



TWIST MANUAL DO PROPRIETÁRIO

DISTRIBUIDOR/FORNECEDOR:

ESTE MANUAL DEVE SER DADO AO USUÁRIO DESTA CADEIRA DE RODAS.

USUÁRIO:

ANTES DE UTILIZAR ESTA CADEIRA DE RODAS, VOCÊ DEVE LER ESTE MANUAL NA ÍNTEGRA E GUARDÁ-LO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

ATENDENTES/ASSISTENTES:

ANTES DE PRESTAR ASSISTÊNCIA AO USUÁRIO DESTA CADEIRA DE RODAS, VOCÊ DEVE LER ESTE MANUAL NA ÍNTEGRA E GUARDÁ-LO PARA REFERÊNCIA FUTURA.

NÚMERO DE SÉRIE _____

△ADVERTÊNCIA - LEIA ESTE MANUAL

NÃO OPERE ESTA CADEIRA DE RODAS SEM PRIMEIRO LER E ENTENDER ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SE VOCÊ NÃO CONSEGUIR ENTENDER AS ADVERTÊNCIAS, AVISOS E INSTRUÇÕES, CONTATE SEU REPRESENTANTE DA TILITE OU O ATENDIMENTO AO CLIENTE TILITE EM (800) 545-2266 ANTES DE TENTAR USAR ESTA CADEIRA DE RODAS. *SE IGNORAR ESTA ADVERTÊNCIA, VOCÊ PODERÁ CAIR, TOMBAR OU PERDER O CONTROLE DA CADEIRA DE RODAS E FERIR-SE GRAVEMENTE, OU A OUTROS, OU DANIFICAR A CADEIRA DE RODAS.*

△ADVERTÊNCIA - SELEÇÃO DA CADEIRA DE RODAS

A TILITE FABRICA UMA AMPLA VARIEDADE DE CADEIRAS DE RODAS PARA ATENDER ÀS DIVERSAS NECESSIDADES DOS USUÁRIOS DE CADEIRAS DE RODAS. TODAVIA, A TILITE NÃO É SEU ESPECIALISTA EM SAÚDE, E NÃO SABE NADA SOBRE SUAS NECESSIDADES OU CONDIÇÃO INDIVIDUAL. PORTANTO, A SELEÇÃO FINAL DO MODELO ESPECÍFICO E O MODO COMO ELE É AJUSTADO, ALÉM DO TIPO DE OPÇÕES E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS, DEPENDEM EXCLUSIVAMENTE DE VOCÊ, O USUÁRIO DE CADEIRA DE RODAS, E DO SEU ESPECIALISTA EM SAÚDE. ESCOLHER A MELHOR CADEIRA E CONFIGURAÇÃO PARA SUA SEGURANÇA DEPENDE DE COISAS COMO, POR EXEMPLO:

1. SEU TIPO DE DEFICIÊNCIA, FORÇA, EQUILÍBRIO E COORDENAÇÃO;
2. OS TIPOS DE PERIGOS A SER SUPERADOS NO USO DIÁRIO (ONDE VOCÊ VIVE E TRABALHA E OUTROS LOCAIS ONDE PROVAVELMENTE USARÁ A CADEIRA); E
3. SUA NECESSIDADE POR OPÇÕES PARA SUA SEGURANÇA E CONFORTO (COMO ANTITOMBOS, CINTOS POSTURAIIS OU SISTEMAS ESPECIAIS DE ASSENTOS).

SE VOCÊ IGNORAR ESTA ADVERTÊNCIA, PODERÁ COLOCAR EM RISCO SUA SAÚDE.

△ADVERTÊNCIA: DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA FIXAÇÃO

A TILITE RECOMENDA QUE OS USUÁRIOS NÃO SEJAM TRANSPORTADOS EM VEÍCULOS DE QUALQUER TIPO ENQUANTO ESTIVEREM EM CADEIRAS DE RODAS. ATÉ HOJE, O DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES DOS EUA NÃO APROVOU NENHUM SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA TRANSPORTE DE UM USUÁRIO QUE ESTEJA EM UMA CADEIRA DE RODAS CONTIDA EM UM VEÍCULO DE QUALQUER TIPO. É POSIÇÃO DA TILITE QUE OS USUÁRIOS SEJAM TRANSFERIDOS PARA ASSENTOS ADEQUADOS EM VEÍCULOS PARA O TRANSPORTE E QUE UTILIZEM A RETENÇÃO DISPONIBILIZADA PELA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA. A TILITE NÃO PODE RECOMENDAR, NEM RECOMENDA, NENHUM SISTEMA PARA TRANSPORTE DE CADEIRA DE RODAS.

△ADVERTÊNCIA: DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA ASSENTO

É OBRIGAÇÃO DE SEU REPRESENTANTE E TAMBÉM DOS ESPECIALISTAS EM SAÚDE QUE ACONSELHAM VOCÊ DETERMINAR SE PRECISA OU NÃO DE UM DISPOSITIVO DE RETENÇÃO PARA ASSENTO OU SISTEMA DE POSICIONAMENTO, PARA GARANTIR QUE VOCÊ POSSA OPERAR SUA CADEIRA DE RODAS COM SEGURANÇA. EM CASO DE QUEDA DE UMA CADEIRA DE RODAS, PODEM OCORRER FERIMENTOS GRAVES.

Observação: As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Uma versão atualizada deste Manual do proprietário pode estar disponível em www.tilite.com

SALVE ESTE MANUAL PARA REFERÊNCIA FUTURA



Caro cliente da TiLite:

Estamos contentes por você ter escolhido ser parte da família TiLite. Produzir as melhores cadeiras de rodas do mundo é a nossa missão. Ao longo dos anos, temos alcançado essa missão colocando nossos corações e almas em cada cadeira de rodas que projetamos e construímos. Aqui estão apenas uns poucos exemplos de onde vêm esse coração e alma e para onde conduzem:

- **Nós somos você:** Desde nossos projetistas e engenheiros até nosso time de vendas em campo, você encontrará usuários de cadeiras de rodas. Quando projetamos para você, estamos projetando para nós.
- **Qualidade baseada em evidência:** As cadeiras de rodas TiLite representam o que há de mais moderno em projetos e desempenho baseados em extensa pesquisa sobre mobilidade sobre rodas. O resultado é uma cadeira que proporciona qualidade sem paralelos.
- **A escolha faz a diferença:** A TiLite oferece a mais extensa gama de opções e componentes em uma cadeira. Ter mais escolhas significa maior habilidade para verdadeiramente criar uma configuração personalizada de opções e atender à mais ampla variedade de necessidades e maximizar as funções.
- **Atendimento ao cliente:** O objetivo da TiLite é fornecer o serviço máximo para a mobilidade definitiva. A venda de uma cadeira de rodas não marca o fim do relacionamento com nossos clientes, mas sim o início. Sempre trabalharemos com vocês, nossos clientes, para garantir os mais elevados níveis de satisfação.

O que tudo isso significa para você? Significa que a sua cadeira de rodas TiLite produzida à mão combina a melhor estrutura e os melhores materiais componentes com estética elegante e procedimentos sofisticados de fabricação e controle de qualidade, garantindo a você muitos anos de excepcional desempenho e durabilidade. Aproveite o passeio.

Reserve alguns minutos para registrar esta cadeira na tilite.com. Isto nos permitirá prestar um melhor serviço no caso de surgirem perguntas sobre a sua TiLite.

Em nome da Equipe TiLite, muito obrigado por escolher a TiLite.

A handwritten signature in blue ink that reads 'David'.

David Lippes
Fundador, presidente e CEO

REGISTRE SEU PRODUTO TiLITE

Registre online em TiLite.com
ou
complete o formulário da próxima página e envie-o por correio

Por que você deve se registrar:

1. Aumente o uso e satisfação obtidos com seu produto TiLite recebendo atualizações da TiLite com informações sobre produtos, dicas de manutenção e notícias da indústria.
2. Permita que a TiLite contate você ou seu provedor de serviços de saúde caso você precise de manutenção em sua cadeira de rodas.
3. Forneça seu feedback à TiLite sobre sua experiência e suas necessidades, permitindo assim que a TiLite aprimore ainda mais o design de seus produtos.

Todas as informações fornecidas por você à TiLite quando você se registrar serão protegidas pela empresa, conforme exigido pelas leis e regulamentações aplicáveis, e serão usadas somente pela TiLite.



FORMULÁRIO DE REGISTRO DO PRODUTO

Registre-se online em tilite.com ou
complete este formulário e envie pelo correio.

Nome: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado/Província: _____

CEP/Caixa Postal: _____ País: _____

..... DOBRE AQUI

E-mail: _____ Telefone: _____

Modelo: _____ N.º de série: _____

Comprado de: _____ Data da compra: _____

1. Método da compra: (marque todas as que se aplicam)
 Medicare Seguro Medicaid Outro _____

2. Este produto foi adquirido para ser utilizado por: (marque uma)
 Eu Pai/Mãe Esposo(a) Outro _____

3. Razões para a compra de uma TiLite:
 Reputação Vendedor Parente Amigo Terapeuta/médico
 Publicidade: (Especifique) _____

4. Suas expectativas foram atendidas nas áreas abaixo? Caso contrário, especifique.
Qualidade do serviço: Sim Não _____
Prazo de entrega: Sim Não _____
Qualidade do produto: Sim Não _____

..... DOBRE AQUI

5. Quais recursos adicionais, se houver, você gostaria de ver neste ou nos próximos produtos da TiLite?

CORTE NA LINHA

CORTE NA LINHA



DOBRE AQUI

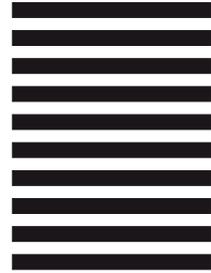


SERVIÇO DE RESPOSTA COMERCIAL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT 100 PASCO WA

A POSTAGEM SERÁ PAGA PELO DESTINATÁRIO

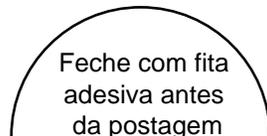
TILITE
2701 WEST COURT ST
PASCO WA 99301-3911

A POSTAGEM NÃO
É NECESSÁRIA NOS
DESPACHOS
DENTRO DOS
ESTADOS UNIDOS



DOBRE AQUI

Formulário da TiLite de registro do produto



CUT ALONG LINE

CORTE NA LINHA



ÍNDICE

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS.....	1-1
ADVERTÊNCIAS GERAIS.....	1-1
A. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO.....	1-1
B. ACOSTUMAR-SE À SUA NOVA CADEIRA.....	1-1
C. LIMITE DE PESO.....	1-1
D. EVITAR ACIDENTES E FERIMENTOS.....	1-1
E. ALTERAR/AJUSTAR SUA CADEIRA DE RODAS.....	1-2
F. FATORES AMBIENTAIS.....	1-2
G. USO NA RUA.....	1-2
H. TERRENO.....	1-2
I. SEGURANÇA EM VEÍCULO MOTORIZADO.....	1-3
J. TREINO COM PESOS.....	1-3
K. OBTER ASSISTÊNCIA.....	1-3
L. FICAR EM PÉ EM SUA CADEIRA.....	1-4
ADVERTÊNCIAS PARA UTILIZAÇÃO SEGURA DE SUA CADEIRA DE RODAS.....	1-4
A. APRENDER A FAZER UM “CAVALO DE PAU”.....	1-4
B. SUBIR EM UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO.....	1-4
C. SUBIR UM LANCE DE DEGRAUS.....	1-5
D. DESCER DE UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO.....	1-5
E. DESCER UM LANCE DE DEGRAUS.....	1-6
ADVERTÊNCIAS SOBRE QUEDA E TOMBO.....	1-6
A. CENTRO DE GRAVIDADE - ESTABILIDADE E EQUILÍBRIO.....	1-6
B. MOVER-SE DE E PARA SUA CADEIRA DE RODAS.....	1-7
C. COLOCAR/TIRAR VESTIMENTAS EM SUA CADEIRA.....	1-8
D. FLEXÃO/INCLINAÇÃO/ALCANCE.....	1-8
E. MOVIMENTO PARA TRÁS.....	1-9
F. "CAVALO DE PAU".....	1-9
G. OBSTÁCULOS.....	1-9
H. MEIO-FIOS/DEGRAUS.....	1-10
I. COLINAS/PLANOS INCLINADOS/RAMPAS.....	1-10
J. ESCADAS.....	1-11
K. ESCADAS ROLANTES.....	1-11
L. ASSISTENTES E ATENDENTES.....	1-11
ADVERTÊNCIAS SOBRE COMPONENTES E OPÇÕES.....	1-11
A. ANTITOMBOS.....	1-11
B. ALMOFADAS/CINTAS DO ASSENTO.....	1-12
C. TECIDO DO ESTOFAMENTO.....	1-12
D. SISTEMAS DE ASSENTO.....	1-12
E. POSICIONAMENTO OU CINTOS DE SEGURANÇA.....	1-13
F. APOIOS DE BRAÇO.....	1-13
G. APOIOS PARA OS PÉS/SUSPENSORES.....	1-13
H. RODAS TRASEIRAS.....	1-14
I. EIXOS.....	1-14
J. PNEUMÁTICOS.....	1-14
K. BLOQUEIOS DAS RODAS TRASEIRAS.....	1-15
L. ALÇAS DE IMPULSO.....	1-15
M. DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO.....	1-15
N. PEÇAS E ACESSÓRIOS NÃO AUTORIZADOS.....	1-16

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....2-1

INTRODUÇÃO.....	2-1
INSPEÇÕES DE SEGURANÇA e MANUTENÇÃO.....	2-1
LIMPEZA.....	2-3
Limpar a estrutura.....	2-3
Limpar o estofamento.....	2-3
Eixos e peças móveis.....	2-3
ARMAZENAMENTO.....	2-3
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	2-3

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS 3-1

APOIO PARA OS PÉS COM ÂNGULO AJUSTÁVEL (Padrão ou CAT).....	3-1
Ajustar o ângulo.....	3-1
Ajustar a altura/substituir.....	3-1
APOIO PARA OS PÉS COM SUPORTE ALTO PARA MONTAGEM E ÂNGULO AJUSTÁVEL (Padrão ou CAT).....	3-2
Ajustar o ângulo.....	3-2
Ajustar a altura/substituir.....	3-2
APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM ÂNGULO AJUSTÁVEL CAT/APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM SUPORTE ALTO PARA MONTAGEM E ÂNGULO AJUSTÁVEL CAT.....	3-3
Ajustar o ângulo.....	3-3
Ajustar a altura/substituir.....	3-3
APOIO PARA OS PÉS ARTICULADO COM PROFUNDIDADE E ÂNGULO AJUSTÁVEIS/ ARTICULADO COM PROFUNDIDADE E ÂNGULO ARTICULADO COM SUPORTE ALTO PARA MONTAGEM E ÂNGULO AJUSTÁVEL CAT.....	3-4
Ajustar a profundidade.....	3-5
FAIXA PARA AS PANTURRILHAS COM AJUSTE POR FIVELA.....	3-5
Faixa AJUSTÁVEL PARA PANTURRILHAS COM VELCRO®/FAIXA AJUSTÁVEL PARA PANTURRILHAS ACOLCHOADA COM VELCRO.....	3-6

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO4-1

Encosto dobrável de altura ajustável de ALUMÍNIO.....	4-1
Dobrar o encosto.....	4-1
Desdobrar o encosto.....	4-1
Desdobrar o encosto com travamento.....	4-1
Ajustar o suporte de montagem do encosto.....	4-1
Mudar o ângulo do encosto.....	4-2
Ajustar a altura do encosto.....	4-3
Substituir o encosto.....	4-3
Ajustar a profundidade.....	4-4
Alças de impulso parafusadas.....	4-5
Montar.....	4-5
Remover.....	4-6
ALÇAS DE IMPULSO DE ALTURA AJUSTÁVEL PARAFUSADAS.....	4-6
Montar.....	4-6
Remover.....	4-7
ALÇA DE IMPULSO PARAFUSADA COM SUPORTE DE MONTAGEM CENTRAL E ALTURA AJUSTÁVEL.....	4-7
Ajustar.....	4-7
Remover.....	4-7

CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO.....	5-1
Apoio de braços TUBULAR rebatível.....	5-1
Ajustar o ângulo.....	5-1
Ajustar a altura.....	5-2
BRAÇO COM PRANCHETA E PROTEÇÃO LATERAL RÍGIDA PARA USO PEDIÁTRICO... 5-2	5-2
Ajustar a altura do apoio de braço.....	5-2
Remover.....	5-2
Substituir.....	5-2
Apoio de braço TUBULAR articulado.....	5-3
Ajustar a altura do apoio de braço.....	5-3
Ajustar o ângulo do apoio de braço.....	5-4
CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS.....	6-1
Proteções laterais rígidas removíveis e PROTEÇÕES LATERAIS QUAD REMOVÍVEIS RÍGIDAS (alumínio e fibra de carbono).....	6-1
Ajustar.....	6-1
Remover.....	6-2
Reinstalar.....	6-2
PROTEÇÃO LATERAL DE FIBRA DE CARBONO COM PARA-LAMA.....	6-2
CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO.....	7-1
ESTOFAMENTO TRASEIRO AJUSTÁVEL EM ESTILO VELCRO®.....	7-1
Ajustar a tensão.....	7-1
Substituir.....	7-1
Encosto traseiro com tensão ajustável por correia.....	7-2
Ajustar a tensão.....	7-2
Substituir.....	7-3
Estofamento do assento parafusado com tensão ajustável.....	7-3
Ajustar a tensão.....	7-3
Substituir.....	7-4
BASE DO BANCO SÓLIDA DE ALUMÍNIO.....	7-4
Remover/substituir.....	7-4
Almofadas do assento.....	7-5
Substituir a espuma dentro do estofamento do assento TiLite.....	7-5
Cinto de segurança ajustável em estilo Velcro®.....	7-5
Instalação.....	7-5
Ajuste.....	7-6
Verificação de segurança.....	7-6
Manutenção.....	7-6
CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).....	8-1
Suportes de montagem de cambagem.....	8-1
Ajustar a altura traseira do assento.....	8-1
Ajustar o centro de gravidade.....	8-2
Substituir o tubo de cambagem.....	8-3
AJUSTAR A CONVERGÊNCIA/DIVERGÊNCIA.....	8-3
CAPÍTULO 9: EIXOS.....	9-1
EIXOS DE LIBERAÇÃO RÁPIDA EM INOX E TITÂNIO.....	9-1
Ajustar.....	9-1

EIXO DE LIBERAÇÃO RÁPIDA QUAD.....	9-2
Ajustar a alça.....	9-2
Ajustar a “folga”.....	9-3
CAPÍTULO 10: BLOQUEIOS DE RODA.....	10-1
Modelo à pressão COMPOSTO COMPACTO.....	10-1
Ajustar.....	10-1
Substituir.....	10-1
Modelo à pressão (puxar para travar) COMPOSTO COMPACTO.....	10-2
Ajustar.....	10-2
Substituir.....	10-2
Trava de tesoura composta COMPACTA.....	10-2
Ajustar.....	10-2
Substituir.....	10-3
UNI-LOCK.....	10-3
Ajustar o Uni-Lock.....	10-3
Substituir o Uni-Lock.....	10-4
Mudar o Uni-Lock da posição pressionada para a posição puxada.....	10-4
Reposicionar a alça do bloqueio de roda Uni-Lock.....	10-4
Uni-Lock com alças de extensão.....	10-6
CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS.....	11-1
FORQUILHAS PADRÃO.....	11-1
Substituir rodízios.....	11-1
Substituir forquilhas.....	11-1
FORQUILHAS slipstream de lado único.....	11-2
Substituir rodízios.....	11-2
Substituir forquilhas.....	11-2
AJUSTAR A ALTURA DIANTEIRA DO ASSENTO USANDO O TRILHO DE ALTURA DO RODÍZIO.....	11-3
Ajustar a altura dianteira do assento - FORQUILHAS PADRÃO.....	11-3
AJUSTAR A ALTURA DIANTEIRA DO ASSENTO - FORQUILHAS SLIPSTREAM DE LADO ÚNICO.....	11-3
Rodízios flutuantes.....	11-4
FORQUILHAS DESLIZANTES.....	11-5
Substituir rodízios - forquilhas padrão.....	11-5
Substituir rodízios - Forquilhas slipstream de lado único.....	11-5
Substituir o elastômero.....	11-6
Substituir forquilhas deslizantes - padrão e slipstream de lado único.....	11-6
SUPORTE DE MONTAGEM DE RODÍZIO SPEEDLOADER COM ÂNGULO AJUSTÁVEL...11-7	
Ajustar o ângulo.....	11-7
CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS.....	12-1
Eixo de liberação rápida quad.....	12-1
Remover.....	12-1
Substituir.....	12-1
Eixo de liberação rápida quad.....	12-1
Remover.....	12-1
Substituir.....	12-1
AROS DE IMPULSO.....	12-2
PNEUS INFLÁVEIS E CÂMARAS.....	12-2
Pneus maciços.....	12-2
ESPAÇADORES PARA RODAS TRASEIRAS.....	12-2
Ajustar o espaçamento das rodas traseiras.....	12-2

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS.....	13-1
Antitombos PRETOS EM ALUMÍNIO.....	13-1
Ajustar.....	13-1
Montar.....	13-1
ANTITOMBOS ARTICULADOS DE USO FÁCIL.....	13-2
Engatar.....	13-2
Desengatar.....	13-3
Ajustar.....	13-3
Remover.....	13-4
Montar.....	13-4
ANTITOMBO COM SUPORTE DE MONTAGEM CENTRAL E RODÍZIO DE PIVÔ ÚNICO...13-5	13-5
Engatar.....	13-5
Remover.....	13-6
Ajustar o ângulo.....	13-6
Ajustar a altura do rodízio.....	13-7
Montar.....	13-8
Substituir o rodízio.....	13-9
ANTITOMBO COM SUPORTE DE MONTAGEM CENTRAL E RODÍZIO SEM PIVÔ.....13-9	13-9
Engatar.....	13-9
Remover.....	13-9
Ajustar o ângulo.....	13-9
Ajustar a altura das rodas com antitombos.....	13-9
Montar.....	13-9

CAPÍTULO 14: PROFUNDIDADE E LARGURA DO ASSENTO AJUSTÁVEIS.....	14-1
AJUSTAR A LARGURA DA CADEIRA DE RODAS.....	14-1
AJUSTAR A PROFUNDIDADE DO ASSENTO.....	14-7

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE.....	15-1
Opções de transporte.....	15-1
ADVERTÊNCIAS GERAIS.....	15-2
UTILIZE O SISTEMA DE ASSENTO E RETENÇÃO OEM.....	15-3
UTILIZE SISTEMAS DE RETENÇÃO ADEQUADOS E UTILIZE-OS CORRETAMENTE....15-3	15-3
UTILIZE O EQUIPAMENTO CORRETO/UTILIZE SOMENTE CONFORME ÀS INSTRUÇÕES...15-3	15-3
EVITE O USO INDEVIDO DO EQUIPAMENTO/FIXE OUTRO EQUIPAMENTO.....15-4	15-4
INTRODUÇÃO.....	15-4
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE/ESPECIFICAÇÕES.....	15-5
POSICIONAR A CADEIRA DE RODAS NO VEÍCULO.....	15-6
FIXAR A CADEIRA DE RODAS AO VEÍCULO.....	15-7
PRENDER O OCUPANTE; POSICIONAMENTO DOS CINTOS SUBABDOMINAL E TORÁCICO.....	15-9
CLASSIFICAÇÃO DE ACOMODAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO DOS CINTOS ANCORADOS NO VEÍCULO.....	15-12
OPÇÕES DE ASSENTO.....	15-12
MODIFICAÇÃO DA GARANTIA.....	15-12

ADVERTÊNCIAS GERAIS

A. INSPEÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO

△ADVERTÊNCIA

É importante manter sua cadeira de rodas em condições adequadas para uso. O Capítulo 2 deste Manual descreve as inspeções de segurança que você deve realizar antes de cada utilização de sua cadeira, além de inspeções semanais e trimestrais.

1. Realize SEMPRE as inspeções e mantenha sua cadeira de rodas TiLite estritamente de acordo com as instruções e gráficos encontrados no Capítulo 2.
2. Se você detectar um problema durante suas inspeções ou manutenção, faça SEMPRE com que a cadeira de rodas passe por manutenção ou reparos para corrigir o problema ANTES de utilizá-la.
3. Faça SEMPRE com que sua cadeira passe por inspeção e manutenção conduzidas por um fornecedor TiLite autorizado, pelo menos uma vez ao ano.
4. Realize SEMPRE suas inspeções de segurança e quaisquer manutenções ou ajustes quando a cadeira não estiver sendo usada (a menos que este manual solicite o contrário).

Se você não inspecionar ou manter sua cadeira de rodas conforme solicitado por este manual, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. ACOSTUMAR-SE À SUA NOVA CADEIRA

△ADVERTÊNCIA

Cada cadeira de rodas é uma peça única de equipamento médico, com características únicas de manuseio, manobras e uso. Seja você um usuário novato ou com anos de experiência no uso de cadeira de rodas, você DEVE passar o tempo necessário acostumando-se a esta cadeira específica antes de sentar-se e começar a usá-la. Comece lentamente e passe o tempo necessário para aprender as características de manuseio, manobras e uso desta cadeira. Por exemplo, sua antiga cadeira pode ter sido uma mais pesada e menos ágil, e assim você pode estar acostumado a utilizar mais força do que é necessário para manobrar a cadeira TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. LIMITE DE PESO

△ADVERTÊNCIA

A cadeira de rodas Twist da TiLite tem um limite de peso de 74,8 Kg (165 libras). Esse limite de peso aplica-se ao peso combinado do usuário e quaisquer itens carregados por ele. NÃO exceda esse limite de peso.

Se exceder o limite, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. EVITAR ACIDENTES E FERIMENTOS

△ADVERTÊNCIA

1. Você DEVE ser adequada e integralmente instruído sobre o uso seguro desta cadeira de rodas por seu especialista em saúde ANTES de utilizá-la.
2. Junto com seu especialista em saúde, você DEVE analisar seu nível funcional e de habilidade e, com base nessas características, desenvolver seus próprios métodos para uso seguro que melhor se adequam a você.
3. Você DEVE aprender os limites de sua habilidade e operar esta cadeira de rodas dentro de tais limites. Isso significa que você deve PRATICAR as manobras que precisará realizar, como flexão, alcance e transferência; até conhecer os seus limites. Pratique SEMPRE com o auxílio de alguém que possa lhe ajudar até que você saiba o que pode causar uma queda ou tombo, e como evitar que isso aconteça. NUNCA tente uma nova manobra sozinho até ter certeza de poder realizá-la com segurança.
4. Aprenda SEMPRE tanto quanto possível sobre os locais onde você utilizará sua cadeira antes de fazê-lo. Esteja SEMPRE atento a riscos e aprenda como evitá-los.
5. Os antitombos DEVEM ser utilizados com a cadeira o tempo todo. Já que os antitombos são uma opção nesta cadeira de rodas, a TiLite recomenda que você os peça, já que eles são uma proteção importante para o usuário de cadeira de rodas.
6. Junto a seu especialista em saúde, você DEVE analisar sua condição médica para determinar se você é capaz de usar esta cadeira com segurança e/ou quais opções ou acessórios serão necessários para isso (p. ex. almofadas limitadoras de pressão, cintos de segurança).

