e aperte firmemente os dois parafusos allen.
4. Certifique-se de que ambas as colunas do encosto estejam a uma mesma altura no encosto.
5. Recoloque o estofamento do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que fixam as colunas ao encosto foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de ajustar a altura do encosto aproximadamente quatro vezes sem precisar reaplicar trava rosca nesses parafusos. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, as colunas do encosto poderão se soltar ou desengatar da cadeira de rodas e fazer que você caia, sofra um tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 4-13
Ajuste da altura do encosto



Substituir o encosto

(TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/32"

1. Remova o estofamento do encosto. Consulte "Estofamento traseiro ajustável em estilo Velcro®" ou "Tensão ajustável por ajustável por correia" nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Remova as colunas do encosto. Consulte "Ajustar a altura do encosto (TR e YR Série 2)" nas páginas 4-5 a 4-8.
3. Remova as mangas do encosto. Consulte a Figura 4-9
4. Remova os dois parafusos allen que fixam cada suporte do encosto a esse encosto. Observe a ordem das arruelas e espaçadores e a posição do cabo do encosto, se houver. Consulte as Figuras 4-10, 4-11 e 4-12.
5. Instale o novo encosto e aperte firmemente os parafusos allen removidos no Passo 4.
6. Instale as mangas no novo encosto.
7. Se o novo encosto for de titânio, instale nele os pinos terminais removidos no Passo 3.
8. Reinstale as colunas do encosto removidas no Passo 2.
9. Reinstale o estofamento do encosto removido no Passo 1.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Substituir o encosto

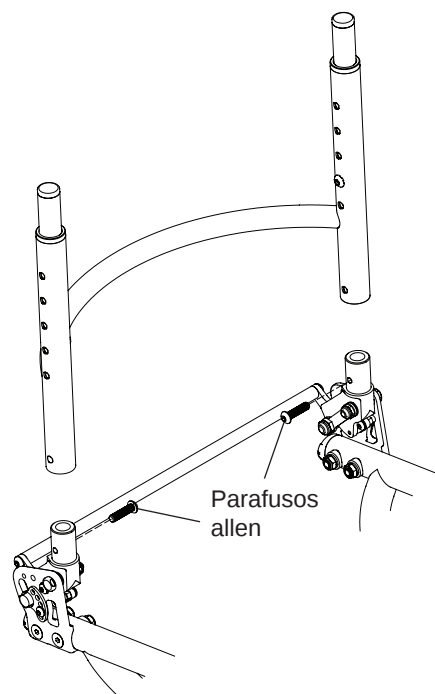
(TR Série 3)

Figura 4-14
Substituir o encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova o estofamento do encosto. Consulte "Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®" ou "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia" nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Remova as colunas do encosto. Consulte "Ajustar a altura do encosto (TR e YR Série 3)" nas páginas 4-8 e 4-9.
3. Remova as mangas do encosto. Consulte a Figura 4-9
4. Remova os dois parafusos allen (um em cada lado da cadeira) e remova o encosto. Consulte a Figura 4-14
5. Instale o novo encosto e aperte firmemente os dois parafusos allen.
6. Instale as mangas no novo encosto.
7. Instale novamente as colunas do encosto.
8. Recoloque o estofamento do encosto.



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen, que prendem as colunas ao encosto, foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. A TiLite exige que você reaplique Vibra-TITE® VC-3 cada vez que seu encosto for substituído. *Se ignorar esta advertência, as colunas do encosto poderão se soltar ou desengatar da cadeira de rodas e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Encosto não dobrável com altura e ângulo fixos

Se sua cadeira tem um encosto de titânio não dobrável com altura e ângulo fixos, você não pode ajustar a altura nem o ângulo do encosto.

Alças de impulso parafusadas

Observação: Alças de impulso parafusadas só devem ser usadas em encostos de alumínio.

Montar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/32"

1. Consulte a Figura 4-15 para ver a localização correta, na barra enrijecedora, na qual montar as alças de impulso parafusadas.
2. Monte as duas metades da presilha em torno da barra enrijecedora. Consulte a Figura 4-16
3. Usando uma chave allen de 3/16", insira o parafuso allen de 1" através de uma arruela e para dentro do orifício inferior na presilha, rosqueando sem apertar ao máximo.
4. Insira a alça de impulso na presilha e alinhe os orifícios na alça de impulso com os dois orifícios superiores na presilha.
5. Usando uma chave allen de 5/32", insira os dois parafusos allen de 1-1/8" através das arruelas, das duas metades da presilha e da alça de impulso e aperte firmemente.
6. Certifique-se de que a alça de impulso está corretamente posicionada para empurrar adequadamente, e aperte com firmeza o parafuso allen de 1".

⚠ ADVERTÊNCIA

Seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar levantar uma cadeira de rodas para subir um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças de impulso parafusadas. Do mesmo modo, seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar abaixar uma cadeira de rodas para descer de um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

de impulso parafusadas. *Se ignorar esta advertência, as partes removíveis, como por exemplo alças de impulso parafusadas, poderão se soltar da cadeira e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira.*

Figura 4-15
Localização de alças de impulso parafusadas

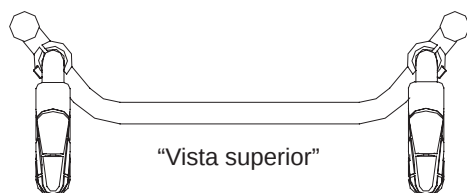
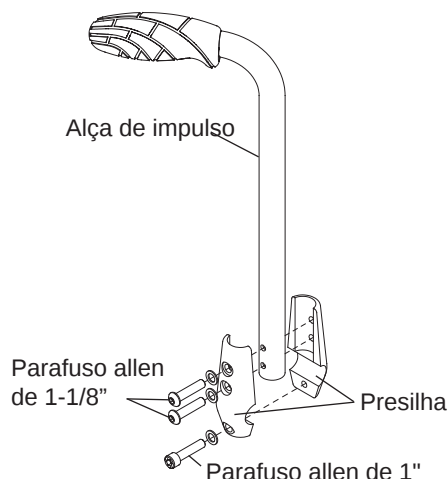


Figura 4-16
Alças de impulso parafusadas



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/32"

1. Utilizando a chave allen 3/16", remova o parafuso allen de 1". Consulte a Figura 4-16
2. Utilizando a chave allen 5/32", remova o parafuso allen de 1-1/8".
3. Remova a presilha e a alça.

Alças de impulso de altura ajustável

Observação: Alças de impulso de altura ajustável só devem ser usadas em encostos de alumínio.

Montar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Consulte a Figura 4-17 para ver a localização correta na qual montar as alças de impulso de altura ajustável.
2. Monte as duas metades da presilha em torno da barra enrijecedora. Consulte a Figura 4-18
3. Insira os quatro parafusos allen nas duas metades da presilha, então aperte-os firmemente.
4. Insira a alça de impulso pela presilha até que esteja na altura desejada e aperte firmemente a alça ajustável.

Observação: A alça ajustável funciona como uma catraca, permitindo que o usuário engate e desengate rapidamente a presilha para fins de reposicionamento ou remoção das alças de impulso.

⚠ ADVERTÊNCIA

Seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar levantar uma cadeira de rodas para subir um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), por exemplo, as alças de impulso com ajuste de altura. Do mesmo modo, seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar abaixar uma cadeira de rodas para descer de um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças de impulso de altura regulável. *Se ignorar esta advertência, as partes removíveis como, por exemplo, alças de impulso de altura ajustável, poderão se soltar da cadeira e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira.*

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-17
Alças de impulso de altura ajustável

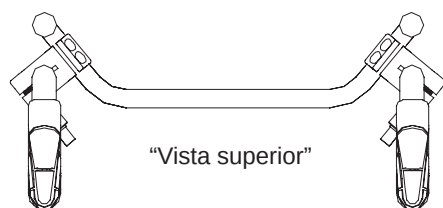
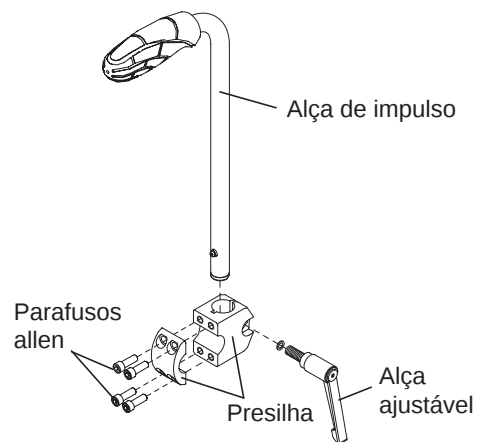


Figura 4-18
Alças de impulso de altura ajustável



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Remova os quatro parafusos allen. Consulte a Figura 4-18
2. Remova a presilha e a alça.

Apoio de braço rebatível

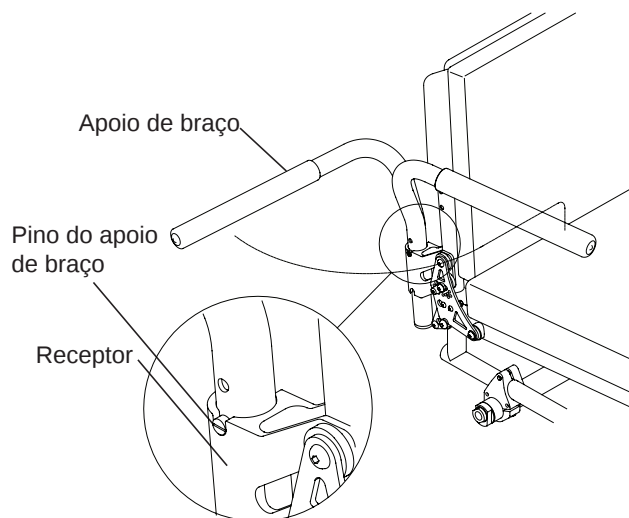
(TR e YR Série 2 anterior a outubro de 2010)

Para rebater o apoio de braço, eleve-o e gire-o na direção contrária à da cadeira. Consulte a Figura 5-1. Certifique-se de elevar o apoio de braço até que os pinos correspondentes estejam sobre o entalhe no receptor. Consulte a Figura 5-1.

Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para o lugar. Consulte a Figura 5-1. Certifique-se de que os pinos do apoio de braço estejam no entalhe do receptor.

Observação: Os apoios de braço rebatíveis realizam a pivotagem em mangas de nylon, localizadas dentro do receptor. Se o apoio de braço não girar adequadamente, remova-o e limpe o apoio de braço e a parte interna do receptor cuidadosamente. Se isso não resolver o problema, verifique as mangas de náilon em busca de sinais de desgaste.

Figura 5-1
Operar o apoio de braço rebatível



Ajustar a altura do apoio de braço rebatível

Ferramentas necessárias:

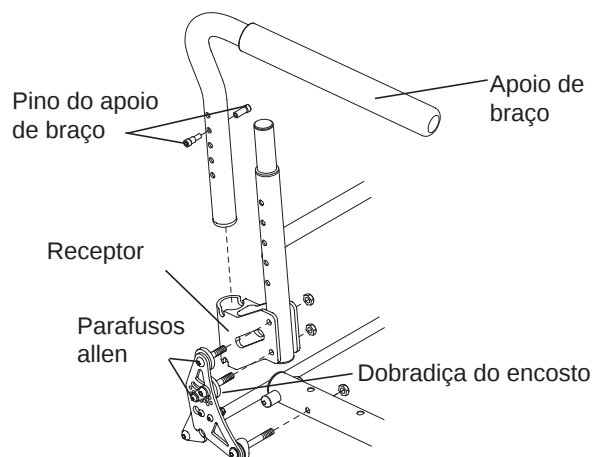
- Duas chaves allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova ambos os pinos de apoio de braço. Consulte a Figura 5-2.
3. Reinstale os pinos do apoio de braço no local desejado nesse apoio (em incrementos de 1,9 cm).
4. Aperte firmemente ambos os pinos do apoio de braço no novo local.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos pinos do apoio de braço são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de bloqueio e vedação. Você deve ser capaz de ajustar a altura dos pinos do apoio de braço aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, seus pinos do apoio de braço poderão soltar-se ou cair, fazer que você caia, sofrer um tombo ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 5-2
Ajustes do apoio de braço rebatível



CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO

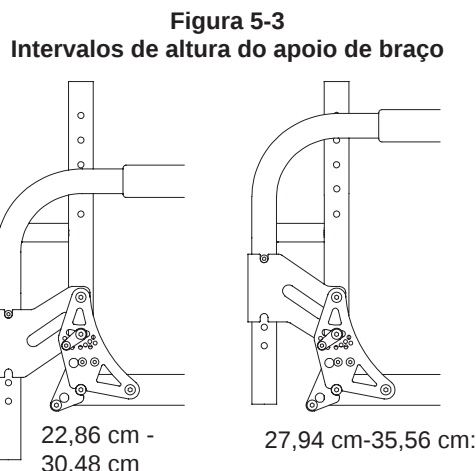
Ajustar a altura do receptor

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

O receptor do apoio de braço pode ser invertido para atingir uma faixa de altura maior ou menor para o apoio de braço rebatível. Consulte a Figura 5-3

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova os dois parafusos allen que passam através da dobradiça do encosto, do receptor e do tubo do encosto. Consulte a Figura 5-2 Não remova os parafusos allen que prendem a dobradiça do encosto ao tubo do assento.
3. Remova e inverta o receptor e deslize-o de volta para o lugar, entre o tubo do encosto e a dobradiça do encosto, certificando-se de alinhar os orifícios no receptor àqueles do tubo do encosto e da dobradiça do encosto.
4. Insira novamente os parafusos allen através da dobradiça do encosto, do receptor invertido e do tubo do encosto; aperte firmemente os parafusos allen e as porcas de travamento.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.



Apoio de braço rebatível

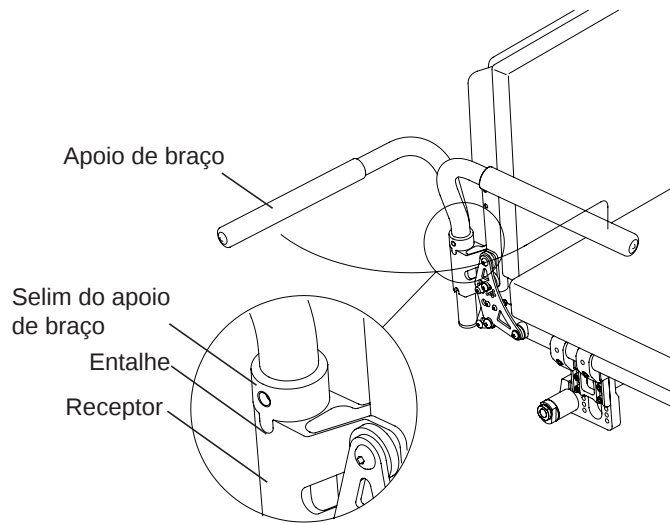
(TR e YR Série 2 posterior a outubro de 2010)

Para rebater o apoio de braço, eleve-o e gire-o na direção contrária à da cadeira. Consulte a Figura 5-4 Certifique-se de elevar o apoio de braço até que o selim correspondente esteja sobre o entalhe no receptor.

Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para o lugar. Consulte a Figura 5-4 Certifique-se de que o selim do apoio de braço está no entalhe do receptor.

Observação: Os apoios de braço rebatíveis realizam a pivotagem em mangas de náilon, localizadas dentro do receptor. Se o apoio de braço não girar adequadamente, remova-o e limpe o apoio de braço e a parte interna do receptor cuidadosamente. Se isso não resolver o problema, verifique as mangas de náilon em busca de sinais de desgaste.

Figura 5-4
Operar o apoio de braço rebatível



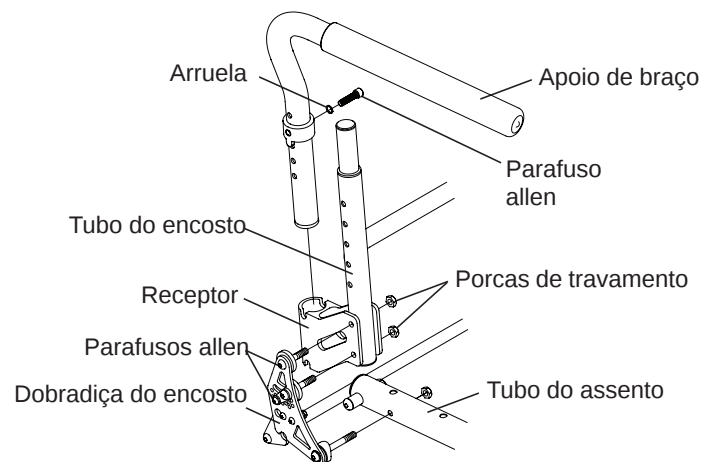
Ajustar a altura do apoio de braço rebatível

Ferramentas necessárias:

- Chaves allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova o parafuso allen e a arruela prendendo o selim do apoio de braço. Consulte a Figura 5-5
3. Reinstale o selim do apoio de braço no local desejado apoio (em incrementos de 1,9 cm).
4. Aperte firmemente o parafuso allen.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-5
Ajustes do apoio de braço rebatível



Ajustar a altura do receptor

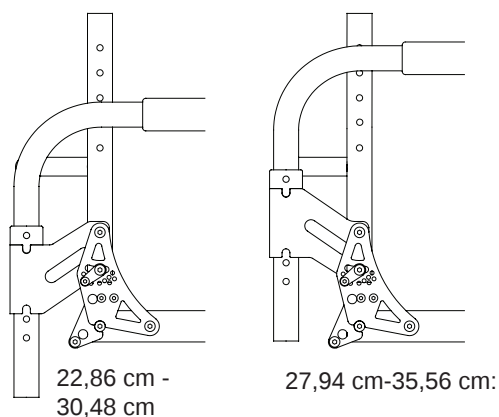
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

O receptor do apoio de braço pode ser invertido para atingir uma faixa de altura maior ou menor para o apoio de braço rebatível. Consulte a Figura 5-6

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova os dois parafusos allen que passam através da dobradiça do encosto, do receptor e do tubo do encosto. Consulte a Figura 5-5 Não remova os parafusos allen que prendem a dobradiça do encosto ao tubo do assento.
3. Remova e inverta o receptor e deslize-o de volta para o lugar, entre o tubo do encosto e a dobradiça do encosto, certificando-se de alinhar os orifícios no receptor àqueles do tubo do encosto e da dobradiça do encosto.
4. Insira novamente os parafusos allen através da dobradiça do encosto, do receptor invertido e do tubo do encosto; aperte firmemente os parafusos allen e as porcas de travamento.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-6
Intervalos de altura do apoio de braço



Apoio de braço rebatível

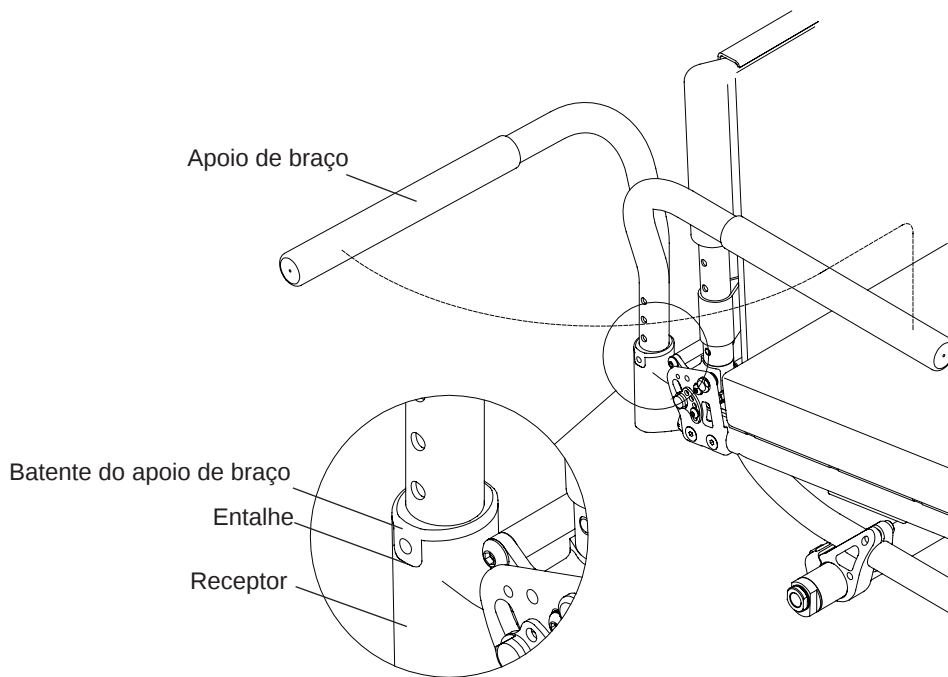
(TR Série 3)

Para rebater o apoio de braço, eleve-o e gire-o na direção contrária à da cadeira. Consulte a Figura 5-7. Certifique-se de elevar o apoio de braço até que o batente correspondente esteja sobre o entalhe no receptor.

Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para o lugar. Consulte a Figura 5-7. Certifique-se de que o batente do apoio de braço está no entalhe do receptor.

Observação: Os apoios de braço rebatíveis realizam a pivotagem em mangas de nylon, localizadas dentro do receptor. Se o apoio de braço não girar adequadamente, remova-o e limpe o apoio de braço e a parte interna do receptor cuidadosamente. Se isso não resolver o problema, verifique as mangas de náilon em busca de sinais de desgaste.

Figura 5-7
Operar o apoio de braço rebatível



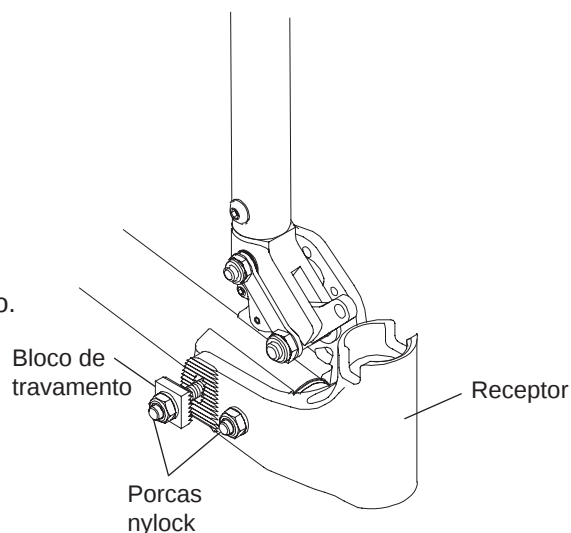
Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Em um lado da cadeira, desaperte mas não remova, as porcas nylock enquanto segura o bloco de travamento no lugar com o dedo. Consulte a Figura 5-8
3. Para alterar o ângulo do apoio de braço, mova o bloco de travamento um ou mais dentes para cima ou para baixo até que o ângulo desejado para o apoio de braço seja alcançado.
4. Certifique-se de que o dente do bloco de travamento esteja totalmente encaixado com o dente do receptor, e aperte firmemente as porcas nylock.
5. Repita este procedimento no outro lado da cadeira.

Figura 5-8
Ajuste do ângulo



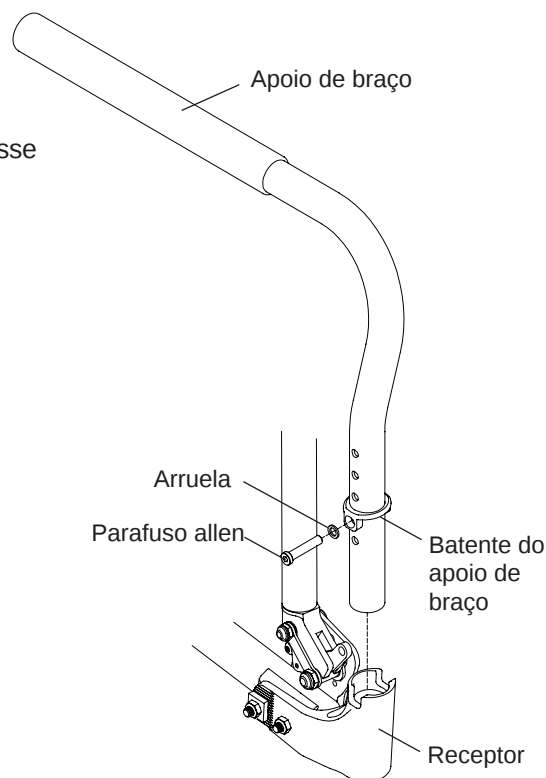
Ajuste da altura

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova o parafuso allen e a arruela prendendo o batente do apoio de braço. Consulte a Figura 5-9
3. Reinstale o batente do apoio de braço no local desejado nesse apoio (em incrementos de 1,9 cm).
4. Aperte firmemente o parafuso allen.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-9
Ajuste da altura



CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO

Braço com prancheta e proteção lateral rígida, e braço com prancheta e proteção lateral rígida e alças para transferência

⚠ ADVERTÊNCIA

Se você tem uma cadeira TR ou YR Série 2, certifique-se de que o pino de travamento ativado pela alavanca de ajuste de altura esteja firmemente preso ao encaixe no braço com prancheta (consulte a Figura 5-10) antes de aplicar peso sobre o apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o apoio de braço está firmemente preso ao suporte do braço com prancheta (consulte a Figura 5-11), antes de aplicar peso ao apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: Nunca levante a cadeira utilizando os braços da mesa.