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

E. ALTERAÇÃO/AJUSTE DE SUA CADEIRA DE RODAS

△ADVERTÊNCIA

1. Seja extremamente cuidadoso ao fazer alterações ou ajustar a configuração de sua cadeira de rodas TiLite. Quando você alterar ou ajustar a configuração, você pode aumentar o risco de um tombo. Portanto, você deve consultar seu representante TiLite autorizado ANTES de alterar ou ajustar a configuração. Além disso, a TiLite recomenda que você utilize antitombos todo o tempo, e isso é especialmente importante após você ter alterado ou ajustado a configuração de sua cadeira.
2. Modificações não autorizadas a sua cadeira e o uso de peças não fornecidas ou aprovadas pela TiLite poderão alterar a estrutura da cadeira e causar um risco de segurança, incluindo um risco mais elevado de tombo, e anularão a garantia.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. FATORES AMBIENTAIS

△ADVERTÊNCIA

1. Utilizar sua cadeira de rodas TiLite em superfícies molhadas, com gelo ou outras superfícies lisas aumenta o risco de perder o controle da cadeira de rodas, ou de tombo. Seja especialmente cuidadoso se precisar utilizar sua cadeira em alguma superfície desse tipo. Se você tiver qualquer dúvida sobre sua capacidade de passar sobre uma superfície em particular, solicite assistência SEMPRE.
2. O titânio não sofre oxidação nem corrosão. O alumínio não sofre oxidação, mas sofre corrosão. Porém, contato com água ou umidade excessiva pode danificar peças ou componentes de sua cadeira de rodas TiLite feitos de outros materiais, fazendo com que tais peças e componentes deixem de funcionar. Portanto, NÃO:
 - a. use sua cadeira em um chuveiro, piscina ou outra massa de água,
 - b. deixe sua cadeira em um local úmido, nem
 - c. esqueça de secar sua cadeira assim que possível se ela ficar molhada ou se você utilizar água para limpá-la.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. USO NA RUA

△ADVERTÊNCIA

1. Como um usuário de cadeira de rodas, você DEVE obedecer todas as regras de trânsito referentes a pedestres (uso de calçadas, etc). A maioria dos estados não permite o uso de cadeiras de rodas em vias, ruas ou rodovias públicas (p. ex., como alguém dirigiria um carro), portanto você não deve fazê-lo sem primeiro consultar as leis de trânsito de seu estado. Mesmo que seja permitido por lei, utilizar sua cadeira de rodas em vias, ruas ou rodovias públicas é extremamente perigoso e não é recomendável.
2. Todo o tempo, quando utilizar sua cadeira de rodas em áreas públicas (calçadas, cruzamentos, estacionamentos, etc.), permaneça muito atento ao perigo de veículos motorizados.
3. À noite, ou em condições de iluminação insuficiente, utilize fita refletora em sua cadeira e roupas.
4. Devido à sua posição baixa, pode ser difícil que os motoristas possam ver você. Isso acontece especialmente em situações nas quais os motoristas utilizam marcha à ré, como em estacionamentos. Se possível, faça contato visual com motoristas antes de prosseguir. Quando estiver em dúvida, aguarde até ter certeza de que é seguro prosseguir, mesmo que a preferência seja sua.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. TERRENO

△ADVERTÊNCIA

Sua cadeira de rodas TiLite é projetada para ser usada sobre superfícies firmes e relativamente suaves, como concreto e asfalto, em ambientes abertos, pisos para ambientes fechados (pavimento em madeira, mosaico, etc) e carpetes. Sua cadeira de rodas TiLite NÃO é projetada para ser usada sobre areia, terreno movediço ou acidentado. NÃO utilize sua cadeira sobre terrenos desse tipo. Você pode danificar as rodas ou eixos, ou soltar os dispositivos de fixação de sua cadeira.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.

I. SEGURANÇA EM VEÍCULO MOTORIZADO

△ADVERTÊNCIA

As cadeiras de rodas TiLite NÃO são projetadas para ser usadas como assento em um veículo motorizado, e as cadeiras de rodas TiLite NÃO atendem os requisitos federais de assento em veículo motorizado.

1. NUNCA se sente em sua cadeira quando estiver em qualquer tipo de veículo móvel (ônibus, automóvel, van, caminhão, barco, trem, etc). Em caso de uma parada súbita ou causada por acidente, você será atirado da cadeira. Em caso de uma parada súbita ou causada por acidente, um cinto de segurança para cadeira de rodas NÃO evitará ferimentos e poderá, em vez disso, causá-los.
2. Passe SEMPRE para um assento de veículo aprovado antes que o veículo comece a se mover.
3. Fixe-se SEMPRE no assento de veículo aprovado usando os dispositivos de fixação para assento adequados (em um veículo motorizado, cintos subabdominais/torácicos; em um avião, cinto subabdominal, etc).
4. NUNCA transporte sua cadeira no assento dianteiro de um veículo. Os movimentos do veículo podem fazer com que a cadeira balance e interfira na capacidade do motorista de controlar o veículo.
5. Ao transportar sua cadeira em um veículo móvel, prenda SEMPRE sua cadeira de modo que esta não possa rolar nem mudar de posição. Na maioria dos casos, armazená-la no porta-malas é a alternativa mais segura.
6. NUNCA utilize nenhuma cadeira que tenha estado envolvida em um acidente com veículo motorizado. Uma cadeira de rodas que esteve envolvida em um acidente com veículo motorizado pode ter sido danificada de modos que não são imediatamente aparentes e que poderiam fazer com que a cadeira quebre durante o uso.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. TREINO COM PESOS

△ADVERTÊNCIA

NUNCA utilize sua cadeira de rodas TiLite para treino com pesos. Quando sua cadeira foi preparada com a ajuda de seu especialista em saúde, o centro de gravidade da cadeira foi determinado com base em seu peso, a configuração de sua cadeira e suas capacidades. Se você realizar atividades de treino com pesos em sua cadeira, estará alterando o peso total suportado por ela e a distribuição desse peso. O centro de gravidade de sua cadeira pode não ser adequado ao peso adicional ou à distribuição de peso diferente, que pode causar o tombo da cadeira. O peso adicional pode exceder o limite de peso para a cadeira e danificá-la. Se você pretende realizar treino com pesos, a TiLite recomenda que você utilize um equipamento para tal tarefa com assento integrado, e que passe para esse assento em vez de usar sua cadeira.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. OBTENÇÃO DE ASSISTÊNCIA

△ADVERTÊNCIA

Para o usuário de cadeira de rodas:

Certifique-se SEMPRE de que cada pessoa que auxilia você leia e entenda todo este manual, especialmente as advertências no Capítulo 1.

Para acompanhantes/assistentes:

1. Trabalhe SEMPRE com o especialista em saúde do usuário para aprender métodos seguros para ajudar o usuário de cadeira de rodas a determinar quais métodos são mais adequados a suas habilidades e àquelas do usuário.
2. Comunique SEMPRE ao usuário o que você planeja fazer antes de fazê-lo, e explique o que você espera que o usuário faça enquanto você estiver realizando tal ação. Isso tranquilizará o usuário e reduzirá o risco de acidentes devidos a um problema de comunicação.
3. Mantenha SEMPRE uma boa postura e mecânicas corporais adequadas, para evitar ferir suas costas.
4. Ao levantar ou ajudar o usuário ou inclinar a cadeira, dobre SEMPRE seus joelhos levemente e mantenha suas costas tão verticais e eretas e quanto possível.
5. As alças de impulso de cadeira de rodas são projetadas para oferecer um local seguro para que um acompanhante possa segurar a traseira da cadeira de rodas e evitar uma queda ou tombo. Certifique-se SEMPRE de que a cadeira de rodas tenha alças de impulso e utilize-as SEMPRE. Verifique REGULARMENTE se os cabos das alças de impulso estão firmemente encaixados nos bastões traseiros, de modo que não girem nem de deslizem para fora.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

6. Se você vai reclinar a cadeira para trás, **SEMPRE** peça ao usuário que se incline para trás.
7. Se você vai descer de um meio-fio ou degrau único, **SEMPRE** abaixe a cadeira lentamente em um único movimento suave. **NUNCA** deixe que a cadeira caia os últimos centímetros de espaço até o chão. Isso pode danificar a cadeira ou ferir o usuário.
8. Familiarize-se **SEMPRE** com a cadeira de rodas do usuário e todas as suas peças e componentes. Esteja muito atento, em particular, a quaisquer peças removíveis. Peças removíveis **NUNCA** devem ser usadas para segurar a cadeira ou como suporte para elevação porque podem soltar-se inadvertidamente, resultando em possíveis ferimentos ao usuário e/ou assistente.
9. Antitombos podem gerar risco de que o acompanhante tropece. Para evitar tropeçar sobre os antitombos, destrave e gire os tubos dos antitombos para cima, tirando-os de seu caminho. Porém, se você precisar deixar o usuário desacompanhado, mesmo que apenas por um momento, **SEMPRE** gire os antitombos para a posição voltada para baixo e trave as rodas traseiras usando os bloqueios de roda. Isso reduzirá o risco de um tombo ou de perda de controle da cadeira.
10. Quando você estiver aprendendo uma nova técnica de assistência, **SEMPRE** faça com que um acompanhante experiente lhe ajude antes de tentar realizá-la sozinho.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. FICAR EM PÉ EM SUA CADEIRA

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sua cadeira de rodas TiLite foi projetada para uso como cadeira de rodas, não como um degrau de escada. **NUNCA** fique em pé em sua cadeira de rodas TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

ADVERTÊNCIAS PARA UTILIZAÇÃO SEGURA DE SUA CADEIRA DE RODAS

A. APRENDER A FAZER UM “CAVALINHO”

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO tente realizar um “cavalinho” em sua cadeira de rodas devido à natureza perigosa desse tipo de manobra.

A TiLite reconhece que alguns usuários de cadeiras de rodas irão ignorar este aviso. Se escolher ignorar este aviso, você deve seguir estes passos para ajudá-lo a aprender a executar um "cavalo de pau" do modo mais seguro possível (ainda assim, executar um "cavalo de pau" nunca é completamente seguro e a TiLite não assume nenhuma responsabilidade por qualquer ferimento que possa sofrer como resultado da execução dessa manobra):

1. Leia e siga a advertência referente a “CAVALINHOS” na página 1-9.
2. **NUNCA** tente aprender como realizar um “cavalinho” sem a ajuda de alguém suficientemente forte para segurá-lo caso você inicie um movimento de tombo (um “observador”). Seu observador deve ler e estar completamente familiarizado com todo este manual, especialmente esta advertência e a advertência sobre “CAVALINHOS” na página 1-9.
3. Instrua seu observador a permanecer em pé atrás de sua cadeira. Seu observador deve ser suficientemente ágil para mover-se juntamente com você e sua cadeira, de modo a evitar um tombo.
4. Instrua seu observador a manter suas mãos **ABAIXO** das alças de impulso ou da barra enrijecedora de encosto, de modo que ele esteja pronto para lhe pegar se você exceder o ponto de equilíbrio das rodas traseiras e começar a inclinar a cadeira para trás.
5. Quando seu observador estiver em posição e pronto, posicione suas mãos na parte dianteira dos aros de impulso. Usando os aros de impulso, faça um movimento rápido **PARA TRÁS** das rodas traseiras, seguido rapidamente por um forte impulso **PARA A FRENTE**. Isso inclinará a cadeira até o ponto de equilíbrio das rodas traseiras. **NÃO** remova suas mãos dos aros de impulso após o movimento para trás ou o impulso para a frente, de modo que você possa continuar manipulando as rodas traseiras de modo a manter seu equilíbrio nelas.
6. Realize movimentos **PEQUENOS** nos aros de impulso para manter seu equilíbrio nas duas rodas traseiras.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. SUBIR EM UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO

△ADVERTÊNCIA

1. NUNCA tente passar sobre um meio-fio ou degrau único sem auxílio.
2. Instrua seu assistente a ficar em pé na parte traseira de sua cadeira de rodas, com a frente da cadeira voltada para o obstáculo. NUNCA tente passar sobre um obstáculo desse tipo movendo a cadeira para trás.
3. Instrua seu assistente para inclinar a cadeira para cima nas rodas traseiras, de modo que os rodízios passem por cima do meio-fio ou degrau.
4. Instrua seu assistente para que mova lentamente a cadeira para a frente e abaixe suavemente os rodízios para o nível superior, assim que você tiver certeza de que eles ultrapassaram o limiar do meio-fio ou degrau.
5. Instrua seu assistente para que continue a fazendo com que a cadeira role para a frente até que as rodas traseiras entrem em contato com a face do meio-fio ou degrau.
6. Instrua seu assistente para que levante e role as rodas traseiras para cima, até o nível superior.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. SUBIR UM LANCE DE DEGRAUS

△ADVERTÊNCIA

NÃO suba um lance de degraus com o usuário na cadeira de rodas.

Porém, a TiLite reconhece que, eventualmente, os usuários de cadeira de rodas podem não ter escolha. Você deve usar os passos a seguir para subir um lance de degraus, apenas caso não tenha outra alternativa.

1. NUNCA tente passar sobre mais de um degrau, a menos que você tenha dois (2) assistentes adultos fisicamente aptos.
2. SEMPRE posicione a cadeira e o seu usuário voltados para o lado oposto às escadas, com um assistente na parte traseira da cadeira (voltado para o lado oposto às escadas) e um na parte da frente da cadeira (voltado para o usuário).
3. O assistente na traseira da cadeira é quem está controlando este procedimento. Ele deverá inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio sobre as rodas traseiras. NUNCA tente elevar uma cadeira de rodas de quaisquer peças removíveis (desmontáveis), incluindo estofamento e alças de impulso removíveis ou cabos de alças impulso.
4. O segundo assistente na frente deve segurar com firmeza uma peça não separável do painel dianteiro (mas NÃO os suspensores rebatíveis para fora) com ambas as mãos e elevar a cadeira, trazendo-a para cima e sobre uma escada por vez.
5. Cada assistente então move-se cuidadosamente subindo até o próximo degrau.
6. Repita os passos 1 a 5 para cada escada, até atingir o descanso.
7. Ao atingir o descanso da escada, os assistentes devem rolar a cadeira para trás sobre as duas rodas traseiras até que os rodízios tenham ultrapassado o último degrau, ponto em que os assistentes poderão descer suavemente os rodízios até o chão.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. DESCER DE UM MEIO-FIO OU DEGRAU ÚNICO

△ADVERTÊNCIA

1. NUNCA tente passar sobre um meio-fio ou degrau único sem auxílio.
2. Quando você ainda está a vários metros da beirada do meio-fio ou degrau, instrua seu assistente para ficar na traseira de sua cadeira de rodas e virá-la para o lado oposto, de modo que você fique voltado para o lado CONTRÁRIO ao do obstáculo.
3. NUNCA tente passar sobre um obstáculo desse tipo voltado para a frente.
4. Instrua seu assistente para cuidadosamente dar passos para trás, puxando a cadeira na mesma direção, até que ele tenha ultrapassado o meio-fio ou escada e esteja sobre o nível inferior. O assistente deve observar, sobre seu ombro, cada passo que dá ao recuar deste modo.
5. Instrua seu assistente para puxar cuidadosamente a cadeira para trás até que as rodas traseiras cheguem ao limiar do meio-fio ou escada, para então permitir que as rodas traseiras rolem lentamente para baixo até o nível inferior.
6. Instrua seu cuidador informando que, quando as rodas traseiras estiverem seguramente sobre o nível inferior, ele ou ela pode então inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio das rodas traseiras, levantando portanto os rodízios da superfície de apoio no nível superior.
7. Instrua seu assistente para rolar lentamente a cadeira para trás sobre as rodas traseiras, dando passos pequenos até que os rodízios tenham ultrapassado o degrau ou meio-fio e, após ultrapassar o obstáculo, para abaixar suavemente os rodízios até o chão, no nível inferior.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. DESCER UM LANCE DE DEGRAUS

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO desça um lance de degraus com o usuário na cadeira de rodas.

Porém, a TiLite reconhece que, eventualmente, os usuários de cadeira de rodas podem não ter escolha. Você deve usar os passos a seguir para descer um lance de degraus, apenas caso não tenha outra alternativa.

1. NUNCA tente passar sobre mais de um degrau, a menos que você tenha dois (2) assistentes adultos fisicamente aptos.
2. SEMPRE posicione a cadeira e o usuário voltados para a descida das escadas, com um assistente na parte traseira da cadeira (voltado para a descida das escadas) e um na parte da frente da cadeira (voltado para o usuário).
3. O assistente na traseira da cadeira é quem está controlando este procedimento. Ele deverá inclinar a cadeira para trás até o ponto de equilíbrio sobre as rodas traseiras e rolá-la até o limiar do primeiro degrau. NUNCA tente elevar uma cadeira de rodas de quaisquer peças removíveis (desmontáveis), incluindo estofamento e alças de impulso removíveis ou cabos de alças impulso.
4. O segundo assistente, à frente, deve ficar em pé sobre o terceiro degrau a partir do topo e segurar firmemente uma peça não separável da estrutura dianteira (mas NÃO os suspensores rebatíveis para fora) com ambas as mãos. O segundo assistente deve abaixar a cadeira um degrau por vez, deixando que as rodas traseiras rolem sobre o limiar do degrau. Cada assistente então deve se mover cuidadosamente descendo até o próximo degrau.
5. Repita os passos 1 a 4 para cada escada, até atingir o nível do chão.
6. Ao atingir o nível do chão, o primeiro assistente deve abaixar cuidadosamente os rodízios até o chão.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

ADVERTÊNCIAS SOBRE QUEDA E TOMBO

A. CENTRO DE GRAVIDADE - ESTABILIDADE E EQUILÍBRIO



⚠️ ADVERTÊNCIA

A maioria das quedas ou tombos ocorre quando você ultrapassa o centro de gravidade gerado por você e a sua cadeira de rodas. As cadeiras de rodas TiLite são projetadas para permanecer estáveis e verticais durante o uso normal e atividades diárias, desde que você não ultrapasse o centro de gravidade.

Todo movimento que você realiza em sua cadeira e a rapidez com que você se move terão um efeito sobre seu centro de gravidade. Quanto mais você desloca seu peso corporal e quanto maior a velocidade com que você o desloca, maior o impacto sobre seu centro de gravidade em sua cadeira.

Há um ponto em que sua cadeira de rodas deslocará, para a frente, para trás ou para o lado - que é uma função do seu centro de gravidade na cadeira - o seu centro de equilíbrio e estabilidade. O tipo de cadeira, a configuração dela, as opções em sua cadeira e as alterações que você faz à configuração ou opções são todas variantes que afetarão o centro de gravidade e, portanto, a estabilidade da cadeira. Conforme a estabilidade diminui, o risco de uma queda ou tombo aumenta.

Descrita abaixo está uma lista de diversos tipos de ajustes que você pode ser capaz de realizar em sua cadeira de rodas dependendo do modelo de cadeira que possui, além de uma descrição breve de como esses ajustes afetarão seu centro de gravidade:

1. A posição das rodas traseiras é o fator mais significativo a afetar seu centro de gravidade. Quanto mais você move as rodas traseiras para a frente, mais provável é que sua cadeira tombe para trás.
2. A distância entre as rodas traseiras. Quanto menor a distância entre as rodas traseiras, maior a probabilidade de sua cadeira tombar lateralmente.
3. O nível de cambagem nas rodas traseiras. Quanto menor cambagem, maior a probabilidade de sua cadeira tombar lateralmente.
4. A altura de seu assento. Conforme você eleva a altura de seu assento, eleva também seu centro de gravidade e aumenta a probabilidade de todos os tipos de tombos.
5. O ângulo de seu assento. Conforme você aumenta o ângulo de seu assento (em relação ao chão), sua posição na cadeira é deslocada em direção à traseira da cadeira, aumentando a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
6. O ângulo de seu encosto. Conforme você aumenta o ângulo de seu encosto (em relação ao assento), sua posição na cadeira é deslocada em direção à traseira da cadeira, aumentando a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
7. A altura do encosto de seu assento. Conforme você aumenta a altura do encosto de seu assento, torna mais fácil inclinar-se para trás em sua cadeira, o que por sua vez desloca seu centro de gravidade para trás e aumenta a probabilidade de sua cadeira tombar para trás.
8. A posição de seus rodízios. Conforme você move seus rodízios para trás sobre a estrutura (em direção às rodas traseiras), você aumenta a probabilidade de sua cadeira tombar para a frente.

Outros fatores afetarão seu centro de gravidade:

1. Uma alteração em sua posição corporal, postura ou distribuição de peso. Por exemplo, se você se inclinar para a frente, deslocará o centro de gravidade nessa direção e aumentará a probabilidade de tombo para a frente.
2. Utilizando sua cadeira sentado em uma rampa ou plano inclinado. Em uma subida, seu peso se desloca para trás e aumenta a probabilidade de tombo nessa direção. Em uma descida, seu peso se desloca para a frente e aumenta a probabilidade de tombo nessa direção.
3. O uso de uma mochila nas costas ou outros opcionais, e a quantidade de peso acrescentada por esses opcionais. Por exemplo, carregar muito peso em uma mochila para as costas deslocará o centro de gravidade para trás e aumentará a probabilidade de tombo nessa direção. Porém, usar uma bolsa para assento TiLite junto à cinta do assento para carregar itens mais pesados tornará mais baixo seu centro de gravidade e reduzirá, mas não eliminará, o risco de tombo.

Para reduzir o risco de tombo, você deve:

1. CONSULTAR seu médico, enfermeira ou terapeuta para descobrir que posição de eixo, rodízio e outras opções de configuração da cadeira são melhores para você.
2. CONSULTAR seu representante autorizado TiLite ANTES de modificar ou ajustar sua cadeira de rodas. Muitas vezes, um ajuste que você deseja fazer pode ser compensado por outro que você não levou em consideração. Por exemplo, você pode querer ajustar o ângulo traseiro para trás, o que aumentará a probabilidade de um tombo nessa direção. Você pode não pensar que poderia neutralizar essa tendência movendo as rodas traseiras para trás. Seu representante autorizado TiLite poderá lhe oferecer conselhos personalizados de especialistas nesses assuntos. Consulte “Alterar/ajustar sua cadeira de rodas” na página 1-2.
3. SEMPRE faça com que alguém lhe auxilie até que você aprenda os pontos de equilíbrio de sua cadeira e esteja totalmente confortável quanto à sua capacidade de operar sua cadeira sob todas as condições, de modo a evitar tombos.
4. SEMPRE utilize antitombos. Consulte “Alterar/ajustar sua cadeira de rodas” na página 1-2.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. MOVER-SE DE E PARA SUA CADEIRA DE RODAS

△ADVERTÊNCIA

Mover-se de e para sua cadeira de rodas é uma das coisas mais perigosas que você pode tentar fazer com relação à sua cadeira de rodas. Isso exige bom equilíbrio, habilidade e condicionamento físico nos membros superiores. Em algum momento em cada uma dessas transferências, não há assento de cadeira de rodas sob você, e o assento, cama, etc. de ou para o qual você está se movendo também não está sob você.

Regras importantes que ajudarão a reduzir o risco de uma queda durante o movimento são discutidas abaixo:

1. Trabalhe SEMPRE com seu especialista em saúde para aprender métodos seguros de movimento.
2. Peça SEMPRE que seu especialista em saúde ensine a você um posicionamento corporal adequado durante um desses movimentos e como apoiar-se ao realizá-los.
3. Faça SEMPRE com que alguém lhe auxilie durante transferências até que você tenha aprendido como realizá-las de modo seguro e tenha desenvolvido a força física e coordenação necessárias nos membros superiores para

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

- realizar transferências com segurança.
4. Mova **SEMPRE** sua cadeira tão perto quanto possível do assento (cama, etc) para o qual você está se movendo. Se possível, utilize uma tábua de transferência.
 5. Trave **SEMPRE** as rodas traseiras usando bloqueios de roda antes de realizar a transferência. Isso evita que as rodas traseiras rolem.

OBSERVAÇÃO: Bloqueios de roda **NÃO** evitarão que sua cadeira deslize para longe nem evitarão seu tombo.

6. Se suas rodas têm pneus pneumáticos (infláveis), certifique-se **SEMPRE** de manter os pneus adequadamente cheios em todos os momentos. Os bloqueios de roda podem escorregar se a pressão do pneu estiver baixa, o que pode fazer com que a cadeira role inesperadamente durante uma transferência.
7. Gire **SEMPRE** os rodízios tão para a frente quanto possível e gire-os até que fiquem voltados para o assento (cama, etc) para o qual você está se movendo.
8. Remova **SEMPRE** os apoios de braço da cadeira de rodas ou tire-os do caminho, de modo que não impeçam sua movimentação durante a transferência.
9. Se possível, remova **SEMPRE** os apoios para os pés, ou tire-os do caminho de modo a garantir que seus pés não fiquem presos nesses apoios. A TiLite recomenda fortemente que você coloque os pés no chão ao mover-se de ou para sua cadeira.
10. **NUNCA** apoie todo o seu peso sobre os apoios para os pés enquanto estiver se movendo de ou para sua cadeira, porque isso pode fazer com que a ela tombe ou role para longe.
11. Ao se mover para sua cadeira, transfira-se **SEMPRE** posicionando-se tão para trás quanto possível em seu assento, de modo a reduzir o risco de a cadeira tombar ou mover-se para longe de você, resultando em sua queda.
12. Se possível, tente **SEMPRE** evitar cair em sua cadeira sem controle ao se mover para ela. Isso causa tensão indevida sobre os componentes de sua cadeira, e se ela começar a se mover ou tombar, você não estará pronto para retomar o controle.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

C. COLOCAR/TIRAR VESTIMENTAS EM SUA CADEIRA

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando você realiza atividades sentado em sua cadeira, como colocar ou tirar vestimentas, ou trocar de roupa, seu peso se deslocará. Como sua atenção estará voltada à atividade em questão, seu risco de queda ou tombo será maior. Para reduzi-lo, busque vestir-se, tirar as roupas ou trocar de roupa enquanto estiver sentado em uma cadeira normal ou em uma cama. Se você precisar vestir, tirar ou trocar de roupas sentado em sua cadeira de rodas:

1. Gire **SEMPRE** os rodízios para que estejam voltados para a frente. Isso torna a cadeira mais estável.
OBSERVAÇÃO: Para fazer com que os rodízios fiquem voltados para frente, mova sua cadeira para frente e, em seguida, recue-a novamente. Ao movê-la para trás, seus rodízios irão girar e ficar voltados para a frente.
2. Trave **SEMPRE** seus antitombos voltados para baixo, de modo que o risco de um tombo para trás seja minimizado. Se sua cadeira não tem antitombos, recue-a contra uma parede e trave ambas as rodas traseiras usando seus bloqueios de roda.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. FLEXÃO/INCLINAÇÃO/ALCANCE

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ao flexionar-se, alcançar ou inclinar-se a partir de sua cadeira, você afetará o centro de equilíbrio dessa cadeira. Portanto, flexionar-se, alcançar ou inclinar-se pode fazer com que você caia ou causar um tombo. Para evitar que ocorra uma queda ou tombo, você precisa determinar seus limites de segurança específicos segundo a configuração de sua cadeira, seu tipo e peso corporais. Para fazer isso, pratique atividades de flexão, alcance e inclinação (e diversas combinações dessas atividades) sob a supervisão de seu especialista em saúde. Faça isto **ANTES** de tentar usar sua cadeira: As instruções a seguir serão de ajuda para evitar quedas ou tombos quando se inclinar, esticar ou apoiar quando estiver em sua cadeira:

1. **NUNCA** se incline, estique ou apoie de modo que se mova para a frente em seu assento.
2. **SEMPRE** mantenha as nádegas em contato com o encosto e a almofada do assento quando se inclinar, esticar ou apoiar.
3. **NUNCA** projete seu peso na mesma direção em que se inclinar, inclinar ou apoiar.
4. **NUNCA** se estique ou apoie para trás a menos que sua cadeira possua um antitombo colocado na posição travada.

5. NUNCA se estique com as duas mãos. Ao manter uma das mãos livre, você poderá se equilibrar para impedir uma queda no caso da cadeira se inclinar.
6. NUNCA se estique ou apoie no topo do encosto do assento. Fazer isso poderá danificar os tubos do encosto do assento, o que poderá causar uma queda.
7. SEMPRE mova sua cadeira o mais próximo possível do objeto que está tentando alcançar.
8. NUNCA projete seu peso sobre os pedais.
9. NUNCA tente pegar um objeto que esteja no chão esticando-se para baixo por entre os joelhos. É menos provável que ocorra um tombo ao se esticar pela lateral da cadeira quando pegar um objeto do chão.
10. NÃO trave as rodas traseiras ao se inclinar, esticar ou apoiar para trás. Travar as rodas traseiras cria um ponto de tombo e torna mais provável a ocorrência de uma queda ou tombo.
11. Ao se inclinar ou se esticar, SEMPRE segure uma das rodas traseiras com uma das mãos. Isso ajudará a impedir uma queda caso a cadeira comece a inclinar.
12. SEMPRE gire os rodízios até que estejam alinhados para a frente. Isto tornará a cadeira mais estável.

OBSERVAÇÃO: Para fazer com que os rodízios fiquem voltados para frente, mova sua cadeira para frente ultrapassando o objeto que você deseja alcançar e, em seguida, recue-a ao lado do objeto. Ao movê-la para trás, seus rodízios irão girar e ficar voltados para a frente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. MOVIMENTO PARA TRÁS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando dá um impulso para trás, você tende a projetar seu peso para trás, tornando possível um tombo. Além disso, pode ser que não veja uma obstrução que poderia bloquear uma das rodas e causar um tombo. Assim, seja extremamente cauteloso quando der um impulso para trás. Se for necessário impulsionar para trás:

1. SEMPRE dê um impulso lento com movimentos curtos e suaves.
2. FAÇA paradas frequentes para verificar se há obstruções no caminho.
3. Se sua cadeira tem um antitombo, certifique-se SEMPRE de colocá-lo na posição travada.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. "CAVALO DE PAU"

⚠️ ADVERTÊNCIA

Balançar na cadeira de rodas em suas rodas traseiras com os rodízios no ar é conhecido como "cavalo de pau". EXECUTAR UM CAVALO DE PAU É PERIGOSO. É muito provável que ocorra uma queda ou tombo. Contudo, se puder executar um "cavalo de pau" com segurança, poderá ser capaz de superar limites e barreiras que de outra forma seriam um impedimento.

NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" sem antes consultar seu especialista em saúde para ter certeza de que é um bom candidato para aprender a fazer essa manobra. NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" sem um assistente que possa ampará-lo no caso de começar a cair. NUNCA tente aprender a executar um "cavalo de pau" a menos que seja um condutor habilidoso desta cadeira. Consulte "Aprendendo a executar um "cavalo de pau" na página 1-4.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. OBSTÁCULOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Em um ambiente externo, pavimentos desnivelados, irregularidades nas calçadas buracos e outros obstáculos e riscos no caminho podem ser perigosos. Em um ambiente externo, soleiras de portas, tapeçaria felpuda e outros obstáculos podem ser perigosos. Para evitar esses riscos:

1. SEMPRE esteja alerta a tais perigos.
2. SEMPRE examine a área à sua frente conforme avança.
3. REMOVA ou cubra faixas de soleiras entre os ambientes.
4. INSTALE rampas em portas de entrada ou saída em sua residência. Certifique-se de que a transição dessas rampas para a calçada ou outra superfície seja suave e não tenha quedas bruscas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

5. SEMPRE certifique-se de que os pisos onde vive e trabalha sejam nivelados.
6. MANTENHA todos os pisos onde vive e trabalha livres de obstáculos e riscos.
7. Ao conduzir para CIMA e sobre um obstáculo, incline a parte superior de seu corpo ligeiramente para a FRENTE.
8. Ao conduzir para BAIXO de um nível mais alto para um mais baixo, pressione a parte superior de seu corpo ligeiramente para TRÁS.
9. SEMPRE mantenha ambas as mãos nos aros de impulso enquanto ultrapassa um obstáculo.
10. NUNCA empurre nem puxe nenhum objeto, como uma maçaneta de porta, batente de porta ou outro item de mobília, para impulsionar sua cadeira de rodas.
11. Se sua cadeira tiver um antitombo, coloque-o na posição travada antes de passar por CIMA de um obstáculo.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. GUIAS/DEGRAUS

△ADVERTÊNCIA

Guias e degraus são obstáculos extremamente perigosos.

1. NUNCA tente subir ou descer uma única guia ou degrau sequer sem assistência A MENOS QUE:
 - a. seja um condutor muito habilidoso de sua cadeira; e
 - b. tenha aprendido anteriormente a executar com segurança um "cavalo de pau" na cadeira; e
 - c. tenha certeza de ter a força e equilíbrio para controlar a cadeira durante qualquer manobra similar.
2. SEMPRE destrave e gire os antitombos para cima e para fora do caminho de modo que não impeçam a execução da manobra.
3. Mesmo que seja um condutor altamente capacitado, NUNCA tente subir ou descer uma guia ou degrau com mais de 10 cm de altura
4. SEMPRE suba ou desça uma guia ou degrau em linha reta. NUNCA suba ou desça em ângulo.
5. Esteja SEMPRE ciente de que o impacto da queda de uma guia ou degrau pode danificar sua cadeira ou fazer com que componentes se soltem. Se executar tais manobras, inspecione a cadeira com maior frequência.

Se não possuir grande habilidade em inclinar a cadeira, ou se a guia ou degrau tiver mais do que 10 cm de altura, SEMPRE peça ajuda de alguém para ajudar a contornar guias e degraus. Seu ajudante deve primeiro ler os avisos contidos neste manual em sua totalidade, especialmente as seções intituladas "Subir uma guia ou degrau simples", "Subir um lance de escada", "Descer uma guia ou degrau simples", "Descer um lance de escada", nas páginas 1-4 até 1-6.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. ELEVAÇÕES/DECLIVES/RAMPAS

△ADVERTÊNCIA

O centro de equilíbrio da cadeira é afetado pelo declive da superfície sobre a qual você a conduz. Como o seu centro de equilíbrio será afetado, a cadeira ficará menos estável quando estiver inclinada. Isto é especialmente importante ao conduzi-la em uma inclinação lateral. Adicionalmente, não suponha que o antitombo impedirá uma queda ou tombo sob essas condições. As regras a seguir podem ajudar a evitar uma queda ou tombo:

1. SEMPRE suba ou desça um declive, elevação ou rampa no ângulo mais reto possível. Se tentar fazer a curva por dentro, estará atravessando o declive, elevação ou rampa pela lateral do declive e o risco de tombar para o lado aumentará.
2. NUNCA use a cadeira em um declive maior que 10%; um declive com elevação maior que 30 cm de altura para cada 3 m de comprimento.
3. NUNCA pare sobre um declive acentuado. Se parar sobre um declive acentuado, poderá não ser capaz de manter o controle da cadeira.
4. NUNCA use as travas das rodas traseiras como freio para reduzir a velocidade ou parar a cadeira. As travas das rodas NÃO são freios. Fazer isso provavelmente fará com que a cadeira oscile fora de controle.
5. NUNCA tente dar meia-volta ou mudar de direção ao subir ou descer um declive.
6. SEMPRE permaneça no CENTRO de uma rampa.
7. NUNCA comece a subir ou descer um declive a menos que tenha certeza de que a rampa é suficientemente ampla para a largura da cadeira de modo que as rodas não caiam pela lateral.
8. Para controlar a velocidade, SEMPRE mantenha a pressão com as mãos sobre os aros de impulso ao descer em uma elevação, declive ou rampa. NÃO vá rápido demais. A velocidade excessiva poderá fazer com que perca o

- controle da cadeira ou que os rodízios vibrem, o que pode causar uma queda ou tombo.
9. SEMPRE incline ou pressione o corpo na direção da SUBIDA. Isso ajudará a projetar o peso para neutralizar a alteração no centro de equilíbrio que foi causada pela elevação, declive ou rampa.
 10. SEMPRE peça ajuda se tiver qualquer preocupação sobre sua habilidade para manter o controle seguro da cadeira em uma elevação, declive ou rampa.
 11. SEMPRE esteja alerta para condições ou superfícies molhadas ou escorregadias, quaisquer mudanças no grau de inclinação (como, por exemplo, um ressalto, lombada ou depressão) e qualquer meio-fio ou ressalto na base de um declive. Por exemplo, mesmo um ressalto de 1,9 cm na base de uma rampa pode fazer com que os rodízios parem e façam a cadeira tombar para a frente.
 12. Rampas em casa e no local de trabalho devem atender a todas as exigências legais para sua região, incluindo normas de construção. Se estiver instalando uma rampa em sua residência ou local de trabalho, SEMPRE certifique-se de que esteja em conformidade com as exigências legais locais.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. ESCADAS

△ADVERTÊNCIA

NUNCA use a cadeira de rodas em escadas sem a assistência de no mínimo 2 (dois) assistentes ou atendentes fisicamente capazes, e SOMENTE APÓS os assistentes ou atendentes terem lido e entendido os avisos "Subir um lance de escada", e "Descer um lance de escada" na página 1-6.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. ESCADAS ROLANTES

△ADVERTÊNCIA

NUNCA use a cadeira de rodas em uma escada rolante, nem mesmo com um assistente ou atendente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

L. ASSISTENTES E ATENDENTES

△ADVERTÊNCIA

Antes de permitir que qualquer pessoa ajude em qualquer aspecto de condução da cadeira de rodas, você DEVE exigir que o assistente ou atendente leia, entenda e siga totalmente os avisos contidos neste manual.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

AVISOS RELATIVOS A COMPONENTES E OPÇÕES

A. ANTITOMBOS

△ADVERTÊNCIA

Os antitombos são um acessório opcional que pode ajudar a impedir que a cadeira tombe para trás. Contudo, mesmo a utilização dos antitombos não irá garantir que a cadeira não tombe para trás. Também não irão impedir que a cadeira tombe para os lados ou para a frente. A TiLite recomenda fortemente a utilização de antitombos com a cadeira de rodas. Isto é sobretudo importante:

- a. se você é um novo condutor de cadeira de rodas; ou
- b. mesmo que seja um condutor experiente mas está mudando para uma nova cadeira de rodas, independentemente se a cadeira era tão leve como a sua TiLite; ou
- c. mesmo que possua experiência na condução da cadeira TiLite mas tenha realizado quaisquer modificações ou ajustes à configuração de sua cadeira, como alterar a posição das rodas traseiras, a altura do assento, a cambagem ou o ângulo do assento ou do encosto. Qualquer modificação ou alteração à sua cadeira pode facilitar o tombo, e você deve usar antitombos até ter se adaptado à configuração modificada, ou

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

d. mesmo que possua experiência na condução da cadeira TiLite mas sua condição física tenha mudado.

A fim de usar adequadamente o antitombo, siga estas regras:

1. Os antitombos devem ter entre 2,5 a 3,8 cm até 5 cm acima do solo quando estiverem travados no lugar na posição "para baixo".
2. Se os antitombos estiverem muito BAIXOS, poderão "enroscar" em obstáculos que se espera encontrar no uso normal da cadeira de rodas. Se isso ocorrer, você pode tombar e cair.
3. Se os antitombos estiverem montados muito ALTO, sua capacidade de impedir um tombo para trás será limitada e poderão inclusive não impedir uma inclinação.
4. SEMPRE mantenha os antitombos travados no lugar na posição "para baixo" a não ser que:
 - a. Você tem um atendente (mas seu atendente deve girar os antitombos para a posição "para baixo" sempre que ele ou ela lhe deixar só em sua cadeira, mesmo por um momento), ou
 - b. Você precisa subir ou descer uma guia ou degrau ou superar um obstáculo. Mesmo que seja este o caso, somente destrave os antitombos se puder subir ou descer a guia ou degrau com segurança, ou transpor o obstáculo e certificar-se de que os antitombos estejam travados na posição "para cima".

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

B. CINTAS/ALMOFADAS DO ASSENTO

△ADVERTÊNCIA

As cintas de assento da TiLite (equipamento padrão) e almofadas (equipamento opcional) não são projetadas para alívio da pressão. Se você tem escaras de pressão, ou existe o risco de tê-las, poderá precisar de uma almofada especial de alívio da pressão ou outro sistema de assento. Se você tem escaras de pressão, consulte seu médico imediatamente. Se existe o risco de desenvolvimento de escaras de pressão ou não sabe se corre esse risco, consulte seu médico sobre o sistema de assento mais adequado para o seu caso. A TiLite NÃO possui dados sobre sua condição de saúde e não assume qualquer responsabilidade se você escolher o sistema de assento inadequado para suas necessidades médicas. Você DEVE verificar regularmente a cinta do assento enquanto está sentado na cadeira de rodas para garantir que a tensão está ajustada adequadamente de tal modo que seu peso não faça com que a cinta do assento toque nos tubos cruzados sob ela.

A TiLite também oferece um número limitado de almofadas para o assento produzidas por outros fabricantes. Contudo, a seleção de quaisquer desses produtos é uma decisão a ser tomada por você e seu médico ou terapeuta. A TiLite NÃO possui dados sobre sua condição de saúde e não assume qualquer responsabilidade se você escolher o sistema de assento inadequado para suas necessidades médicas.

Se ignorar estes avisos, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação grave pelo uso da cadeira de rodas.

C. TECIDO DE REVESTIMENTO

△ADVERTÊNCIA

1. Se o tecido da cinta do assento ou do encosto se desgastar ou rasgar, SEMPRE deve ser substituído imediatamente. Se isso não for feito, o revestimento da cinta do assento ou do encosto poderá lacerar ou rasgar.
2. O revestimento da cadeira é à prova de fogo. Lavar ou molhar o revestimento repetidamente reduzirá as características de resistência à chamas no tecido.
3. NÃO "se jogue" sobre a cadeira. Ao aplicar força indevida sobre o revestimento, você irá enfraquecê-lo e ele poderá se desgastar antes do que deveria. Se você "se jogar" na cadeira regularmente, inspecione e substitua o revestimento com mais frequência.
4. O revestimento na cadeira enfraquecerá com o tempo e utilização. Inspecione regularmente o revestimento em busca de desgastes, áreas esgarçadas ou alongamentos do tecido nos orifícios dos rebites.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

D. SISTEMAS DE ASSENTO

△ADVERTÊNCIA

A TiLite não comercializa qualquer sistema de assento projetado especialmente para uso com as cadeiras de rodas TiLite, tampouco recomenda qualquer sistema específico de assento. Caso seu médico ou terapeuta recomende a utilização de um sistema de assento com sua cadeira TiLite, sempre consulte um distribuidor TiLite autorizado para determinar se o sistema de assento recomendado é compatível com sua cadeira TiLite. Adicionalmente, os avisos a seguir devem ser observados:

1. Se adicionar um sistema de assento à sua cadeira TiLite, afetará o centro de equilíbrio da cadeira. Isto pode fazer com que a cadeira tombe. Assim, NUNCA instale um novo sistema de assento por conta própria. Em vez disso, instale-o em um distribuidor TiLite autorizado que pode auxiliar na realização de outros ajustes necessários para garantir que o centro de equilíbrio seja mantido o mais próximo possível do que está habituado.
2. Assim como com outras alterações na configuração da cadeira que afetam o centro de equilíbrio, se outros sistema de assento forem adicionados à cadeira TiLite, SEMPRE utilize antitombos até que tenha aprendido totalmente a controlar a cadeira em sua nova configuração.
3. Tenha em mente que adicionar um sistema de assento também pode inibir a operação adequada de uma cadeira de rodas dobrável.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

E. POSIÇÃO OU CINTOS DE SEGURANÇA

△ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança não acolchoados de velcro TiLite e os cintos de quadril não acolchoados Bodypoint® da TiLite, ambos equipamentos opcionais, destinam-se SOMENTE como ajuda para necessidades simples de posicionamento, como, por exemplo, inclinação pélvica superior. Tais cintos não serão suficientes para pessoas com mais necessidades de posicionamento envolvidas. Somente seu especialista em saúde pode determinar os produtos de posicionamento mais adequados para suas circunstâncias. Se forem utilizados inadequadamente, os cintos de posicionamento ou de segurança podem causar ferimentos graves ou mesmo fatais. Se o seu especialista em saúde deu instruções para utilizar cintos de posicionamento ou de segurança, certifique-se de que dêem instruções sobre a utilização adequada de tais cintos para garantir seu uso de modo seguro.

1. Os cintos devem ficar bem ajustados para funcionar adequadamente. Contudo, não devem estar tão ajustados a ponto de interferir na sua respiração. Seu especialista em saúde deveria ser capaz de deslizar a mão aberta entre o cinto e o seu corpo.
2. Certifique-se de não escorregar para baixo na cadeira enquanto estiver usando um cinto. Se isso ocorrer, você poderá sofrer compressão no tórax ou sufocar devido à pressão do cinto.
3. Não utilize um cinto de posicionamento ou de segurança a menos que seja capaz de removê-lo facilmente em uma emergência. Se não puder fazer isso, consulte seu especialista em saúde para obter outras opções para auxiliar na sua postura.
4. Existem dispositivos que ajudam a impedir que você escorregue para baixo no assento da cadeira de rodas, como, por exemplo, o calço pélvico. Consulte seu especialista em saúde para descobrir se será necessário usar tal dispositivo juntamente com cintos de posicionamento ou de segurança para atenuar os riscos descritos acima.
5. NUNCA use cintos de posicionamento ou de segurança como contenção em veículos motorizados. Esses tipos de cintos NÃO se destinam a proteger o condutor de cadeira de rodas das forças envolvidas em um acidente automobilístico e podem provocar ferimentos. A TiLite recomenda que usuários de cadeiras de rodas SEMPRE passem para um assento adequado de veículo motorizado quando viajarem em um veículo motorizado.

Nota para os atendentes/assistentes: NUNCA use cintos de posicionamento ou de segurança como contenção do paciente (a contenção exige uma ordem médica) ou em um usuário em estado de coma ou agitado.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

F. APOIOS DE BRAÇO

△ADVERTÊNCIA

Apoios de braço são equipamentos opcionais nas cadeiras de rodas TiLite. Os apoios de braço da TiLite são desmontáveis e não são projetados para suportar o peso da cadeira de rodas. Assim, NUNCA eleve a cadeira pelos apoios de braço. Se o fizer, eles podem desmontar, deixando a cadeira cair, ou poderá quebrá-los ou fazer com que se soltem e quebrem inesperadamente no futuro. SEMPRE suspenda a cadeira segurando as partes não desmontáveis da estrutura principal (sem incluir os suspensores rebatíveis ou o encosto).

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

G. APOIOS PARA OS PÉS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certos pedais são equipamento padrão das cadeiras de rodas TiLite. Outros pedais mais específicos são equipamento opcional. As regras a seguir se aplicam aos pedais:

1. SEMPRE deixe NO MÍNIMO 5 cm de espaço livre entre o piso e o ponto mais baixo do lado inferior dos pedais. Se colocar os pedais muito BAIXO, poderão "enroscar" em obstáculos que se espera encontrar no uso normal da cadeira de rodas. Se os pedais "travarem", a cadeira pode parar e cair para a frente.
2. NUNCA levante sua cadeira de rodas segurando-a pelos apoios para os pés. Os apoios para os pés são desmontáveis e não são projetados para suportar o peso da cadeira. Se você fizer isso, os apoios para os pés poderão se soltar, deixando a cadeira cair, ou poderá quebrá-los ou fazer com que se soltem e quebrem inesperadamente no futuro.
3. LEIA e entenda as advertências sob o tópico "Mover-se de e para a sua cadeira de rodas" nas páginas 1-7 até 1-8 deste manual. Existem informações importantes naquela seção relacionadas aos pedais e transferências.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

H. RODAS TRASEIRAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

As rodas traseiras são componentes padrão da cadeira de rodas. O posicionamento das rodas traseiras é um fator crítico na localização do centro de equilíbrio da cadeira. Qualquer mudança na posição das rodas traseiras alterará o centro de equilíbrio. Assim, use de extrema cautela ao realizar ajustes na posição das rodas traseiras.

1. Conforme move as rodas traseiras e os eixos para a frente da cadeira, você projeta o centro de equilíbrio para a FRENTE. Isso significa que é mais fácil que a cadeira tombe para trás.
2. Conforme move as rodas traseiras e os eixos para trás da cadeira, você projeta o centro de equilíbrio para TRÁS. Isso significa que é menos provável que a cadeira tombe para trás. Contudo, mesmo que as rodas traseiras e o eixo estejam colocados o mais para trás possível, a cadeira ainda pode tombar para trás.
3. SEMPRE consulte o especialista em saúde para determinar a melhor configuração de rodas traseiras/eixo para você com base em seu peso e tipo físico, e suas habilidades para controlar a cadeira.
4. Uma vez que você e seu especialista em saúde tenham determinado a melhor configuração de rodas traseiras/eixo para você, NUNCA altere a configuração A MENOS QUE tenha certeza de que não existe o risco de tombar.
5. Se alterar a posição de rodas traseiras/eixo, você DEVE ajustar o posicionamento das travas das rodas traseiras para garantir que travem adequadamente as rodas. Ao reposicionar as travas das rodas traseiras, certifique-se de que o braço de travamento marque o pneu em no mínimo 5 mm quando a trava da roda estiver na posição "travado".

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

I. EIXOS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Eixos inoxidáveis de desengate rápido são um componente padrão das cadeiras de rodas TiLite. Outros tipos de eixo são equipamentos opcionais. Todos os eixos TiLite são projetados para tornar as rodas traseiras fáceis de remover rapidamente. Contudo, se não forem utilizados adequadamente, podem ser perigosos.

NUNCA use a cadeira A MENOS QUE tenha certeza de que ambos eixos traseiros estejam travados no lugar. Se um eixo não estiver totalmente travado no lugar, a roda traseira poderá se soltar durante a utilização da cadeira e fazer com que você caia. É possível verificar se o eixo está travado no lugar porque o botão de desengate rápido no centro do eixo estará totalmente exposto. Também é uma boa ideia empurrar a roda para confirmar se o eixo está travado com segurança, como precaução final.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

J. PNEUS INFLÁVEIS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Pneus traseiros infláveis são componentes padrão nas cadeiras de rodas TiLite. Pneus dianteiros infláveis são equipamento opcional em algumas cadeiras de rodas TiLite.

Com pneus infláveis, é importante manter a pressão correta. Manter a pressão correta estenderá a vida útil dos pneus e reduzirá o atrito da cadeira, tornando-a mais fácil de usar.

1. Verifique SEMANALMENTE se os pneus estão com a pressão adequada. O nível correto de pressão está impresso na lateral do pneu.
2. NÃO use a cadeira se qualquer dos pneus infláveis estiver murcho ou com pressão excessiva.
3. Se algum pneu estiver murcho, a cadeira poderá tender a inclinar para um lado, o que pode fazer com que perca o controle dela.
4. Se um pneu traseiro estiver murcho, a trava dessa roda poderá não funcionar adequadamente e poderá escorregar, permitindo assim que a roda gire inesperadamente.
5. Um pneu com pressão excessiva poderá estourar, causando assim a perda do controle da cadeira.
6. SEMPRE substitua as câmaras internas infláveis em um distribuidor autorizado TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

K. TRAVAS DAS RODAS TRASEIRAS

⚠️ ADVERTÊNCIA

Travas padrão de rodas traseiras estão disponíveis em todas as cadeiras de rodas TiLite como opção gratuita. Travas do tipo tesoura e uni-locks são equipamento opcional. As travas de roda TiLite NÃO são projetadas para reduzir ou parar uma cadeira em movimento; NÃO são freios. Travas de roda são projetadas SOMENTE para impedir o movimento das rodas traseiras quando a cadeira está completamente parada.

1. NUNCA tente "frear" usando as travas das rodas traseiras para reduzir a velocidade ou parar quando a cadeira estiver em movimento. Se o fizer, perderá o controle da cadeira e poderá cair.
2. SEMPRE certifique-se de que o braço de travamento da trava de roda aperte o pneu em no mínimo 5 mm quando estiver na posição travada. Se a trava da roda não estiver adequadamente apertada no pneu, poderá não funcionar e a cadeira poderá se movimentar inesperadamente.
3. SEMPRE mantenha a pressão adequada dos pneus. Se um pneu traseiro estiver murcho, a trava dessa roda poderá não funcionar adequadamente e poderá escorregar, permitindo assim que a roda gire inesperadamente.
4. Ao se mover de ou para sua cadeira, SEMPRE ajuste ambas as travas das rodas para impedir que as rodas traseiras se movimentem.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

L. ALÇAS DE IMPULSO

⚠️ ADVERTÊNCIA

As alças de impulso são equipamentos opcionais nas cadeiras de rodas TiLite. As alças de impulso fornecem pontos seguros para que um atendente ou assistente segurem a traseira da cadeira para impedir uma queda ou tombo. Se tiver um atendente ou assistente, deverá ter alças de impulso instaladas pela TiLite em sua cadeira. A TiLite oferece alças de impulso que se integram aos bastões traseiros e alças de impulso parafusadas. A TiLite recomenda que NÃO utilize alças de impulso parafusadas não fabricadas pela TiLite porque irão danificar o encosto de sua cadeira TiLite. O atendente ou assistente deve verificar regularmente as manoplas das alças de impulso para certificar que estejam encaixadas firmemente e que não girarão ou deslizarão. As alças de impulso NUNCA devem ser utilizadas para elevar ou puxar a cadeira, especialmente quando estiver em uso, porque podem se soltar. SEMPRE eleve ou puxe a cadeira segurando uma parte não desmontável da estrutura principal (não o encosto, apoio de braço ou pedal).

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 1: ADVERTÊNCIAS

M. DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO

△ADVERTÊNCIA

A TiLite utiliza somente fixadores de alta resistência e qualidade (porcas, parafusos e presilhas) em suas cadeiras de rodas. Se substituir quaisquer desses fixadores por fixadores inadequados ou inferiores, poderá danificar a cadeira ou provocar falhas inesperadas.

1. SEMPRE utilize fixadores obtidos de um distribuidor TiLite autorizado.
2. Inspeção **REGULARMENTE** todos os fixadores para certificar-se de que não estejam soltos. No caso de algum se soltar, aperte-o imediatamente.
3. **NUNCA** aperte pouco ou em demasia os fixadores da cadeira. Fixadores pouco apertados ou apertados demais poderão danificar a cadeira ou falhar inesperadamente.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

N. PEÇAS E ACESSÓRIOS NÃO AUTORIZADOS

NUNCA utilize peças, acessórios ou adaptadores diferentes daqueles autorizados pela TiLite. Se tiver alguma dúvida sobre a compatibilidade de uma peça, acessório ou adaptador específico, consulte um distribuidor autorizado TiLite ou entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.

Se ignorar estas advertências, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou então danificar a cadeira de rodas.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Introdução

Sua cadeira de rodas TiLite é concebida, projetada, e construída para fornecer anos de desempenho excepcional. Contudo, a manutenção adequada e as inspeções de segurança regulares são essenciais a fim de confirmar que sua cadeira de rodas está funcionando corretamente, com segurança e eficiência máximas. Além disso, a manutenção adequada e as inspeções de segurança regulares estenderão a vida útil de sua cadeira de rodas TiLite.

Inspeções de segurança e manutenção

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se deixar de inspecionar e realizar a manutenção da cadeira de rodas conforme orientado neste manual, correrá o risco de complicações na saúde ou poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente, ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após realizar QUALQUER ajuste ou reparo e após qualquer revisão na cadeira de rodas, SEMPRE certifique-se de que todos os elementos de fixação estejam firmemente apertados ANTES de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente, ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Você DEVE inspecionar e realizar a manutenção de sua cadeira de rodas TiLite estritamente conforme o quadro a seguir.
2. Se sua inspeção descobrir algum problema, certifique-se de revisá-lo ou repará-lo ANTES de utilizar a cadeira de rodas.
3. Se sua inspeção revelar qualquer peça solta, gasta, torta ou danificada, você DEVE apertar, reparar ou substituir antes de utilizar sua cadeira de rodas TiLite.
4. Limpe a cadeira de rodas SOMENTE conforme as instruções sob o tópico "Limpeza" na página 2-3.
5. Anualmente, ou com mais frequência se necessário, você DEVE ter a cadeira de rodas revisada e inspecionada cuidadosamente por um distribuidor TiLite qualificado.
6. Além da manutenção e inspeções de segurança indicadas no quadro abaixo, SEMPRE certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam apertados antes de usar sua cadeira de rodas.