Ajustar a altura do apoio de braço

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste de altura para permitir que o apoio de braço seja elevado ou abaixado até a altura desejada. Consulte as Figuras 5-10 e 5-11.
2. Após reposicionar o apoio de braço na altura desejada, solte a alavanca de ajuste de altura, pressionando a alça contra a carcaça do braço da prancheta para travar o apoio de braço nessa posição. Os orifícios de posicionamento são dispostos em incrementos de 1/2".

Remover

1. Para remover o conjunto do braço com prancheta, pressione e mantenha pressionada a alavanca de liberação. Consulte as Figuras 5-10 e 5-11.
2. Enquanto segurar esta alavanca, eleve o conjunto do braço com prancheta para removê-lo do suporte de montagem correspondente. Consulte a Figura 5-12

Substituir

Deslize o encaixe do braço com prancheta para dentro do suporte de montagem correspondente. Consulte a Figura 5-12

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o suporte do apoio de braço está firmemente preso ao suporte de montagem correspondente (consulte a Figura 5-12), antes de aplicar peso ao apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 5-10

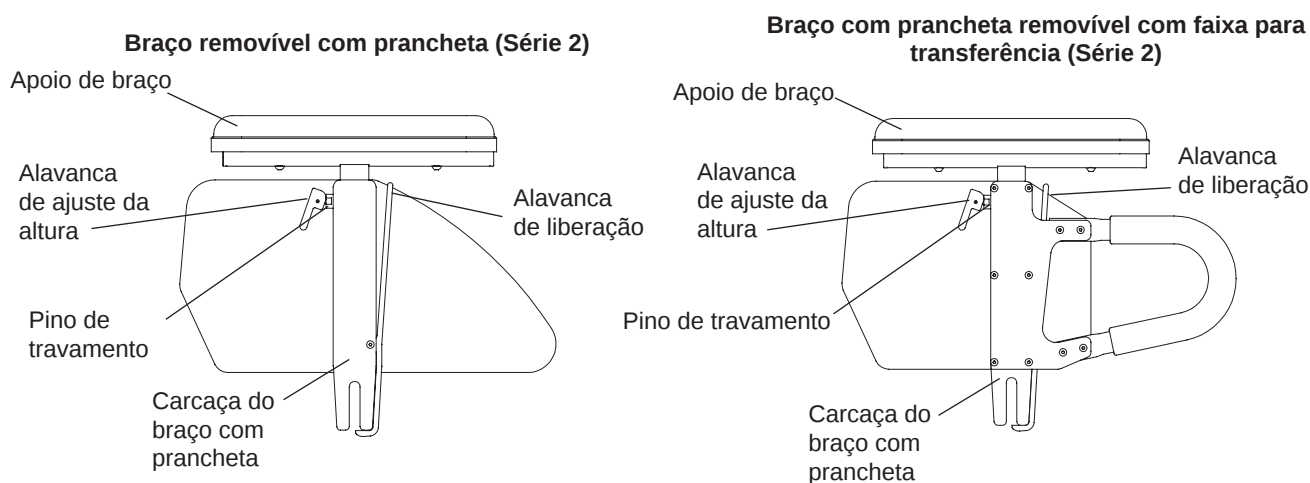


Figura 5-11

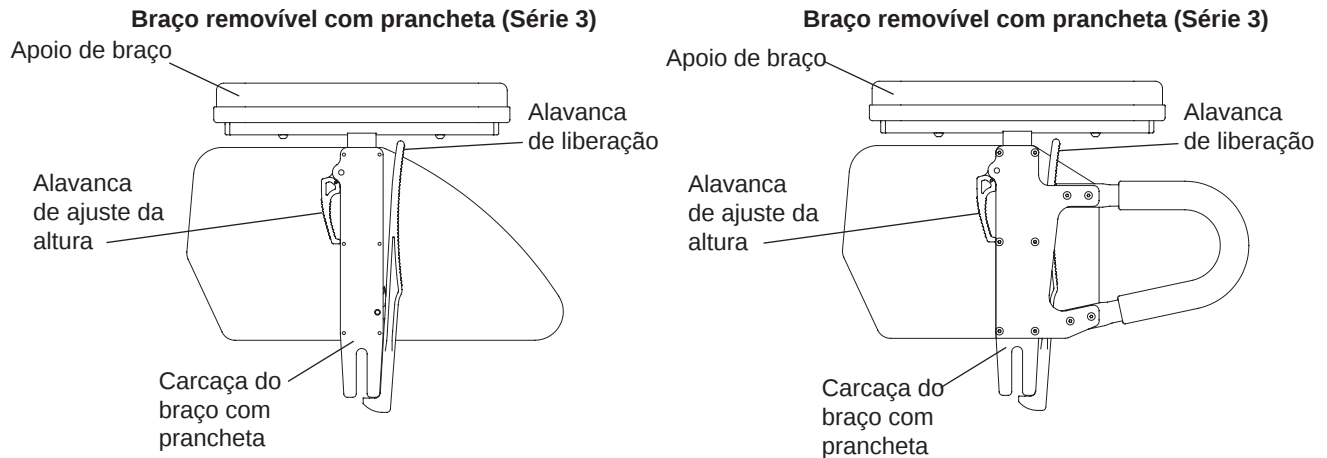
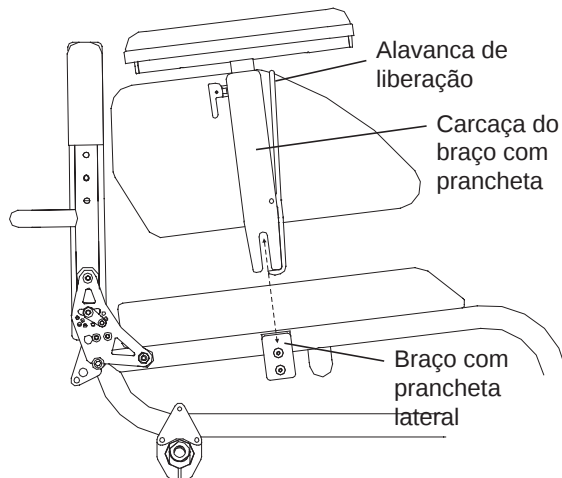
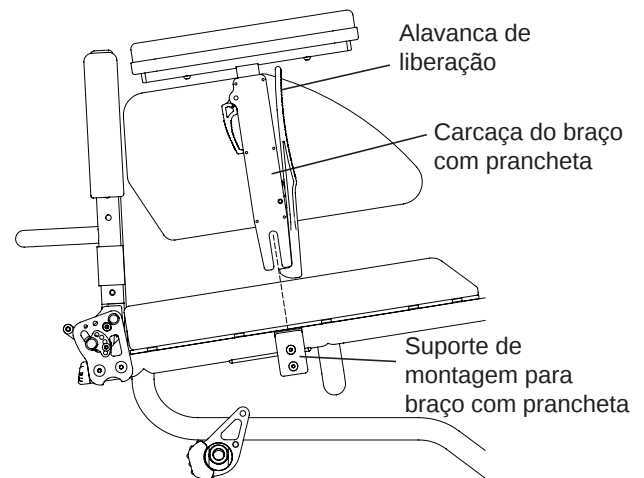


Figura 5-12

Braço removível com prancheta (Série 2)



Braço removível com prancheta (Série 3)



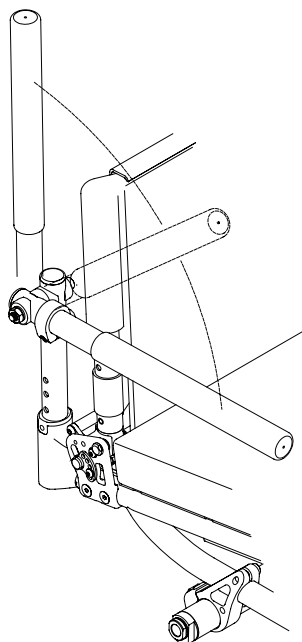
Apoio de braço articulado rebatível (TR Série 3)

Para virar o apoio de braço, levante a frente do apoio e gire diretamente para trás o mais distante possível. Realize este procedimento em ordem reversa para colocar novamente o apoio de braço em sua posição original. Consulte a Figura 5-13

Para rebater o apoio de braço, eleve-o levemente e gire-o para longe da cadeira. Consulte a Figura 5-13
Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para o lugar.

Observação: O pivô do apoio de braço rebatível sobre mangas de nylon está localizado dentro do receptor do apoio de braço. Se o apoio de braço não girar adequadamente, verifique as mangas em busca de sinais de desgaste.

Figura 5-13
Apoio de braço articulado rebatível



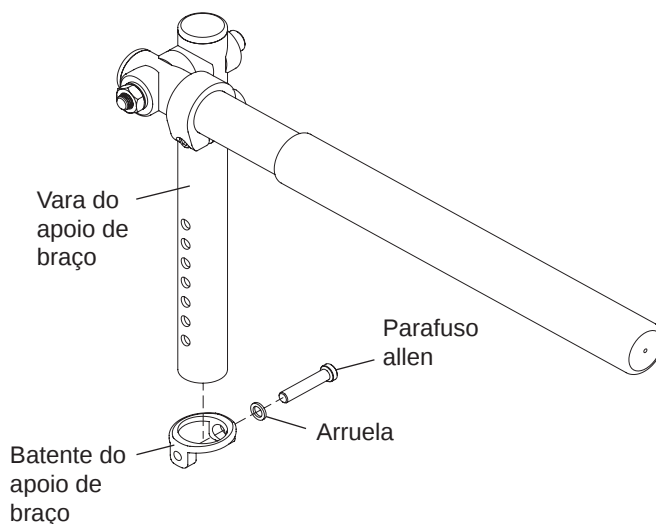
Ajustar a altura do apoio de braço

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova o parafuso allen e a arruela fixando o batente do apoio de braço. Consulte a Figura 5-14
3. Monte novamente o batente do apoio de braço no local desejado, na vara do descanso (em incrementos de 1,27 cm).
4. Aperte firmemente o parafuso allen.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-14
Ajustar a altura do apoio de braço



Ajuste do ângulo do apoio de braço

Ferramentas necessárias:

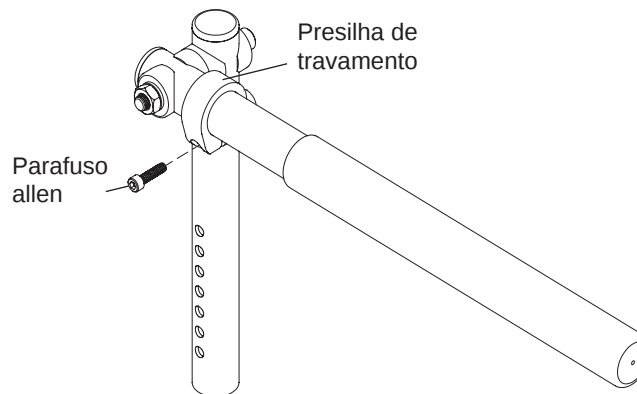
- Chave allen de 5/32"

1. Para ajustar o ângulo no qual o apoio de braço fica quando está na posição horizontal, desaperte, sem remover, o parafuso allen que fixa a presilha de travamento. Consulte a Figura 5-15
2. Deslize a presilha de travamento para frente no apoio de braço para abaixar o ângulo em que esse apoio se acomoda na posição abaixada, ou deslize a presilha de travamento para trás no apoio para baixo para aumentar o ângulo.
3. Aperte firmemente o parafuso allen para fixar a presilha de travamento no lugar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que a presilha de travamento esteja firmemente apertada antes de aplicar peso sobre o apoio de braço. Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.

Figura 5-15
Ajuste do ângulo do apoio de braço



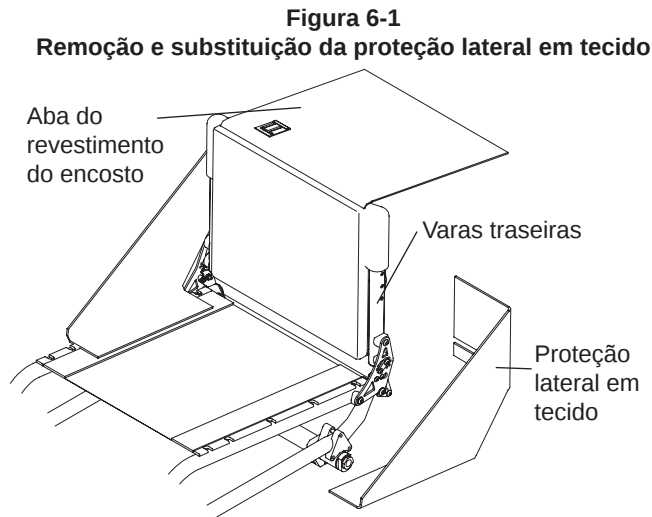
Proteções laterais em tecido

Remover/substituir

1. Levante a almofada do assento e remova-a da cadeira.
2. Separe as proteções laterais de tecido do estofamento do assento e do estofamento traseiro. Consulte a Figura 6-1
3. Se desejar, instale novas proteções laterais de tecido no estofamento traseiro e no do assento.

Observação: As abas de fixação que prendem as proteções laterais de tecido ao estofamento traseiro são passadas ao redor da parte externa das varas do encosto e embaixo da aba do estofamento traseiro.

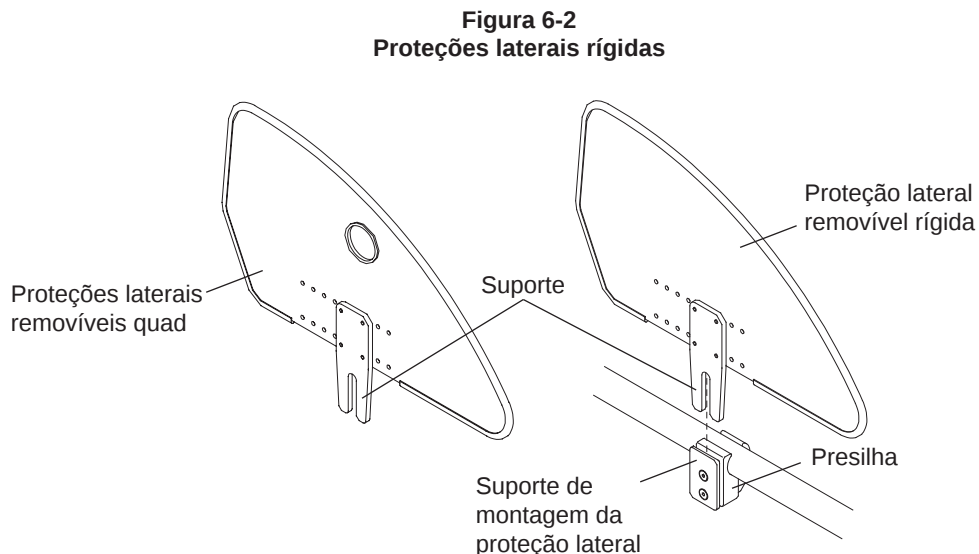
4. Substitua a almofada do assento.



Proteções laterais removíveis e proteções laterais removíveis rígidas quad (alumínio e fibra de carbono)

Usar proteções laterais rígidas

Para remover qualquer tipo de proteção lateral rígida, levante a proteção lateral para fora do suporte de montagem, segurando-a pela parte superior ou colocando um dedo no orifício e puxando-a para cima. Consulte a Figura 6-2. Para substituir a proteção, posicione o suporte dentro do encaixe entre o suporte de montagem e a presilha e empurre para baixo.



CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS

Ajuste

(TR e YR Série 2)

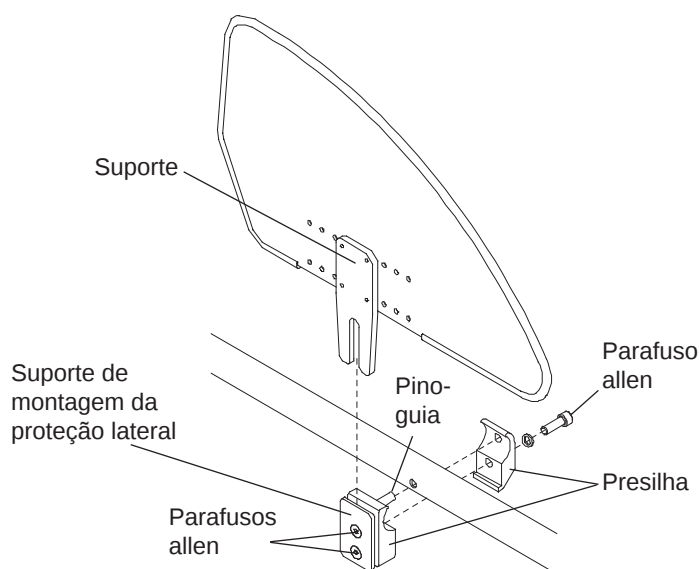
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

Você pode ajustar a “ausência de folga” do encaixe do suporte da proteção lateral no suporte, apertando ou desapertando os dois parafusos allen no suporte de montagem da proteção lateral. Consulte a Figura 6-3

Cada tipo de proteção lateral rígida pode ser tornada “não removível” ao apertar firmemente os dois parafusos allen no suporte de montagem de proteção lateral, enquanto esta proteção estiver sendo instalada.

Figura 6-3
Substituir a proteção rígida lateral



Remover o conjunto da proteção lateral rígida

(TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

Para remover todo o conjunto da proteção lateral, incluindo a presilha:

1. Remova a proteção lateral do respectivo suporte de montagem.
2. Remova o parafuso allen que fixa as duas metades da presilha à estrutura. Consulte a Figura 6-3

Reinstalar o conjunto da proteção lateral rígida

(TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Alinhe as duas metades da presilha em torno do tubo do assento da estrutura da cadeira. Consulte a Figura 6-3

Observação: A metade da presilha em que o suporte de montagem da proteção lateral está preso tem um pino-guia sobressaindo, e que precisa ser inserido no orifício da presilha na estrutura.

2. Insira o parafuso allen nas duas metades da presilha, então aperte-o firmemente.
3. Insira o suporte da proteção lateral dentro do suporte de montagem e ajuste os dois parafusos allen conforme descrito em “Ajustar (TR e YR Série 2)”, na página 6-2.

Ajuste

(TR Série 3)

Observação: Não permita que qualquer parte da presilha passe além de qualquer das extremidades da longarina localizada sob o tubo do assento.

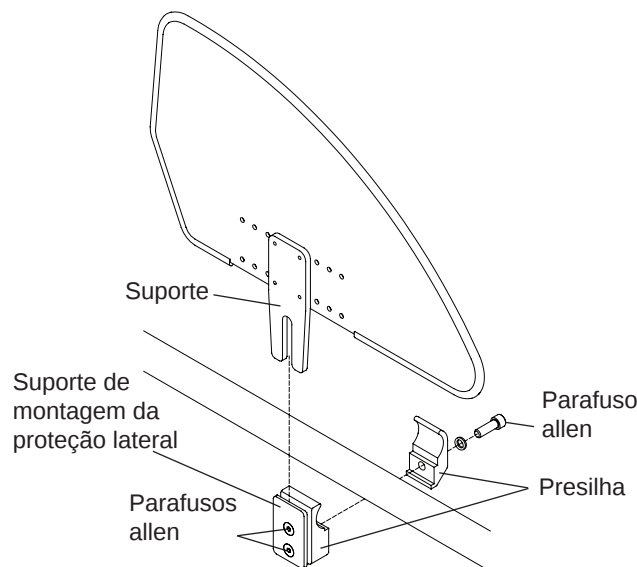
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

Você pode ajustar a “ausência de folga” do encaixe do suporte da proteção lateral no suporte, apertando ou desapertando os dois parafusos allen no suporte de montagem da proteção lateral. Consulte a Figura 6-4

Cada tipo de proteção lateral rígida pode ser tornada “não removível” ao apertar firmemente os dois parafusos allen no suporte de montagem de proteção lateral, enquanto esta proteção estiver sendo instalada.

Figura 6-4
Substituir a proteção rígida lateral



Remover o conjunto da proteção lateral rígida

(TR Série 3)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

Para remover todo o conjunto da proteção lateral, incluindo a presilha:

1. Remova a proteção lateral do respectivo suporte de montagem.
2. Remova o parafuso allen que fixa as duas metades da presilha à estrutura. Consulte a Figura 6-4

Reinstalar o conjunto da proteção lateral rígida

(TR Série 3)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Alinhe as duas metades da presilha em torno do tubo do assento da estrutura da cadeira. Consulte a Figura 6-4
2. Insira os parafusos allen através das arruelas e pelas duas metades da presilha e aperte firmemente.
3. Insira o suporte da proteção lateral dentro do suporte de montagem e ajuste os dois parafusos allen conforme descrito em “Ajustar (TR Série 3)”, na página 6-3.

CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS

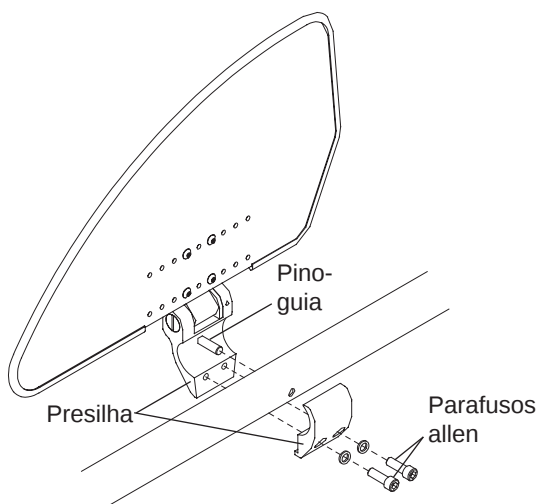
Proteções laterais rígidas dobráveis (em alumínio e fibra de carbono)

(TR e YR Série 2)

Usar proteções laterais dobráveis

Para dobrá-las, simplesmente remova a almofada do assento e empurre a parte superior da proteção lateral em direção à cinta do assento. Para desdobrar, apenas puxe a proteção lateral para cima, para longe da cinta do assento. Consulte a Figura 6-5

Figura 6-5
Proteções laterais dobráveis



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Remova os dois parafusos allen que fixam as duas metades da presilha da proteção lateral. Consulte a Figura 6-5
2. Remova o conjunto da presilha da proteção lateral dobrável.

Reinstalar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Alinhe as duas metades da presilha da proteção lateral em torno do tubo do assento da estrutura da cadeira. Consulte a Figura 6-5

Observação: A metade da presilha da proteção lateral à qual o suporte de montagem da proteção lateral está preso tem um pino-guia sobressaindo, a presilha que deve ser inserida no orifício na proteção lateral na estrutura.

2. Insira os dois parafusos allen através das arruelas e das duas metades da presilha e aperte-os firmemente.

Proteções laterais rígidas dobráveis (em alumínio e fibra de carbono)

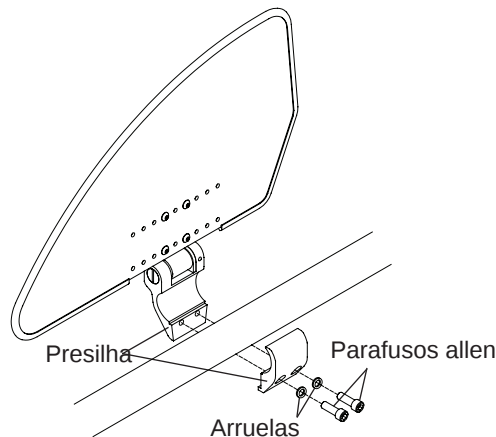
(TR Série 3)

Observação: Não permita que qualquer parte da presilha passe além de qualquer das extremidades da longarina localizada sob o tubo do assento.

Usar proteções laterais dobráveis

Para dobrá-las, simplesmente remova a almofada do assento e empurre a parte superior da proteção lateral em direção à cinta do assento. Para desdobrar, apenas puxe a proteção lateral para cima, para longe da cinta do assento. Consulte a Figura 6-6

Figura 6-6
Proteções laterais dobráveis



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Remova os dois parafusos allen que fixam as duas metades da presilha da proteção lateral. Consulte a Figura 6-6
2. Remova o conjunto da presilha da proteção lateral dobrável.

Reinstalar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Alinhe as duas metades da presilha da proteção lateral em torno do tubo do assento da estrutura da cadeira. Consulte a Figura 6-6
2. Insira os dois parafusos allen através das arruelas e das duas metades da presilha e aperte-os firmemente.

Proteção lateral de fibra de carbono com para-lama

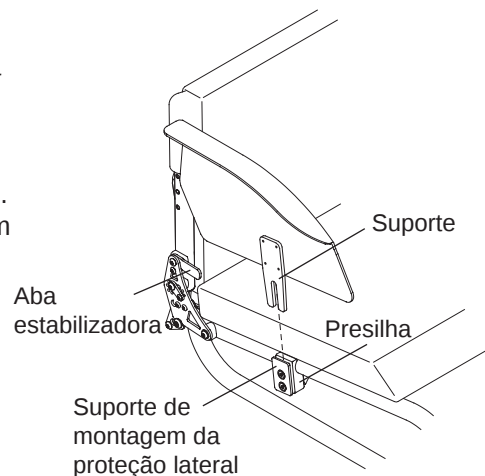
Usar proteções laterais com para-lama

Observação: Não permita que nenhuma parte da presilha se estenda ultrapassando qualquer das extremidades da longarina localizada sob o tubo do assento.