Item de inspeção	Inicialmente	Semanalmente	3 meses
Geral <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que a cadeira se movimenta em linha reta (não arraste ou puxe para um dos lados)• Inspeccione em busca de elementos soltos/ausentes/quebrados/gastos/danificados	√ √	√ √	
Rodas traseiras <ul style="list-style-type: none">• Inspeccione em busca de raios rachados, tortos ou curvados• Certifique-se de que todos os raios estejam apertados uniformemente• Inspeccione as calotas e os aros em busca de rachaduras e desgaste• Procure por "justeza" (o movimento lateral excessivo quando a roda é erguida e girada indica falta de "justeza")	√ √ √ √	√ √	√ √
Eixos de desengate rápido/desengate quad <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que os eixos estejam livres de sujeira e fiapos• Limpe o eixo com tecido utilizando um spray "seco" de silicone ou um lubrificante "seco" à base de Teflon®• Certifique-se de que os eixos travem corretamente na manga do eixo	√ √	√ ¹	√ √
Pneus traseiros <ul style="list-style-type: none">• Verifique a pressão adequada na parede lateral do pneu inflável• Inspeccione se há rachaduras, desgaste e pontos lisos	√ √	√ √	

¹Você DEVE certificar-se de que o eixo trave corretamente na manga correspondente toda vez que remover e reinstalar uma roda traseira, e você deve verificar isso, pelo menos, semanalmente.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Item de inspeção	Inicialmente	Semanalmente	3 meses
Tubo de cambagem/mangas dos eixos <ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se que as presilhas das buchas de cambagem estejam apertados firmemente • Certifique-se de que as buchas de cambagem estejam presas nas presilhas das buchas da cambagem e que as mangas dos eixos estejam presas nas buchas da cambagem 	√ √	√ √	
Aros de impulso <ul style="list-style-type: none"> • Procure por sinais de bordas ásperas ou que estejam se descascando • Certifique-se de que os aros de impulso estejam presos firmemente às rodas 	√ √		√ √
Travas das rodas <ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que as travas das rodas estejam embutidas uma distância adequada em direção ao pneu e impeçam que a cadeira se mova enquanto acionadas • Certifique-se de que as travas das rodas não interfiram com o pneu quando estiverem desativadas • Certifique-se de que os pontos articulados estejam livres de desgastes e folga 	√ √ √	√ √ √	
Cinta do assento e estofamento do encosto <ul style="list-style-type: none"> • Procure por rasgaduras ou flacidez • Inspeccione as abas de fixação para garantir que estejam presas firmemente • Inspeccione enquanto está sentado para garantir que a cinta suporte seu peso e não toque nos tubos cruzados 	√ √ √	√ √	√
Rodízios/Forquilha <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione as rodas e pneus em busca de rachaduras e desgaste • Inspeccione o conjunto roda/forquilha para confirmar se a tensão é adequada girando o rodízio (o rodízio deve parar gradualmente); se o rodízio oscilar, aperte o eixo; se o rodízio se prender até parar, desaperte o eixo. • Inspeccione o conjunto roda/forquilha e o parafuso de fixação para assegurar que o parafuso de fixação esteja bem preso (o conjunto roda/forquilha não deve ter folga excessiva com relação ao parafuso de fixação, mas deve poder girar livremente); se necessário, aperte o parafuso de fixação. • Certifique-se de que os rolamentos das rodas estejam limpos e sem umidade • Se as rodas forem pneumáticas, confira se estejam adequadamente infladas de acordo com a parede lateral 	√ √ √ √ √	√ √ √	√ √
Apoios de braço <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione para assegurar que todo o equipamento esteja firmemente colocado 	√	√	
Apoios para os pés/suspensores <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione para assegurar que todo o equipamento esteja firmemente colocado 	√	√	
Antitombos <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione os antitombos das rodas quanto a rachaduras e desgaste • Inspeccione para assegurar que o ponto de encaixe do antitombo esteja firmemente preso 	√ √	√	√
Estrutura <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione buscando rachaduras 	√		√

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Limpeza

Limpe sua cadeira regularmente. A limpeza frequentemente revelará peças soltas ou gastas e melhorará o funcionamento sem problemas da cadeira.

Limpeza da estrutura

Use um pano macio limpo com água e sabão para limpar a estrutura. Seque imediatamente todos os componentes e peças que se molharem. Observação: NÃO use compressas Scotch Brite™, palhas de aço, produtos de limpeza abrasivos ou produtos derivados do petróleo para limpar uma estrutura pintada feita de alumínio ou titânio.

Limpeza do estofamento

1. Lave regularmente e à mão a cinta do assento e o estofamento traseiro, usando água e um detergente neutro. Permita sempre que o estofamento seque ao ar antes de sentar novamente na cadeira.
2. NUNCA lave nem seque o estofamento à máquina.
3. Ao lavar o estofamento, verifique-o cuidadosamente buscando sinais de flacidez, rasgos ou cortes. Se encontrar quaisquer rasgos ou cortes, você DEVE pedir um novo estofamento.
4. Após lavar a cinta do assento, verifique sempre a tensão enquanto estiver sentado na cadeira para assegurar que a cinta não toque os tubos transversais abaixo.

Eixos e peças móveis

Limpe os eixos e outras peças móveis semanalmente com um pano levemente úmido. O pano não deve estar molhado. Tente remover quaisquer fiapos, poeira ou sujeira nessas peças que poderiam interferir com seu bom funcionamento. NÃO utilize WD-40®, óleo 3 in 1® ou outros lubrificantes penetrantes em eixos de liberação rápida ou eixos de liberação quad. Em vez disso, conforme indicado no quadro sob o tópico "Instruções de segurança e manutenção", SEMPRE utilize um lubrificante "seco" à base de Teflon® ou um spray de silicone "seco" como lubrificante.

Armazenamento

1. Armazene sempre sua cadeira em um local limpo e seco. Sujeira excessiva pode fazer com que peças móveis sejam danificadas ou falhem. A umidade pode oxidar ou corroer os componentes de sua cadeira que não são de titânio.
2. Inspeção sempre sua cadeira por completo antes de utilizá-la novamente após armazenamento por qualquer período de tempo. Consulte o gráfico em "Inspeções de segurança e manutenção" nas páginas 2-1 a 2-2.
3. Se você armazenar sua cadeira por mais de três (3) meses, faça com que ela seja inspecionada por um fornecedor autorizado pela TiLite.

Solução de problemas

Sua cadeira de rodas TiLite é um produto projetado com precisão. Para garantir que a cadeira continue a funcionar com o máximo desempenho, será necessário realizar pequenos ajustes periodicamente, especialmente se as configurações de fábrica foram alteradas. O gráfico abaixo oferece aconselhamento sobre a solução de alguns dos problemas de "ajuste" mais comuns que você pode experimentar. Se as resoluções abaixo não resolverem seu problema ou se você experimentar um problema não tratado abaixo, contate um fornecedor TiLite autorizado ou o Atendimento ao cliente da TiLite. Observe que, se mais de uma solução no gráfico abaixo se aplicar a seu problema específico de ajuste, tente sempre utilizar uma solução por vez até que o problema esteja resolvido.

CAPÍTULO 2: INSPEÇÃO DE SEGURANÇA, MANUTENÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A cadeira muda de direção para a direita ou esquerda	Vibração nos rodízios	Folgas na cadeira	Rangidos e trepidações	Viradas ou desempenho lentos	Rodízio suspenso	Solução
√	√			√	√	Se você tiver pneus traseiros e/ou dianteiros pneumáticos, certifique-se de que estejam adequadamente inflados, com pressão equivalente.
	√	√	√	√		Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estejam adequadamente apertados
		√	√			Certifique-se de que todos os raios e peças de encaixe estejam uniformemente apertados em todas as rodas raiadas
√	√			√	√	Certifique-se de que todos os barris e suportes de montagem de rodízios estejam adequadamente ajustados
	√	√	√	√		Certifique-se de que as rodas traseiras tenham o mesmo espaçamento em relação à estrutura do assento
√				√		Ajuste a convergência e a divergência das rodas traseiras

⚠️ ADVERTÊNCIA

Verifique todos os parafusos, presilhas e porcas que prendem o apoio para os pés à estrutura da cadeira de rodas para assegurar que eles estejam firmemente apertados antes de usar a cadeira. *Se você ignorar esta advertência, os apoios para os pés poderão mover-se inesperadamente enquanto você estiver usando esta cadeira, o que pode gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma faixa para panturrilha é oferecida como opção com cada cadeira de rodas, para evitar que seus pés deslizem para trás saindo do apoio para os pés. A TiLite recomenda que você adquira nossa faixa para panturrilha com sua cadeira de rodas. Certifique-se sempre de que a faixa para panturrilha esteja bem fixa ao usar a cadeira de rodas. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre que você substituir ou ajustar o ângulo ou altura de seu apoio para os pés, deixe sempre no mínimo 5 cm de espaço até o chão para que seja possível manobrar a cadeira sobre objetos. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Apoio para os pés com ângulo ajustável (padrão ou CAT)

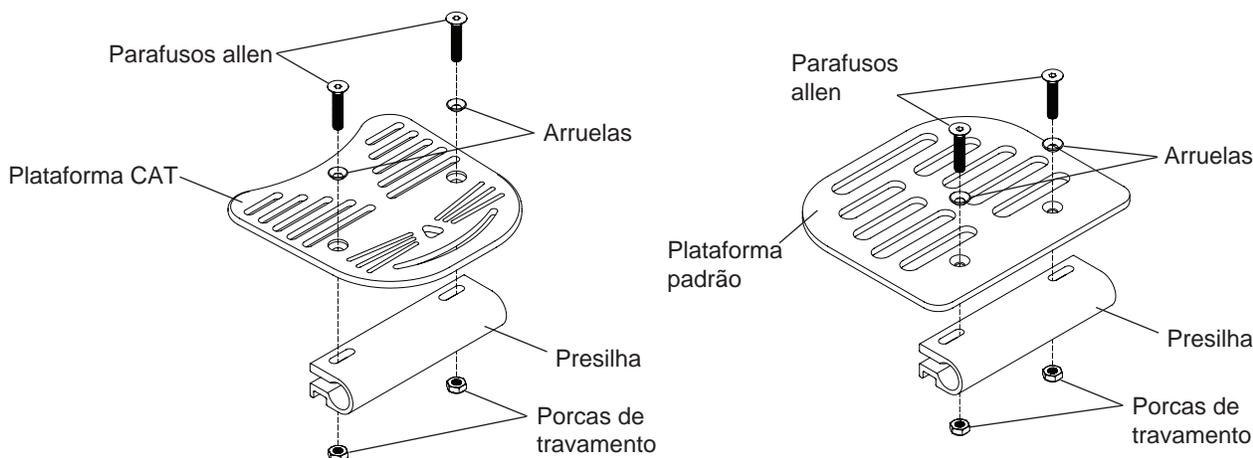
Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Desaperte, porém não remova os dois parafusos allen que fixam a plataforma à presilha. Consulte a Figura 3-1
2. Ajuste o apoio para os pés no ângulo desejado.
3. Aperte os parafusos allen, certificando-se de que os parafusos e porcas de travamento estejam apertados e não permitam que a plataforma se mova para cima ou para baixo sob ação de peso.

Figura 3-1
Ajuste do ângulo



Ajustar a altura/substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

1. Desaperte os parafusos allen nas duas presilhas de fixação que prendem o apoio para os pés à estrutura. Consulte a Figura 3-2. Ao substituir um apoio para os pés, desaperte os parafusos allen o suficiente para permitir a remoção completa do apoio antigo e certifique-se de deixar a manga plástica de inserção do apoio dentro do tubo da estrutura. Se for ajustar a altura, desaperte os parafusos allen o suficiente para permitir que o apoio para os pés deslize para cima e para baixo livremente dentro das presilhas de fixação.
2. Se for substituir o apoio para os pés, remova o apoio antigo e instale o novo na estrutura.
3. Posicione o final de uma régua no chão e segure-a verticalmente contra a aresta esquerda do apoio para os pés. Ajuste o lado esquerdo do apoio para os pés (ou do novo apoio) para a altura desejada (com pelo menos 5 cm de espaço até o chão) e aperte ligeiramente o parafuso allen na presilha de fixação esquerda de modo que o lado

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

esquerdo do apoio não possa se mover. Consulte a Figura 3-3

4. Repita o procedimento desde o Passo 3 acima no lado direito do apoio (ou do novo apoio).
5. Quando ambos os lados estão posicionados a uma mesma distância do chão, certifique-se de que as 4 (quatro) rodas estejam em contato com o piso e então aperte firmemente os dois parafusos allen nas presilhas de fixação que prendem o apoio à estrutura da cadeira de rodas.

Figura 3-2
Ajustar a altura/substituir

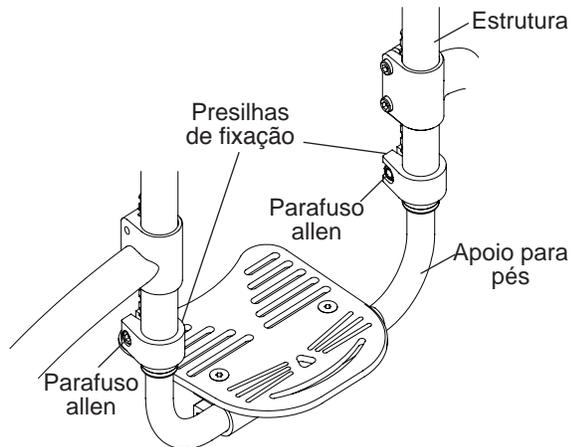
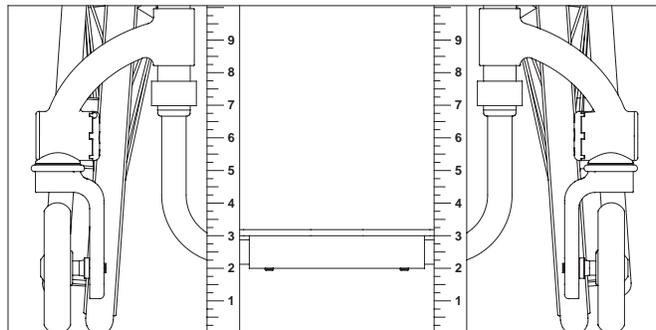


Figura 3-3
Ajuste de altura do apoio para os pés



Apoio para os pés com suporte alto para montagem e ângulo ajustável (padrão ou CAT)

Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, mas não remova, os parafusos allen. Consulte as Figuras 3-4 e 3-5.
2. Ajuste o apoio para os pés no ângulo desejado.
3. Aperte os parafusos allen, certificando-se de que eles estejam apertados e não permitam que a plataforma se mova para cima ou para baixo sob ação de seu peso.

Figura 3-4
Apoio para os pés com ângulo ajustável e suporte alto para montagem com tubos de extensão (padrão)

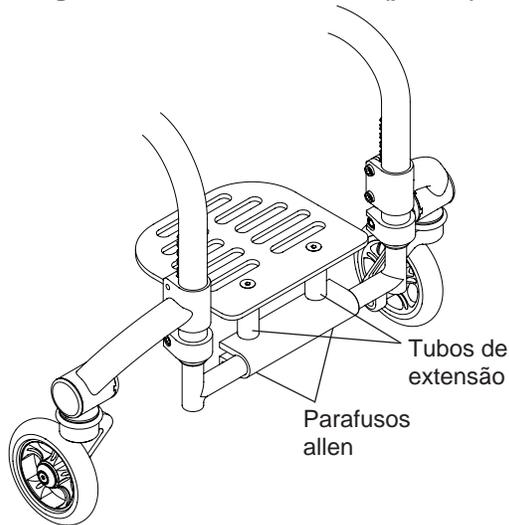
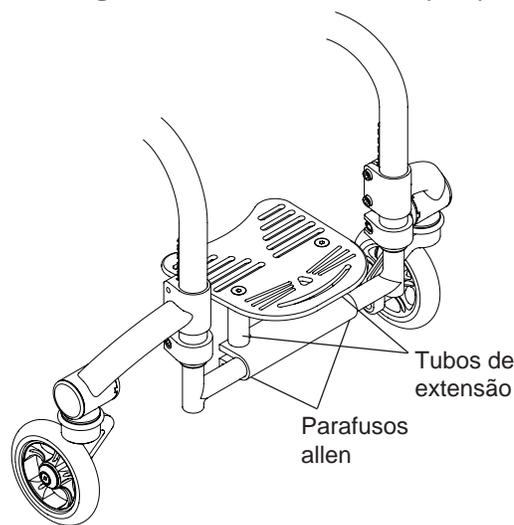


Figura 3-5
Apoio para os pés com ângulo ajustável e suporte alto para montagem com tubos de extensão (CAT)



Ajustar a altura/substituir

O apoio para os pés com suporte alto para montagem e ângulo ajustável pode ser substituído ou ter a altura ajustada usando as ferramentas e seguindo os procedimentos descritos em "Apoio para os pés com ângulo ajustável (padrão ou

CAT) – Ajustar a altura/substituir”, nas páginas 3-1 e 3-2.

Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável CAT/Apoio para os pés articulado com suporte alto e ângulo ajustável CAT

O apoio para os pés articulado pode ser dobrado para cima e para trás, para que a plataforma fique fora do caminho quando se deseja realizar um movimentos de ou para a cadeira de rodas. Consulte as Figuras 3-6 e 3-7.

Figura 3-6
Apoio para os pés articulado

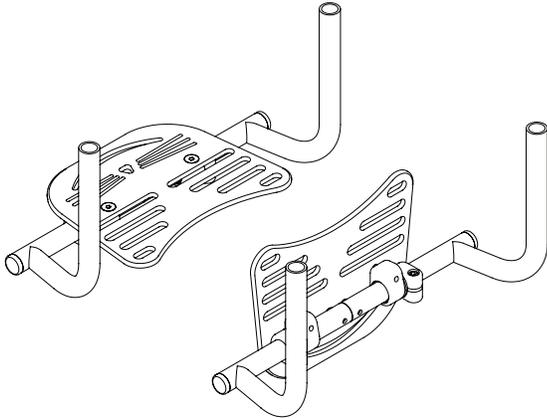
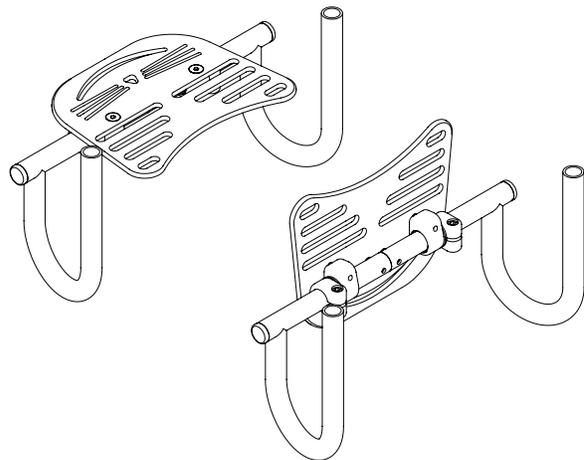


Figura 3-7
Apoio para os pés articulado com suporte alto



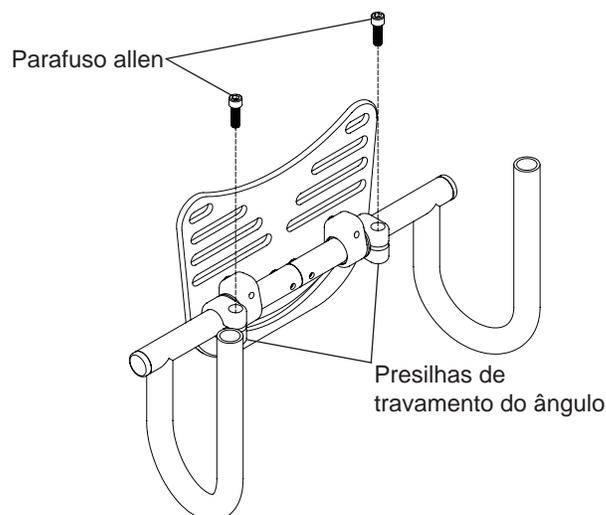
Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16”

1. Rebata a plataforma do apoio para os pés
2. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen, conforme demonstrado na Figura 3-8.
3. Ajuste o apoio para os pés no ângulo desejado.
4. Aperte firmemente os dois parafusos allen soltos no Passo 2.

Figura 3-8
Ajuste do ângulo



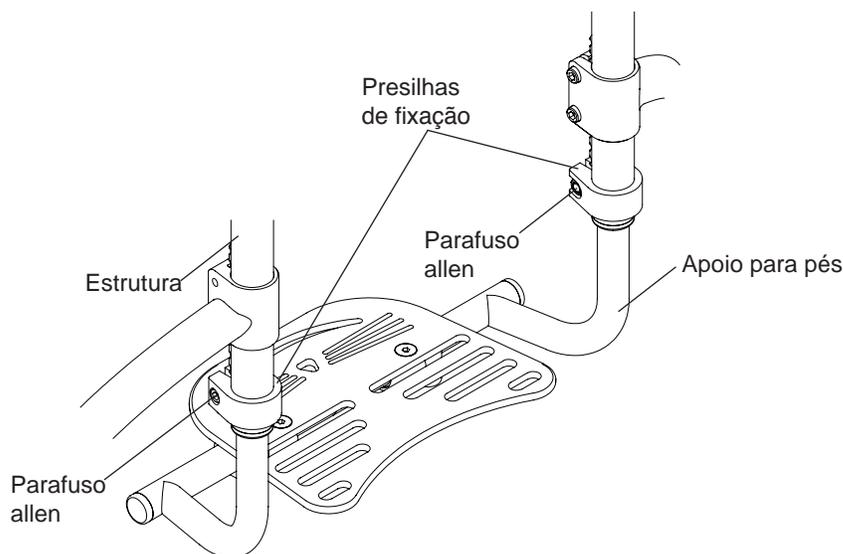
Ajustar a altura/substituir

O apoio para os pés pode ser substituído, ou sua altura pode ser ajustada, usando as ferramentas e seguindo os procedimentos descritos em “Apoio para os pés com ângulo ajustável (padrão ou CAT) – Ajustar a altura/substituir”, nas

CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

páginas 3-1 a 3-2. Consulte a Figura 3-9

Figura 3-9
Ajustar a altura/substituir



Apoio para os pés articulado com profundidade e ângulo ajustáveis/Apoio para os pés articulado com suporte alto e profundidade e ângulo ajustáveis

O apoio para os pés articulado com profundidade e ângulo ajustáveis e o apoio para os pés articulado com suporte alto e profundidade e ângulo ajustáveis podem ser dobrados para cima e para trás, para que a plataforma fique fora do caminho quando se deseja realizar uma transferência de ou para a cadeira de rodas. Consulte as Figuras 3-10 e 3-11.

Você pode ajustar o ângulo do apoio para os pés usando as ferramentas e seguindo os procedimentos para tal tarefa conforme especificado em “Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável CAT/Apoio para os pés articulado com suporte alto e ângulo ajustável CAT” na página 3-3.

Você pode ajustar a altura do apoio para os pés, ou substituí-lo, utilizando as ferramentas e seguindo os procedimentos para ajuste da altura de um apoio para os pés ou de sua substituição, conforme estabelecido em “Apoio para os pés articulado”; “Apoio para os pés com ângulo ajustável (padrão ou CAT) - ajustar a altura/substituir” nas páginas 3-1 a 3-2.

Figura 3-10
Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável

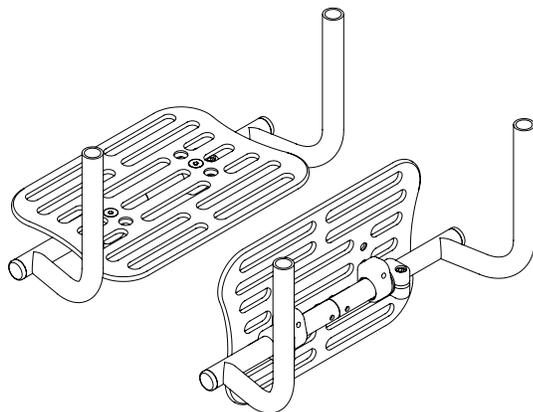
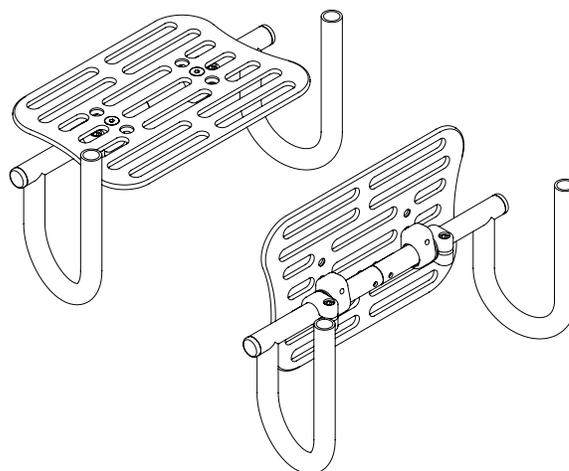


Figura 3-11
Apoio para os pés articulado com profundidade ajustável e suporte alto para montagem



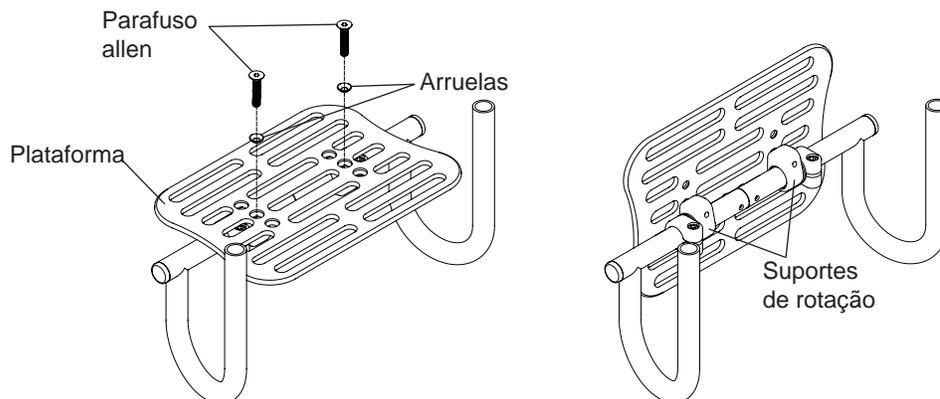
Ajuste da profundidade

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova os parafusos allen e arruelas que fixam a plataforma aos suportes de rotação. Consulte a Figura 3-12
2. Mova a plataforma para a profundidade desejada.
3. Reinsira e aperte firmemente os parafusos allen e as arruelas.

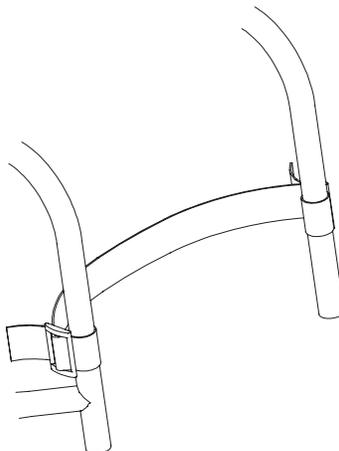
Figura 3-12
Ajuste da profundidade



Faixa para panturrilha ajustável por fivela

A faixa para panturrilha ajustável por fivela é mostrada na Figura 3-13. Instale a faixa para panturrilha conforme demonstrado na Figura 3-13.

Figura 3-13
Faixa para panturrilha ajustável por fivela

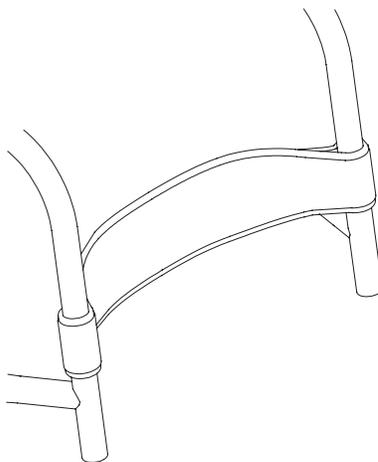


CAPÍTULO 3: APOIOS PARA OS PÉS

Faixa ajustável para as panturrilhas com Velcro®/Faixa ajustável para as panturrilhas acolchoada com Velcro®

A faixa ajustável para panturrilhas e a faixa ajustável para panturrilhas acolchoada com Velcro® são mostradas na Figura 3-14. Instale as faixas para panturrilha conforme demonstrado na Figura 3-14.

Figura 3-14
Acolchoada ajustável com
Velcro®



CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

ENCOSTO DOBRÁVEL DE ALUMÍNIO COM ALTURA AJUSTÁVEL

Observação: o encosto dobrável de alumínio com altura ajustável é padrão e também tem ângulo e profundidade ajustáveis. As alças de impulso integradas estão disponíveis como uma opção sem custo adicional. O encosto com travamento é opcional.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de usar sua cadeira de rodas, certifique-se de que o encosto esteja travado no lugar, na posição vertical, e que todo o equipamento de montagem esteja firmemente apertado. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Dobra do encosto

1. Segure a alavanca de liberação TiShaft e puxe-a para cima. Consulte a Figura 4-1.
2. Empurre o encosto para a frente, em direção à parte dianteira da cadeira.

Observação: Se tiver um encosto com travamento, certifique-se de que o encosto esteja firmemente travado na posição dobrada.

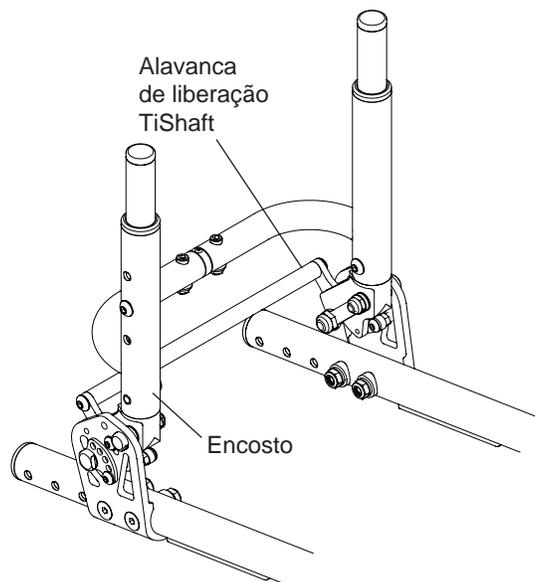
Desdobramento do encosto

1. Levante encosto e puxe-o em direção à traseira da cadeira
2. Certifique-se de que o encosto se trava com segurança no lugar.