Para remover a proteção lateral com para-lama, eleve essa proteção lateral retirando-a do respectivo suporte de montagem. Para substituir, coloque o suporte na abertura entre a montagem da proteção lateral e a presilha. Certifique-se de que a extremidade traseira da proteção lateral esteja dentro da aba estabilizadora. Consulte a Figura 6-7

Para ajustar as proteções laterais com para-lama, consulte "Ajustar (TR e YR Série 2)" na página 6-2 ou "Ajustar (TR Série 3)" na página 6-3.

Figura 6-7
Proteção lateral de fibra de carbono com para-lama



CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS

PROTEÇÃO LATERAL AJUSTÁVEL COM PARA-LAMA (alumínio)

(TR Série 3)

Montar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"
- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"

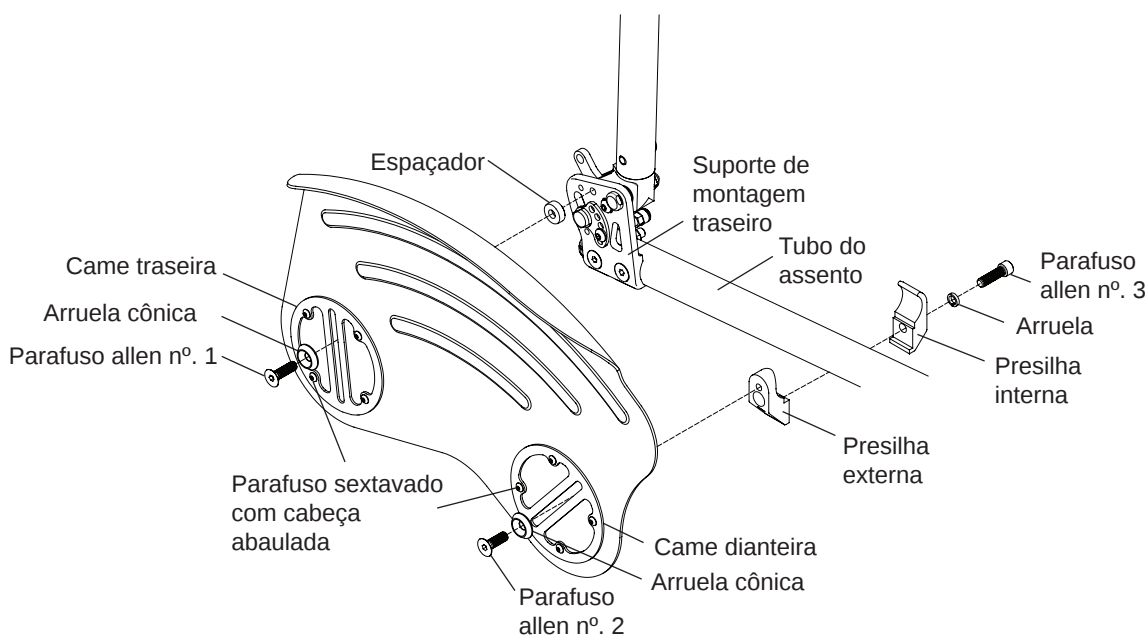
Observação: Você pode precisar ajustar a cinta do assento com tensão ajustável para obter acesso ao local do tubo do assento desejado. Se isso for necessário, consulte o tópico "Ajustar a tensão" nas páginas 7-3 e 7-4.

1. Insira o parafuso allen nº. 1 através da arruela cônica, do encaixe no came traseiro e do espaçador e insira-o no Não aperte. Consulte a Figura 6-8
2. Insira o parafuso allen nº. 2 através da arruela cônica, do encaixe no came dianteiro e pelo orifício no topo da presilha externa. Não aperte.
3. Insira o parafuso allen nº. 3 através da arruela, da presilha externa e pela presilha interna. Não aperte.
4. Desaperte mas não remova os oito parafusos sextavados com cabeça abaulada (quatro em cada came).
5. Ajuste a proteção lateral para a posição desejada, girando as comes conforme necessário e permitindo que os parafusos allen deslizem dentro dos encaixes das comes.
6. Uma vez que a posição desejada da proteção lateral tiver sido atingida, aperte os oito parafusos sextavados com cabeça abaulada (quatro em cada came) usando a chave allen de 5/64".
7. Utilizando a chave allen de 5/32", aperte firmemente o parafuso allen nº. 1.
8. Aperte firmemente o parafuso allen nº. 2 no lugar utilizando a chave allen de 5/32".
9. Aperte firmemente o parafuso allen nº. 3 no lugar utilizando a chave allen de 3/16".

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos sextavados com cabeça abaulada e no parafuso allen nº. 1 e 2 foram tratados com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de ajustar as comes e/ou proteções laterais aproximadamente quatro vezes sem precisar reaplicar o revestimento nesses parafusos. Se você ajustar repetidamente as comes ou remover a proteção lateral, a TiLite exige que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 6-8
Montar/ajustar/remover



Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"
- Chave allen de 5/32"

1. Utilizando a chave allen de 5/32", desaperte mas não remova o parafuso allen nº. 1. Consulte a Figura 6-8
2. Desaperte, mas não remova, o parafuso allen nº. 2 utilizando a chave allen de 5/32".
3. Ajuste a proteção lateral para a posição desejada.
4. Aperte firmemente os dois parafusos allen.

Observação: Se não for capaz de obter a posição desejada, siga as instruções dadas sob o tópico "Montar" na página 6-6, Passos 4 até 8.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos sextavados com cabeça abaulada e no parafuso allen nº. 1 e 2 foram tratados com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de ajustar as cames e/ou proteções laterais aproximadamente quatro vezes sem precisar reaplicar o revestimento nesses parafusos. Se você ajustar repetidamente as cames ou remover a proteção lateral, a TiLite exige que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

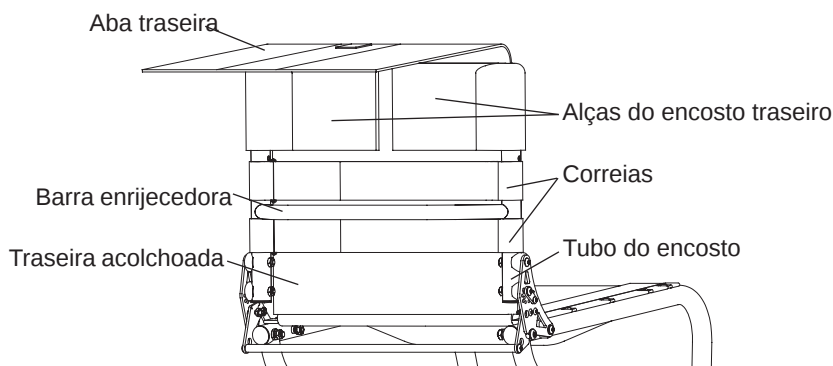
Estofamento traseiro ajustável em estilo Velcro®

Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento traseiro, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos do encosto sejam puxados da posição vertical. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

Ajuste da tensão

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-1
2. Desprenda completamente as duas alças do encosto traseiro da traseira acolchoada, mas não as remova do encosto traseiro.
3. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Quanto mais perto uma da outra estiverem as alças do encosto traseiro, mais esticada a parte traseira acolchoada ficará. Quanto mais distantes estiverem uma da outra as duas alças do encosto traseiro, mais solta ficará a traseira acolchoada. Um estofamento traseiro mais apertado aumentará a estabilidade e manterá a manobrabilidade normal da cadeira, já que o usuário é empurrado levemente para a frente. Um estofamento traseiro mais solto aumentará a manobrabilidade, mas deixará a cadeira mais sujeita a tombar para trás, já que o peso adicional estará sendo distribuído atrás das rodas traseiras.
4. Alinhe a parte superior da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro, para garantir que o topo do estofamento traseiro esteja alinhado com o topo do encosto traseiro.
5. Se desejar, ajuste a tensão da(s) correia(s).
6. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro usando material estilo Velcro® e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.

Figura 7-1
Ajustar o revestimento do encosto



Substituir

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-2
2. Desprenda completamente a(s) correia(s) e as duas alças do encosto traseiro da traseira acolchoada e remova-as do encosto.

Observação: Se sua cadeira dispõe de alças de impulso integradas ou dobráveis, você precisará remover os parafusos que fixam as alças do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 1/8") e os parafusos que fixam as estacas do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 5/32"). Veja a Figura 7-3 e consulte “Ajustar a altura do encosto (TR e YR Série 2)” nas páginas 4-5 a 4-8 ou “Ajustar a altura do encosto (TR Série 3)” nas páginas 4-8 e 4-9.

3. Remova a almofada do assento.
4. Remova a aba inferior do estofamento do assento.
5. Prenda a aba inferior do novo estofamento traseiro ao estofamento do assento.
6. Instale as duas novas alças do encosto traseiro nesse encosto.
7. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Consulte “Ajustar a tensão” na página 7-1.
8. Alinhe a parte superior da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro, para garantir que o topo do estofamento traseiro esteja alinhado com o topo do encosto traseiro.
9. Reinstale a(s) correia(s) e ajuste até o aperto desejado.
10. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.
11. Substitua a almofada do assento.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Figura 7-2
Substituir o revestimento do encosto

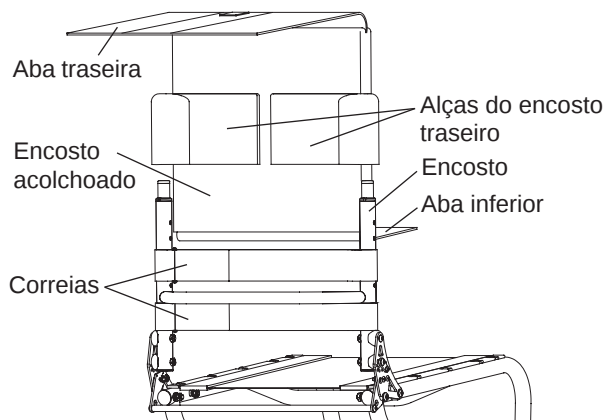
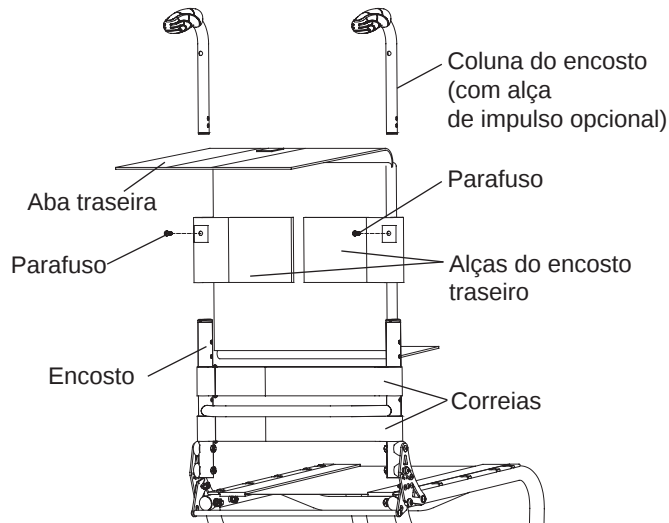


Figura 7-3
Ajustar o revestimento do encosto com alças de impulso.



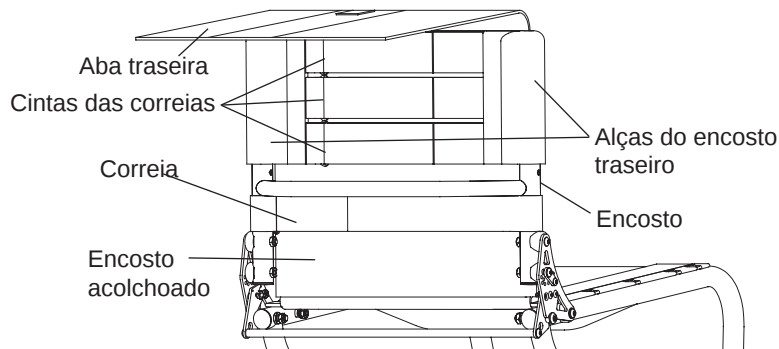
Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia

Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento traseiro, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos do encosto sejam puxados da posição vertical. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

Ajuste da tensão

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-4
2. Desengate completamente a parte traseira acolchoada das alças do encosto. Não remova as alças do encosto traseiro.
3. Ajuste esticando-as até o ponto desejado, soltando as correias das alças e depois puxando na extremidade solta, para puxar as alças do encosto traseiro para mais perto uma da outra. Um estofamento traseiro mais apertado aumentará a estabilidade e manterá a manobrabilidade normal da cadeira, já que o usuário é empurrado levemente para a frente. Um estofamento traseiro mais solto aumentará a manobrabilidade, mas deixará a cadeira mais sujeita a tombo para trás, já que o peso adicional estará sendo distribuído sobre as rodas traseiras.
4. Alinhe o topo da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro.
5. Se desejado, ajuste a tensão da(s) correia(s).
6. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.

Figura 7-4
Ajustar o revestimento de tensão ajustável do encosto



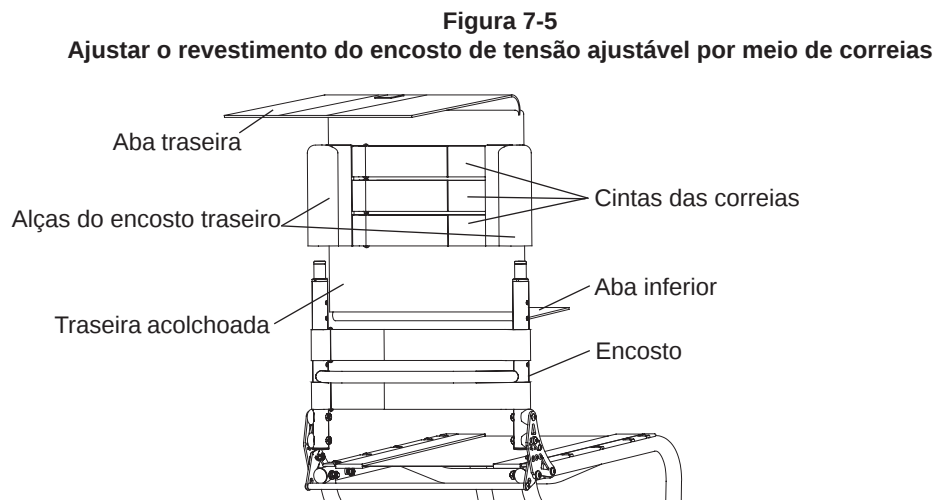
CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Substituir

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-5
2. Desprenda completamente a(s) correia(s) e as alças do encosto traseiro da traseira acolchoada e remova-as do encosto.

Observação: Se sua cadeira dispõe de alças de impulso integradas ou dobráveis, você precisará remover os parafusos que fixam as alças do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 1/8") e os parafusos que fixam as estacas do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 5/32"). Veja a Figura 7-3 e consulte "Ajustar a altura do encosto (TR e YR Série 2)" nas páginas 4-5 a 4-8 ou "Ajustar a altura do encosto (TR Série 3)" nas páginas 4-8 e 4-9.

3. Remova a almofada do assento.
4. Desprenda a aba inferior do estofamento do assento no lado inferior dela.
5. Prenda a aba inferior do novo estofamento traseiro ao lado inferior do estofamento do assento.
6. Instale as novas alças do encosto traseiro no encosto.
7. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Consulte "Ajustar a tensão" na página 7-2.
8. Alinhe o topo da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro.
9. Reinstale a(s) correia(s) e ajuste até o aperto desejado.
10. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.
11. Substitua a almofada do assento.



Apoio traseiro com contorno ajustável Corbac®

Para obter informações sobre o uso e ajuste do suporte traseiro de contorno ajustável Corbac®, consulte o manual do proprietário fornecido pelo fabricante, Ride Designs.

Estofamento de assento com tensão ajustável por cinta

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe a tensão do estofamento da cinta de assento tão baixa a ponto que não suporte adequadamente seu peso. Você nunca deve permitir que a cinta fique tão solta a ponto de que seu peso passe a ser suportado pelo tubo cruzado abaixo da cinta do assento. Consulte a Figura 7-6. *Se ignorar esta advertência, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação médica com risco à vida.*

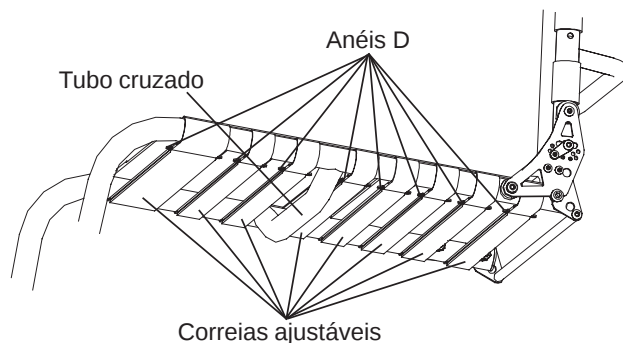
Ajuste da tensão

1. Remova a almofada do assento e os antitombos (se aplicável).
2. Desprenda o estofamento traseiro do estofamento do assento (consulte "Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®" na página 7-1 ou "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia" nas páginas 7-2 e 7-3).
3. Incline cuidadosamente a cadeira para trás até que ela esteja apoiada sobre suas rodas e encostos traseiros.
4. Desprenda uma correia com tensão ajustável, regule-a até a tensão desejada e prenda novamente a cinta. Consulte a Figura 7-6

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

5. Repita o Passo 4 para cada correia com tensão ajustável sucessiva até que você tenha obtido a tensão desejada em cada correia.
6. Posicione a cadeira apoiada nas quatro rodas.
7. Prenda novamente o estofamento traseiro ao estofamento do assento e substitua a almofada e os anti tombos (se aplicável)..

Figura 7-6
Ajustar/substituir a cinta do assento de tensão ajustável



Substituir o estofamento

1. Remova a almofada do assento e os antitombos (se aplicável).
2. Desprenda o estofamento traseiro do estofamento do assento (consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” na página 7-1 ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-2 e 7-3).
3. Incline cuidadosamente a cadeira para trás até que ela esteja apoiada sobre suas rodas e encosto traseiros.
4. Desprenda todas as correias com tensão ajustável que fixam o estofamento do assento à estrutura.
5. Remova o estofamento do assento
6. Instale o novo estofamento do assento, assegurando que as correias pendam sobre o lado esquerdo da estrutura (à esquerda de quem senta na cadeira). Consulte a Figura 7-6
7. Deslize as correias de tensão ajustável pelos anéis D no lado oposto do estofamento sob o tubo do assento.
8. Ajuste a cinta do assento para a tensão desejada e prenda as correias com tensão ajustável.
9. Posicione a cadeira apoiada nas quatro rodas.
10. Prenda novamente o estofamento traseiro ao estofamento do assento e substitua a almofada e os anti tombos (se aplicável)..

Cinta de assento com parafuso

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe a tensão do estofamento da cinta de assento tão baixa a ponto que não suporte adequadamente seu peso. Você nunca deve permitir que a cinta fique tão solta a ponto de que seu peso passe a ser suportado pelo tubo cruzado abaixo da cinta do assento. Consulte a Figura 7-7. *Se ignorar esta advertência, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação médica com risco à vida.*

Ajuste da tensão

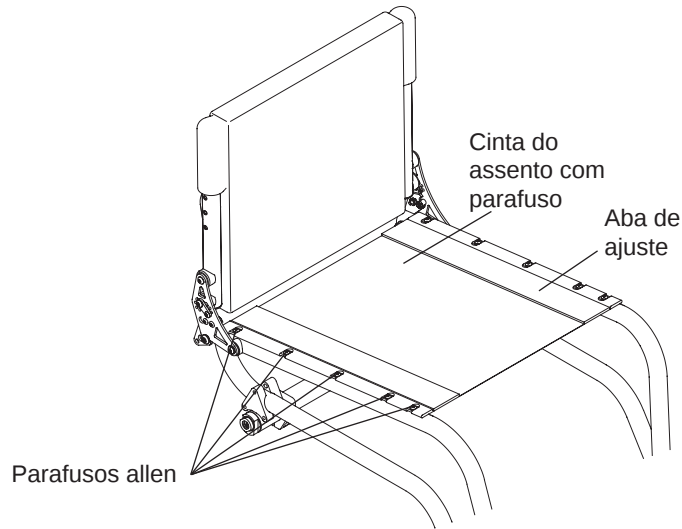
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8”

1. Remova a almofada do assento.
2. Desprenda o estofamento traseiro do estofamento do assento (consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” na página 7-1 ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-2 e 7-3).
3. Desaperte, sem remover, os parafusos allen no lado do estofamento do assento onde a aba de ajuste está localizada, no lado inferior desse estofamento. Consulte a Figura 7-7
4. Desprenda a aba de ajuste, regule a tensão do estofamento do assento até aquela desejada e fixe novamente o elemento de ajuste usando o material estilo Velcro®.
5. Aperte novamente os parafusos allen e prenda o estofamento do assento à estrutura.
6. Prenda novamente o estofamento traseiro ao estofamento do assento e substitua a almofada.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Figura 7-7
Ajustar/substituir a cinta do assento parafusada



Substituir o estofamento

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

1. Remova a almofada do assento.
2. Desprenda o estofamento traseiro do estofamento do assento (consulte "Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®" na página 7-1 ou "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia" nas páginas 7-2 e 7-3).
3. Remova todos os parafusos que prendem o estofamento do assento à estrutura da cadeira. Consulte a Figura 7-7.
4. Remova a cinta do assento com parafuso.
5. Se seu estofamento substituto incluir novos trilhos de alumínio para assento, prossiga para o Passo 6. Caso contrário, remova os trilhos de alumínio do estofamento antigo e insira-os no novo.
6. Posicione o novo estofamento do assento na estrutura e alinhe os orifícios de fixação presentes no assento e nos trilhos de alumínio do assento àqueles orifícios presentes nos tubos do assento contidos na estrutura.
7. Coloque, sem apertar, todos os parafusos no lado da cinta do assento no qual a aba de ajuste está localizada.
8. Coloque todos os parafusos no lado oposto à cinta do assento e aperte-os firmemente.
9. Desprenda a aba de ajuste e regule o encosto do assento para a tensão desejada.
10. Aperte ao máximo os parafusos que prendem o estofamento do assento à estrutura.
11. Prenda novamente a parte inferior do estofamento traseiro ao estofamento do assento e substitua a almofada do assento.

Almofadas do assento

Substituição da espuma dentro do estofamento do assento TiLite

1. Levante e remova a espuma de assento existente do estofamento do assento.
2. Abra o zíper da cobertura da almofada do assento e remova a inserção de espuma.
3. Insira a nova inserção de espuma na cobertura da almofada do assento.
4. Feche a cobertura da almofada do assento e substitua-a na cadeira.

Para almofadas de assento feitas por fabricantes que não são a TiLite (*por exemplo*, ROHO, Supracor ou Varilite, etc.), consulte o manual do proprietário, fornecido pelo fabricante aplicável.

Cinto de segurança ajustável em estilo Velcro®

⚠ ADVERTÊNCIA

A instalação do cinto de segurança ajustável em estilo Velcro® deve ser realizada por um representante TiLite autorizado ou um técnico qualificado. *Se você ignorar esta advertência, podem ocorrer ferimentos graves como resultado.*

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

⚠ ADVERTÊNCIA

O cinto de segurança em estilo Velcro® deve ser utilizado apertado em torno da pélvis inferior ou das coxas, em todos os momentos. Um cinto frouxo pode permitir que o usuário escorregue para baixo ou causar o risco de estrangulamento. Faça com que seu especialista em cadeiras de rodas demonstre seu ajuste e uso adequados; Veja as Figuras 7-8 até 7-11. Uma liberação acidental do cinto de segurança em estilo Velcro® pode permitir que o usuário escorregue ou caia da cadeira de rodas. Se os movimentos ou habilidades cognitivas do usuário puderem levar a uma liberação acidental, um especialista em saúde deve estar presente em todos os momentos durante sua utilização. Certifique-se de que todos os especialistas em saúde saibam como soltar o produto. Não fazê-lo pode atrasar a liberação em um caso de emergência. Assim como o que ocorre com qualquer suporte novo de assento, o cinto de segurança estilo Velcro® pode mudar o modo como uma pessoa se senta. Os usuários devem continuar a praticar atividades regulares de pressão/alívio e verificações de integridade da pele, não apenas onde este produto entra em contato com o usuário mas também em áreas que suportam os pontos principais de pressão como o sacro, pernas e glúteos. Se ocorrer aumento na vermelhidão da pele ou irritação, interrompa o uso e consulte seu médico ou um especialista no uso de cadeiras. Não fazê-lo pode resultar em ferimentos graves, como úlceras de pressão. *Se você ignorar quaisquer destas advertências, poderá sofrer danos graves ou com risco de vida.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Um usuário nunca deve utilizar um cadeira de rodas cujos cintos de segurança estejam instalados sem a fixação correta do cinto em volta do usuário. Se o cinto do assento não estiver preso corretamente, poderá se emaranhar nas rodas ou em um obstáculo externo, o que pode levar a uma parada súbita da cadeira de rodas, fazendo com que o usuário caia da cadeira de rodas. *Se ignorar esta advertência, poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.*

Instalação

O cinto do assento será instalado conforme mostrado nas Figuras 7-8 e 7-10.

Figura 7-8

Cinto de segurança TR/YR Série 2 em estilo Velcro®

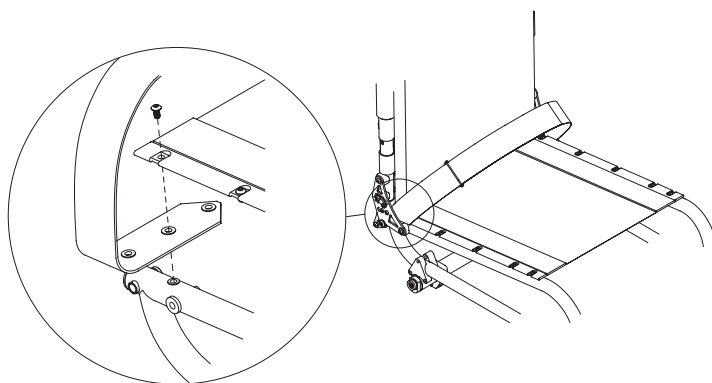
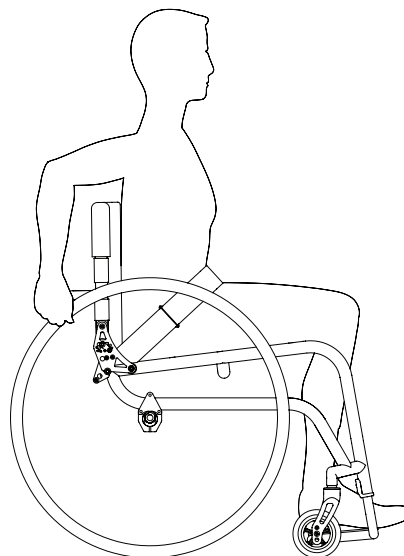


Figura 7-9

Posicionamento adequado de cinto para TR/YR Série 2



CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Figura 7-10
Cinto de segurança em estilo Velcro® com
anel D para TR Série 3

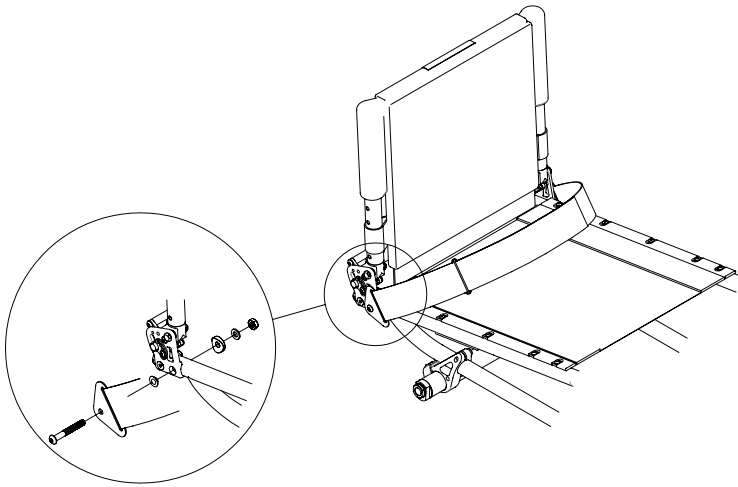
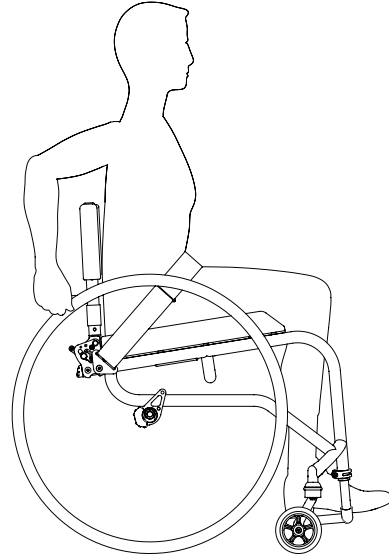


Figura 7-11
Posicionamento adequado para cinto com anel D
para TR Série 3



Ajuste

Quando o cinto está adequadamente ajustado e apertado, ele deve ajustar-se sem folgas, de modo que a pélvis do usuário esteja segura. Consulte as Figuras 7-9 e 7-11. Se for necessário um ajuste de comprimento para obter um bom encaixe ou para remover o cinto para limpeza, isso pode ser realizado usando os terminais conectores do cinto.

Verificação de segurança

Quando posicionado adequadamente na cadeira de rodas, o usuário deve inclinar-se para frente e de um lado até o outro para conferir a aptidão. Verifique:

1. Que a operação das correias de ajuste seja normal.
2. Conforto: procure áreas de irritação.
3. Posição: se estiver muito alto ou baixo, ajuste os pontos de ancoragem.
4. Interferência em outros dispositivos: reposicione os pontos de ancoragem conforme necessário.
5. Mova a cadeira por toda a amplitude de movimento, incluindo dobragem e rolagem. Verifique se há interferência.

Manutenção

Busque periodicamente sinais de desgaste na costura e correia. Se encontrar qualquer desgaste significativo, contate seu fornecedor solicitando reparo qualificado ou substituição pela TiLite.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Todas as cadeiras de rodas TR e YR TiLite são equipadas com um tubo de cambagem (a menos que você tenha selecionado o sistema opcional de cambagem ajustável). Ao ajustar a posição do tubo de cambagem, você pode ajustar o centro de gravidade de sua cadeira. Este capítulo explica os diversos ajustes possíveis. O mesmo ajuste se aplicará independentemente de você ter um tubo de cambagem de alumínio, de titânio ou de fibra de carbono. Se a cambagem for de 12°, 15° ou 18° e é necessário remover o tubo de cambagem, será necessário remover a manga do eixo para permitir que o tubo de cambagem deslize para fora da presilha ou suporte de montagem, consulte o tópico "Ajustar o espaçamento das rodas traseiras" na página 12-3.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quaisquer mudanças à posição do tubo de cambagem afetarão a estabilidade da cadeira. Tome extremo cuidado ao usar uma nova posição do tubo de cambagem, já que pode tornar a cadeira mais propensa a tombar. *Se você ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre que ajustar a posição do tubo de cambagem (seja para ajustar a altura traseira do assento ou o centro de gravidade), pode ser necessário ajustar a convergência/divergência das rodas traseiras. Consulte "Ajustar a convergência e a divergência" nas páginas 8-3 e 8-4. Além disso, sempre que você ajustar a posição do tubo de cambagem ou quando ajustar a convergência, pode ser necessário corrigir a posição dos rodízios em relação ao chão. *Se você ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: É recomendável que você remova as rodas traseiras e vire a cadeira de cabeça para baixo antes de tentar fazer qualquer um dos ajustes descritos neste capítulo. Uma superfície acolchoada ajudará a proteger o acabamento da estrutura.

Suportes de montagem de cambagem padrão

Ajuste do centro de gravidade

(TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

1. Remova as rodas traseiras.
2. Afrouxe, mas não remova, os seis parafusos allen (três em cada lado da cadeira) que prendem as presilhas de cambagem e o suporte de montagem dos tubos de cambagem à estrutura. Consulte a Figura 8-1
3. Deslize simultaneamente ambos os conjuntos de fixação dos tubos de cambagem para a frente e para trás ao longo da estrutura até que estejam na posição desejada. Utilize uma régua para assegurar que ambos os conjuntos de fixação dos tubos de cambagem estejam à mesma distância da traseira da estrutura (medindo desde a traseira da estrutura até o topo do conjunto de fixação). Consulte a Figura 8-2
4. Aperte firmemente os seis parafusos allen que fixam as presilhas do eixo e o suporte de montagem dos tubos de cambagem à estrutura.
5. Reinstale as rodas traseiras.
6. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Figura 8-1
Ajuste do centro de gravidade

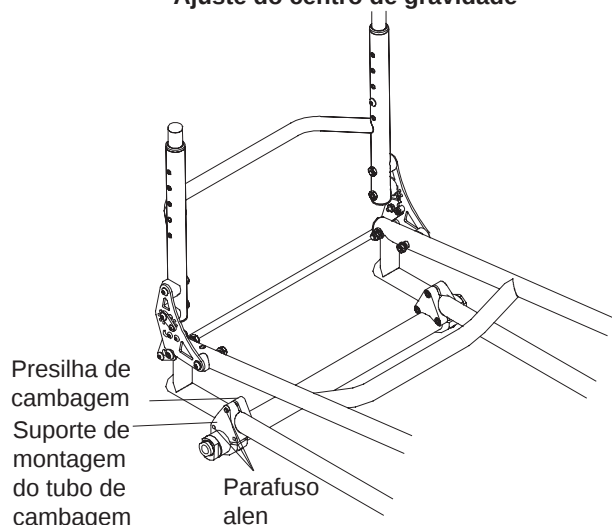
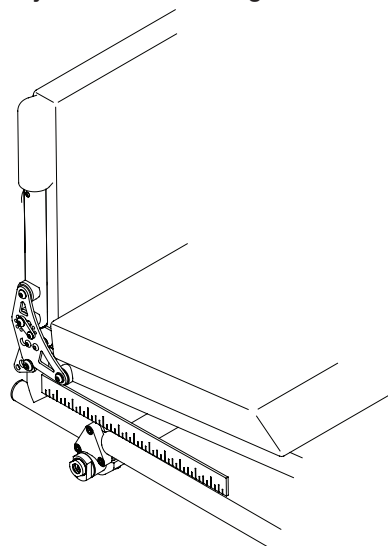


Figura 8-2
Ajuste do centro de gravidade



Substituir o tubo de cambagem (TR e YR Série 2)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

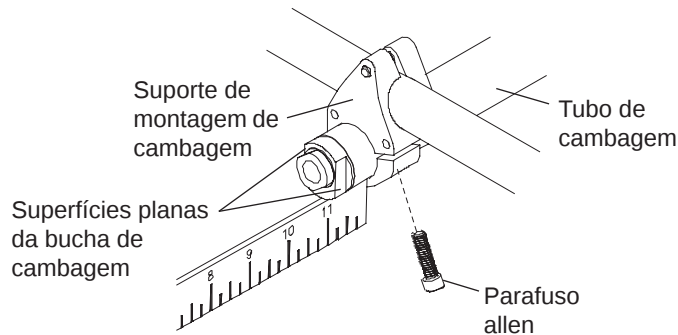
1. Remova as rodas traseiras.
2. Desaperte, porém não remova, o parafuso allen que fixa o tubo de cambagem a cada suporte de montagem de tubo de cambagem. Consulte a Figura 8-3
3. Remova o tubo de cambagem.

Observação: Se a sua cambagem for de 12°, 15° ou 18°, você precisará remover a manga do eixo para permitir que o tubo de cambagem deslize para fora da presilha ou do suporte de montagem; consulte "Ajustar o espaçamento da roda traseira" na página 12-3.

4. Instale o novo tubo de cambagem, certificando-se de que a distância entre a borda externa do suporte de montagem do tubo de cambagem e a extremidade do tubo de cambagem seja idêntica em cada lado da cadeira.
5. Certifique-se de que as superfícies planas da bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão e que a cambagem esteja corretamente orientada.
6. Aperte firmemente ambos os parafusos allen.
7. Reinstale as rodas traseiras.
8. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Figura 8-3
Substituir o tubo de cambagem



Ajuste do centro de gravidade (TR Série 3)

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

1. Remova as rodas traseiras.
2. Desaperte, mas não remova, os quatro parafusos allen (dois em cada lado da cadeira) que prendem o suporte de montagem de cambagem e o topo desses suportes à estrutura. Consulte a Figura 8-4
3. Deslize simultaneamente ambos os conjuntos de fixação dos tubos de cambagem para a frente e para trás ao longo da estrutura até que estejam na posição desejada. Utilize uma régua para assegurar que ambos os conjuntos de fixação dos tubos de cambagem estejam à mesma distância da traseira da estrutura (medindo desde a frente do encosto até o centro do tubo de cambagem). Consulte a Figura 8-5
4. Aperte firmemente os quatro parafusos allen que prendem os suportes de montagem de cambagem e o topo desses suportes à estrutura.
5. Reinstale as rodas traseiras.
6. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

Figura 8-4
Ajuste do centro de gravidade

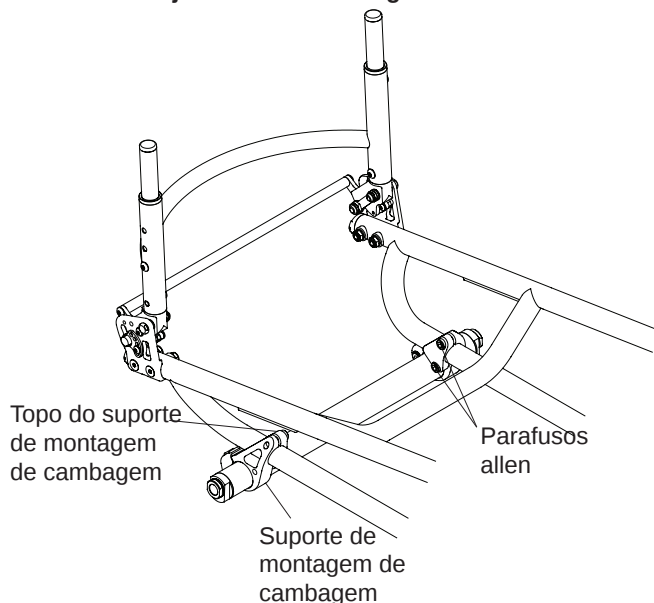
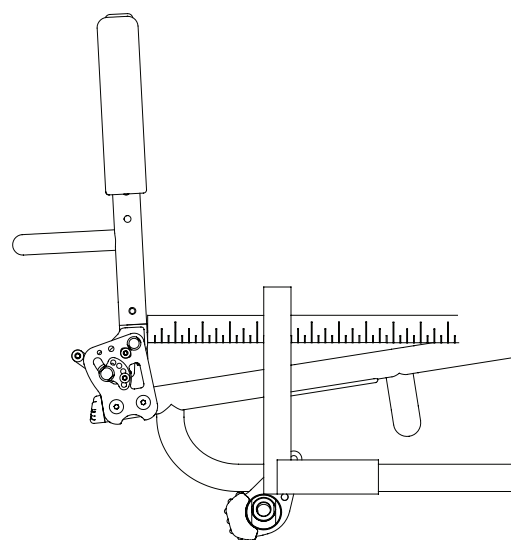


Figura 8-5
Ajuste do centro de gravidade



Substituir o tubo de cambagem (TR Série 3)

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Ferramentas necessárias:

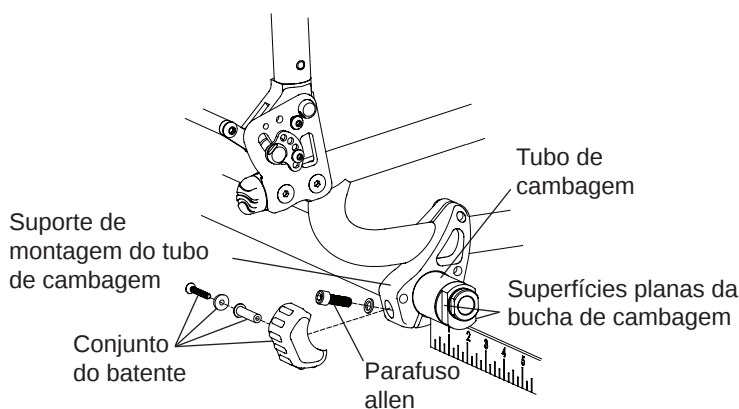
- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/64"
- Régua

1. Remova as rodas traseiras.
2. Usando uma chave allen de 5/64", remova o conjunto do batente de montagem de cambagem, observando a ordem em que as peças são montadas. Se sua cadeira tem antitombos, você não terá um conjunto do batente.
3. Desaperte, porém não remova, o parafuso allen que fixa o tubo de cambagem a cada suporte de montagem de cambagem. Consulte a Figura 8-6
4. Remova o tubo de cambagem.

Observação: Se a sua cambagem for de 12°, 15° ou 18°, você precisará remover a manga do eixo para permitir que o tubo de cambagem deslize para fora da presilha ou do suporte de montagem; consulte "Ajustar o espaçamento da roda traseira" na página 12-3.

5. Instale o novo tubo de cambagem, certificando-se de que a distância entre a borda externa do suporte de montagem de cambagem e a extremidade do tubo de cambagem seja idêntica em cada lado da cadeira.
6. Certifique-se de que as superfícies planas da bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão e que a cambagem esteja corretamente orientada.
7. Aperte firmemente ambos os parafusos allen.
8. Reinstale o conjunto do batente.
9. Reinstale as rodas traseiras.
10. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário e corrija a posição dos rodízios. Consulte as páginas 8-5 e 8-6.

Figura 8-6
Substituir o tubo de cambagem



Suspensão Frog Legs®

Ajuste do centro de gravidade

Ferramentas necessárias:

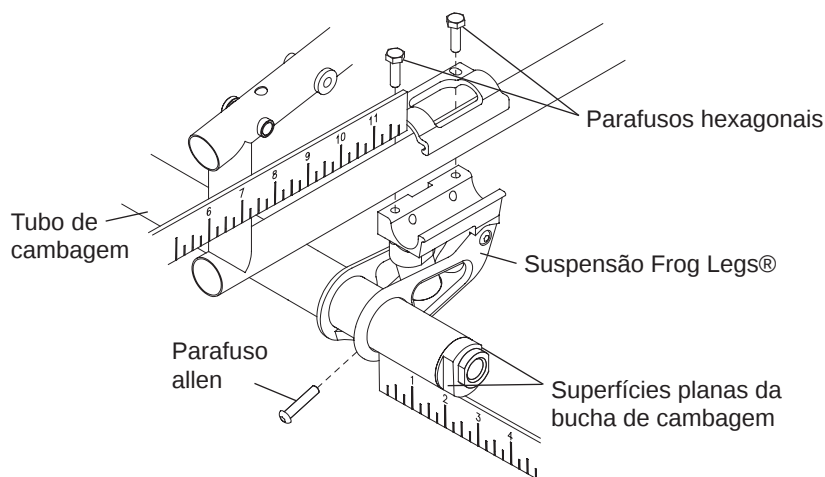
- Chave de boca de 7/16"
- Régua

1. Remova as rodas traseiras.
2. Desaperte, mas não remova, os quatro parafusos hexagonais (dois em cada lado da cadeira) que prendem a suspensão Frog Legs® à estrutura. Consulte a Figura 8-7
3. Deslize simultaneamente ambas as suspensões Frog Legs® para a frente ou para trás ao longo da estrutura até que estejam na posição desejada. Use uma régua para assegurar que ambas as suspensões estejam a uma mesma distância da coluna traseira (medindo a partir da traseira até o topo da suspensão). Consulte a Figura 8-7
4. Aperte firmemente os quatro parafusos que prendem a suspensão Frog Legs® à estrutura.
5. Reinstale as rodas traseiras.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

6. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

Figura 8-7
Suspensão Frog Legs®



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos hexagonais que prendem a suspensão Frog Legs® à estrutura são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se você desapertar qualquer parafuso hexagonal, você PRECISA removê-lo e aplicar novamente Loctite® 242® ou um trava rosca equivalente de resistência média. Se você ignorar esta advertência, sua suspensão Frog Legs® poderá soltar-se ou cair, e fazer que você caia, sofra um tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

Substituir o tubo de cambagem

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova as rodas traseiras.
2. Desaperte, porém não remova, o parafuso allen que fixa o tubo de cambagem a cada suspensão Frog Legs®. Consulte a Figura 8-7
3. Remova o tubo de cambagem.

Observação: Se a sua cambagem for de 12°, 15° ou 18°, você precisará remover a manga do eixo para permitir que o tubo de cambagem deslize para fora da presilha ou do suporte de montagem; consulte "Ajustar o espaçamento da roda traseira" na página 12-3.

4. Instale o novo tubo de cambagem, certificando-se de que a distância entre a borda externa da suspensão Frog Legs® e a extremidade do tubo de cambagem seja idêntica em cada lado da cadeira.
5. Certifique-se de que as superfícies planas da bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão e que a cambagem esteja corretamente orientada (base da roda mais larga na parte inferior do que no topo).
6. Aperte firmemente ambos os parafusos allen.
7. Reinstale as rodas traseiras.
8. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

Ajustar a convergência e divergência

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave de boca de 7/8"
- Régua ou fita métrica

Observação: O ajuste de convergência/divergência não se aplica a cadeiras com 0° de cambagem; porém, ainda é necessário assegurar que as superfícies planas da bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão e que a manga do eixo esteja localizada na parte mais alta do pino.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

1. Certifique-se de que a distância entre a extremidade do tubo de cambagem e a presilha de cambagem seja idêntica em cada lado da cadeira. Consulte a Figura 8-8
2. Certifique-se de que os pneus das rodas traseiras estejam adequadamente cheios.
3. Posicione a cadeira sobre as quatro rodas, com os rodízios seguindo em direção à traseira da estrutura. Consulte a Figura 8-9

Figura 8-8
Ajustar a convergência e divergência

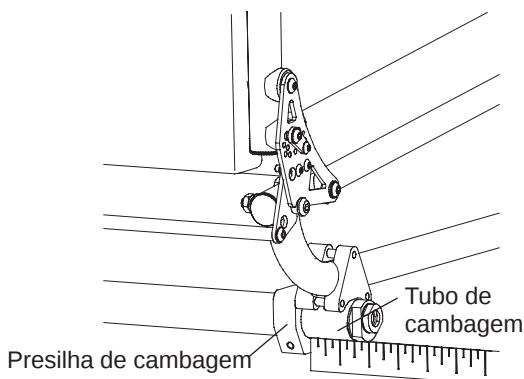
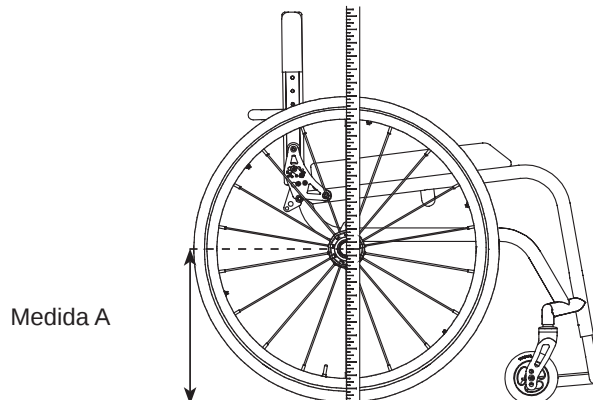


Figura 8-9
Ajustar a convergência e divergência



4. Meça, a partir do chão, até o centro do eixo ("Medida A"). Certifique-se de que a fita métrica/régua esteja perpendicular ao chão.
5. Bloqueie as rodas com um objeto pesado de modo que a cadeira não possa rolar para a frente ou para trás (não use os bloqueios de roda, já que isso poderia afetar o ajuste de convergência/divergência).
6. Medindo a partir do chão, na parte traseira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
7. Medindo a partir do chão, na parte dianteira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
8. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência traseiras feitas no Passo 6. Consulte a Figura 8-10
9. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência dianteiras feitas no Passo 7.
10. Se as medições nos Passos 8 e 9 forem as mesmas (diferença de até 0,32 cm), não é necessário fazer ajuste de convergência/divergência e você pode prosseguir ao Passo 13. Em caso negativo, prossiga para o Passo 11.
11. Desaperte o parafuso allen em cada presilha de cambagem que fixa o tubo de cambagem no lugar.
12. Se a medida no Passo 9 for menor que a obtida no Passo 8, gire o tubo de cambagem para trás, usando a chave de boca de 7/8", para aumentar a divergência nas rodas traseiras. Se a medida no Passo 9 for maior que a obtida no Passo 8, gire o tubo de cambagem para a frente, usando a chave de boca de 7/8", para aumentar a convergência nas rodas traseiras. Continue ajustando o tubo de cambagem até que essas duas medidas se igualem. Consulte a Figura 8-11
13. Aperte firmemente os parafusos allen na presilha do tubo de cambagem.

Figura 8-10
Ajustar a convergência e divergência

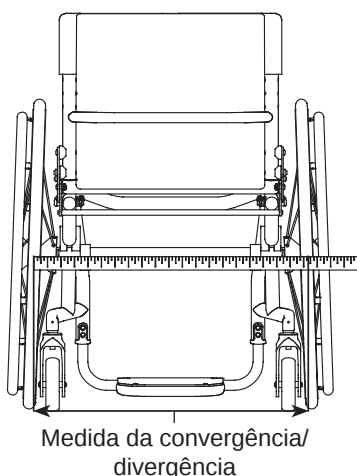
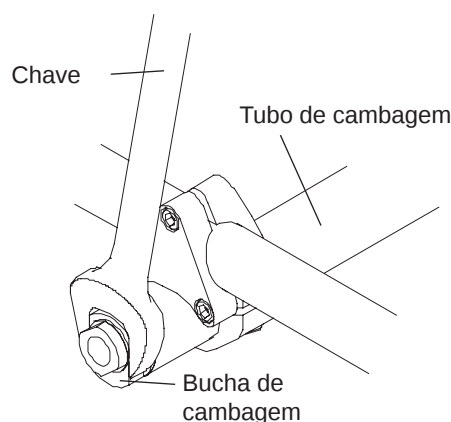


Figura 8-11
Ajustar a convergência e divergência

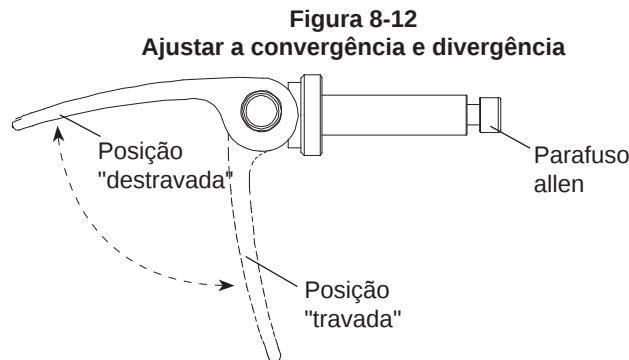


CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Sistema de cambagem ajustável

Ajustar a tensão da alavanca da vareta

1. Solte a alavanca da vareta, colocando-a na posição "destravada". Consulte a Figura 8-12
2. Desaperte ou aperte o parafuso allen na terminação da vareta.
3. Coloque novamente a alavanca da vareta na posição "travada".