Desdobrar o encosto com travamento

1. Empurre a barra de liberação TiShaft para cima e puxe o encosto em direção à traseira da cadeira.
2. Certifique-se de que o encosto se trava com segurança no lugar.

Figura 4-1
Encosto dobrável com altura ajustável e alavanca de liberação TiShaft



Ajustar o suporte de montagem do encosto

Ferramentas necessárias:

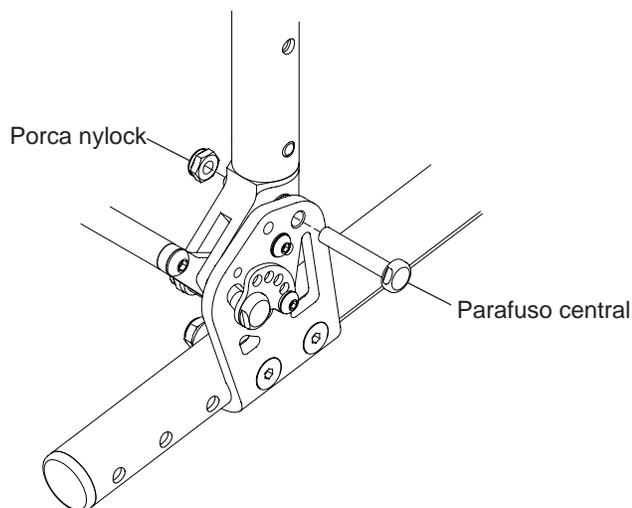
- Duas chaves de boca de 7/16"

Se o seu encosto é difícil de dobrar e desdobrar ou está muito solto, siga estes procedimentos:

1. Utilizando uma chave de boca, segure o parafuso pivô no lugar e solte ligeiramente ou aperte a porca nylock com a segunda chave de boca. Consulte a Figura 4-2
2. Repita o procedimento em cada lado da cadeira até conseguir o aperto desejado.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-2
Ajustar o suporte de montagem do encosto



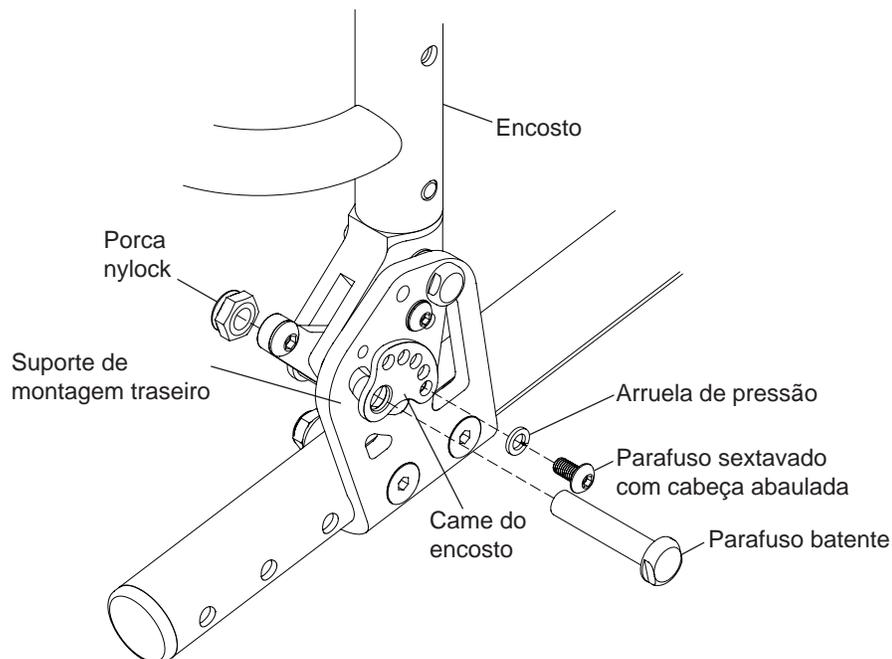
Mudar o ângulo do encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/16"
- Chave de boca de 1/2"
- Chave allen de 1/8"

1. Em cada lado da cadeira, utilizando a chave allen, remova os parafusos sextavados com cabeça abaulada e arruelas de travamento. Consulte a Figura 4-3
2. Em cada lado da cadeira, usando as chaves de boca, desaperte mas não remova o parafuso batente e a porca nylock.
3. Ajuste o encosto até o ângulo desejado. Em um lado da cadeira, enquanto mantém o encosto no lugar, alinhe um dos cinco orifícios na came do encosto com um dos três orifícios do suporte de montagem traseiro. Passe o parafuso sextavado com cabeça abaulada através da arruela de travamento e da came do encosto, chegando até o suporte de montagem traseiro. Aperte firmemente.
4. Aperte firmemente o parafuso batente e a porca nylock.
5. Repita os Passos 3 e 4 no lado oposto da cadeira.

Figura 4-3
Mudar o ângulo do encosto



CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Ajuste da altura do encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

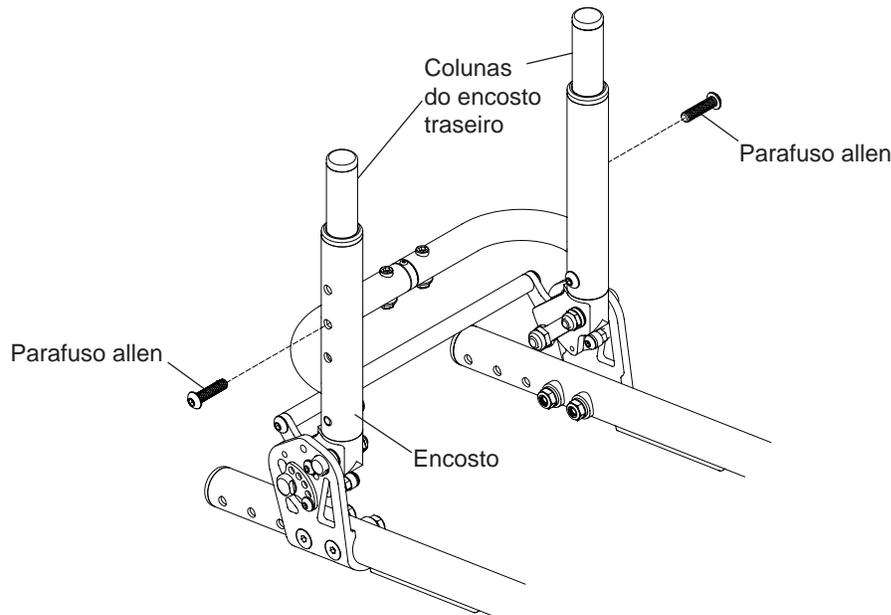
Observação: Para ajustar a altura do encosto, é útil remover o estofamento. Portanto, preste atenção à tensão encontrada no estofamento do encosto para que, posteriormente, você possa recolocá-lo com o mesmo nível de tensão.

1. Remova o apoio do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Em ambos os lados da cadeira, remova o parafuso allen que fixa a coluna do encosto dentro do encosto. Consulte a Figura 4-4
3. Repositione ambas as colunas do encosto na altura desejada dentro do encosto, então reinsira e aperte firmemente os dois parafusos allen.
4. Certifique-se de que ambas as colunas do encosto estejam a uma mesma altura no encosto.
5. Recoloque o estofamento do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®” ou “Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que fixam as colunas ao encosto foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de ajustar a altura do encosto aproximadamente quatro vezes sem precisar reaplicar trava rosca nesses parafusos. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se você ignorar esta advertência, as colunas do encosto poderão se soltar ou desengatar da cadeira de rodas, e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira e ferir gravemente a si mesmo ou a outros, ou danificar sua cadeira de rodas.*

Figura 4-4
Ajuste da altura do encosto



Substituir o encosto

Ferramentas necessárias:

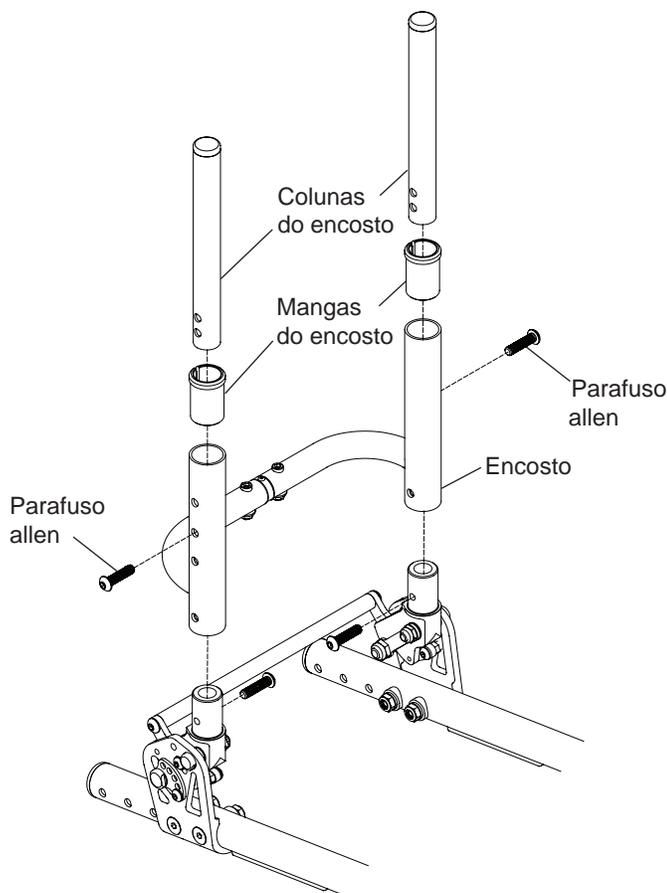
- Chave allen de 5/32"

1. Remova o estofamento do encosto. Consulte “Estofamento traseiro ajustável em estilo Velcro®” ou “Tensão ajustável por correia” nas páginas 7-1 a 7-3.
2. Remova as colunas do encosto. Consulte “Encosto dobrável de alumínio com altura ajustável – Ajustar a altura do encosto” na página 4-3.
3. Remova as mangas do encosto. Consulte a Figura 4-5

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

4. Remova os dois parafusos allen (um em cada lado da cadeira) e remova o encosto. Consulte a Figura 4-6
5. Instale o novo encosto e aperte firmemente os dois parafusos allen.
6. Instale as mangas no novo encosto.
7. Instale novamente as colunas do encosto.
8. Recoloque o estofamento do encosto.

Figura 4-5
Substituir o encosto



Ajuste da profundidade

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/32"

1. Remova os quatro parafusos allen (dois em cada lado) que fixam o suporte de montagem traseiro ao tubo do assento. Observe a ordem dos selins, arruelas e porcas nylock. Consulte a Figura 4-6
2. Reposicione os suportes de montagem traseiros na profundidade desejada.
3. Reinstale os quatro parafusos allen através do suporte de montagem traseiro, tubo do assento, selins, arruelas e, por fim, aperte as porcas nylock.

Observação: Se sua cadeira tem apoios de braço rebatíveis (consulte a Figura 4-7) você pode precisar utilizar os parafusos mais compridos fornecidos com sua cadeira, para fixar tanto o suporte de montagem traseiro quanto o receptor do apoio de braço.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quaisquer mudanças à profundidade do descanso para braço afetarão a estabilidade da cadeira (*ou seja*, seu centro de gravidade). Tome extremo cuidado ao usar uma nova profundidade de encosto, já que pode tornar a cadeira mais propensa a tombo. Após ajustar a profundidade do assento, você deve considerar se é necessário realizar mudanças adicionais para compensar pela mudança na estabilidade da cadeira (*por exemplo*, pela alteração da posição do eixo traseiro, do ângulo do encosto, da altura do assento traseiro). *Se ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 4-6
Ajuste da profundidade

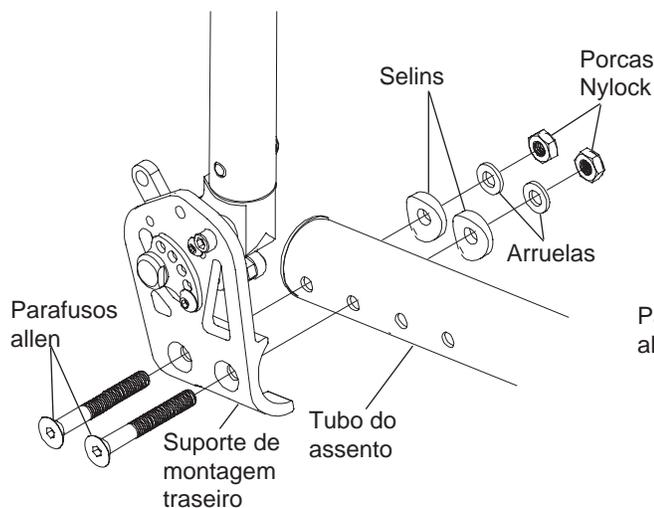
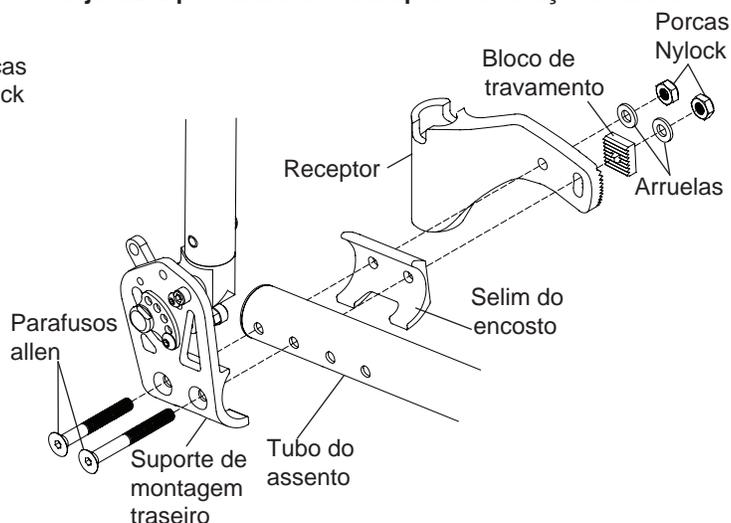


Figura 4-7
Ajustar a profundidade com apoios de braço rebatíveis



Alças de impulso parafusadas

Montar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"

1. Consulte a Figura 4-8 para ver a localização correta, na barra enrijecedora, na qual montar as alças de impulso parafusadas.
2. Monte as duas metades da presilha em torno da barra enrijecedora. Consulte a Figura 4-9
3. Insira o parafuso allen de 1" através da arruela e para dentro do orifício inferior da presilha, então aperte-o apenas um pouco.
4. Insira a alça de impulso na presilha e alinhe os orifícios na alça de impulso com os dois orifícios superiores na presilha.
5. Insira os dois parafusos allen de 1-1/8" através das arruelas, das duas metades da presilha e da alça de impulso e aperte firmemente.
6. Certifique-se de que a alça de impulso está corretamente posicionada para empurrar adequadamente, e aperte com firmeza o parafuso allen de 1".

⚠ ADVERTÊNCIA

Seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar levantar uma cadeira de rodas para subir um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças de impulso parafusadas. Do mesmo modo, seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar abaixar uma cadeira de rodas para descer de um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças de impulso parafusadas. *Se ignorar esta advertência, as partes removíveis, como por exemplo alças de impulso parafusadas, poderão se soltar da cadeira e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira.*

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-8
Localização de alças de impulso parafusadas

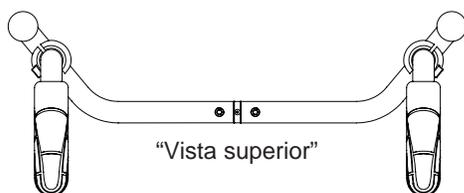
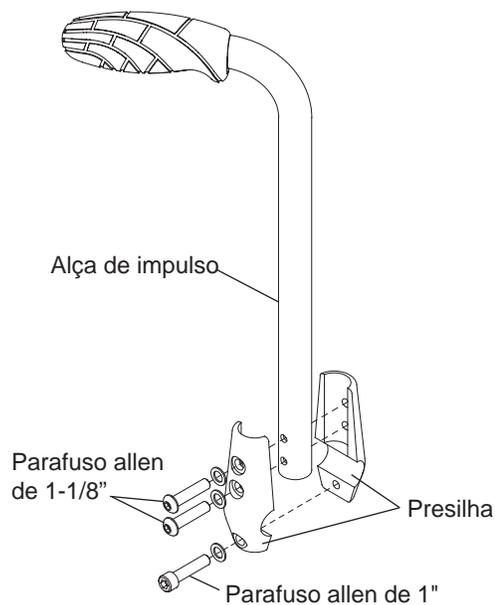


Figura 4-9
Alças de impulso parafusadas



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"

1. Remova os três parafusos allen e remova a presilha e a alça. Consulte a Figura 4-9

Alças de impulso de altura ajustável parafusadas

Montar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Consulte a Figura 4-10 para ver a localização correta na qual montar as alças de impulso de altura ajustável.
2. Monte as duas metades da presilha em torno da barra enrijecedora. Consulte a Figura 4-11
3. Insira os quatro parafusos allen nas duas metades da presilha, então aperte-os firmemente.
4. Insira a alça de impulso pela presilha até que esteja na altura desejada e aperte firmemente a alça ajustável.

Observação: A alça ajustável funciona como uma catraca, permitindo que o usuário engate e desengate rapidamente a presilha para fins de reposicionamento ou remoção das alças de impulso.

⚠ ADVERTÊNCIA

Seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar levantar uma cadeira de rodas para subir um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), por exemplo, as alças de impulso com ajuste de altura. Do mesmo modo, seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar abaixar uma cadeira de rodas para descer de um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças de impulso de altura regulável. *Se ignorar esta advertência, as partes removíveis como, por exemplo, alças de impulso de altura ajustável, poderão se soltar da cadeira e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira.*

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-10
Alças de impulso parafusadas de altura ajustável

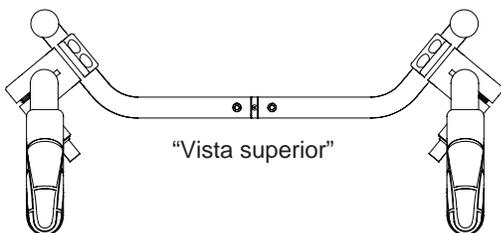
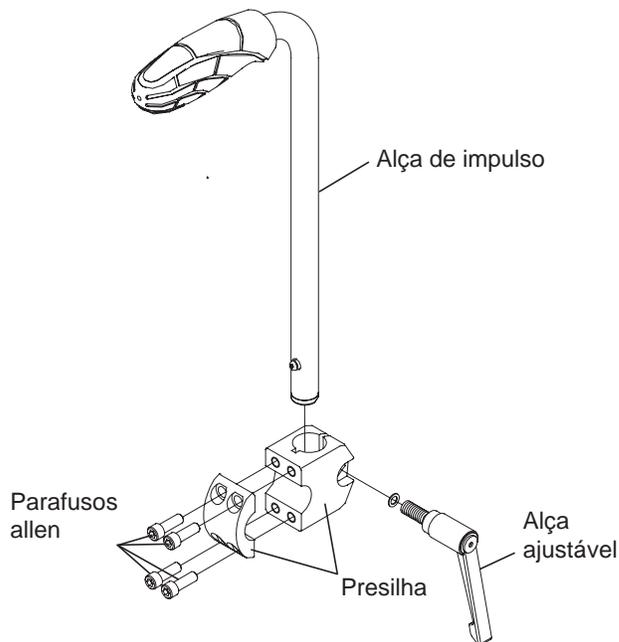


Figura 4-11
Alças de impulso parafusadas de altura ajustável



Remover

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Remova os quatro parafusos allen. Consulte a Figura 4-11
2. Remova a presilha e a alça.

Alça de impulso parafusada com suporte de montagem central e altura ajustável

Ajuste

1. Segure a alça ajustável e levante-a em sentido anti-horário, enquanto segura a alça de impulso. Consulte a Figura 4-12
2. Eleve ou abaixe a alça de impulso até a altura desejada.
3. Gire a alça ajustável em sentido horário e aperte, fixando a alça de impulso no lugar.

Remover

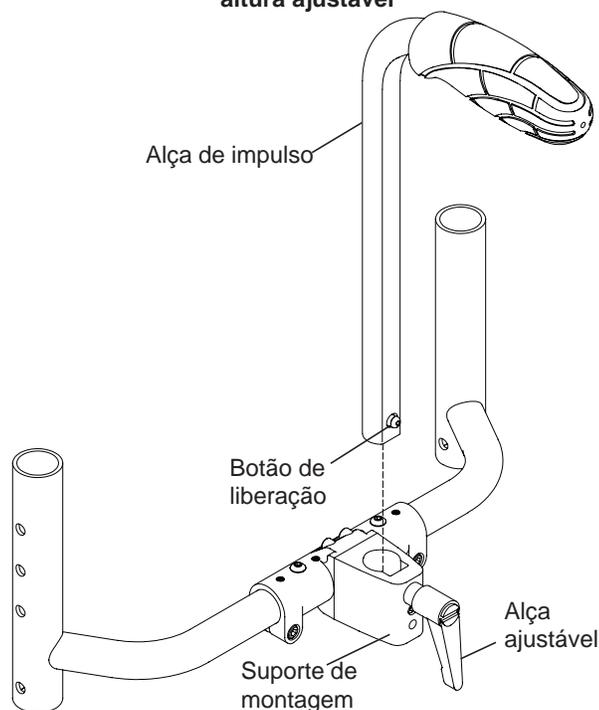
1. Segure a alça ajustável e levante-a em sentido anti-horário, enquanto segura a alça de impulso. Consulte a Figura 4-12
2. Pressione o botão de liberação na parte inferior da alça de impulso e eleve a alça para removê-la do suporte de montagem correspondente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar levantar uma cadeira de rodas para subir um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como as alças de impulso de altura ajustável e suporte de montagem central. Do mesmo modo, seu assistente ou acompanhante NUNCA deve tentar abaixar uma cadeira de rodas para descer de um meio-fio, degrau ou lance de escadas segurando em quaisquer partes removíveis (desmontáveis), como alças de impulso de altura regulável e suporte de montagem central. *Se ignorar esta advertência, as partes removíveis como, por exemplo alças de impulso de altura regulável do suporte de montagem central, poderão se soltar da cadeira e você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira.*

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-12
Alça de impulso parafusada com suporte de montagem central e altura ajustável



Alça de rolagem com suporte de montagem central

Ajuste

1. Pegue o bloqueio de came e levante-o enquanto segura a alça de rolagem. Consulte a Figura 4-13
2. Eleve ou abaixe a alça de rolagem até a altura desejada.
3. Gire o bloqueio de came de liberação rápida em sentido horário para apertar e empurre esse bloqueio para baixo para fixar a alça de rolagem no lugar.

Remover

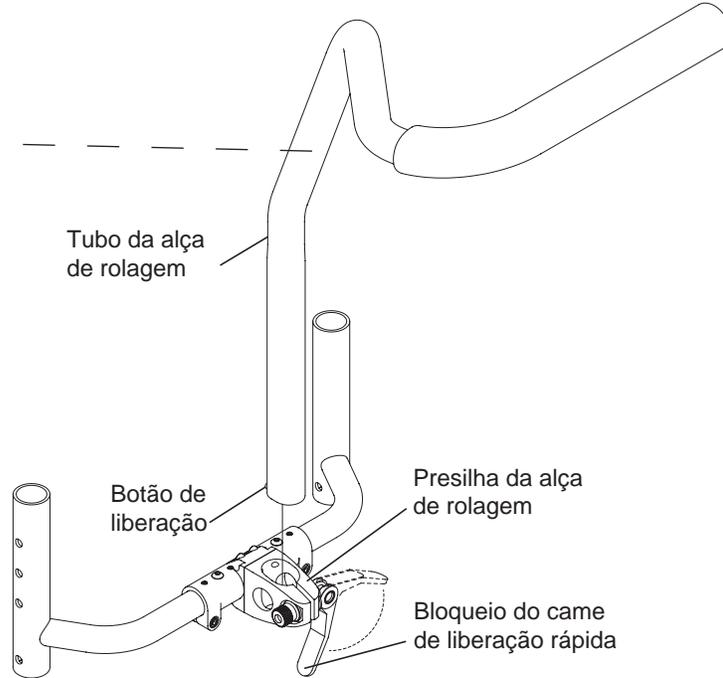
1. Pegue o bloqueio de came e levante-o enquanto segura a alça de rolagem. Consulte a Figura 4-13
2. Pressione o botão de liberação na parte inferior do tubo da alça de rolagem e eleve a alça para removê-la da presilha da alça de rolagem.

CAPÍTULO 4: ENCOSTOS E ALÇAS DE IMPULSO

Figura 4-13
Alça de rolagem com suporte de montagem central



Advertência
sobre a alça de
rolagem



Apoio de braço tubular rebatível

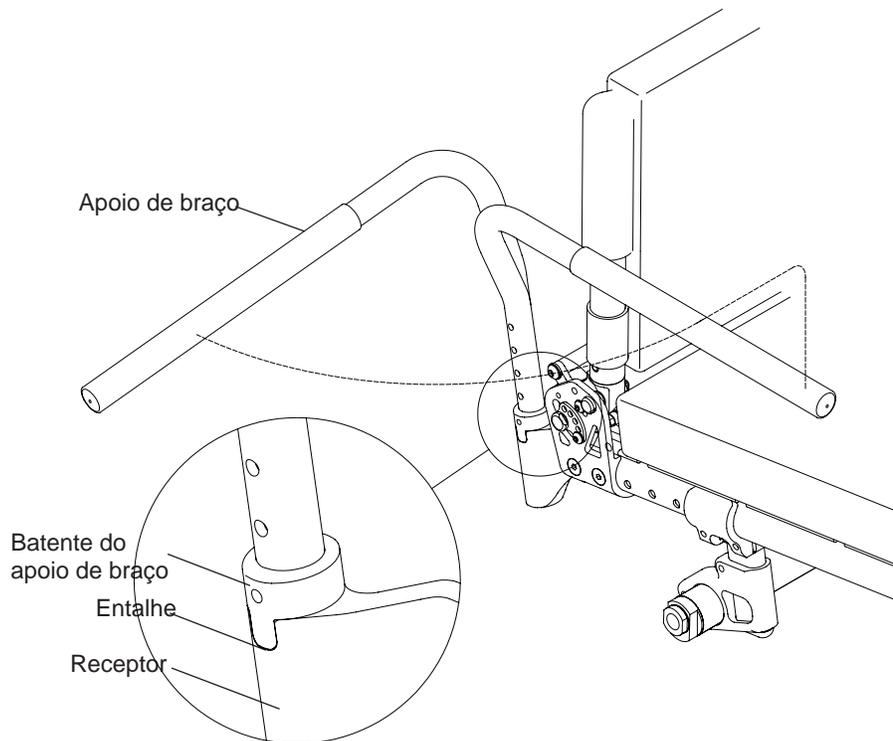
Para rebater o apoio de braço, eleve-o e gire-o na direção contrária à da cadeira. Consulte a Figura 5-1. Certifique-se de elevar o apoio de braço até que o batente correspondente esteja sobre o entalhe no receptor.

Para substituir o apoio de braço, gire-o de volta em direção à cadeira e empurre-o suavemente de volta para o lugar. Consulte a Figura 5-1. Certifique-se de que o batente do apoio de braço está no entalhe do receptor.

Observação: Os apoios de braço tubulares rebatíveis realizam a pivotagem em mangas de náilon, localizados dentro do receptor. Se o apoio de braço não girar adequadamente, remova-o e limpe o apoio de braço e a parte interna do receptor cuidadosamente. Se isso não resolver o problema, verifique as mangas de náilon em busca de sinais de desgaste.