Mudar a cambagem

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova as rodas traseiras e vire sua cadeira de cabeça para baixo.
2. Destrave todas as varetas. Consulte a Figura 8-13
3. Remova os quatro parafusos allen e as duas placas de retenção da face traseira da placa de montagem ajustável de cambagem.
4. Remova as quatro varetas da placa de montagem ajustável de cambagem.
5. Usando a Figura 8-14, determine o posicionamento da placa de retenção e das varetas que gerarão a cambagem desejada.
6. Reposicione os suportes de montagem das mangas do eixo para a posição de cambagem desejada, certificando-se de alinhar os orifícios no suporte de montagem das mangas do eixo com aqueles nas placas ajustáveis frontal e traseira de montagem de cambagem. Consulte a Figura 8-14
7. Reinsira as varetas através das placas de montagem ajustáveis de cambagem e os suportes de montagem das mangas do eixo.
8. Reinstale as placas de retenção e os parafusos allen na face traseira da placa de montagem ajustável de cambagem.
9. Coloque novamente as alavancas das quatro varetas na posição "travada".
10. Reinstale as rodas traseiras e deixe o lado direito da cadeira virado para cima.
11. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

Ajustar o espaçamento das rodas traseiras

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao estender a bucha de cambagem, não permita que ele se projete mais de 3,8 cm para fora do suporte de montagem das mangas do eixo. Se houver mais de 3,8 cm da bucha de cambagem se projetando para fora do suporte de montagem das mangas do eixo, essa bucha poderá se desprender do suporte de montagem durante a utilização da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Não use espaçadores de roda traseira em uma bucha de cambagem ajustável. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros,*

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

ou danificar a cadeira de rodas.

1. Remova as rodas traseiras.
2. Desaperte, sem remover, os dois parafusos allen localizados no suporte de montagem das mangas do eixo em cada lado de sua cadeira. Desaperte os parafusos apenas o suficiente para permitir que a bucha de cambagem deslize para dentro e para fora do suporte de montagem da manga do eixo. Consulte a Figura 8-14

Figura 8-13

Sistema de cambagem ajustável

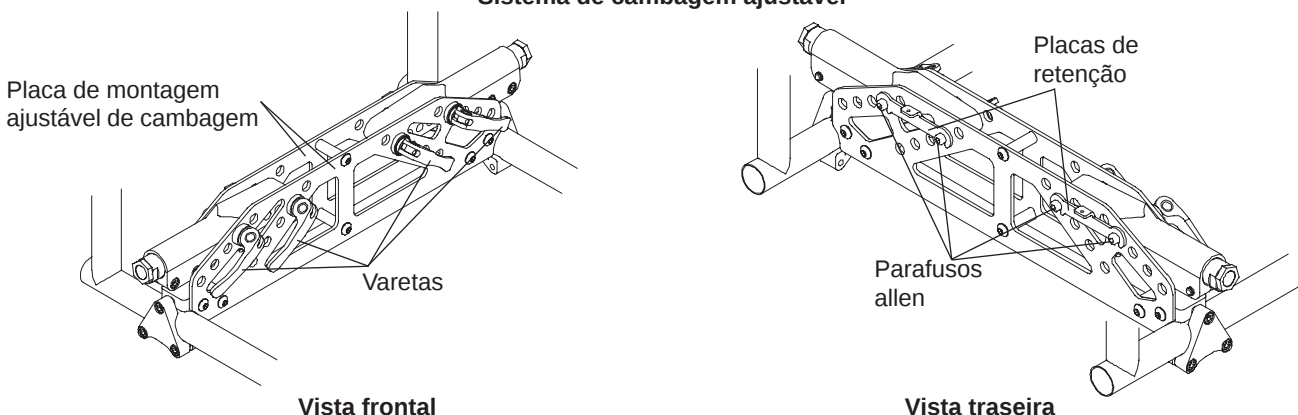
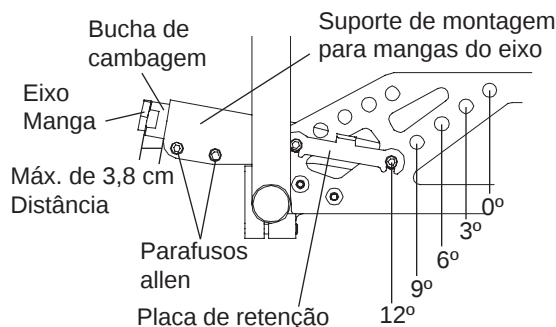


Figura 8-14

Ajuste da cambagem



3. Deslize as buchas de cambagem para dentro ou para fora dos suportes de montagem das mangas do eixo para aumentar ou reduzir o espaçamento da roda traseira. Certifique-se de que a distância entre a extremidade da manga do eixo e a extremidade do suporte de montagem das mangas do eixo seja idêntica em ambos os lados da cadeira.
4. Aperte firmemente os quatro parafusos allen nos suportes de montagem das mangas do eixo.
5. Reinstale as rodas traseiras.
6. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

Ajustar a convergência e divergência

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua ou fita métrica

1. Certifique-se de que ambas as rodas traseiras tenham o mesmo espaçamento. Consulte "Espaçadores para rodas traseiras" na página 8-7.
2. Certifique-se de que os pneus das rodas traseiras estejam adequadamente cheios.
3. Posicione a cadeira sobre as quatro rodas, com os rodízios seguindo em direção à traseira da estrutura. Consulte a Figura 8-15
4. Meça, a partir do chão, até o centro do eixo ("Medida A"). Certifique-se de que a fita métrica/régua esteja

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

- perpendicular ao chão. Consulte a Figura 8-15
5. Bloqueie as rodas com um objeto pesado de modo que a cadeira não possa rolar para a frente ou para trás (não use os bloqueios de roda, já que isso poderia afetar o ajuste de convergência/divergência).
 6. Medindo a partir do chão, na parte traseira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
 7. Medindo a partir do chão, na parte dianteira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
 8. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência traseiras feitas no Passo 6. Consulte a Figura 8-16
 9. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência dianteiras feitas no Passo 7.
 10. Se as medições nos Passos 8 e 9 forem as mesmas (diferença de até 0,32 cm), não é necessário fazer ajuste de convergência/divergência e você pode prosseguir ao Passo 13. Em caso negativo, prossiga para o Passo 11.
 11. Desaperte os dois parafusos allen em cada suporte de montagem das mangas do eixo que fixam a bucha de cambagem no lugar. Consulte a Figura 8-14
 12. Se a medida no Passo 9 for menor que a obtida no Passo 8, gire igualmente ambas as mangas do eixo para trás para aumentar a divergência nas rodas traseiras. Se a medida no Passo 9 for maior que a obtida no Passo 8, gire igualmente ambas as mangas do eixo para a frente para aumentar a convergência nas rodas. Continue ajustando as buchas do eixo até que essas duas medidas se igualem.
 13. Meça a distância do tubo do assento até a parte interna do pneu, na frente de cada pneu, em ambos os lados da estrutura ("Medida B"). Consulte a Figura 8-17
 14. Se a Medida B for a mesma em ambos os lados da cadeira, prossiga para o Passo 17.
 15. Se a Medida B não for a mesma em ambos os lados da cadeira, você precisará girar as buchas de cambagem nos suportes de montagem das mangas do eixo tanto quanto for necessário, até que a Medida B se iguale em ambos os lados da cadeira. Certifique-se de que, ao girar as buchas de cambagem, você não afete o espaçamento da roda traseira. Consulte "Espaçadores para rodas traseiras" na página 8-7.
 16. Após ajustar as buchas de cambagem no Passo 15, será necessário verificar novamente a convergência/divergência. Consulte os Passos 6 a 10 acima.
 17. Aperte firmemente os parafusos allen nos suportes de montagem das mangas do eixo. Consulte a Figura 8-14

Figura 8-15
Ajustar a convergência e divergência

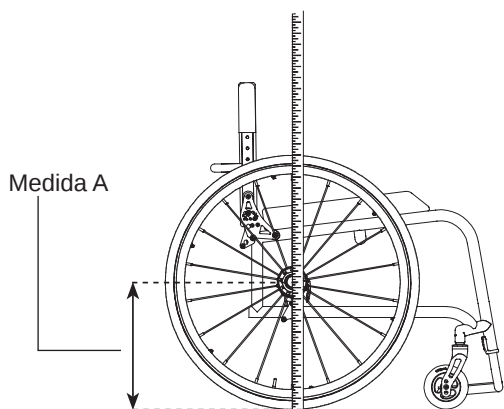


Figura 8-16
Ajustar a convergência e divergência

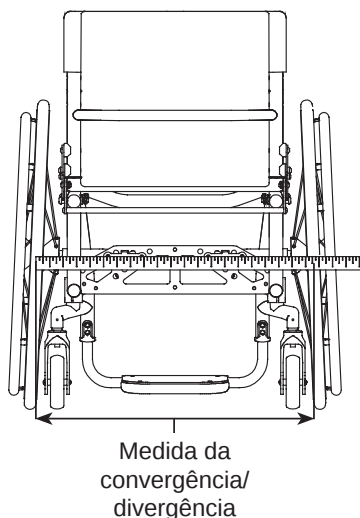
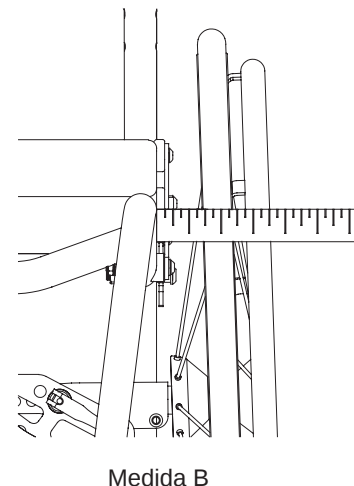


Figura 8-17
Ajustar a convergência e divergência



CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Não tente realizar nenhum dos procedimentos neste capítulo quando a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Eixos de liberação rápida em inox e titânio

Ajuste do eixo de liberação rápida

⚠️ ADVERTÊNCIA

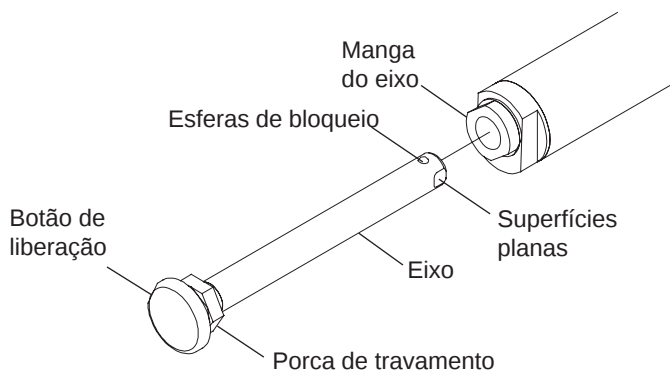
Eixos de liberação rápida são pré-ajustados para permitir o mínimo de “folga” no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - “folga” excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca “folga” pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprendida da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um distribuidor TiLite autorizado realize quaisquer ajustes. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 3/4”
- Chave de boca de 7/16”

1. Deixe de pressionar o botão de liberação e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida. Consulte a Figura 9-1
2. Remova o eixo da roda deixando de pressionar o botão de liberação e deslizando o eixo pelo cubo da roda traseira.
3. Uma vez removido o cubo, deixe de pressionar o botão de liberação (as esferas de bloqueio devem estar totalmente estendidas).
4. Aumente ou diminua a “folga” do eixo ajustando a porca de travamento enquanto segura a extremidade oposta do eixo usando a chave menor nas superfícies planas existentes nessa extremidade.
5. Deixe de pressionar o botão de liberação no eixo de liberação rápida e deslize esse eixo pelo cubo da roda traseira.
6. Deixe de pressionar o botão de liberação e reinstale a roda traseira na manga do eixo.
7. Antes de utilizar a cadeira, certifique-se que as esferas de bloqueio tenham prendido totalmente a roda na manga do eixo, puxando o cubo sem deixar de pressionar o botão de liberação no eixo de liberação rápida. Se as esferas de bloqueio não se acoplarem totalmente, repita esses procedimentos e aumente a folga (ou seja, aumente a distância entre a porca de travamento e as esferas de bloqueio) para permitir que as esferas se encaixem corretamente. Também certifique-se de verificar se não há “folga” de mais no eixo.

Figura 9-1
Ajuste do eixo de liberação rápida



Eixos de liberação rápida quad

Ajuste da alavanca de liberação quad

⚠️ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida são pré-ajustados para permitir o mínimo de “folga” no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. Ajustar o eixo de modo inadequado pode resultar em mau funcionamento; folga em demasia pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na manga do eixo; folga insuficiente pode evitar que as esferas de bloqueio se acoplem totalmente, fazendo com que a roda se desacople da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um representante autorizado da TiLite faça quaisquer eventuais ajustes. *Se ignorar esta advertência, poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

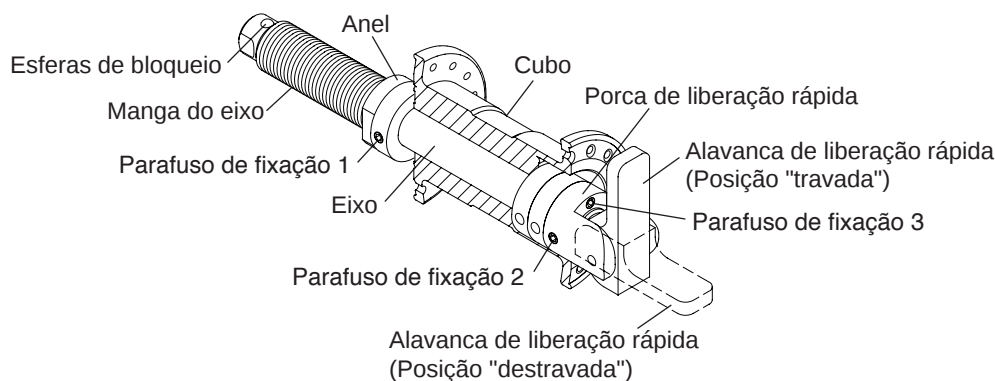
Se a alavanca de liberação não alternar adequadamente entre os estados travada e destravada, ou se você não puder utilizar totalmente a posição de alavanca travada ou destravada, o procedimento abaixo permitirá que você ajuste a operação da alavanca.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"

1. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição destravada e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida. Consulte a Figura 9-2
2. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição travada.
3. Para ajustar a "folga" entre a alavanca de liberação rápida e o botão de liberação dentro da porca de liberação rápida: (a) solte o parafuso de fixação 2 na porca de liberação rápida; (b) gire a porca de liberação rápida no sentido horário ou anti-horário no eixo até que o botão de liberação dentro da porca de liberação rápida quad apenas toque a alavanca de liberação enquanto estiver na posição travada; e (c) aperte o parafuso de fixação 2.
4. O ajuste da "folga" na alavanca de liberação rápida poderá necessitar também de um ajuste no "jogo" entre o anel e o cubo da roda. Consulte "Ajustar a folga" nas páginas 9-2 e 9-3.
5. Com a alavanca de liberação rápida na posição destravada, reinstale a roda traseira na cadeira.
6. Antes de andar na cadeira, certifique-se de que as esferas de bloqueio prenderam totalmente a cadeira na manga do eixo puxando o cubo com a alavanca de liberação na posição travada. Se as esferas de bloqueio não encaixaram totalmente, repita esses procedimentos para aumentar a "folga" (por exemplo, aumente a distância entre a porca de liberação rápida e as esferas de bloqueio), para permitir que as esferas se encaixem corretamente. Também certifique-se de verificar se não há "folga" de mais no eixo. Consulte "Ajustar a folga" nas páginas 9-2 e 9-3.

Figura 9-2
Ajuste de eixo de liberação rápida quad



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos de fixação nos conjuntos de eixos de liberação rápida quad são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar qualquer parafuso, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ajuste de "folga"

⚠ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida são pré-ajustados para permitir o mínimo de "folga" no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - "folga" excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca "folga" pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um distribuidor TiLite autorizado realize quaisquer ajustes. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Se houver muita "folga" no eixo de modo que a roda fique solta quando travada na posição na manga do eixo, ou pouca "folga" de modo que as esferas de bloqueio não se encaixem corretamente, siga este procedimento:

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"

CAPÍTULO 9: EIXOS E ADAPTADORES PARA MEMBROS AMPUTADOS

1. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição destravada e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida. Consulte a Figura 9-2
2. Ajuste o parafuso de fixação 3 na porca de liberação rápida de modo que nenhuma parte desse parafuso esteja se sobressaindo no lado oposto da porca de liberação rápida (o lado adjacente ao cubo da roda).
3. Desaperte o parafuso de fixação 1 no colar.
4. Substitua a roda da cadeira.
5. Com a roda ainda na cadeira e a alavanca quad de liberação rápida na posição travada de modo que as esferas de bloqueio estejam completamente encaixadas, aperte firmemente o parafuso de fixação 1 de modo que o anel esteja firmemente preso à manga do eixo.
6. Com a alavanca de liberação na posição destravada, gire o parafuso de fixação 3 em sentido horário para remover qualquer folga restante entre o cubo da roda e o colar.
7. Vire a alavanca quad de liberação rápida para a posição travada e verifique a "folga" no eixo. Certifique-se que as esferas de bloqueio encaixem totalmente e trave o eixo no tubo de cambagem. Se ainda houver muita "folga" no eixo, repita o procedimento no Passo 6. Se você retirou "folga" demais do eixo, repita o procedimento no Passo 6, mas gire o parafuso de fixação 3 em sentido anti-horário para acrescentar "folga" ao eixo.
8. Antes de andar na cadeira, verifique a "folga" na roda e certifique-se de verificar se as esferas de bloqueio prenderam totalmente a cadeira dentro da manga do eixo puxando o cubo com a alavanca de liberação rápida quad na posição travada. Se as esferas de bloqueio não encaixarem corretamente ou se houver muita "folga", volte ao Passo 1 e repita o procedimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

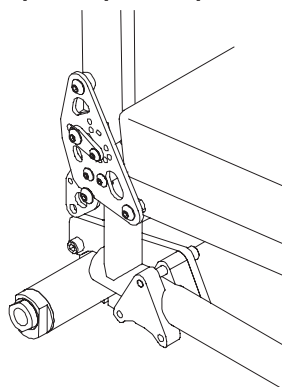
As roscas nos parafusos de fixação nos conjuntos de eixos de liberação rápida quad são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar qualquer parafuso, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Adaptadores para amputados

Adaptadores para amputados servem para realocar o tubo de cambagem na parte posterior atrás da cadeira de rodas. Posicionar o tubo de cambagem atrás da traseira da cadeira projeta o centro de gravidade para trás e aumenta a estabilidade da cadeira. Consulte a Figura 9-3

É possível ajustar a altura traseira do assento e o centro de gravidade, e é possível substituir os tubos de cambagem seguindo os procedimentos e utilizando as ferramentas no Capítulo 8.

Figura 9-3
Adaptador para amputados



△ADVERTÊNCIA

A TiLite recomenda a remoção das travas das rodas da estrutura da cadeira antes de se envolver em qualquer esporte de contato. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

△ADVERTÊNCIA

O imobilizador da roda deverá pressionar o pneu em até 5 mm ou a cadeira poderá se movimentar inesperadamente. Assim, antes de ajustar a trava, os pneus devem ser inflados até a pressão recomendada (veja na lateral do pneu). Se as travas forem ajustadas quando os pneus estiverem murchos, não funcionarão corretamente quando o pneu estiver totalmente cheio. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

△ADVERTÊNCIA

Após ajustar as travas das rodas, acione-as e empurre contra os pneus para verificar se impedem que as rodas se movam. Em caso negativo, reajuste as travas das rodas até que impeçam firmemente que a cadeira se mova. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

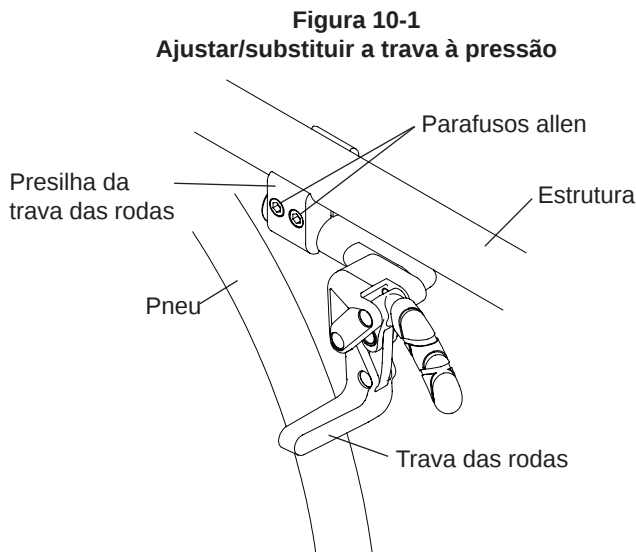
Modelo à pressão compacto

Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os parafusos allen no fixador da presilha da roda. Consulte a Figura 10-1
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-1
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Modelo à pressão compacto - ajustar" na página 10-1 para posicionar e prender a nova trava de roda.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

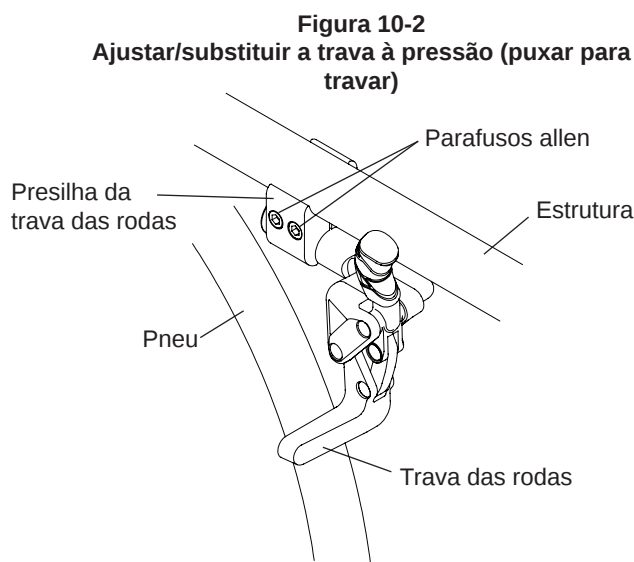
Modelo à pressão (puxar para travar) compacto

Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os parafusos allen no fixador da presilha da roda. Consulte a Figura 10-2
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-2
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Modelo à pressão (puxar para travar) - ajustar" na página 10-2 para posicionar e prender a nova trava de roda.

Bloqueios de roda à pressão e à pressão (puxar para travar) compactos com alças de extensão

Todos os ajustes definidos sob o tópico "Modelo à pressão e Modelo à pressão (puxar para travar) compactos" nas páginas 10-1 até 10-2 se aplicam aos bloqueios de roda à pressão e à pressão (puxar para travar) compactos com alças de extensão.

Trava de tipo tesoura compacta

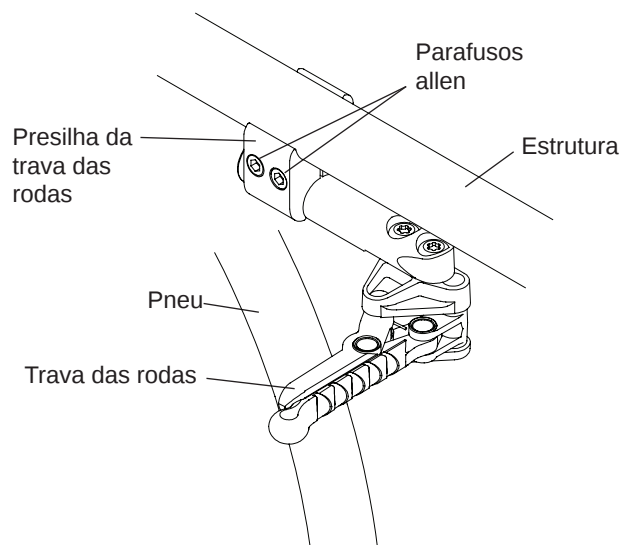
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os parafusos allen no fixador da presilha da roda. Consulte a Figura 10-3
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-3
Ajustar/substituir a trava de tesoura



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-3
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Trava de tipo tesoura compacta - ajustar" na página 10-2 para posicionar e prender a nova trava de roda.

Uni-Lock

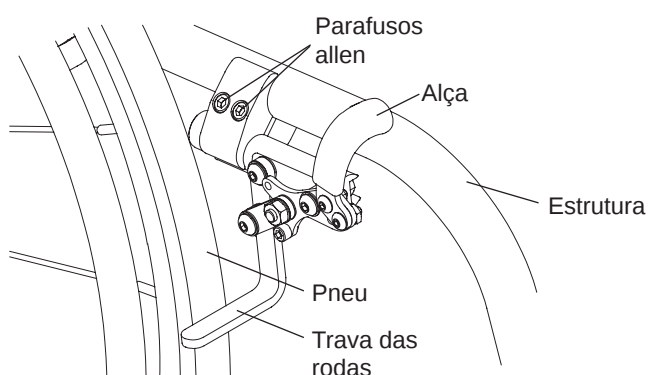
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte, mas não remova, os dois parafusos allen na presilha da trava de roda. Consulte a Figura 10-4
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-4
Ajustar/substituir



CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-4
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize o novo Uni-Lock para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Uni-Lock - ajustar" na página 10-3 para posicionar e prender a nova trava de roda.

Mudar o Uni-Lock da posição empurrar para a posição puxar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

O bloqueio de roda Uni-Lock pode ser ajustado de modo que se possa tanto puxar como empurrar a alavanca para engatar a trava. Para determinar qual a sua configuração, localize o parafuso pequeno de cabeça cilíndrica na base da alavanca de bloqueio da roda. Se estiver na posição alta (veja a Figura 10-5), o Uni-Lock está ajustado para a posição "puxe para travar". Se estiver na posição baixa (veja a Figura 10-6), o Uni-Lock está ajustado para a posição "empurre para travar".

Figura 10-5
Puxe para a posição travada

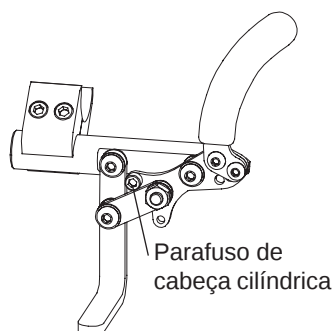
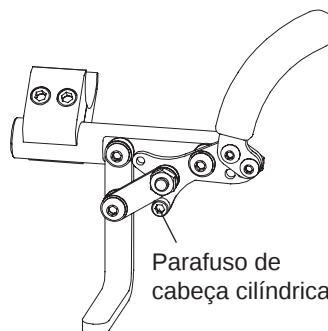


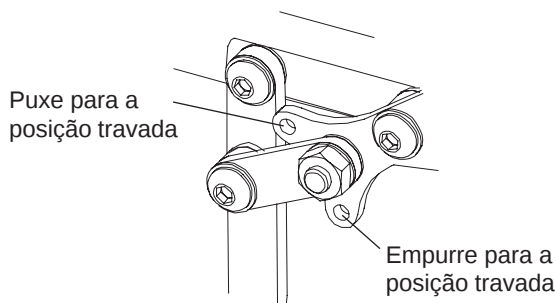
Figura 10-6
Empurre para a posição travada



É possível alterar o funcionamento de puxar para empurrar ou vice-versa como segue:

1. Certifique-se de que a trava da roda tenha sido desencaixada do pneu.
2. Remova o parafuso de cabeça cilíndrica e reposicione para a posição "puxe para travar" ou "empurre para travar", conforme desejar. Consulte a Figura 10-7
3. Aperte firmemente o parafuso de cabeça cilíndrica.

Figura 10-7
Reposicionar a alavanca



Reposicionar a alavanca do bloqueio de roda Uni-Lock

São possíveis seis (6) posições de alavanca com o uso do Uni-Lock. Veja as Figuras 10-8 até 10-11. Cada posição de alavanca pode ser usada tanto como "empurrar para travar" quanto "puxar para travar" (consulte "Mudar o Uni-Lock da posição pressionada para a posição puxada", nas páginas 10-4 até 10-6), resultando em 12 configurações possíveis do Uni-Lock.

As Figuras 10-8 até 10-11 mostram a alavanca nas posições engatada (travada) e desengatada (destravada). Estude as figuras para determinar qual configuração de alavanca funcionará melhor para você. Siga as instruções abaixo para reconfigurar a alavanca para a configuração desejada.

Figura 10-8
Posições padrão 1, 2 e 3 da alavanca (travada)

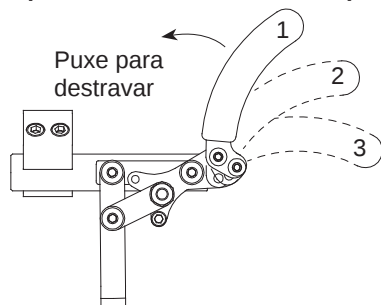


Figura 10-9
Posições padrão 1, 2 e 3 da alavanca (destravada)

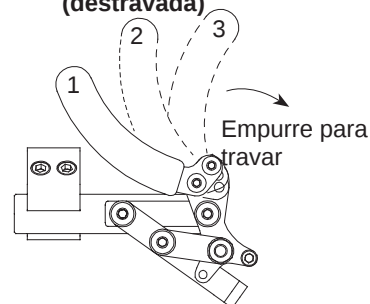


Figura 10-10
Posições invertidas 1, 2 e 3 da alavanca (travada)

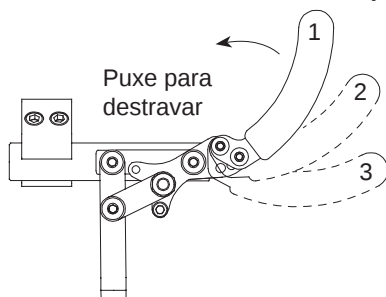
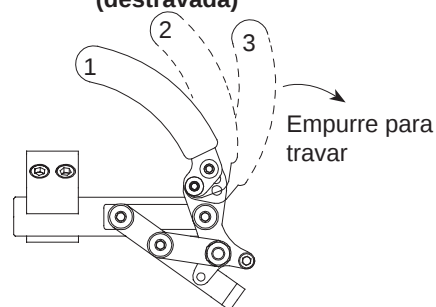


Figura 10-11
Posições invertidas 1, 2 e 3 da alavanca (destravada)



Posições padrão 1, 2, 3 da alavanca

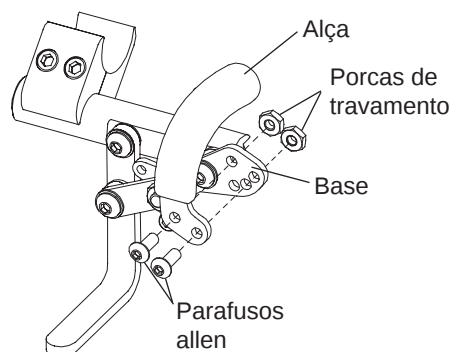
O Uni-Lock vem de fábrica com a alavanca na posição padrão 3. Se você desejar mudar para as posições padrão 1 ou 2, siga os procedimentos abaixo.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave de boca de 3/8"

1. Conforme mostrado na Figura 10-12, a alavanca de trava das rodas se prende à base da alavanca com dois parafusos allen. Existe somente um orifício na base da alavanca da trava através do qual fixar o parafuso allen superior. Existem três orifícios na base da alavanca da trava através dos quais é possível fixar o parafuso allen inferior.
2. Remova o parafuso allen inferior e a porca de travamento que prendem a alavanca da trava à base da alavanca.
3. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen superiores que prendem a alavanca da trava da roda à base da alavanca.
4. Reposicione a alavanca da trava para a Posição Padrão 1, 2 ou 3 desejada da alavanca (veja as Figuras 10-8 e 10-9) e recolque o parafuso allen e a porca de travamento.
5. Aperte firmemente os parafusos allen e porcas de travamento.

Figura 10-12
Remover a alavanca da trava da roda



CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Posições invertidas 1, 2, 3 da alavanca

É possível obter três posições adicionais para a alavanca do bloqueio Uni-Lock invertendo as alavancas de trava Uni-Lock direita e esquerda. Para fazer isso, siga as instruções abaixo.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave de boca de 3/8"

1. Remova os dois parafusos allen e as porcas de travamento que prendem a alavanca da trava à base da alavanca em ambos os bloqueios Uni-Lock direito e esquerdo. Consulte a Figura 10-12
2. Instale a alavanca da trava do Uni-Lock esquerdo no Uni-Lock direito na posição desejada. (consulte as Figuras 10-10 e 10-11).
3. Instale a alavanca da trava do Uni-Lock direita no Uni-Lock esquerda.
4. Aperte firmemente todos os parafusos e porcas de travamento.

Uni-Lock com alavancas de extensão

Todos os ajustes definidos sob o tópico "Uni-Lock" nas páginas 10-3 até 10-6 se aplicam ao Uni-Lock com alavanca de extensão.

Trava de tesoura em alumínio

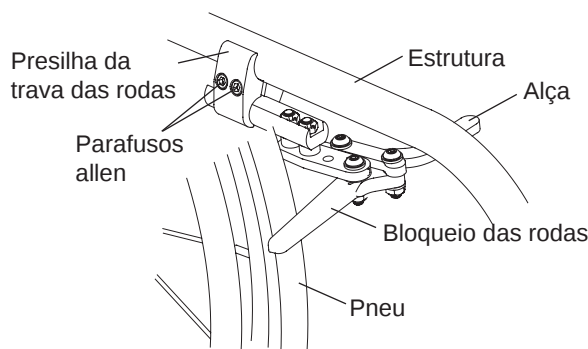
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte, mas não remova, os dois parafusos allen na presilha da trava de roda. Consulte a Figura 10-13
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-13
Ajustar/substituir a trava de rodas de alumínio



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura. Consulte a Figura 10-13
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava de tesoura em alumínio na presilha de bloqueio de roda, mas não aperte os dois parafusos allen.
4. Siga o procedimento em "Trava de tesoura em alumínio - ajustar" na página 10-6 para posicionar e fixar a nova trava de tesoura em alumínio.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Rodízios e forquilhas

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre monte rodízios e forquilhas de dimensões idênticas em ambos os lados da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Substituir rodízios

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves Phillips nº. 2

1. Remova os dois parafusos allen, as arruelas de pressão C e o eixo que prende o rodízio à forquilha. Use uma chave para segurar um parafuso no lugar e a segunda chave para desapertar o outro parafuso. Consulte as Figuras 11-1 e 11-2.
2. Remova o rodízio e os espaçadores da forquilha.
3. Instale o rodízio, espaçadores e arruelas de pressão C novos na forquilha e aperte firmemente os dois parafusos de modo que não haja espaço entre o rodízio, os espaçadores e os lados da forquilha. Use uma chave para segurar um parafuso no lugar e a segunda chave para apertar firmemente o outro parafuso.

Observação: Se sua cadeira tem rodízios de alto desempenho TiLite de 10,16 cm ou 12,7 cm, certifique-se de que o espaçador 2 (que é mais largo que o espaçador 1) esteja posicionado no lado rebaixado do rodízio, que deverá estar voltado para fora quando os rodízios estiverem posicionados atrás, rebocados pela cadeira.

Figura 11-1
Forquilha com rolamento do modelo TR/YR Série 2

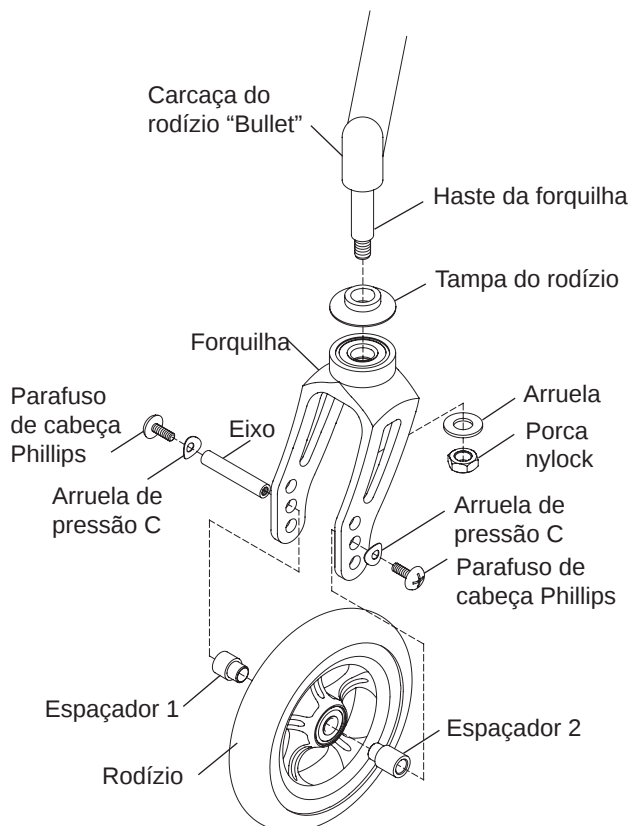
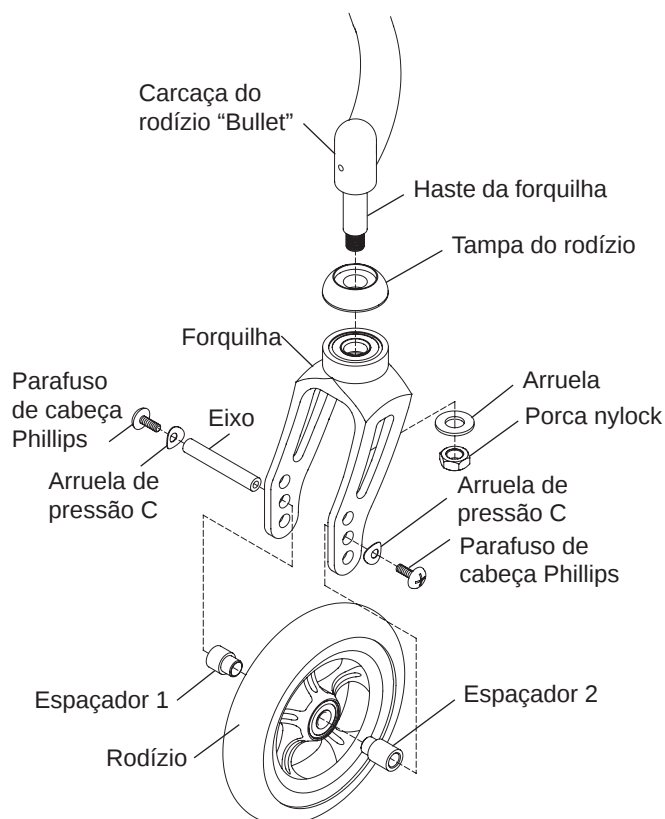


Figura 11-2
Forquilha com rolamento do modelo TR Série 3



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos que fixam os rodízios à forquilha são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de remover e reinstalar esses parafusos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. Se você remover e recolocar esses parafusos repetidamente, a TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Substituir forquilhas

Ferramentas necessárias:

- Chave de soquete 9/16"

⚠ ADVERTÊNCIA

A haste da forquilha é instalada permanentemente na carcaça do rodízio "Bullet". Não tente desparafusar a haste da forquilha ou o parafuso de fixação. Se for necessário substituir a haste da forquilha nessas cadeiras, esse reparo somente pode ser executado pela TiLite em nossa fábrica. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Remova os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-1.
2. Solte e remova a porca nylock e a arruela que prendem a forquilha à haste. Consulte as Figuras 11-1 e 11-2.
3. Remova a forquilha usada e a tampa do rodízio, e instale a forquilha substituta e a tampa usada do rodízio na haste da forquilha.
4. Recoloque a porca nylock e a arruela e aperte firmemente.
5. Reinstale os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-1.

RODÍZIOS com FORQUILHAS MONO

(TR Série 3)

Substituir rodízios

Ferramentas necessárias:

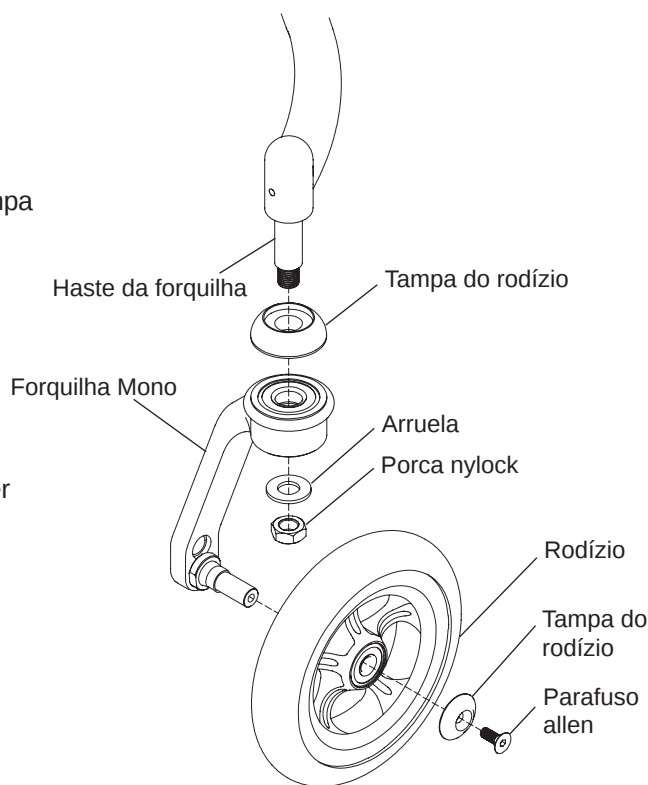
- Chave allen de 1/8"

1. Remova o parafuso allen e a tampa do rodízio. Consulte a Figura 11-3
2. Remova o rodízio da forquilha mono.
3. Instale o novo rodízio na forquilha mono, substitua a tampa do rodízio de lado único e aperte firmemente o parafuso de modo que não haja espaço entre o rodízio e a lateral da forquilha mono.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos que prendem os rodízios à forquilha são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação para reduzir a possibilidade de que se soltem. Deve devida poder remover e reinstalar esses parafusos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. Se você remover e recolocar esses parafusos repetidamente, a TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de e ferir gravemente a si mesmo ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 11-3
Modelo TR Série 3 com forquilha mono



Substituir forquilhas

Ferramentas necessárias:

- Chave de 9/16"
- Chave allen de 1/8"

1. Remova os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-2.
2. Remova a porca nylock e a arruela que prendem a forquilha à haste. Consulte a Figura 11-3
3. Remova a forquilha antiga e instale a substituta na haste para forquilha.
4. Recoloque a porca nylock e a arruela e aperte firmemente.
5. Reinstale os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-2.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

⚠ ADVERTÊNCIA

Na TR Série 3, a haste da forquilha é instalada permanentemente na carcaça do rodízio "Bullet". Não tente desparafusar a haste da forquilha ou o parafuso de fixação. Se for necessário substituir a haste da forquilha nessas cadeiras, esse reparo somente pode ser executado pela TiLite em nossa fábrica. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Travas do pino do rodízio

(TR e YR Série 2)

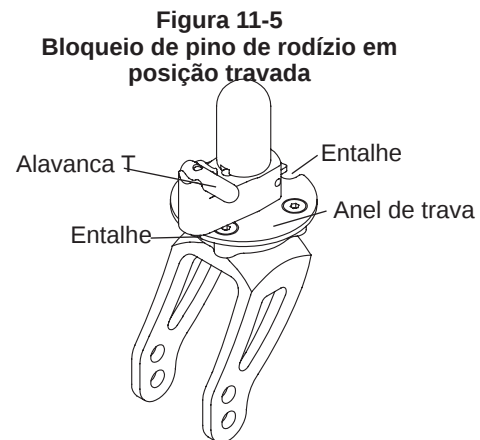
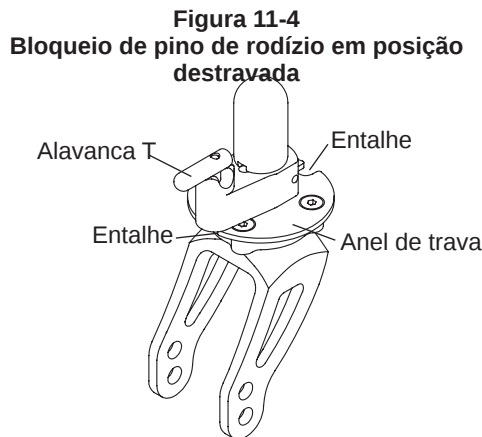
⚠ ADVERTÊNCIA

SEMPRE se certifique de desengatar ambas as travas dos pinos dos rodízios antes de tentar impulsionar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Para engatar os bloqueios de pino de rodízio:

1. Gire o rodízio até que o entalhe no anel da trava esteja diretamente sob a alavanca T. Consulte a Figura 11-4
2. Levante, gire e abaixe a alavanca em T até o entalhe inferior no bloqueio de pino de rodízio. Consulte a Figura 11-5
3. Certifique-se de que a trava do pino esteja totalmente encaixada em um dos entalhes no anel de trava.

Para soltar o bloqueio de pino de rodízio, levante, gire e abaixe a alavanca em T até o entalhe superior no bloqueio de pino de rodízio. Consulte a Figura 11-4



Rodízios flutuantes

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 1/8"
- Bloco de madeira (mínimo 2,5 cm)
- Esquadro
- Régua

Observação: A TiLite projeta suas cadeiras rígidas para serem flexíveis, para melhorar a manobrabilidade e aumentar o conforto durante o uso. Contudo, tal flexibilidade exige que a cadeira seja configurada corretamente. O procedimento a seguir permitirá a configuração da cadeira de rodas rígida TiLite para desempenhar todo o seu potencial.

1. Posicione a cadeira de rodas em uma superfície plana e nivelada.
2. Certifique que todos os pneus estejam adequadamente cheios, que o tubo de cambagem esteja adequadamente centrado na estrutura desde um lado até o outro, que o tubo de cambagem esteja reto em relação à parte traseira da estrutura, que a convergência e a divergência estejam adequadamente ajustadas e que os rodízios com ângulo ajustável estejam perpendiculares à superfície do chão.
3. Desaperte, porém não remova os parafusos allen nas presilhas do tubo de cambagem conforme demonstrado na Figura 11-6.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

Observação: A Figura 11-6 representa as presilhas do tubo de cambagem nos modelos TR e YR Série 2. Se você possui uma cadeira modelo TR Série 3, localize os parafusos allen correspondentes que fixam a presilha do tubo de cambagem à estrutura e o tubo de cambagem à respectiva presilha.

- Desaperte, porém não remova, os parafusos allen nas presilhas do apoio para os pés conforme demonstrado na Figura 11-7.

Observação: A Figura 11-7 representa as presilhas do apoio para os pés nos modelos TR e YR Série 2. Se você possui uma cadeira modelo TR Série 3, localize o parafuso correspondente que fixa o conjunto do apoio para os pés à estrutura.

- Certifique-se de que o apoio para os pés esteja montado conforme as medidas desejadas para assento-e-apoio para os pés, e usando uma régua, certifique-se de que os lados esquerdo e direito dos apoios tenham a mesma distância da superfície nivelada.
- Se os ajustes acima corrigirem a "roda flutuante", aperte firmemente todos os parafusos allen soltos nos Passos 3 e 4. Se isso não ocorrer, prossiga para os Passos 7 a 9.
- Aplicando uma suave pressão para baixo no topo do suporte em que está o rodízio flutuante, aperte firmemente o parafuso allen na presilha do apoio para os pés desse lado da cadeira.
- Aperte firmemente todos os parafusos allen nas presilhas do tubo de cambagem, começando pelos parafusos que fixam o tubo de cambagem à respectiva presilha (não comece pelos parafusos que fixam a presilha à estrutura).
- Verifique se todas as rodas estão em contato com sua superfície plana e que nenhum rodízio esteja "flutuando". Se todas as rodas estiverem em contato com a superfície e não houver nenhuma "roda flutuante", aperte firmemente os parafusos restantes. Se ainda houver algum rodízio "flutuante", prossiga para os Passos 10 a 13.
- Desaperte, sem remover, o parafuso allen na presilha do apoio para os pés no lado da cadeira onde se encontra o rodízio "flutuante".
- Posicione um bloco de madeira embaixo da roda do outro rodízio (que não está "flutuando") conforme demonstrado na Figura 11-8.
- Aplique uma pressão suave para baixo sobre a roda do rodízio que está "flutuando". É aconselhável ter um assistente para aplicar a pressão para baixo no lado oposto da cadeira no encosto ao realizar este ajuste.
- Remova o bloco de madeira e verifique se o rodízio ainda está suspenso. Se o rodízio não flutua mais, aperte firmemente o parafuso allen na presilha do apoio para os pés. Se esse rodízio permanecer "flutuando" ou se outro rodízio passar a "flutuar", repita os Passos 10 a 13 até resolver o problema.