Figura 5-1

Operar o apoio de braço rebatível



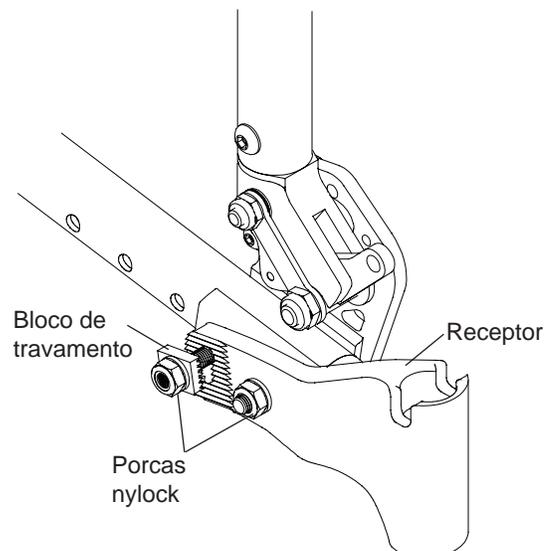
Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 7/16"
- Chave allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Em um lado da cadeira, desaperte sem remover as porcas nylock enquanto segura o bloco de travamento no lugar com o dedo. Consulte a Figura 5-2.
3. Para alterar o ângulo do apoio de braço, mova o bloco de travamento um ou mais dentes para cima ou para baixo até que o ângulo desejado para o apoio de braço seja alcançado.
4. Certifique-se de que o dente do bloco de travamento esteja totalmente encaixado com o dente do receptor, e aperte firmemente as porcas nylock.
5. Repita este procedimento no outro lado da cadeira.

Figura 5-2
Ajuste do ângulo



CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO

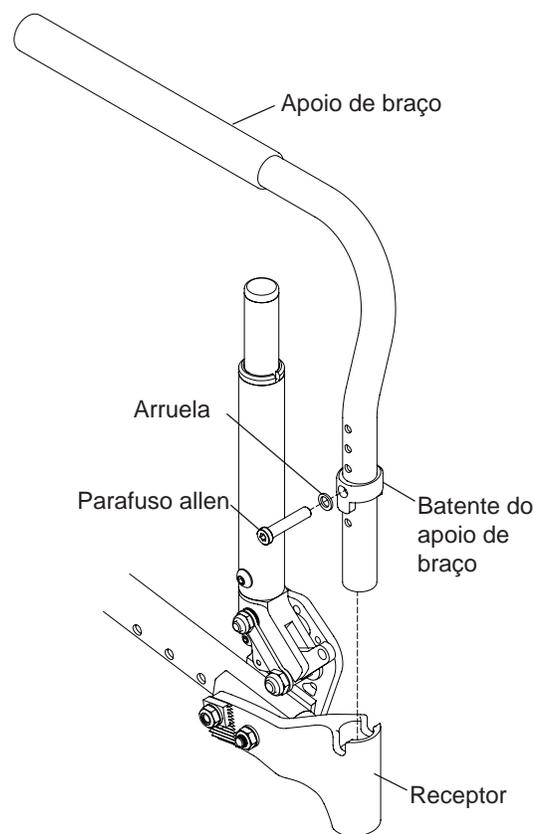
Ajuste da altura

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

1. Remova o apoio de braço do receptor.
2. Remova o parafuso allen e a arruela prendendo o batente do apoio de braço. Consulte a Figura 5-3
3. Reinstale o batente do apoio de braço no local desejado nesse apoio (em incrementos de 1,9 cm).
4. Aperte firmemente o parafuso allen.
5. Reinstale o apoio de braço no respectivo receptor.

Figura 5-3
Ajuste da altura



Braço com prancheta e proteção lateral rígida para uso pediátrico

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o apoio de braço está firmemente preso ao suporte do braço com prancheta (consulte a Figura 5-4), antes de aplicar peso ao apoio de braço. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que encaixe do descanso para braço está firmemente preso ao suporte de montagem correspondente antes de aplicar peso ao braço com prancheta. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ajustar a altura do apoio de braço

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste de altura para permitir que o apoio de braço seja elevado ou abaixado até a altura desejada. Consulte a Figura 5-4
2. Após reposicionar o apoio de braço na altura desejada, solte a alavanca de ajuste de altura, pressionando a alça contra a carcaça do braço da prancheta para travar o apoio de braço nessa posição. Os orifícios de posicionamento são dispostos em incrementos de 1/2".

Remover

1. Para remover o conjunto do braço com prancheta, pressione e mantenha pressionada a alavanca de liberação. Consulte a Figura 5-4
2. Enquanto segurar esta alavanca, eleve o conjunto do braço com prancheta para removê-lo do suporte de montagem correspondente. Consulte a Figura 5-5

Substituir

Deslize o suporte do braço com prancheta para dentro do suporte de montagem correspondente. Consulte a Figura 5-5

Figura 5-4
Braço removível com prancheta

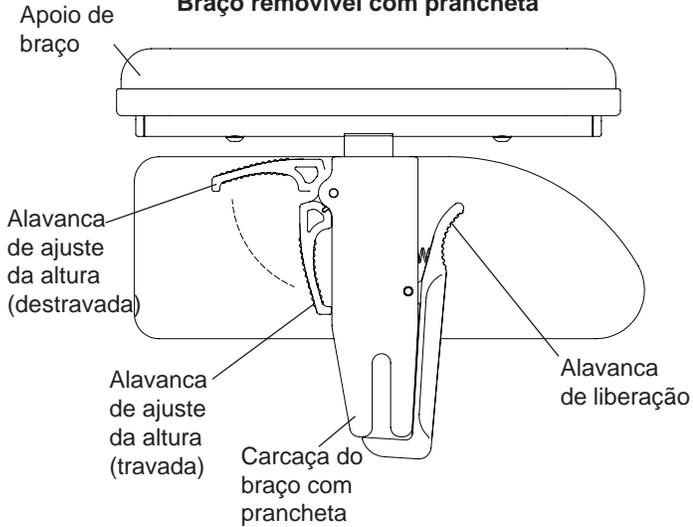
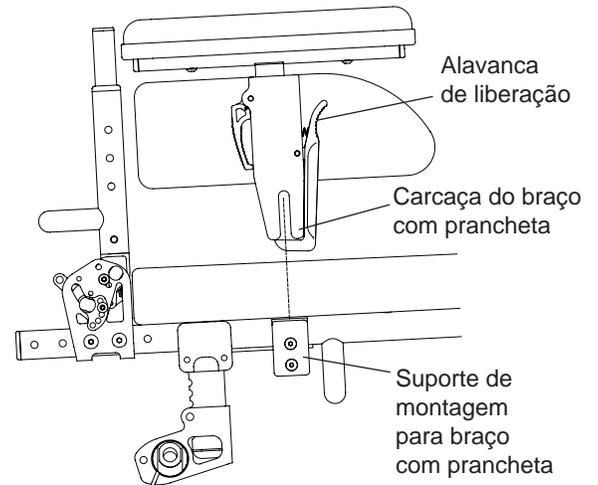


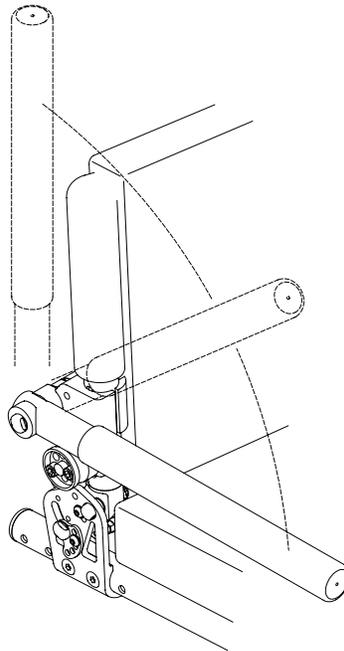
Figura 5-5
Montagem de braço com prancheta



Apoio de braço tubular rebatível

Para virar o apoio de braço, levante a frente do apoio e gire diretamente para trás o mais distante possível. Realize este procedimento em ordem reversa para colocar novamente o apoio de braço em sua posição original. Consulte a Figura 5-6

Figura 5-6
Apoio de braço articulado



Ajustar a altura do apoio de braço

Ferramentas necessárias:

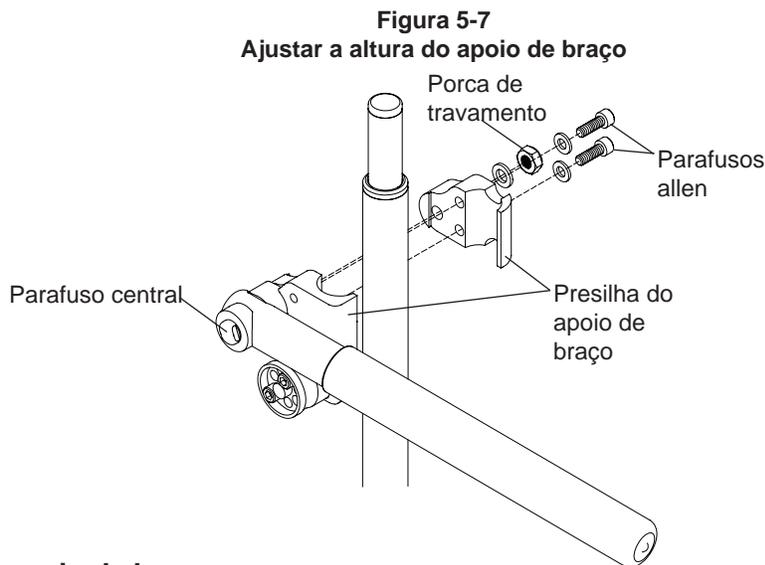
- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen que fixam a presilha do apoio de braço ao encosto. Consulte a Figura 5-7
2. Desaperte, porém não remova, a porca de travamento que fixa o parafuso central.
3. Deslize o apoio de braço para a altura desejada no encosto.
4. Aperte firmemente os parafusos allen e a porca de travamento.
5. Siga os Passos 1 a 4 no lado oposto da cadeira. Certifique-se de que o apoio de braço está posicionado na mesma altura em ambos os lados da cadeira.

CAPÍTULO 5: APOIOS DE BRAÇO

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o apoio de braço tubular articulado esteja firmemente apertado ao encosto antes de aplicar peso sobre ele. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*



Ajuste do ângulo do apoio de braço

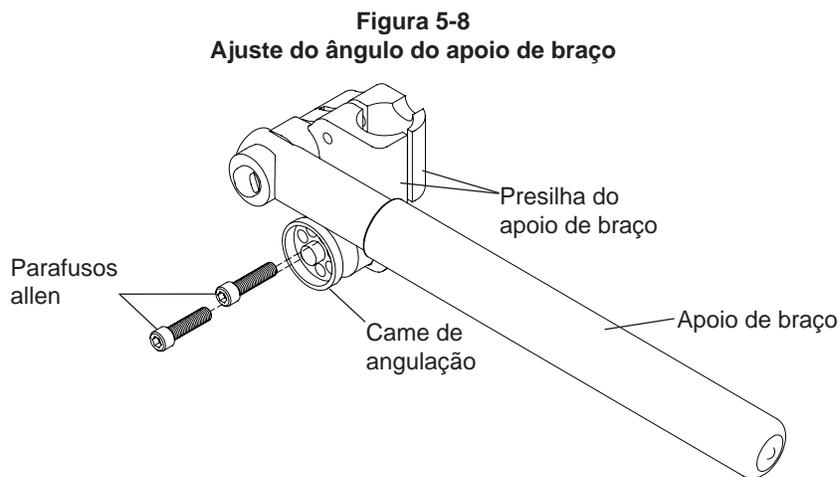
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Para ajustar o ângulo no qual o apoio de braço fica quando está na posição horizontal, remova os dois parafusos allen que fixam a presilha de ângulo à presilha do apoio de braço. Consulte a Figura 5-8
2. Eleve o apoio de braço até o ângulo desejado, no qual ele fica na posição para baixo. Alinhe dois orifícios no came de angulação com dois orifícios na presilha do apoio de braço; Recoloque os dois parafusos allen.
3. Aperte firmemente os parafusos allen.
4. Siga os Passos 1 a 3 no lado oposto da cadeira.

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que os parafusos allen e o came de angulação estejam firmemente apertados à presilha do apoio de braço antes de aplicar peso sobre esse apoio. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*



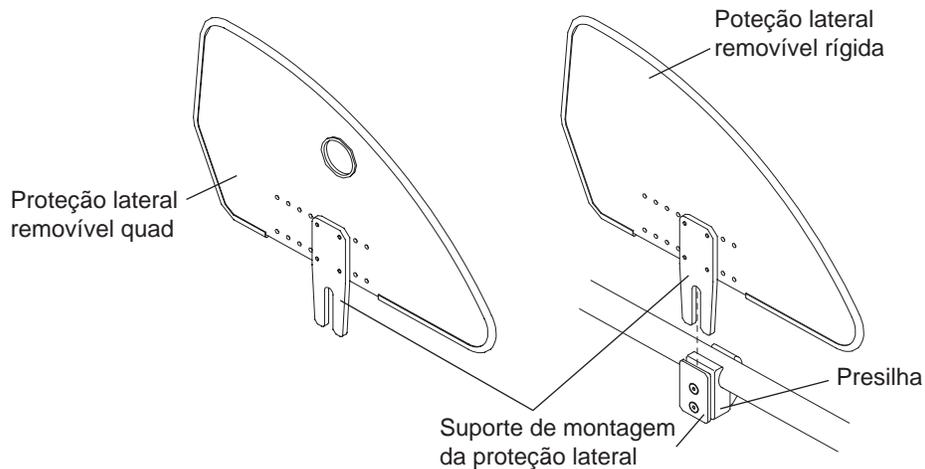
⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos allen que fixam o came de angulação à presilha do apoio de braço foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de ajustar o ângulo do apoio de braço aproximadamente quatro vezes sem precisar reaplicar o revestimento nesses parafusos. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, as colunas do encosto poderão se soltar ou desengatar da cadeira de rodas e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Proteções laterais removíveis e proteções laterais removíveis rígidas quad (alumínio e fibra de carbono)

Para remover qualquer tipo de proteção lateral rígida, levante a proteção lateral para fora do suporte de montagem, segurando-a pela parte superior ou colocando um dedo no orifício e puxando-a para cima. Consulte a Figura 6-1 Para substituir a proteção, posicione o suporte dentro do encaixe entre o suporte de montagem e a presilha e empurre para baixo.

Figura 6-1
Proteções laterais rígidas



Ajuste

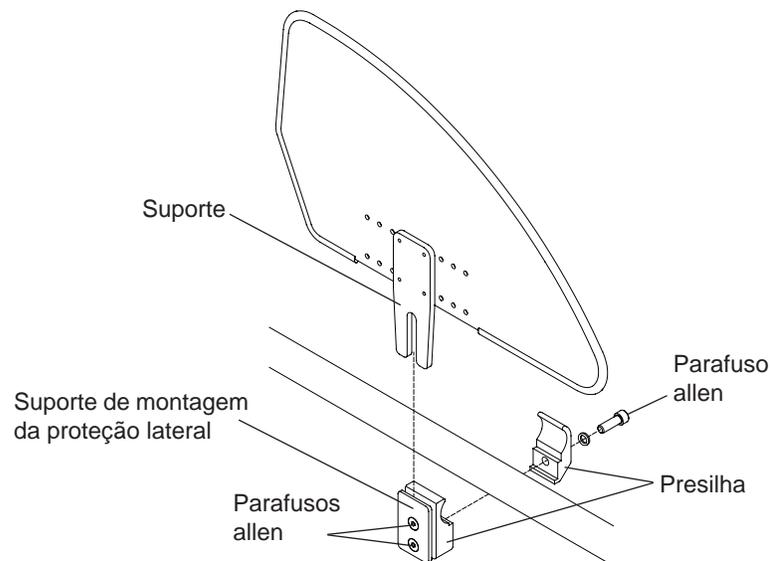
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

Você pode ajustar a “ausência de folga” do encaixe do suporte da proteção lateral no suporte, apertando ou desapertando os dois parafusos allen no suporte de montagem da proteção lateral. Consulte a Figura 6-2

Cada tipo de proteção lateral rígida pode ser tornada “não removível” ao apertar firmemente os dois parafusos allen no suporte de montagem de proteção lateral, enquanto esta proteção estiver sendo instalada.

Figura 6-2
Substituir a proteção rígida lateral



Remover

CAPÍTULO 6: PROTEÇÕES LATERAIS

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

Para remover todo o conjunto da proteção lateral, incluindo a presilha:

1. Remova a proteção lateral do respectivo suporte de montagem.
2. Remova o parafuso allen que fixa as duas metades da presilha à estrutura. Consulte a Figura 6-2

Reinstalar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

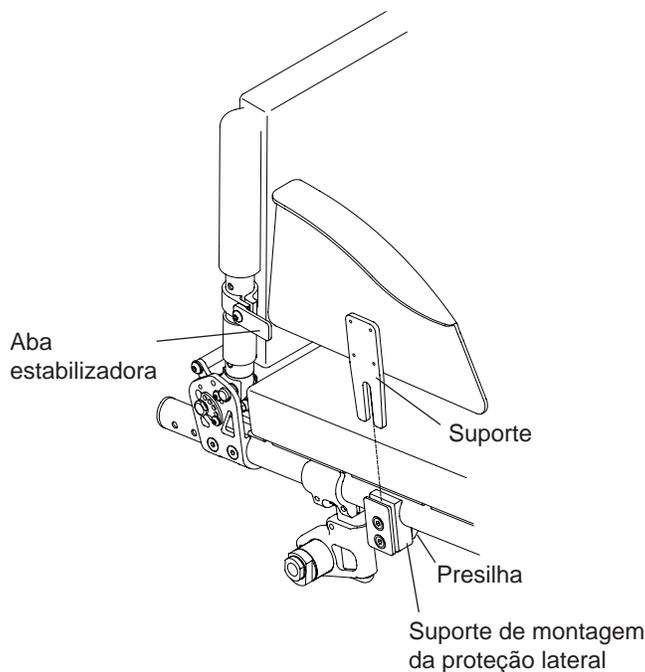
1. Alinhe as duas metades da presilha em torno do tubo do assento da estrutura da cadeira. Consulte a Figura 6-2
2. Insira o parafuso allen nas duas metades da presilha, então aperte-o firmemente.
3. Insira o suporte da proteção lateral dentro do suporte de montagem e ajuste os dois parafusos allen conforme descrito em "Proteções laterais removíveis quad e proteções laterais removíveis rígidas - Ajustar", na página 6-1.

Proteção lateral de fibra de carbono com para-lama

Para remover a proteção lateral com para-lama, eleve a proteção lateral retirando-a do seu suporte de montagem. Para substituir a proteção, posicione o suporte dentro do encaixe entre o suporte de montagem e a presilha. Certifique-se de que a extremidade traseira da proteção lateral esteja dentro da aba estabilizadora. Consulte a Figura 6-3

Para ajustar as proteções laterais com para-lama, consulte "Proteções laterais removíveis quad e proteções laterais removíveis rígidas - Ajustar", na página 6-1.

Figura 6-3
Proteção lateral de fibra de carbono com para-lama



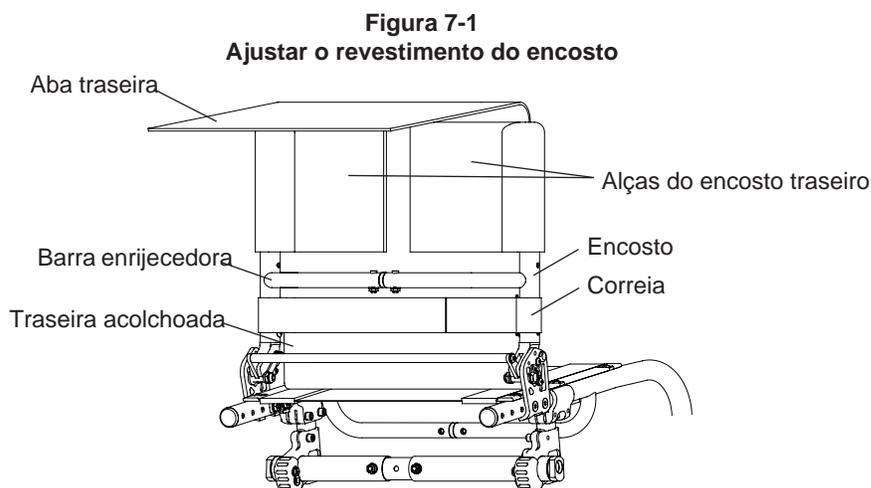
CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Estofamento traseiro ajustável em estilo Velcro®

Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento traseiro, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos do encosto sejam puxados da posição vertical. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

Ajuste da tensão

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-1
2. Desprenda completamente as duas alças do encosto traseiro da traseira acolchoada, mas não as remova do encosto traseiro.
3. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Quanto mais perto uma da outra estiverem as alças do encosto traseiro, mais esticada a parte traseira acolchoada ficará. Quanto mais distantes estiverem uma da outra as duas alças do encosto traseiro, mais solta ficará a traseira acolchoada. Um estofamento traseiro mais apertado aumentará a estabilidade e manterá a manobrabilidade normal da cadeira, já que o usuário é empurrado levemente para a frente. Um estofamento traseiro mais solto aumentará a manobrabilidade, mas deixará a cadeira mais sujeita a tombo para trás, já que o peso adicional estará sendo distribuído atrás das rodas traseiras.
4. Alinhe a parte superior da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro, para garantir que o topo do estofamento traseiro esteja alinhado com o topo do encosto traseiro.
5. Se desejado, ajuste a tensão da correia.
6. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro usando material estilo Velcro® e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.



Substituir

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-2
2. Desprenda completamente a correia e as duas alças do encosto traseiro da traseira acolchoada e remova-as do encosto.

Observação: Se sua cadeira dispõe de alças de impulso integradas ou dobráveis, você precisará remover os parafusos que fixam as alças do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 1/8") e os parafusos que fixam as estacas do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 5/32"). Veja a Figura 7-3 e consulte “Encosto dobrável de alumínio com altura ajustável – Ajustar a altura do encosto” na página 4-3.

3. Remova a almofada do assento.
4. Remova a aba inferior do estofamento do assento.
5. Prenda a aba inferior do novo estofamento traseiro ao estofamento do assento.
6. Instale as duas novas alças do encosto traseiro nesse encosto.
7. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Consulte “Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro® – Ajustar tensão” na página 7-1.
8. Alinhe a parte superior da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro, para garantir que o topo do estofamento traseiro esteja alinhado com o topo do encosto traseiro.
9. Reinstale a correia e ajuste-a até o aperto desejado.
10. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.
11. Substitua a almofada do assento.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Figura 7-2
Substituir o revestimento do encosto

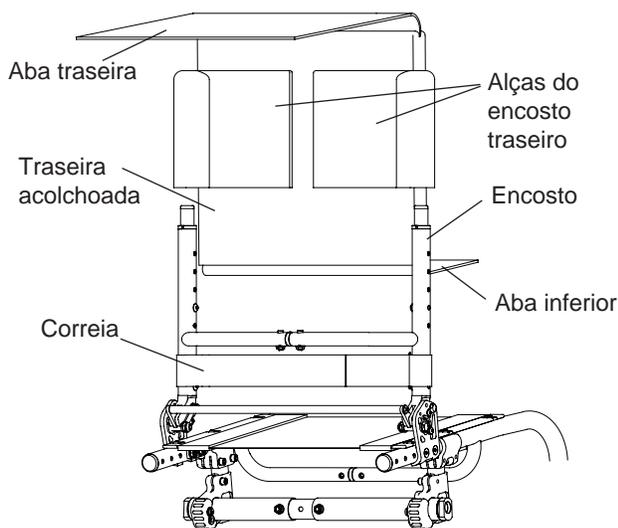
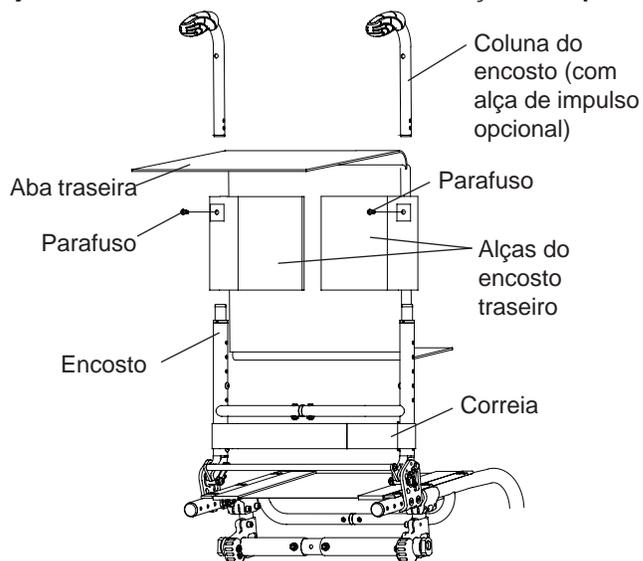


Figura 7-3
Ajustar o revestimento do encosto com alças de impulso.



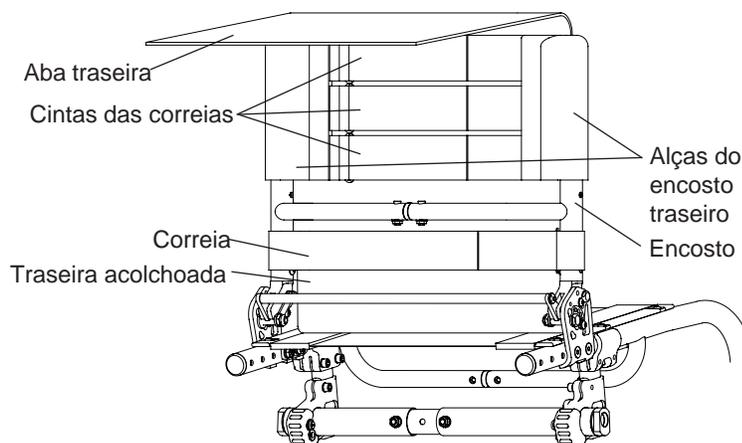
Estofamento traseiro com tensão ajustável por correia

Observação: Ao ajustar a tensão do estofamento traseiro, NÃO aplique tensão suficiente para que os tubos do encosto sejam puxados da posição vertical. Se isso ocorrer, você pode fazer com que a cadeira “ande” de modo inadequado ou até que passe a ter uma “roda flutuante”.

Ajuste da tensão

1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-4
2. Desengate completamente a parte traseira acolchoada das alças do encosto. Não remova as alças do encosto traseiro.
3. Ajuste esticando-as até o ponto desejado, soltando as correias das alças e depois puxando na extremidade solta, para puxar as alças do encosto traseiro para mais perto uma da outra. Um estofamento traseiro mais apertado aumentará a estabilidade e manterá a manobrabilidade normal da cadeira, já que o usuário é empurrado levemente para a frente. Um estofamento traseiro mais solto aumentará a manobrabilidade, mas deixará a cadeira mais sujeita a tombo para trás, já que o peso adicional estará sendo distribuído sobre as rodas traseiras.
4. Alinhe o topo da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro.
5. Se desejar, ajuste a tensão da(s) correia(s).
6. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.

Figura 7-4
Ajustar o revestimento de tensão ajustável do encosto



CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Substituir

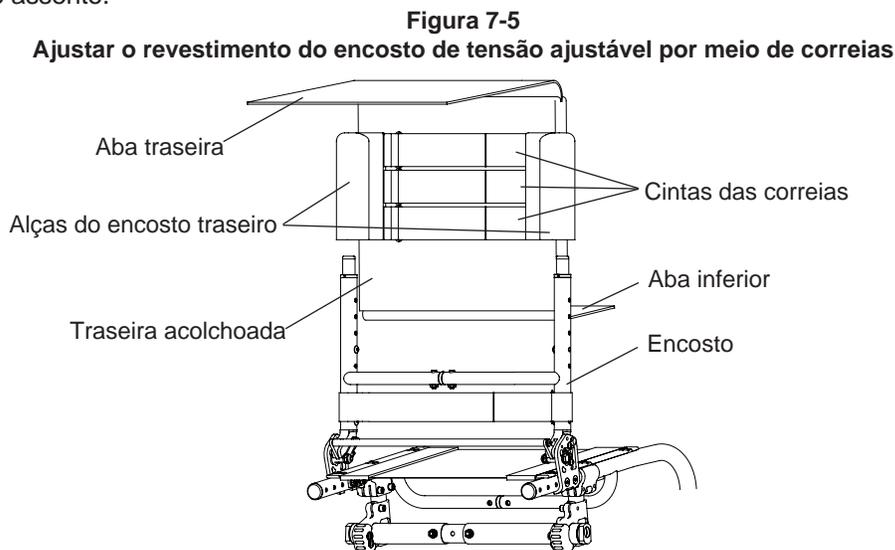
1. Eleve a aba traseira para expor as alças do encosto. Consulte a Figura 7-5
2. Desprenda completamente a(s) correia(s) e as alças do encosto traseiro da traseira acolchoada e remova-as do encosto.

Observação: Se sua cadeira dispõe de alças de impulso integradas ou dobráveis, você precisará remover os parafusos que fixam as alças do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 1/8") e os parafusos que fixam as estacas do encosto traseiro ao encosto (usando uma chave allen de 5/32"). Veja a Figura 7-3 e consulte "Encosto dobrável de alumínio com altura ajustável – Ajustar a altura do encosto" na página 4-3.

3. Remova a almofada do assento.
4. Desprenda a aba inferior do estofamento do assento no lado inferior dela.

Observação: Nas cadeiras com encostos de profundidade ajustável, o estofamento traseiro prende-se à parte superior do estofamento do assento.

5. Prenda a aba inferior do novo estofamento traseiro ao lado inferior do estofamento do assento.
6. Instale as novas alças do encosto traseiro no encosto.
7. Ajuste esticando-as até o ponto desejado. Consulte "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correias – Ajustar a tensão" na página 7-2.
8. Alinhe o topo da traseira acolchoada com as duas alças do encosto traseiro.
9. Reinstale a(s) correia(s) e ajuste até o aperto desejado.
10. Prenda com firmeza a traseira acolchoada às alças do encosto traseiro e abaixe a aba traseira de volta à sua posição, na frente da barra enrijecedora.
11. Substitua a almofada do assento.



Estofamento do assento parafusado com tensão ajustável

⚠ ADVERTÊNCIA

Não deixe a tensão do estofamento da cinta de assento tão baixa a ponto que não suporte adequadamente seu peso. Você nunca deve permitir que a cinta fique tão solta a ponto de que seu peso passe a ser suportado pelo tubo cruzado abaixo da cinta do assento. *Se ignorar esta advertência, poderá desenvolver escaras de pressão, o que pode constituir uma complicação médica com risco à vida.*

Ajuste da tensão

Ferramentas necessárias:

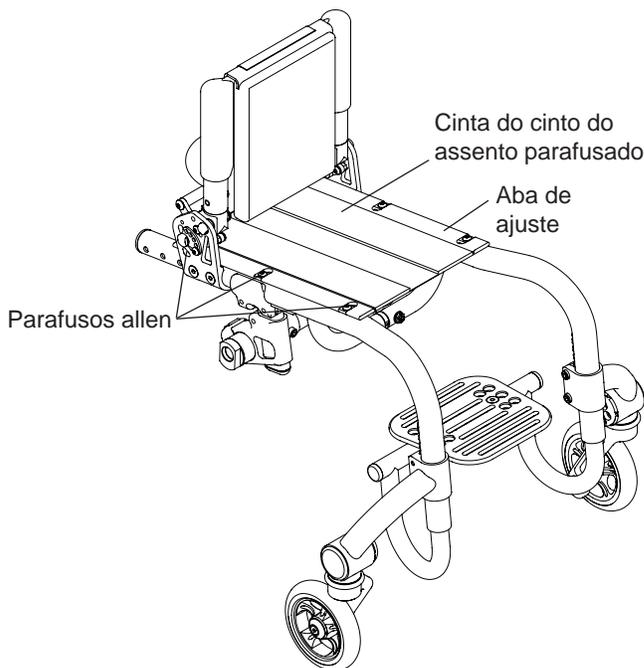
- Chave allen de 1/8"

1. Remova a almofada do assento.
2. Remova o estofamento traseiro do estofamento do assento (consulte "Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®" ou "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correias" nas páginas 7-1 a 7-3).

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

3. Desaperte, sem remover, os parafusos allen no lado do estofamento do assento onde a aba de ajuste está localizada, no lado inferior desse estofamento. Consulte a Figura 7-6
4. Desprenda a aba de ajuste, regule a tensão do estofamento do assento até aquela desejada e fixe novamente o elemento de ajuste usando o material estilo Velcro®.
5. Aperte novamente os parafusos allen e prenda o estofamento do assento à estrutura.
6. Prenda novamente o estofamento traseiro ao estofamento do assento e substitua a almofada.

Figura 7-6
Ajustar/substituir



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

1. Remova a almofada do assento.
2. Remova o estofamento traseiro do estofamento do assento (consulte "Estofamento traseiro ajustável estilo Velcro®" ou "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correias" nas páginas 7-1 a 7-3).
3. Remova todos os parafusos que prendem o estofamento do assento à estrutura da cadeira. Consulte a Figura 7-6
4. Remova a cinta do assento com parafuso.
5. Se seu estofamento substituto incluir novos trilhos de alumínio para assento, prossiga para o Passo 6. Caso contrário, remova os trilhos de alumínio do estofamento antigo e insira-os no novo.
6. Posicione o novo estofamento do assento na estrutura e alinhe os orifícios de fixação presentes no assento e nos trilhos de alumínio do assento àqueles orifícios presentes nos tubos do assento contidos na estrutura.
7. Coloque, sem apertar, todos os parafusos no lado da cinta do assento no qual a aba de ajuste está localizada.
8. Coloque todos os parafusos no lado oposto à cinta do assento e aperte-os firmemente.
9. Desprenda a aba de ajuste e regule o encosto do assento para a tensão desejada.
10. Aperte ao máximo os parafusos que prendem o estofamento do assento à estrutura.
11. Prenda novamente a parte inferior do estofamento traseiro ao estofamento do assento e substitua a almofada do assento.

Base do banco sólida de alumínio

Remover/substituir

Ferramentas necessárias:

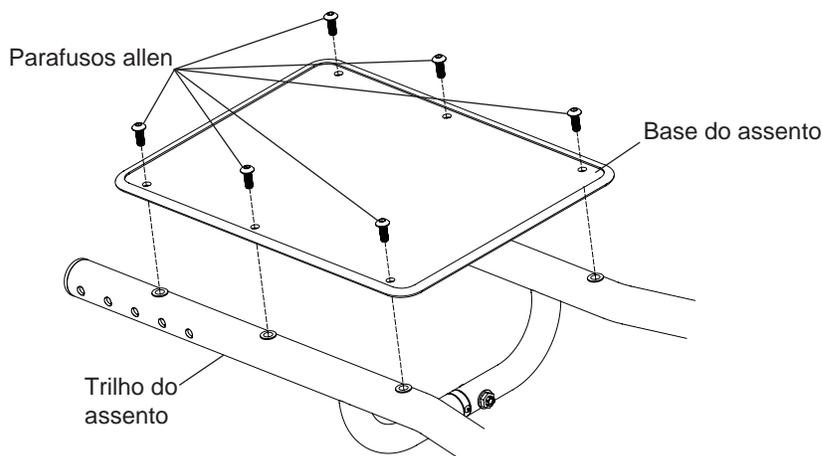
- Chave allen de 1/8"

1. Remova a almofada do assento.
2. Remova os parafusos allen prendendo a base do assento ao trilho do assento. Consulte a Figura 7-7.
3. Alinhe os orifícios de sua nova base do assento de reposição com aqueles nos trilhos do assento.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

4. Aperte com os dedos os seis novos parafusos allen (três em cada lado).
5. Aperte firmemente os parafusos allen.
6. Substitua a almofada do assento.

Figura 7-7
Remover/substituir



Almofadas do assento

Substituição da espuma dentro do estofamento do assento TiLite

1. Levante e remova a espuma de assento existente do estofamento do assento.
2. Abra o zíper da cobertura da almofada do assento e remova a inserção de espuma.
3. Insira a nova inserção de espuma na cobertura da almofada do assento.
4. Feche a cobertura da almofada do assento e substitua-a na cadeira.

Para almofadas de assento feitas por fabricantes que não são a TiLite (*por exemplo*, ROHO, Supracor ou Varilite), consulte o manual do proprietário, fornecido pelo fabricante aplicável.

Cinto de segurança ajustável em estilo Velcro®

⚠ ADVERTÊNCIA

A instalação do cinto de segurança ajustável em estilo Velcro® deve ser realizada por um representante TiLite autorizado ou um técnico qualificado. *Se você ignorar esta advertência, podem ocorrer ferimentos graves como resultado.*

⚠ ADVERTÊNCIA

O cinto de segurança em estilo Velcro® deve ser utilizado apertado em torno da pélvis inferior ou das coxas, em todos os momentos. Um cinto frouxo pode permitir que o usuário escorregue para baixo ou causar o risco de estrangulamento. Faça com que seu especialista em cadeiras de rodas demonstre seu ajuste e uso adequados; Consulte as Figuras 7-8 e 7-9. Uma liberação acidental do cinto de segurança em estilo Velcro® pode permitir que o usuário escorregue ou caia da cadeira de rodas. Se os movimentos ou habilidades cognitivas do usuário puderem levar a uma liberação acidental, um especialista em saúde deve estar presente em todos os momentos durante sua utilização. Certifique-se de que todos os especialistas em saúde saibam como soltar o produto. Não fazê-lo pode atrasar a liberação em um caso de emergência. Assim como o que ocorre com qualquer suporte novo de assento, o cinto de segurança estilo Velcro® pode mudar o modo como uma pessoa se senta. Os usuários devem continuar a praticar atividades regulares de pressão/alívio e verificações de integridade da pele, não apenas onde este produto entra em contato com o usuário mas também em áreas que suportam os pontos principais de pressão como o sacro, pernas e glúteos. Se ocorrer aumento na vermelhidão da pele ou irritação, interrompa o uso e consulte seu médico ou um especialista no uso de cadeiras. Não fazê-lo pode resultar em ferimentos graves, como úlceras de pressão. *Se você ignorar quaisquer destas advertências, poderá sofrer danos graves ou com risco de vida.*

Instalação

O cinto do assento deve ser instalado conforme mostrado na Figura 7-9.

CAPÍTULO 7: ESTOFAMENTO TRASEIRO, ESTOFAMENTO DO ASSENTO E ALMOFADAS DO ASSENTO

Figura 7-8
de segurança em estilo Velcro® com anel D e parafuso

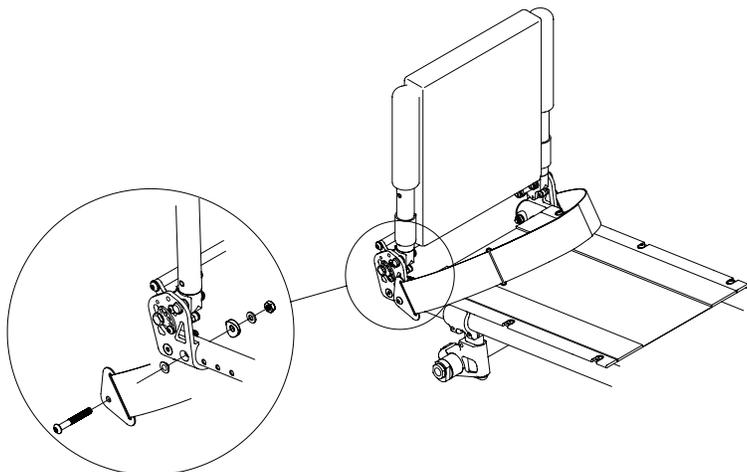
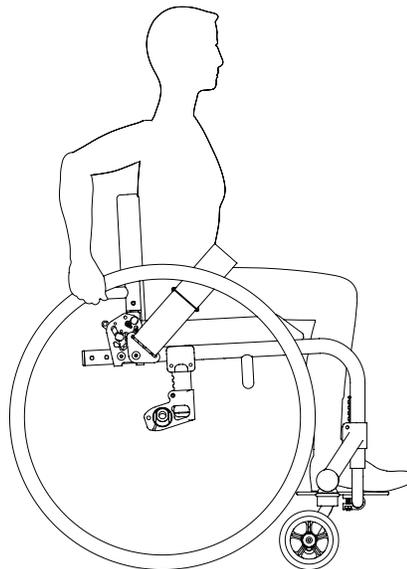


Figura 7-9
Posicionamento adequado para cinto com anel D



Ajuste

Quando o cinto está adequadamente ajustado e apertado, ele deve ajustar-se sem folgas, de modo que a pélvis do usuário esteja segura. Consulte a Figura 7-9. Se for necessário um ajuste de comprimento para obter um bom encaixe ou para remover o cinto para limpeza, isso pode ser realizado usando os terminais conectores do cinto.

Verificação de segurança

Quando posicionado adequadamente na cadeira de rodas, o usuário deve inclinar-se para frente e de um lado até o outro para conferir a aptidão. Verifique:

1. Que a operação das correias de ajuste seja normal.
2. Conforto: procure áreas de irritação.
3. Posição: se estiver muito alto ou baixo, ajuste os pontos de ancoragem.
4. Interferência em outros dispositivos: reposicione os pontos de ancoragem conforme necessário.
5. Mova a cadeira por toda a amplitude de movimento, incluindo dobragem e rolagem. Verifique se há interferência.

Manutenção

Busque periodicamente sinais de desgaste na costura e correia. Se encontrar qualquer desgaste significativo, contate seu fornecedor solicitando reparo qualificado ou substituição pela TiLite.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

A Twist é equipada com um tubo de cambagem. Ao ajustar a posição do tubo de cambagem, você pode ajustar o centro de gravidade de sua cadeira. Você também pode ajustar a altura traseira do assento. Este capítulo explica os diversos ajustes possíveis. O mesmo ajuste será aplicado, independentemente do grau de cambagem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quaisquer mudanças à posição do tubo de cambagem afetarão a estabilidade da cadeira. Tome extremo cuidado ao usar uma nova posição do tubo de cambagem, já que pode tornar a cadeira mais propensa a tombo. *Se você ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre que ajustar a posição do tubo de cambagem (seja para ajustar a altura traseira do assento ou o centro de gravidade), pode ser necessário ajustar a convergência/divergência das rodas traseiras. Consulte “Ajustar a convergência e a divergência” nas páginas 8-3 e 8-4. Além disso, sempre que você ajustar a posição do tubo de cambagem ou quando ajustar a convergência/divergência, pode ser necessário corrigir a posição dos rodízios em relação ao chão. Consulte “Suporte de montagem de rodízio speedloader com ângulo ajustável – Ajustar o ângulo” na página 11-8. *Se você ignorar esta advertência, sua cadeira pode não funcionar adequadamente, o que por sua vez pode resultar em queda, tombo ou perda de controle da cadeira, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Observação: É recomendável que você remova as rodas traseiras e vire a cadeira de cabeça para baixo antes de tentar fazer qualquer um dos ajustes descritos neste capítulo.

Suportes de montagem de cambagem

Ajuste da altura traseira do encosto

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16”

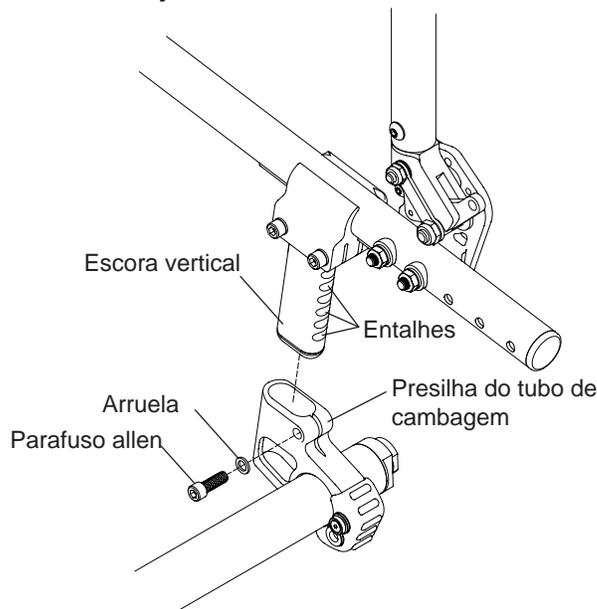
1. Anote a posição original da presilha do tubo de cambagem com relação aos entalhes na escora vertical. Consulte a Figura 8-1
2. Remova os dois parafusos allen (um em cada lado) e as arruelas que prendem as presilhas do tubo de cambagem às escoras verticais.
3. Reposicione a presilha do tubo de cambagem na altura desejada. Há um espaçamento de 0,95 cm entre os entalhes.

Observação: As escoras verticais são fornecidas em três tamanhos: pequenas, médias e grandes. Se não conseguir obter a altura desejada do assento com a escora vertical existente, pode ser necessário comprar escoras mais longas ou mais curtas.

4. Certifique-se de que entalhes idênticos sejam utilizadas em ambas as escoras verticais.
5. Reinstale os dois parafusos allen (um em cada lado) e as arruelas e aperte firmemente.
6. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário; corrija a posição dos rodízios conforme necessário. Consulte as páginas 8-3 e 8-4.

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Figura 8-1
Ajuste da altura traseira do encosto



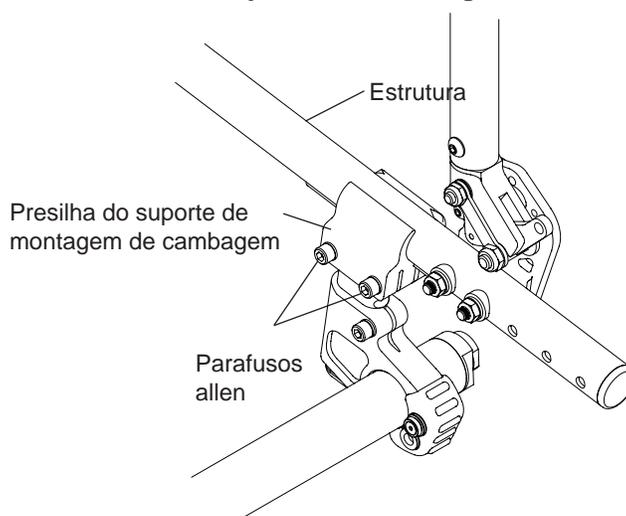
Ajuste do centro de gravidade

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Régua

1. Desaperte, mas não remova, os quatro parafusos allen (dois em cada lado da cadeira) que prendem as presilhas do suporte de montagem de cambagem à estrutura. Consulte a Figura 8-2
2. Deslize as presilhas do suporte de montagem de cambagem para a frente ou para trás ao longo da estrutura até que estejam na posição desejada. Utilize uma régua para assegurar que os conjuntos de montagem de cambagem em ambos os lados da cadeira estejam à mesma distância das extremidades dos tubos da estrutura.
3. Aperte firmemente os quatro parafusos allen.
4. Verifique a altura do assento e ajuste conforme necessário.
5. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário; corrija a posição dos rodízios conforme necessário. Consulte as páginas 8-3 e 8-4.

Figura 8-2
Ajuste do centro de gravidade



CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

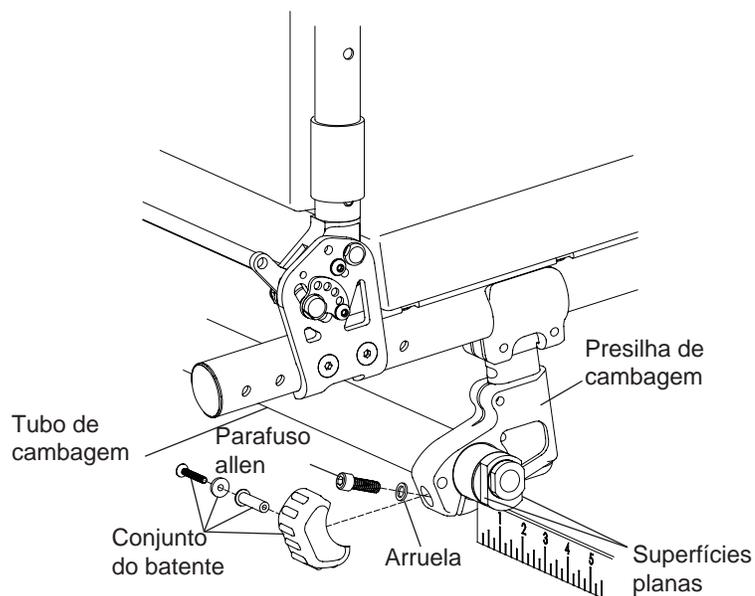
Substituir o tubo de cambagem

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/64"
- Régua

1. Remova as rodas traseiras.
2. Utilizando a chave allen de 5/64", remova o conjunto de batentes, tomando nota da sequência na qual as peças estão montadas.
3. Desaperte, porém não remova, o parafuso allen que fixa o tubo de cambagem a cada presilha de cambagem. Consulte a Figura 8-3
4. Remova o tubo de cambagem.
5. Instale o novo tubo de cambagem, certificando-se de que a distância entre a borda externa da presilha de cambagem e a extremidade do tubo de cambagem seja idêntica em cada lado da cadeira.
6. Certifique-se de que as superfícies planas da bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão e que a cambagem esteja corretamente orientada.
7. Aperte firmemente ambos os parafusos allen.
8. Reinstale o conjunto do batente.
9. Reinstale as rodas traseiras.
10. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário e corrija a posição dos rodízios. Consulte as páginas 8-3 e 8-4.

Figura 8-3
Substituir o tubo de cambagem



Ajustar a convergência e divergência

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave de boca de 7/8"
- Régua ou fita métrica

Observação: O ajuste de convergência/divergência não se aplica a cadeiras com 0° de cambagem; porém, ainda é necessário assegurar que as superfícies planas da bucha de cambagem estejam perpendiculares ao chão.

1. Certifique-se de que a distância entre a extremidade do tubo de cambagem e a presilha de cambagem seja idêntica em cada lado da cadeira. Consulte a Figura 8-4
2. Certifique-se de que os pneus das rodas traseiras estejam adequadamente cheios.
3. Posicione a cadeira sobre as quatro rodas, com os rodízios seguindo em direção à traseira da estrutura. Consulte a Figura 8-5

CAPÍTULO 8: PLACAS DE EIXOS E BUCHAS DE CAMBAGEM (CENTRO DE GRAVIDADE; ALTURA TRASEIRA DO ASSENTO).

Figura 8-4
Ajustar a convergência e divergência

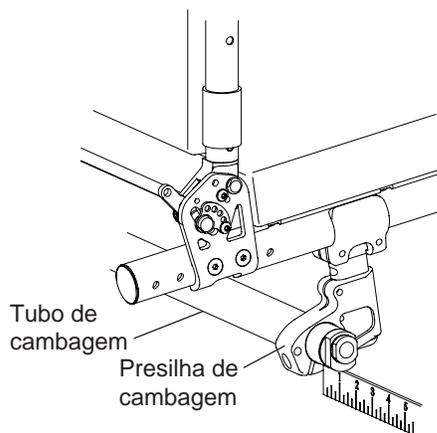
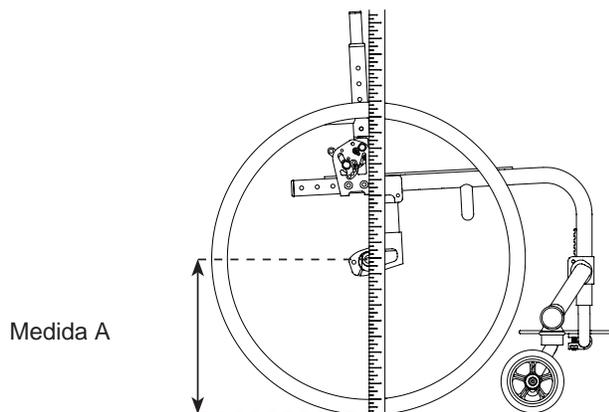


Figura 8-5
Ajustar a convergência e divergência



4. Meça, a partir do chão, até o centro do eixo ("Medida A"). Certifique-se de que a fita métrica/régua esteja perpendicular ao chão.
5. Bloqueie as rodas com um objeto pesado de modo que a cadeira não possa rolar para a frente ou para trás (não use os bloqueios de roda, já que isso poderia afetar o ajuste de convergência/divergência).
6. Medindo a partir do chão, na parte traseira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
7. Medindo a partir do chão, na parte dianteira de cada pneu, marque o pneu (com um marcador de feltro) na mesma altura que a Medida A.
8. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência traseiras feitas no Passo 6. Consulte a Figura 8-6
9. Meça a distância entre os pneus esquerdo e direito nas marcas de referência dianteiras feitas no Passo 7.
10. Se as medições nos Passos 8 e 9 forem as mesmas (diferença de até 0,32 cm), não é necessário fazer ajuste de convergência/divergência e você pode prosseguir ao Passo 13. Em caso negativo, prossiga para o Passo 11.
11. Desaperte o parafuso allen em cada presilha de cambagem que fixa o tubo de cambagem no lugar.
12. Se a medida no Passo 9 for menor que a obtida no Passo 8, gire o tubo de cambagem para trás, usando a chave de boca de 7/8", para aumentar a divergência nas rodas traseiras. Se a medida no Passo 9 for maior que a obtida no Passo 8, gire o tubo de cambagem para a frente, usando a chave de boca de 7/8", para aumentar a convergência nas rodas traseiras. Continue ajustando o tubo de cambagem até que essas duas medidas se igualem. Consulte a Figura 8-7
13. Aperte firmemente os parafusos allen no suporte de montagem do tubo de cambagem.
14. Corrija a posição dos rodízios em relação ao chão.

Figura 8-6
Ajustar a convergência e divergência

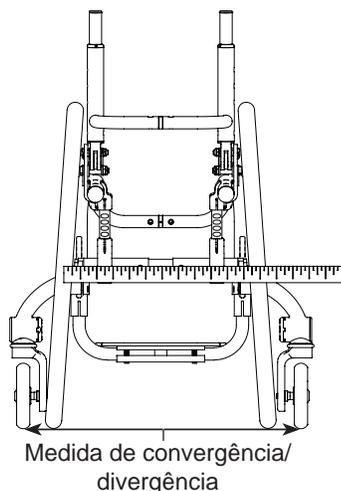
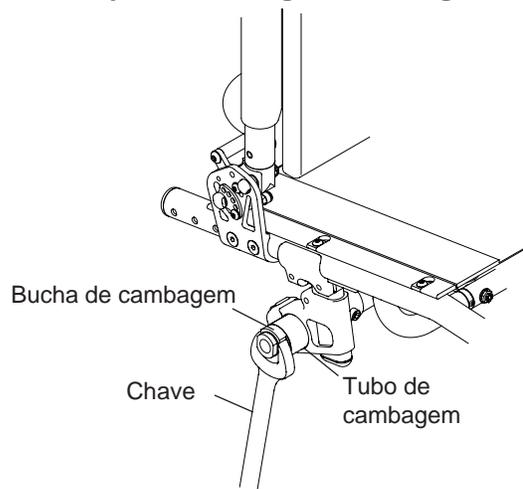


Figura 8-7
Ajustar a convergência e divergência



△ ADVERTÊNCIA

Não tente realizar nenhum dos procedimentos neste capítulo quando a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Eixos de liberação rápida em inox e titânio

Ajuste

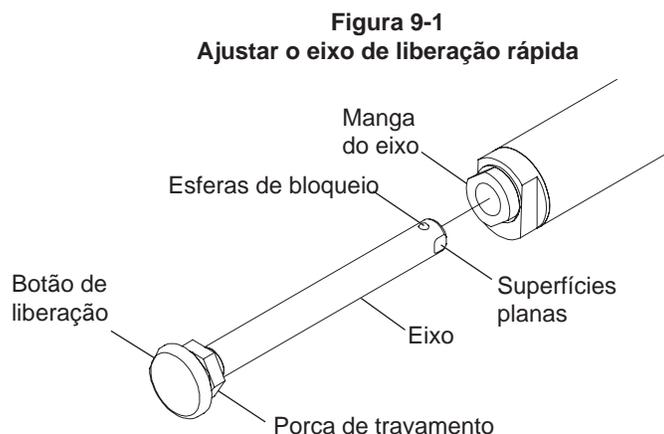
△ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida são pré-ajustados para permitir o mínimo de "folga" no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - "folga" excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca "folga" pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um distribuidor TiLite autorizado realize quaisquer ajustes. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 3/4"
- Chave de boca de 7/16"

1. Deixe de pressionar o botão de liberação e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida. Consulte a Figura 9-1
2. Remova o eixo da roda deixando de pressionar o botão de liberação e deslizando o eixo pelo cubo da roda traseira.
3. Uma vez removido o cubo, deixe de pressionar o botão de liberação (as esferas de bloqueio devem estar totalmente estendidas).
4. Aumente ou diminua a "folga" do eixo ajustando a porca de travamento enquanto segura a extremidade oposta do eixo usando a chave menor nas superfícies planas existentes nessa extremidade.
5. Deixe de pressionar o botão de liberação no eixo de liberação rápida e deslize esse eixo pelo cubo da roda traseira.
6. Deixe de pressionar o botão de liberação e reinstale a roda traseira na manga do eixo.
7. Antes de utilizar a cadeira, certifique-se que as esferas de bloqueio tenham prendido totalmente a roda na manga do eixo, puxando o cubo sem deixar de pressionar o botão de liberação no eixo de liberação rápida. Se as esferas de bloqueio não se acoplarem totalmente, repita esses procedimentos e aumente a folga (ou seja, aumente a distância entre a porca de travamento e as esferas de bloqueio) para permitir que as esferas se encaixem corretamente. Também certifique-se de verificar se não há "folga" de mais no eixo.