Figura 11-6
Parafusos allen na presilha de cambagem

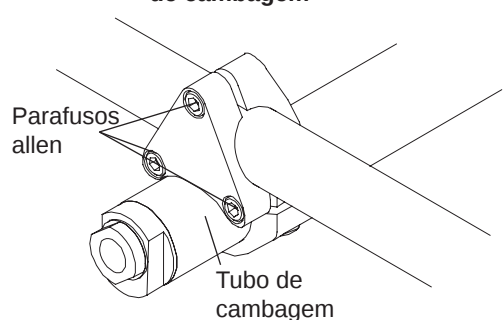


Figura 11-7
Parafusos allen na presilha do apoio para pé

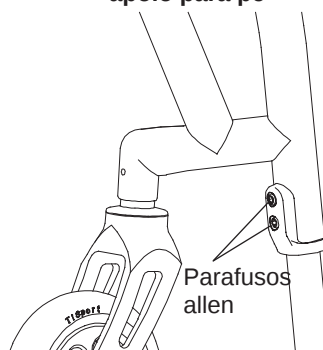
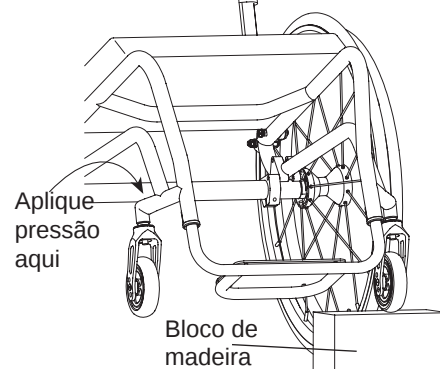


Figura 11-8
Conserto de um rodízio flutuante



Frog Legs®

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre monte rodízios e forquilhas de dimensões idênticas em ambos os lados da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Substituir rodízios

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves phillips nº. 2

- Remova o parafuso allen, a porca, a arruela de pressão C e o eixo que fixam o rodízio à forquilha. Use uma chave para segurar o eixo no lugar e a segunda chave para desapertar o outro parafuso. Consulte a Figura 11-10
- Remova o rodízio e os espaçadores da forquilha.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

3. Instale o novo rodízio, espaçadores, arruela e arruela de pressão C na forquilha e aperte firmemente os dois parafusos de modo que não haja espaço entre o rodízio, os espaçadores e os lados da forquilha. Use uma chave para segurar o eixo no lugar e a segunda chave para apertar firmemente o outro parafuso.

Observação: Se sua cadeira tem rodízios de alto desempenho TiLite de 10,16 cm ou 12,7 cm, certifique-se de que o espaçador 2 (que é mais largo que o espaçador 1) esteja posicionado no lado rebaixado do rodízio, que deverá estar voltado para fora quando os rodízios estiverem posicionados atrás, rebocados pela cadeira.

Substituir o batente do elastômero

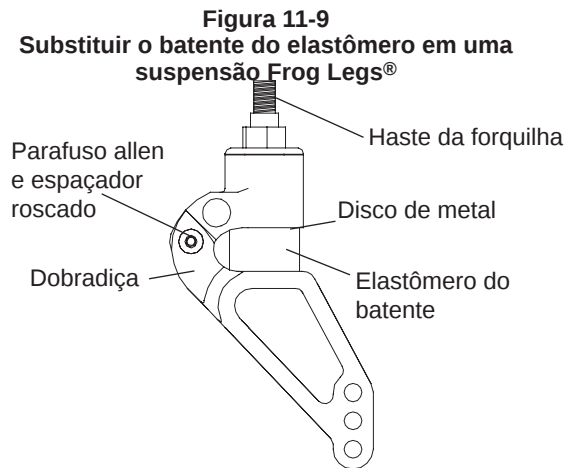
Ferramentas necessárias:

- Duas chaves allen 5/32"

1. Remova os parafusos allen da dobradiça e empurre o espaçador roscado para fora. Consulte a Figura 11-9
2. Separe as duas metades da Frog Legs® para liberar o batente do elastômero

Observação: O disco de metal é colado ao topo do batente do elastômero.

3. Instale o novo batente do elastômero (certificando-se de que o disco de metal fique voltado para cima).
4. Empurre firmemente as duas metades da Frog Legs® para facilitar a reinstalação dos parafusos allen e do espaçador roscado.



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas no parafuso allen que conecta as duas metades da Frog Legs® são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar este parafuso allen, você PRECISA removê-lo e aplicar novamente Loctite® 242® ou um trava rosca equivalente de resistência média. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Replacing Frog Legs®

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 5/8"
- Chave de torque com uma ponta hexagonal de 5/64"

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos que prendem o parafuso da haste à carcaça do rodízio "Bullet" e ao parafuso de fixação foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de remover e reinstalar esses parafusos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. Se você remove e recoloca esses parafusos e parafusos da haste repetidamente, a TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS, FORQUILHAS E BLOQUEIOS DE PINO DE RODÍZIO

⚠ ADVERTÊNCIA

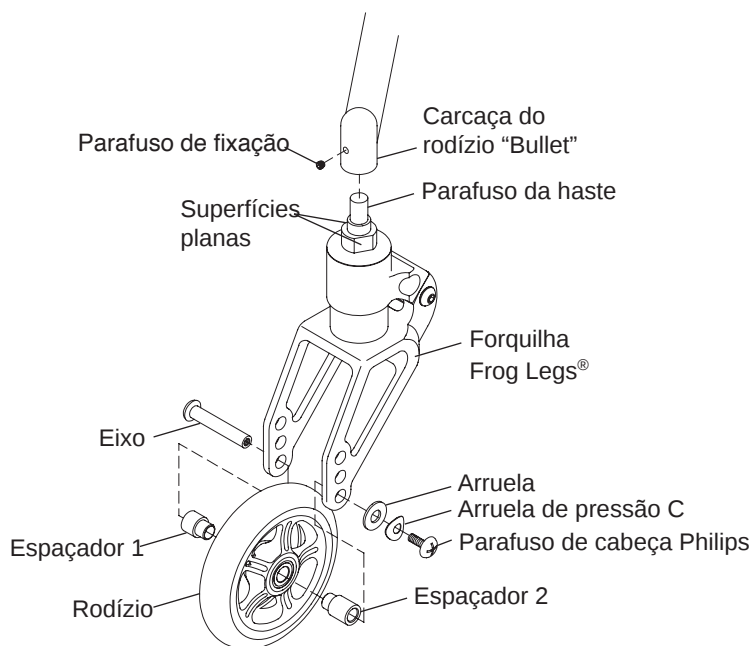
As roscas nos parafusos que fixam os rodízios à forquilha e aos eixos foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Deve ser possível remover e reinstalar esses parafusos e eixos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. Se você remove e recoloca esses parafusos ou eixos repetidamente, a TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

As hastes da forquilha em suspensões Frog Legs®, feitas para os modelos TR e YR da TiLite, são de tamanho personalizado. Portanto, se você precisa substituir as forquilhas ou hastes de sua suspensão Frog Leg®, você deve pedir peças de reposição à TiLite. *Se você ignorar esta advertência, a nova suspensão Frog Legs® que você adquirir não caberá na carcaça do rodízio "Bullet" de sua cadeira modelo TR ou YR da TiLite.*

1. Remova os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-4.
2. Remova o parafuso de fixação que prende o parafuso da haste dentro da carcaça do rodízio "Bullet".
3. Desaperte e remova o parafuso da haste usando a chave de boca nas superfícies planas indicadas na Figura 11-10.
4. Após tratar adequadamente a nova haste da forquilha da suspensão Frog Legs® com Vibra-TITE® VC-3, instale o novo parafuso da haste dentro da carcaça do rodízio "Bullet" e aperte firmemente.
5. Após tratar adequadamente o parafuso de fixação com Vibra-TITE® VC-3, instale o parafuso de fixação totalmente na carcaça do rodízio "Bullet" e aperte até 3,62 Nm.
6. Reinstale os rodízios. Consulte "Substituir rodízios" na página 11-4.

Figura 11-10
Substituir a suspensão Frog Legs®



⚠ ADVERTÊNCIA

Não tente qualquer dos procedimentos neste capítulo se a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, graves ferimentos serão causados ao ocupante.*

Eixo de liberação rápida.

Remover

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-1
2. Pressione o botão de liberação no eixo de liberação rápida e deslize a roda e o eixo para fora da manga.
3. Solte o botão de liberação.

Substituir

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que as esferas de bloqueio prendam firmemente o eixo de liberação rápida dentro da manga antes de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-1
2. Pressione o botão de liberação no eixo de liberação rápida certificando-se de que as esferas de bloqueio se encaixem no eixo.
3. Insira o eixo totalmente na manga.
4. Solte o botão de liberação.
5. Puxe firmemente sobre a roda (sem pressionar o botão de liberação) para certificar-se de que a roda esteja travada firmemente no lugar.

Figura 12-1
Remover e substituir a roda traseira com o eixo de liberação rápida

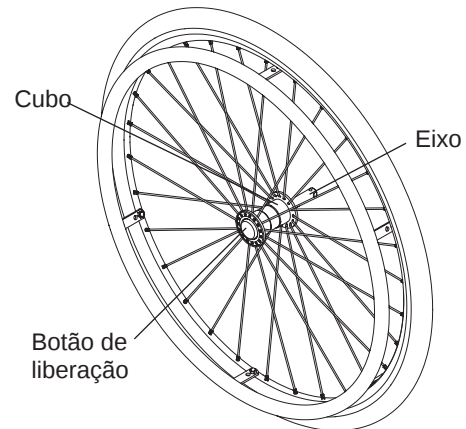
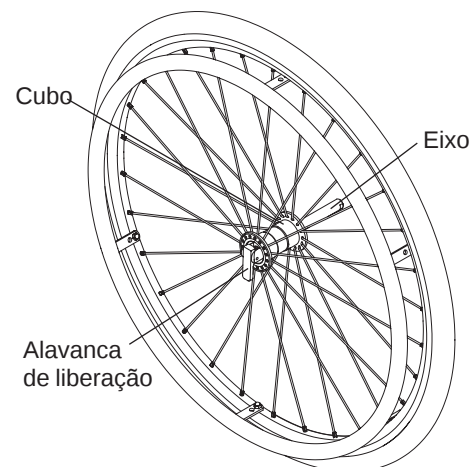


Figura 12-2
Remover e substituir a roda traseira com o eixo de liberação rápida quad



Remover

1. Destrave a alavanca no eixo quad de liberação rápida, Consulte a Figura 12-2
2. Deslize a roda e o eixo para fora da manga.

Substituir

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que as esferas de bloqueio prendam totalmente o eixo quad eixo de liberação rápida dentro da manga do eixo antes de usar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e e ferir gravemente a si mesmo ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-2
2. Destrave a alavanca no eixo quad de liberação rápida, certificando-se de que as esferas de bloqueio se encaixem no eixo.
3. Insira o eixo totalmente na manga.
4. Trave a alavanca no eixo quad de liberação rápida.
5. Puxe firmemente sobre a roda (sem destravar a alavanca) para certificar-se de que a roda esteja travada firmemente no lugar.

CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS

Aros de impulso

⚠ ADVERTÊNCIA

Os aros de impulso também devem ser substituídos por um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Pneus infláveis e câmaras

⚠ ADVERTÊNCIA

Esvazie completamente o pneu antes de executar qualquer procedimento de desmontagem. Não calibre o pneu até que a remontagem esteja finalizada. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave Phillips n.º 2
- Chave de boca de 3/8" ou 5/16"

1. Remova a roda traseira da cadeira.
2. Remova todo o ar da câmara interna. Se possui uma válvula Schrader (veja a Figura 12-3), remova a tampa da haste da válvula e libere todo o ar da câmara, pressionando o pino no centro da haste. Se possui uma válvula Presta (veja a Figura 12-4), remova a tampa da haste da válvula, desaparafuse, no sentido anti-horário a porca recartilhada na haste da válvula e libere todo o ar da câmara, pressionando o pino no centro da haste.
3. Remova o pneu e a câmara interna.
4. Certifique-se de que a fita do aro esteja corretamente no lugar.
5. Instale a nova câmara interna e o pneu na roda.
6. Certifique-se de que o pneu está corretamente encaixado no aro da roda e livre de saliências. Encha o pneu até a classificação PSI correta gravada na superfície lateral do pneu.
7. Reinstale a roda traseira na cadeira.

Figura 12-3
Válvula Schrader

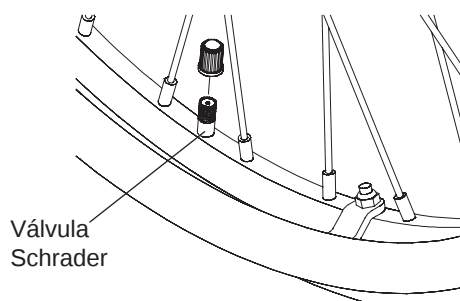
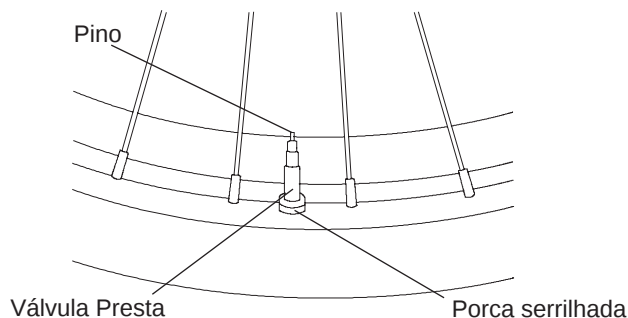


Figura 12-4
Válvula Schrader



Pneus maciços

⚠ ADVERTÊNCIA

A substituição de pneus maciços exige equipamento especializado. Assim, se for necessária a substituição de pneus maciços, isso deve ser feito por um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Espaçadores das rodas traseiras

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca use espaçadores de roda traseira com o sistema de cambagem ajustável. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ajustar o espaçamento das rodas traseiras

⚠ ADVERTÊNCIA

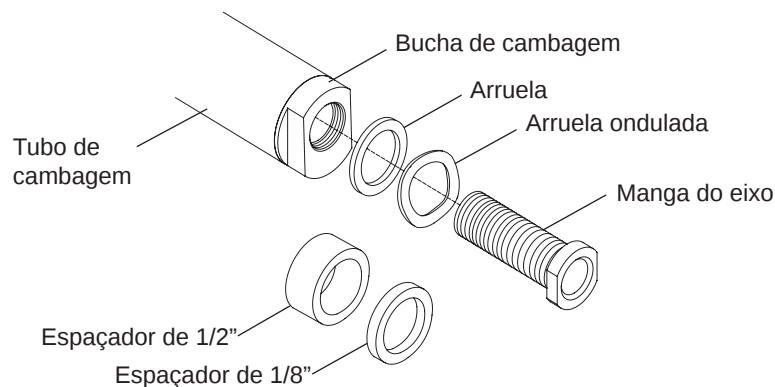
Certifique-se de utilizar os mesmos espaçadores em ambos os lados da cadeira. Não utilize espaçadores que excedam um total de 3/4". Se mais que 3/4" da manga do eixo estiver para fora da bucha de cambagem, a manga pode se desencaixar da bucha durante o uso da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/8"
- Chave de boca de torque 3/4"

1. Posicione a chave de boca de 7/8" sobre a bucha de cambagem e utilize a segunda chave fixa de boca de 3/4" para remover a manga do eixo. Consulte a Figura 12-5
2. Adicione ou remova os espaçadores necessários para aumentar/reduzir o espaço entre as rodas traseiras, mantendo as duas arruelas contra a cabeça da manga do eixo.
3. Após ajustar o espaço entre as rodas traseiras, reinstale a manga do eixo na bucha de cambagem e aperte com a mão.
4. Utilizando uma chave de torque, aperte a luva do eixo em 230 polegadas-libras.

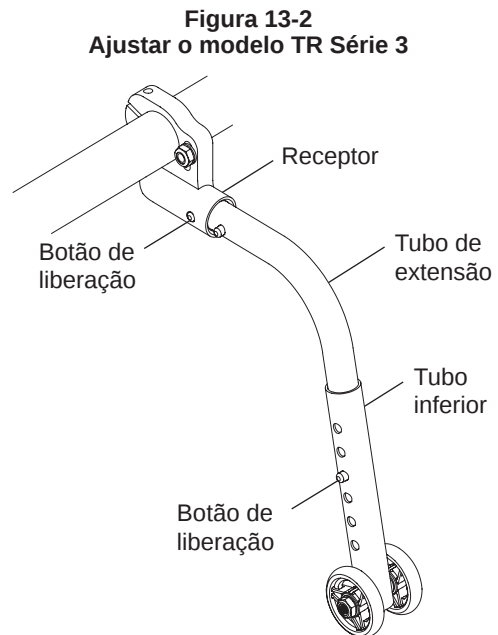
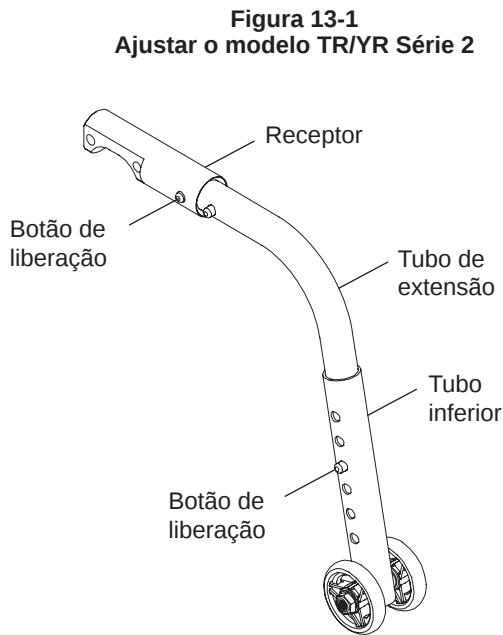
Figura 12-5
Espaçamento da roda traseira



Antitombos traseiros

Ajuste

1. A base das rodas antitombo deve estar entre 3,8 cm e 5 cm acima do piso para garantir o funcionamento correto. Para ajustar a altura, pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior e então ajuste a altura do tubo inferior. Consulte as Figuras 13-1 e 13-2.
2. Para virar o antitombo para cima, pressione o botão de liberação no topo do tubo extensor para liberá-lo e vire para cima até que o botão de liberação trave no lugar no lado oposto do receptor do antitombo.
3. Para remover o antitombo, pressione o botão de liberação no topo do tubo extensor e puxe-o para fora do receptor do antitombo.



Montar

(TR e YR Série 2)

⚠ ADVERTÊNCIA

O receptor de antitombos traseiro só deve ser instalado por um técnico qualificado ou representante autorizado da TiLite. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: A menos que você tenha pedido antitombos quando fez o pedido original de sua cadeira de rodas TiLite, você precisará pedir parafusos allen para substituições ao fazer o pedido de antitombos. Você também precisará pedir novos suportes de montagem de cambagem e uma presilha para tubo de cambagem. Consulte a Figura 13-3

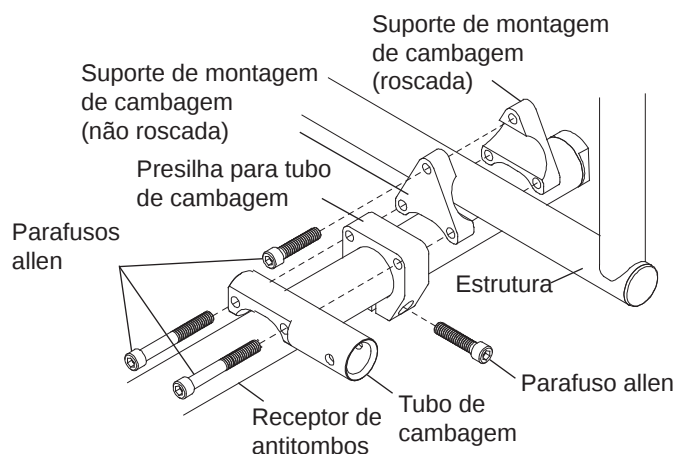
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Remova os parafusos allen que fixam os suportes de montagem de cambagem à estrutura. Consulte a Figura 8-1. Remova os parafusos allen que fixam os tubos de cambagem aos suportes de montagem de cambagem. Consulte a Figura 8-3.
3. Usando os novos componentes mencionados na observação acima, alinhe os dois orifícios no receptor de antitombos aos dois orifícios na presilha do tubo de cambagem, com o receptor de antitombos posicionado sobre o tubo de cambagem e voltado para trás. Consulte a Figura 13-3.
4. Insira os parafusos allen extras através do receptor de antitombos, do tubo de cambagem, do suporte de montagem de cambagem não roscado e para dentro do suporte de montagem de cambagem roscado.
5. Aperte firmemente.
6. Reinstale as rodas traseiras.

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Figura 13-3
Montar



Montar (TR Série 3)

⚠ ADVERTÊNCIA

O receptor de antitombos traseiro só deve ser instalado por um técnico qualificado ou representante autorizado da TiLite. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

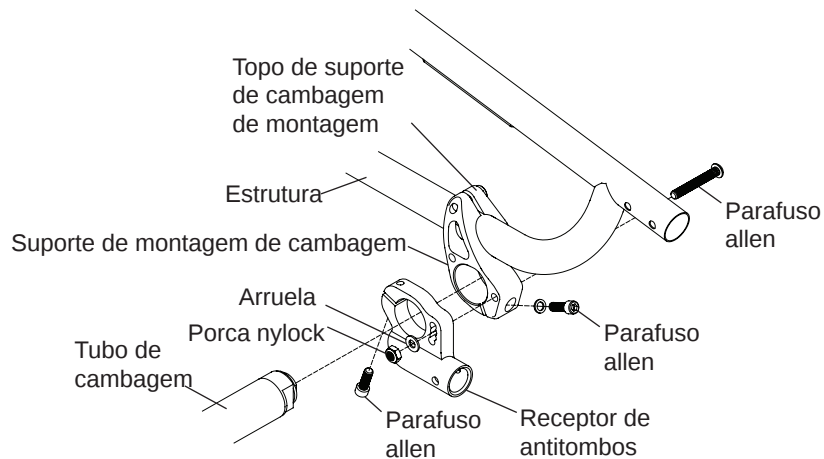
- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"
- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/64"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Usando a chave allen de 5/64", remova o conjunto do batente do suporte de montagem de cambagem.
3. Remova o tubo de cambagem. Consulte "Substituir o tubo de cambagem (TR Série 3)" nas páginas 8-3 e 8-4.
4. Enfie o parafuso allen através do suporte de montagem da cambagem do lado direito, do receptor do antitombo do lado direito e a arruela, e aperte firmemente a porca nylock. Consulte a Figura 13-4

Observação: Certifique-se de que o receptor do antitombo esteja direcionado para ficar paralelo ao piso.

5. Repita o Passo 3 no suporte de montagem de cambagem do lado esquerdo e o receptor do antitombo do lado esquerdo.
6. Reinstale o tubo de cambagem. Consulte "Substituir o tubo de cambagem (TR Série 3)" nas páginas 8-3 e 8-4.
7. Aperte o parafuso allen em cada receptor de antitombo de modo que fique firmemente fixado ao tubo de cambagem.
8. Reinstale as rodas traseiras.

Figura 13-4
Montar



Observação: Se sua cadeira TR Série 2 ou 3 ou YR tem suspensão traseira Frog Legs® e você está instalando antitombos, você deve seguir o procedimento abaixo:

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

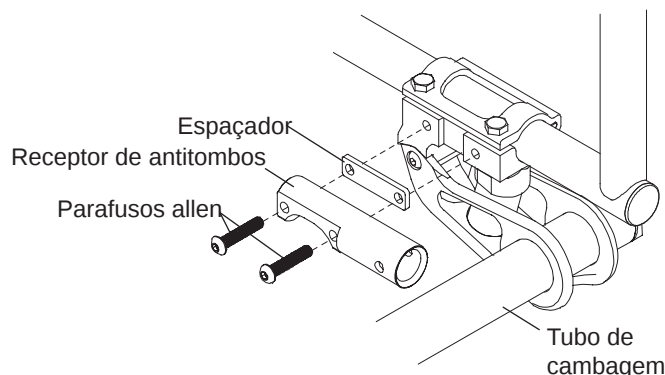
1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Instale o receptor de antitombos e o espaçador usando os dois parafusos allen. Consulte a Figura 13-5
3. Aperte firmemente.
4. Repita os Passos 2 e 3 no lado oposto da cadeira.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que conectam o receptor de antitombos à suspensão Frog Legs® são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca de resistência média. Se você desapertar um dos parafusos allen, você **PRECISA** removê-lo e aplicar novamente Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se você ignorar esta advertência, seus antitombos podem não funcionar adequadamente ou soltar-se, e fazer que você caia, sofra um tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 13-5

Montagem do receptor de antitombos com suspensão Frog Legs®



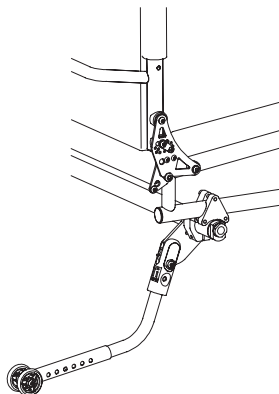
CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Antitombos traseiros articulados e de fácil utilização

(TR e YR Série 2)

A Figura 13-6 mostra a configuração do antitombo traseiro articulado e de fácil utilização.

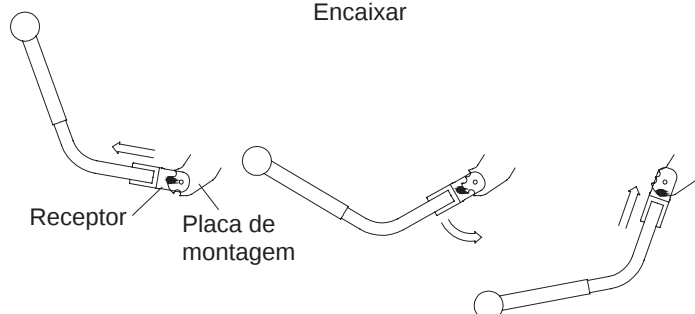
Figura 13-6
Configuração de antitombos de uso fácil



Encaixar

Para encaixar o antitombo traseiro articulado e de fácil utilização, segure firmemente o receptor de antitombos e puxe-o para trás, para longe da placa de montagem do antitombo, e abaixe-o até que ele se encaixe novamente na placa de montagem, na posição mostrada na Figura 13-7.

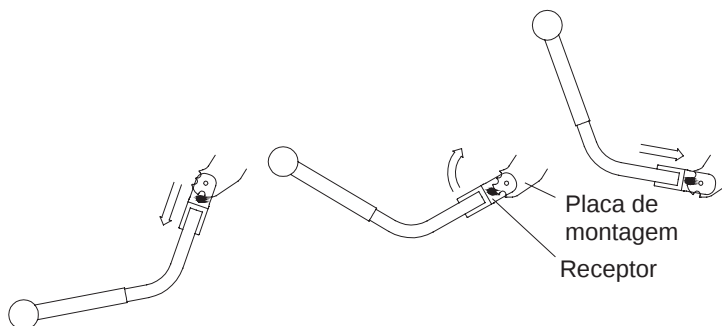
Figura 13-7
Encaixar



Desencaixar

Para desencaixar o antitombo traseiro articulado e de fácil utilização, segure firmemente o receptor do antitombo e puxe-o para baixo, para longe da placa de montagem do antitombo, e eleve-o até que ele se encaixe novamente na placa de montagem, na posição mostrada na Figura 13-8.

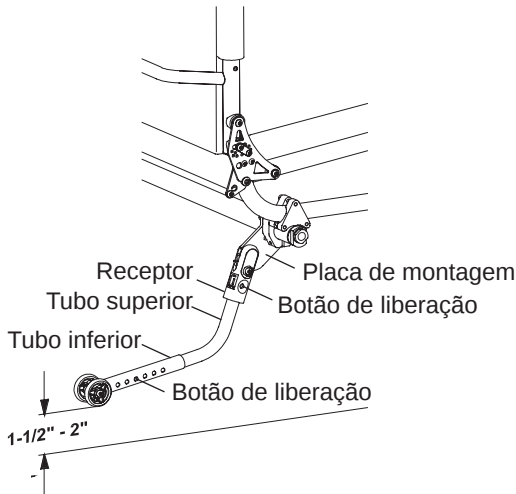
Figura 13-8
Desencaixar



Ajuste

Para ajustar a altura do antitombo traseiro articulado de uso fácil, pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior e ajuste a altura do tubo inferior de modo que a roda fique a uma distância de entre 3,8 e 5,1 cm do chão. Consulte a Figura 13-9

Figura 13-9
Ajuste



Remover

Para remover o tubo de extensão do antitombo articulado traseiro de uso fácil, pressione os botões de liberação no receptor de antitombos e puxe o tubo de extensão superior para fora do receptor de antitombos. Consulte a Figura 13-9

Montar

⚠ ADVERTÊNCIA

O receptor de antitombos traseiro só deve ser instalado por um técnico qualificado ou representante autorizado da TiLite. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Não desmonte o conjunto de montagem do antitombo. Consulte a Figura 13-10 *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: A menos que você tenha pedido os antitombos traseiros articulados de fácil utilização quando fez o pedido original de sua cadeira modelo TR ou YR Série 2, você precisará pedir parafusos allen, suportes de montagem de cambagem e presilhas de cambagem extras quando realizar o pedido dos antitombos traseiros articulados de fácil utilização.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
 2. Remova o tubo de cambagem. Consulte "Substituir o tubo de cambagem (TR e YR Série 2)" na página 8-2.
 3. Observe a localização dos suportes de montagem de cambagem do lado direito no tubo direito da estrutura, então remova os suportes de montagem de cambagem do lado direito. Consulte "Ajustar o centro de gravidade (TR e YR Série 2)" na página 8-1.
 4. Alinhe os novos suportes de montagem de cambagem, a nova presilha de cambagem e a nova placa de montagem (discutidos na observação acima) conforme demonstrado na Figura 13-10, no lado direito da cadeira. Fixe utilizando os três novos parafusos allen. Não desmonte a placa de montagem do antitombo do receptor de antitombos.
 5. Repita os Passos 2 a 4 no lado esquerdo da cadeira.
 6. Reinstale o tubo de cambagem. Consulte "Substituir o tubo de cambagem (TR e YR Série 2)" na página 8-2.

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

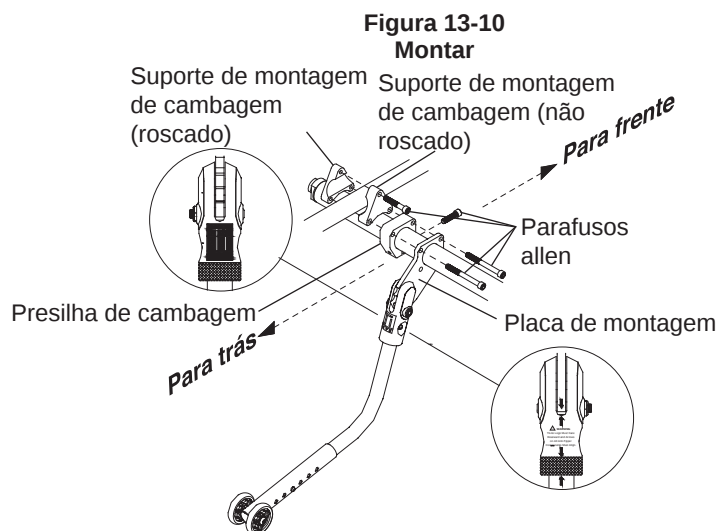
⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o logotipo da TiLite esteja visível na face traseira dos receptores de antitombos traseiros articulados de fácil utilização, conforme demonstrado na Figura 13-10, e que as setas brancas estejam todas alinhadas na face oposta (dianteira) dos componentes do antitombo, conforme demonstrado na Figura 13-10. *Se você ignorar esta advertência, os antitombos não funcionarão adequadamente, e poderão fazer que você caia, sofra um tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

7. Aperte firmemente todos os parafusos allen.
8. Reinstale as rodas traseiras.
9. Com a cadeira de rodas na vertical sobre uma superfície nivelada, engate o antitombo conforme descrito em “Antitombos traseiros articulados de fácil utilização - Engatar” na página 13-4.
10. Ajuste a altura do antitombo conforme descrito em “Antitombos traseiros articulados de fácil utilização - Ajustar” na página 13-5.
11. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*



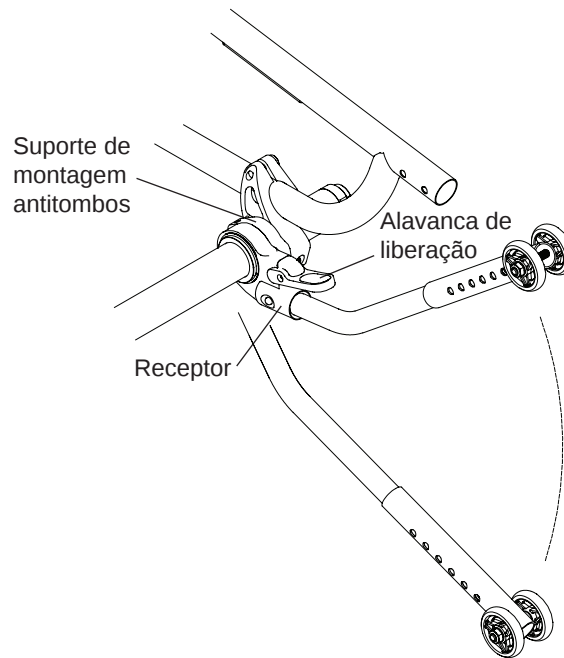
ANTITOMBOS DE USO FÁCIL

(TR Série 3)

Encaixar

Para acionar o antitombo de uso fácil, segure o dispositivo com firmeza, pressionando para baixo a alavanca de liberação; abaixe o antitombo até que seu receptor seja reacoplado ao suporte de montagem do antitombo na posição "para baixo" mostrada na Figura 13-11.

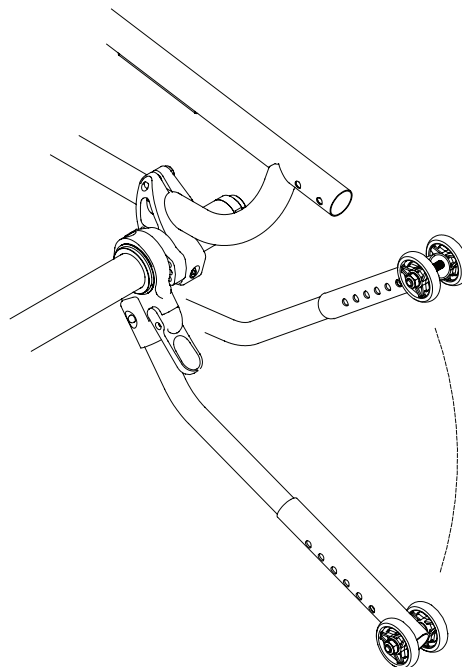
Figura 13-11
Encaixar



Desencaixar

Para desconectar o antitombo de uso fácil, segure o dispositivo com firmeza, pressionando para baixo a alavanca de liberação, eleve o antitombo até que seu receptor seja reacoplado ao suporte de montagem do antitombo na posição "para cima" mostrada na Figura 13-12.

Figura 13-12
Desencaixar

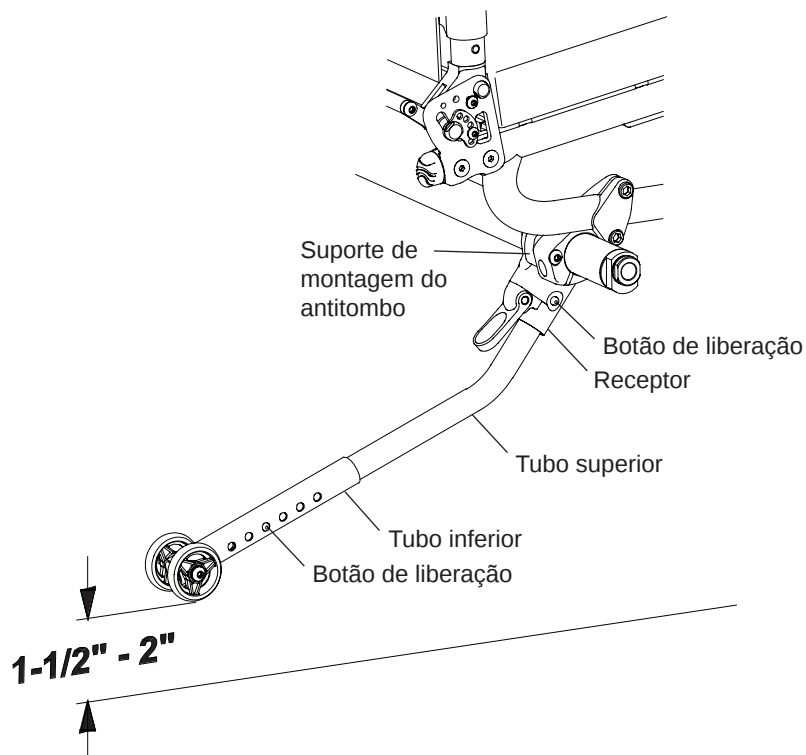


CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Ajuste

Para ajustar a altura do antitombo de uso fácil, pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior e ajuste a altura do tubo inferior de modo que a roda fique a uma distância do chão entre 3,8 e 5,1 cm. Consulte a Figura 13-13

Figura 13-13
Ajuste



Remover

Para remover o tubo do antitombo de uso fácil, pressione os dois botões de liberação no receptor do antitombo e puxe o tubo superior para fora do receptor do antitombo. Consulte a Figura 13-13

Montar

⚠ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo. Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não desmonte o conjunto de montagem do antitombo. Consulte a Figura 13-14 Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o tubo de cambagem. Consulte "Substituir o tubo de cambagem (TR Série 3)" nas páginas 8-3 e 8-4.
3. Enfie o parafuso allen através do suporte de montagem de cambagem do lado direito e pelo suporte de montagem do antitombo do lado direito utilizando o centro dos três orifícios roscados e aperte ligeiramente. Consulte a Figura 13-14.

4. Repita o Passo 3 no suporte de montagem de cambagem do lado esquerdo e o suporte de montagem do antitombo do lado esquerdo.
5. Reinstale o tubo de cambagem. Consulte “Substituir o tubo de cambagem (TR Série 3)” nas páginas 8-3 e 8-4.
6. Com a cadeira de rodas colocada em pé sobre uma superfície plana, encaixe o antitombo conforme descrito em “Engatar” na página 13-7.
7. Ajuste ambos os tubos inferiores de modo que as rodas estejam a uma distância do chão entre 3,8 e 5,1 cm. Consulte a Figura 13-13. Em caso negativo, prossiga para o Passo 8. Se for possível atingir a distância adequada do chão, prossiga para o Passo 9.
8. Se não for possível atingir a distância adequada do chão no Passo 7, remova o parafuso allen instalado no Passo 3 e reinstale-o nos orifícios superiores ou então nos inferiores dos suportes de montagem dos antitombos. Em seguida, repita os Passos 6 e 7.
9. Aperte firmemente os parafusos allen que prendem os suporte de montagem de cambagem aos suportes de montagem dos antitombos.
10. Aperte firmemente o parafuso allen em cada suporte de montagem de antitombos para fixar o suporte de montagem de antitombos ao tubo de cambagem.
11. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário.

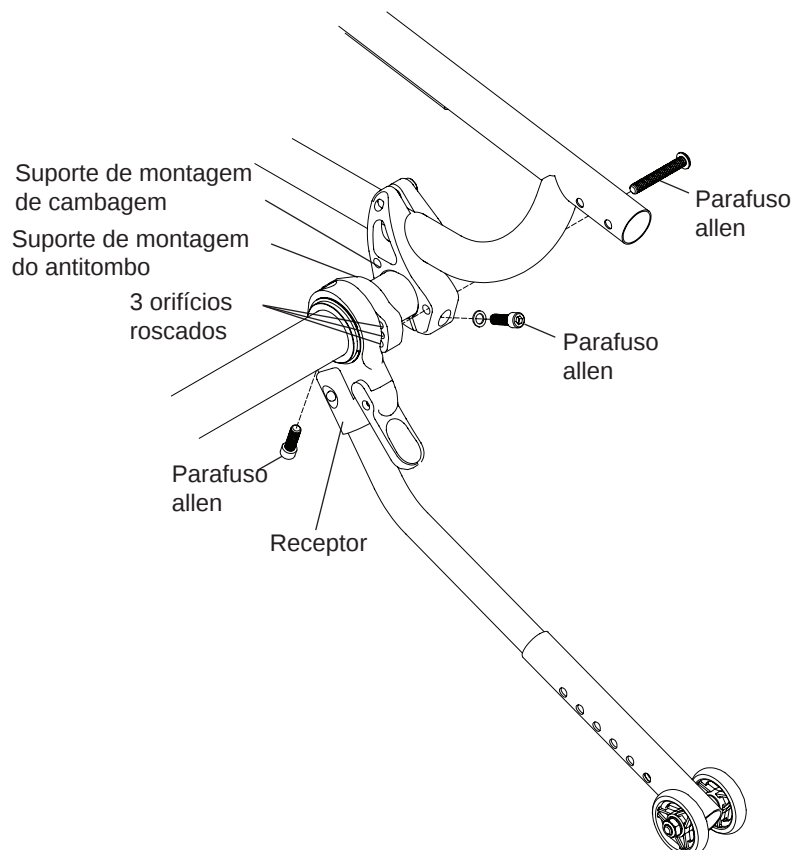
⚠ ADVERTÊNCIA

Ambos os antitombos DEVEM ser montados usando orifícios roscados idênticos em cada um dos suportes de montagem de antitombos. *Se ignorar esta Advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 13-14
Montar



CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Quinta roda padrão em titânio com rodízio de pivô único

Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

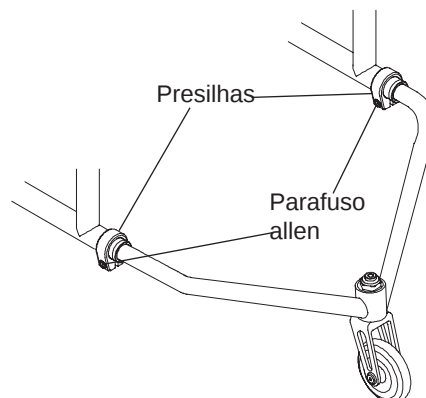
1. Desaperte o parafuso allen em cada presilha.
Consulte a Figura 13-15.
2. Ajuste o antitombo para a frente ou para trás. Certifique-se de que a quinta roda esteja centrada em relação à estrutura.

Observação: Ao ajustar a profundidade da quinta roda, assegure que pelo menos 3,8 cm do tubo da quinta roda permaneça dentro do tubo da estrutura, medindo a partir da parte dianteira da estrutura.

3. Aperte os parafusos allen.

Figura 13-15

Ajuste



Quinta roda de liberação rápida em titânio com rodízio de pivô único

Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

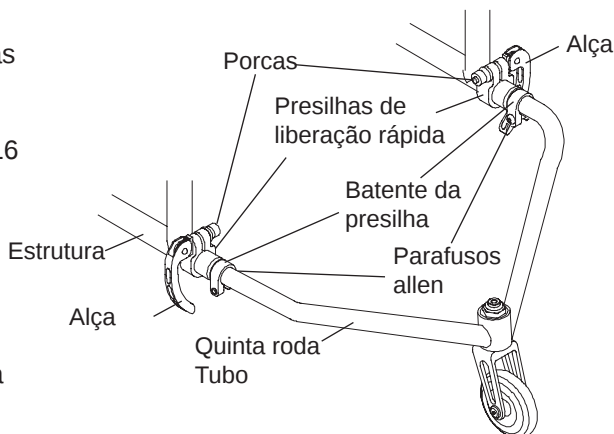
1. Eleve as alças das presilhas de liberação rápida e gire-as em sentido anti-horário enquanto segura as porcas no lugar, para permitir que o tubo da quinta roda deslize para dentro ou fora do estrutura. Consulte a Figura 13-16
2. Desaperte os parafusos allen nos batentes da presilha, no tubo da quinta roda.
3. Ajuste o antitombo para a frente ou para trás até a posição desejada pela cadeira.

Observação: Ao ajustar a profundidade da quinta roda, assegure que pelo menos 3,8 cm do tubo da quinta roda permaneça dentro do tubo da estrutura, medindo a partir da frente das presilhas.

4. Gire as alças das presilhas de liberação rápida em sentido horário enquanto prende a porca no lugar e engate as presilhas de liberação rápida para fixar o tubo da quinta roda dentro da estrutura.
5. Deslize os batentes da presilha ao longo do tubo da quinta roda até que eles estejam no mesmo nível que as mangas da estrutura, então aperte os parafusos allen.
6. Os batentes da presilha servem para marcar a posição da quinta roda, para que você possa removê-la rapidamente liberando a presilha de liberação rápida e reinstalar a roda mais tarde, exatamente na mesma posição.

Figura 13-16

Ajuste



Rodízio giratório da quinta roda

Ajuste da altura

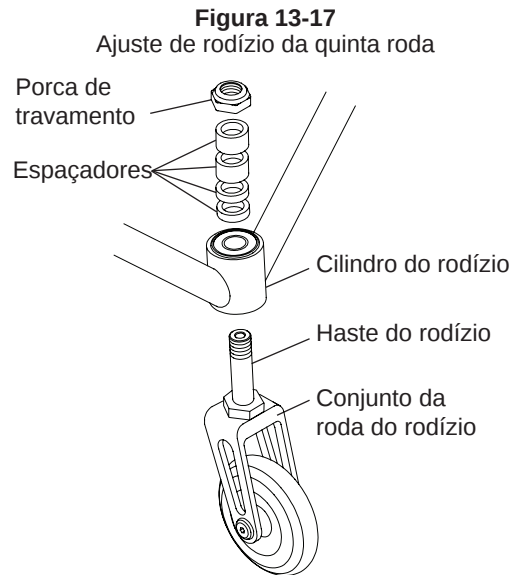
Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 3/4"

1. Remova a porca de travamento. Consulte a Figura 13-17
2. Remova o conjunto de roda e rodízio.
3. Para abaixar a altura da quinta roda, mova os espaçadores de cima do cilindro do rodízio até embaixo desse cilindro. Para aumentar a altura, realize esse procedimento na ordem inversa.

Observação: Não remova espaçadores desse conjunto, ou então isso resultará em uma haste irregular para o rodízio.

4. Substitua a porca de travamento na haste do rodízio e aperte para obter a tensão de torção desejada.



Cilindro frontal

Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

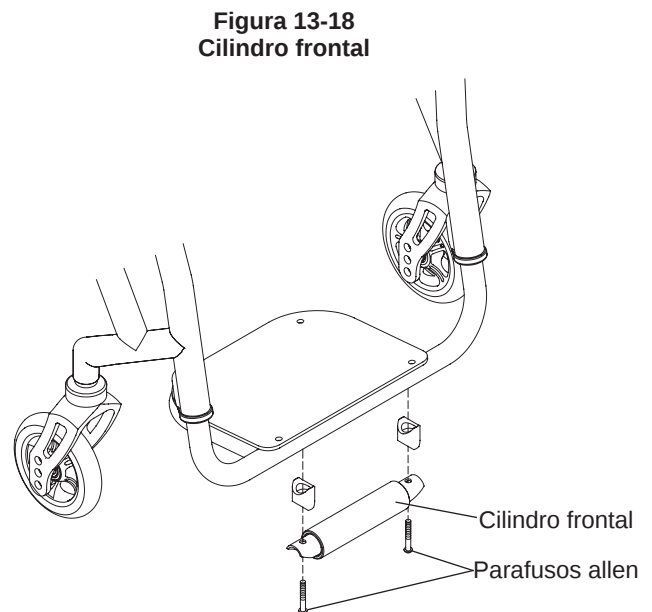
Com um apoio de pés de curso aberto:

1. Remova os dois parafusos allen. Consulte a Figura 13-18
2. Remova o conjunto do cilindro frontal.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que conectam o cilindro frontal ao tubo do apoio para os pés são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média.

Se desapertar qualquer parafuso allen, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta Advertência: o cilindro frontal pode cair e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros ou danificar a cadeira de rodas.*

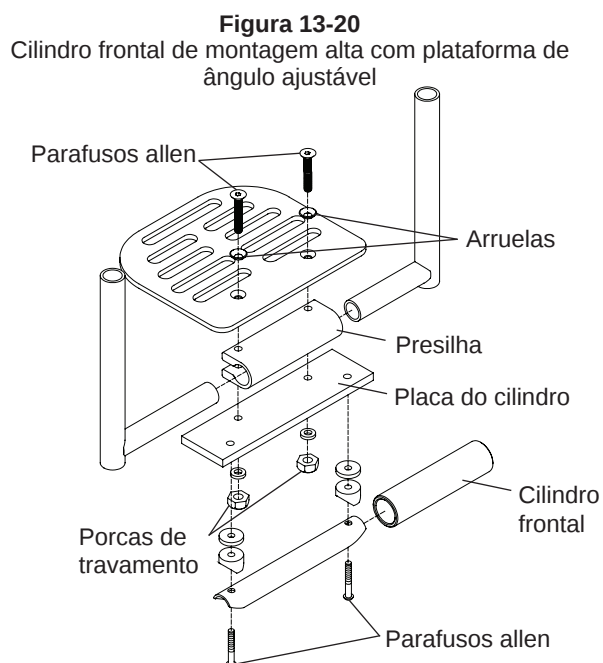
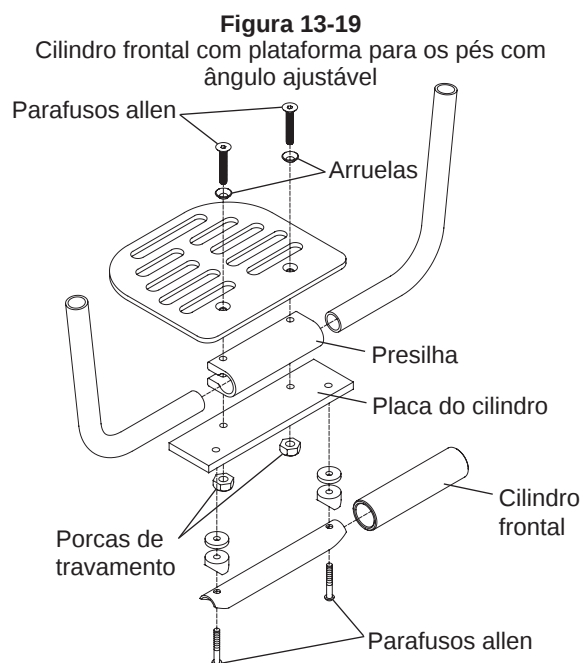


Com um apoio de pés de ângulo ajustável:

1. Remova os parafusos allen que fixam o cilindro frontal à placa do cilindro. Consulte as Figuras 13-19 e 13-20.
2. Remova os parafusos allen que fixam a plataforma e a presilha à placa do cilindro.
3. Monte novamente a plataforma para os pés com ângulo ajustável conforme demonstrado na Figura 3-6.

Observação: Se remover o cilindro frontal de uma plataforma para os pés com ângulo ajustável, você precisará solicitar novos parafusos allen de menor comprimento e arruelas compatíveis, para fixar a plataforma para os pés à presilha.

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS





tilite.com

T 800.545.2266 | 509.586.6117
F 866.586.2413 | 509.585.8703

2701 West Court Street, Pasco, Washington 99301