CAPÍTULO 9: EIXOS

Eixos de liberação rápida quad

Ajuste da alavanca

⚠ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida quad são pré-ajustados para permitir o mínimo de folga no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - "folga" excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na bucha do eixo; pouca "folga" pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um distribuidor TiLite autorizado realize quaisquer ajustes. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

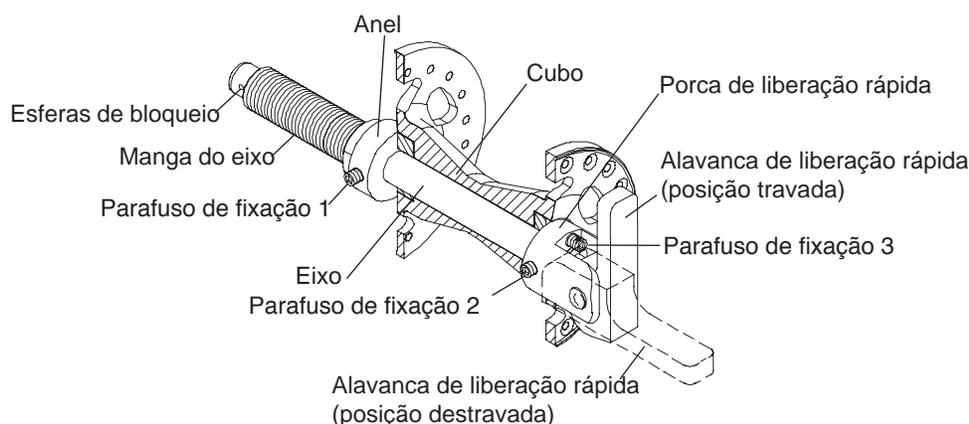
Se a alavanca de liberação não alternar adequadamente entre os estados travada e destravada, ou se você não puder utilizar totalmente a posição de alavanca travada ou destravada, o procedimento abaixo permitirá que você ajuste a operação da alavanca.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"

1. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição destravada e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida quad. Consulte a Figura 9-2
2. Gire a alavanca de liberação rápida para a posição "travada".
3. Para ajustar a "folga" entre a alavanca de liberação rápida e o botão de liberação dentro da porca de liberação rápida: (a) solte o parafuso de fixação 2 na porca de liberação rápida; (b) gire a porca de liberação rápida no sentido horário ou anti-horário no eixo até que o botão de liberação dentro da porca de liberação rápida quad apenas toque a alavanca de liberação enquanto estiver na posição travada; e (c) aperte o parafuso de fixação 2.
4. O ajuste da "folga" na alavanca de liberação rápida poderá necessitar também de um ajuste na "folga" entre o anel e o cubo da roda. Consulte "Eixos de liberação rápida – Ajustar a folga" na página 9-3.
5. Com a alavanca de liberação rápida na posição "destravada", reinstale a roda traseira na cadeira.
6. Antes de andar na cadeira, certifique-se de que as esferas de bloqueio prenderam totalmente a cadeira na manga do eixo puxando o cubo com a alavanca de liberação na posição travada. Se as esferas de bloqueio não encaixaram totalmente, repita esses procedimentos para aumentar a "folga" (por exemplo, aumente a distância entre a porca de liberação rápida e as esferas de bloqueio), para permitir que as esferas se encaixem corretamente. Também certifique-se de verificar se não há "folga" de mais no eixo. Consulte "Eixos de liberação rápida – Ajustar a folga" na página 9-3.

Figura 9-2
Ajustar os eixos de liberação rápida quad



⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos de fixação nos conjuntos de eixos de liberação rápida quad são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar qualquer parafuso, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ajuste de "folga"

⚠ ADVERTÊNCIA

Eixos de liberação rápida quad são pré-ajustados para permitir o mínimo de folga no eixo. A TiLite recomenda que você não ajuste o eixo. O ajuste inadequado do eixo poderia causar seu mau funcionamento - "folga" excessiva pode fazer com que o eixo se curve e fique preso na manga do eixo; pouca "folga" pode evitar que as esferas de bloqueio engatem totalmente, fazendo com que a roda se desprenda da cadeira inadvertidamente. A TiLite recomenda que um distribuidor TiLite autorizado realize quaisquer ajustes. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Se houver muita "folga" no eixo de modo que a roda fique solta quando travada na posição na manga do eixo, ou pouca "folga" de modo que as esferas de bloqueio não se encaixem corretamente, siga este procedimento:

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/64"

1. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição destravada e remova a roda traseira e o eixo de liberação rápida quad. Consulte a Figura 9-2
2. Ajuste o parafuso de fixação 3 na porca de liberação rápida de modo que nenhuma parte desse parafuso esteja se sobressaindo no lado oposto da porca de liberação rápida (o lado adjacente ao cubo da roda).
3. Desaperte o parafuso de fixação 1 no colar.
4. Substitua a roda da cadeira.
5. Com a roda ainda na cadeira e a alavanca quad de liberação rápida na posição travada de modo que as esferas de bloqueio estejam completamente encaixadas, aperte firmemente o parafuso de fixação 1 de modo que o anel esteja firmemente preso à manga do eixo.
6. Com a alavanca de liberação na posição destravada, gire o parafuso de fixação 3 em sentido horário para remover qualquer folga restante entre o cubo da roda e o colar.
7. Vire a alavanca de liberação rápida para a posição travada e verifique a "folga" no eixo. Certifique-se que as esferas de bloqueio encaixem totalmente e trave o eixo no tubo de cambagem. Se ainda houver muita "folga" no eixo, repita o procedimento no Passo 6. Se diminuiu a "folga" do eixo demais, repita o procedimento no Passo 6, mas gire o parafuso de fixação 3 no sentido anti-horário para aumentar a "folga" no eixo.
8. Antes de andar na cadeira, verifique a "folga" na roda e certifique-se de verificar se as esferas de bloqueio prenderam totalmente a cadeira dentro da manga do eixo puxando o cubo com a alavanca de liberação rápida quad na posição travada. Se as esferas de bloqueio não encaixarem corretamente ou se houver muita "folga", volte ao Passo 1 e repita o procedimento.

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos parafusos de fixação nos conjuntos do eixo de liberação rápida quad são tratadas com Loctite® 242®, um bloqueador de rosca com resistência média. Se desapertar qualquer parafuso, você DEVE remover e reaplicar o Loctite® 242® ou um bloqueador de rosca com resistência média equivalente. *Se ignorar esta advertência, a roda traseira poderá se soltar ou cair e gerar uma queda, tombo ou perda de controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

A TiLite recomenda a remoção das travas das rodas da estrutura da cadeira antes de se envolver em qualquer esporte de contato. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

O imobilizador da roda deverá pressionar o pneu em até 5 mm ou a cadeira poderá se movimentar inesperadamente. Assim, antes de ajustar a trava, os pneus devem ser inflados até a pressão recomendada (veja na lateral do pneu). Se as travas forem ajustadas quando os pneus estiverem murchos, não funcionarão corretamente quando o pneu estiver totalmente cheio. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após ajustar as travas das rodas, acione-as e empurre contra os pneus para verificar se impedem que as rodas se movam. Em caso negativo, reajuste as travas das rodas até que impeçam firmemente que a cadeira se mova. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Modelo à pressão composto compacto

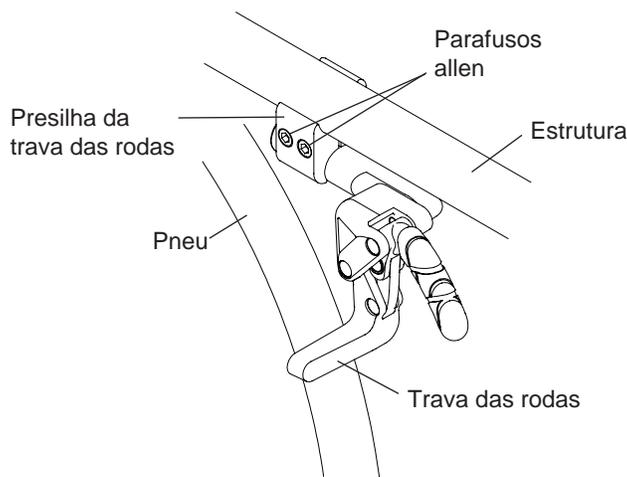
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte os parafusos allen na presilha de bloqueio de roda. Consulte a Figura 10-1
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-1
Ajustar/substituir do bloqueio de roda "empurre para travar"



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen que prendem a presilha da trava à estrutura. Consulte a Figura 10-1
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos sob o tópico "Modelo à pressão composto compacto - ajustar" na página 10-1 para posicionar e prender a nova trava de roda.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Modelo de trava à pressão (puxar para travar) composto compacto

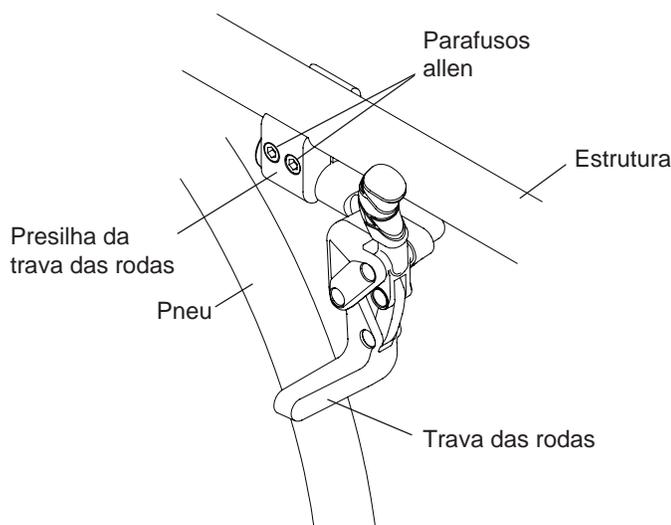
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Desaperte os parafusos allen na presilha da trava das rodas. Consulte a Figura 10-2
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-2
Ajustar/substituir o bloqueio de roda "puxe para travar"



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen que prendem a presilha da trava à estrutura. Consulte a Figura 10-2
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos em "Modelo à pressão (puxar para travar) composto compacto - Ajustar" na página 10-2 para posicionar e fixar o novo bloqueio de roda.

Trava de tesoura composta compacta

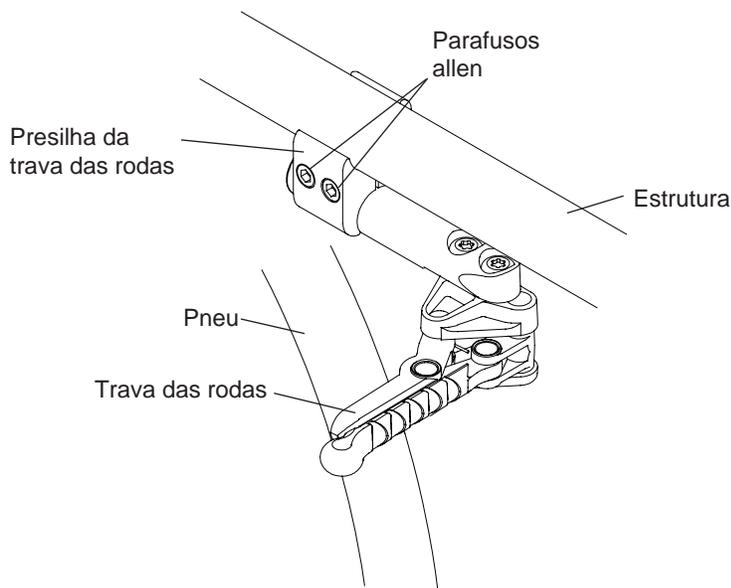
Ajuste

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen na presilha da trava das rodas. Consulte a Figura 10-3
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-3
Ajustar/substituir a trava de tesoura composta



Substituir

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen que prendem a presilha da trava à estrutura. Consulte a Figura 10-3
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize a nova trava de tesoura composta na presilha da trava das rodas, mas não aperte os dois parafusos allen.
4. Siga os procedimentos em "Trava de tesoura composta compacta - Ajustar" na página 10-2 para posicionar e fixar a nova trava de tesoura.

Uni-Lock

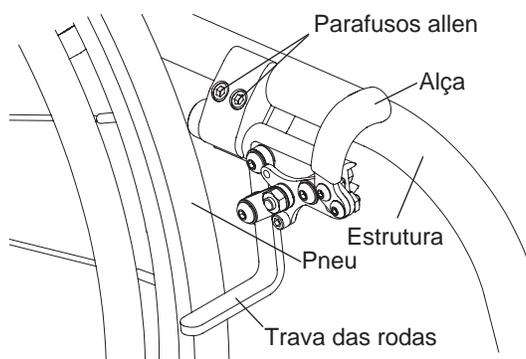
Ajustar o Uni-Lock

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen na presilha de bloqueio de roda. Consulte a Figura 10-4
2. Ajuste a posição da presilha na estrutura de modo que o imobilizador da roda pressione no mínimo 5 mm para dentro do pneu quando acionado na posição travada.
3. Aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a presilha à estrutura.

Figura 10-4
Ajustar/substituir o bloqueio de roda Uni-Lock



CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Substituir o Uni-Lock

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"

1. Solte os dois parafusos allen que prendem a presilha da trava à estrutura. Consulte a Figura 10-4
2. Deslize a trava da roda para fora da presilha.
3. Deslize o novo Uni-Lock para dentro da presilha, mas não aperte os parafusos allen.
4. Siga os procedimentos em "Ajustar o Uni-Lock" na página 10-3 para posicionar e fixar o novo bloqueio de roda.

Mudar o Uni-Lock da posição empurrar para a posição puxar

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"

O bloqueio de roda Uni-Lock pode ser ajustado de modo que se possa tanto puxar como empurrar a alavanca para engatar a trava. Para determinar qual a sua configuração, localize o parafuso pequeno de cabeça cilíndrica na base da alavanca de bloqueio da roda. Se estiver na posição alta (veja a Figura 10-5), o Uni-Lock está ajustado para a posição "puxe para travar". Se estiver na posição baixa (veja a Figura 10-6), o Uni-Lock está ajustado para a posição "empurre para travar".

Figura 10-5
Puxe para a posição travada

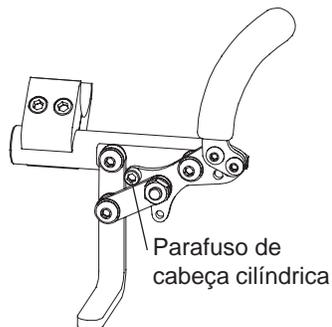
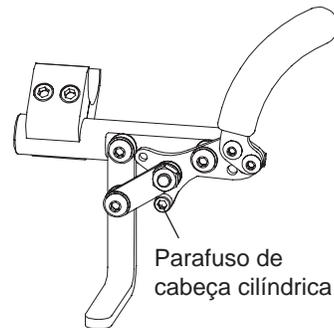


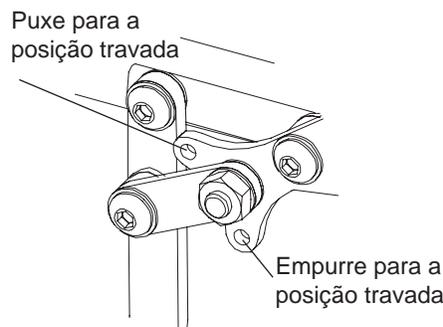
Figura 10-6
Empurre para a posição travada



É possível alterar o funcionamento de puxar para empurrar ou vice-versa como segue:

1. Remova o parafuso de cabeça cilíndrica e reposicione-o na posição "empurre para travar" ou "puxe para travar", conforme desejado. Consulte a Figura 10-7
2. Aperte firmemente o parafuso de cabeça cilíndrica.

Figura 10-7
Reposicionar a alavanca



Reposicionar a alavanca do bloqueio de roda Uni-Lock

São possíveis seis (6) posições de alavanca com o uso do Uni-Lock. Veja as Figuras 10-8 até 10-11. Cada posição da alavanca pode ser utilizada tanto como "empurre para travar" quanto como "puxe para travar" (consulte "Mudar o Uni-Lock da posição pressionada para a posição puxada" na página 10-4, resultando em 12 possíveis configurações do Uni-Lock.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

As Figuras 10-8 até 10-11 mostram a alavanca nas posições engatada (travada) e desengatada (destravada). Estude as figuras para determinar qual configuração de alavanca funcionará melhor para você. Siga as instruções abaixo para reconfigurar a alavanca para a configuração desejada.

Figura 10-8
Posições padrão 1, 2 e 3 da alavanca (travada)

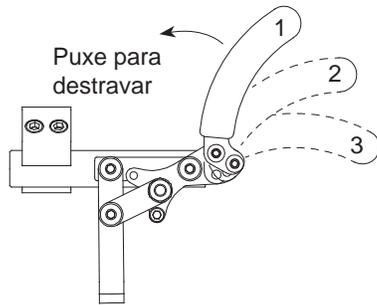


Figura 10-9
Posições padrão 1, 2 e 3 da alavanca (destravada)

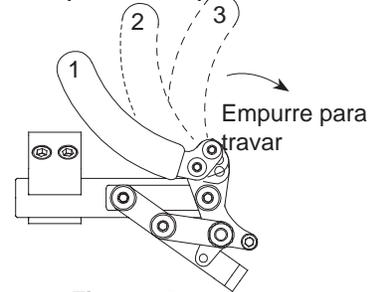


Figura 10-10
Posições invertidas 1, 2 e 3 da alavanca (travada)

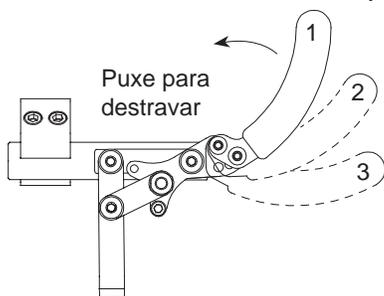
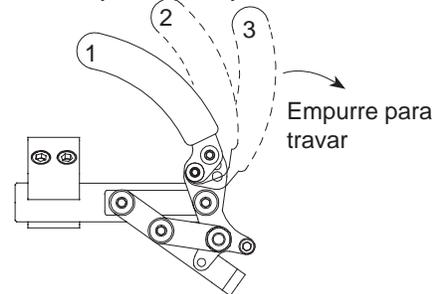


Figura 10-11
Posições invertidas 1, 2 e 3 da alavanca (destravada)



Posições padrão 1, 2, 3 da alavanca

O Uni-Lock vem de fábrica com a alavanca na posição padrão 3. Se você desejar mudar para as posições padrão 1 ou 2, siga os procedimentos abaixo.

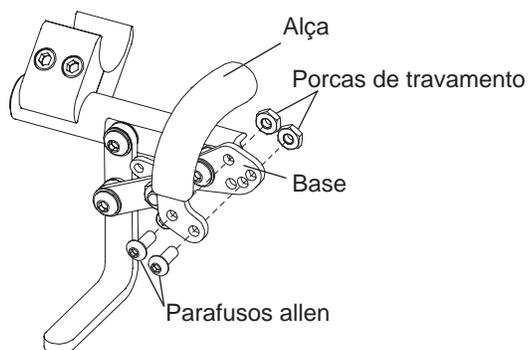
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave de boca de 3/8"

1. Conforme mostrado na Figura 10-12, a alavanca de trava das rodas se prende à base da alavanca com dois parafusos allen. Existe somente um orifício na base da alavanca da trava através do qual fixar o parafuso allen superior. Existem três orifícios na base da alavanca da trava através dos quais é possível fixar o parafuso allen inferior.
2. Remova o parafuso allen inferior e a porca de travamento que prendem a alavanca da trava à base da alavanca.
3. Desaperte, porém não remova, os dois parafusos allen superiores que prendem a alavanca da trava da roda à base da alavanca.
4. Reposicione a alavanca da trava para a Posição Padrão 1, 2 ou 3 desejada da alavanca (veja as Figuras 10-8 e 10-9) e recoloque o parafuso allen e a porca de travamento.
5. Aperte firmemente os parafusos allen e porcas de travamento.

CAPÍTULO 10: TRAVAS DAS RODAS

Figura 10-12
Remover a alavanca da trava da roda



Posições invertidas 1, 2, 3 da alavanca

É possível obter três posições adicionais para a alavanca do bloqueio Uni-Lock invertendo as alavancas de trava Uni-Lock direita e esquerda. Para fazer isso, siga as instruções abaixo.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave de boca de 3/8"

1. Remova os dois parafusos allen e as porcas de travamento que prendem a alavanca da trava à base da alavanca em ambos os bloqueios Uni-Lock direito e esquerdo. Consulte a Figura 10-12
2. Instale a alavanca de bloqueio de roda do Uni-Lock esquerda no Uni-Lock direita, na posição desejada (consulte as Figuras 10-10 e 10-11).
3. Instale a alavanca da trava do Uni-Lock direita no Uni-Lock esquerda.
4. Aperte firmemente todos os parafusos e porcas de travamento.

Uni-Lock com alavancas de extensão

Todos os ajustes definidos sob o tópico "Uni-Lock" nas páginas 10-3 até 10-6 se aplicam ao Uni-Lock com alavanca de extensão.

Forquilhas padrão

△ ADVERTÊNCIA

Sempre monte rodízios e forquilhas de dimensões idênticas em ambos os lados da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Substituir rodízios

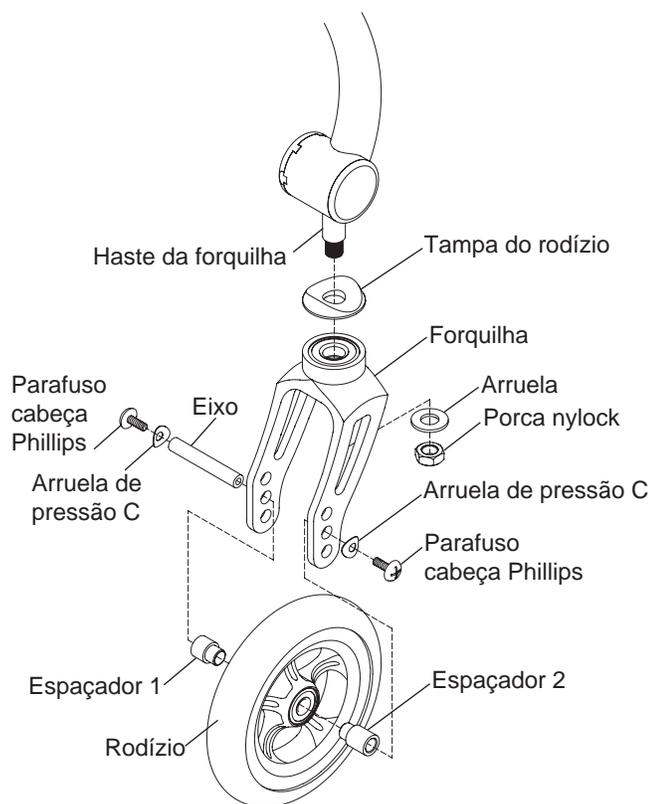
Ferramentas necessárias:

- Duas chaves Phillips nº. 2

1. Remova os dois parafusos Phillips, as arruelas de pressão C e o eixo. Use uma chave para segurar um parafuso no lugar e a segunda chave para desapertar o outro parafuso. Consulte a Figura 11-1
2. Remova o rodízio e os espaçadores.
3. Instale o rodízio, espaçadores e arruelas de pressão C novos na forquilha e aperte firmemente os dois parafusos de modo que não haja espaço entre o rodízio, os espaçadores e os lados da forquilha. Use uma chave para segurar um parafuso no lugar e a segunda chave para apertar firmemente o outro parafuso.

Observação: Se sua cadeira tem rodízios de alto desempenho TiLite de 10,16 cm ou 12,7 cm, certifique-se de que o espaçador 2 (que é mais largo que o espaçador 1) esteja posicionado no lado rebaixado do rodízio, que deverá estar voltado para fora quando os rodízios estiverem posicionados atrás, rebocados pela cadeira.

Figura 11-1
Forquilha com rolamentos



Substituir forquilhas

Ferramentas necessárias:

- Chave de soquete 9/16"

1. Remova os rodízios. Consulte "Forquilhas padrão - substituir rodízios" na página 11-1.
2. Solte e remova a porca nylock e a respectiva arruela. Consulte a Figura 11-1
3. Remova a forquilha usada e a tampa do rodízio, e instale a forquilha substituta e a tampa usada do rodízio na haste da forquilha.
4. Recoloque a porca nylock e a arruela e aperte firmemente.
5. Reinstale os rodízios. Consulte "Forquilhas padrão - substituir rodízios" na página 11-1.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS

Forquilha slipstream de lado único

Substituir rodízios

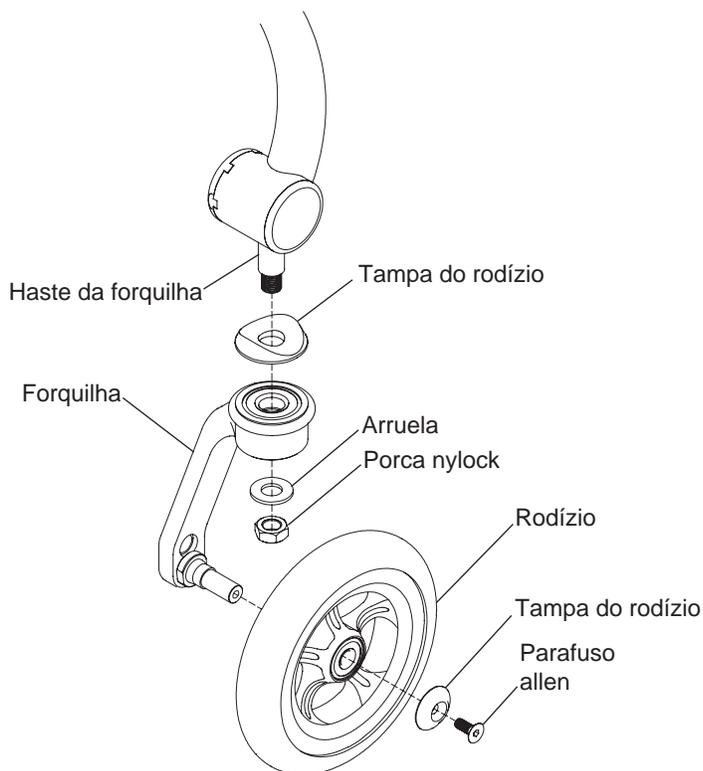
Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"

1. Remova o parafuso allen e a tampa do rodízio. Consulte a Figura 11-2.
2. Remova o rodízio.
3. Instale o novo rodízio na forquilha slipstream de lado único, substitua a tampa do rodízio de lado único e aperte firmemente o parafuso para que não haja espaço entre o rodízio e a lateral da forquilha slipstream de lado único. Se você usa rodízios de alto desempenho, certifique-se de usar o “prato” das faces do rodízio voltado para fora enquanto a forquilha é arrastada, voltada para trás.

Observação: Se substituir seus rodízios por outro tipo mais longo, você deve substituir o eixo por outro tipo mais comprido. Do mesmo modo, se você substituir seu rodízio longo por outro de menor largura, certifique-se de solicitar também o eixo mais curto.

Figura 11-2
Forquilha slipstream de lado único



Substituir forquilhas

Ferramentas necessárias:

- Chave de 9/16"
- Chave allen de 1/8"

1. Remova os rodízios. Consulte “Forquilhas slipstream de lado único - substituir rodízios” na página 11-2.
2. Remova a porca nylock e a respectiva arruela. Consulte a Figura 11-2
3. Remova a forquilha antiga e instale a substituta na haste para forquilha.
4. Recoloque a porca nylock e a arruela e aperte firmemente.
5. Reinstale os rodízios. Consulte “Forquilhas slipstream de lado único - substituir rodízios” na página 11-2.

Ajuste da altura dianteira do assento usando o trilho de altura do rodízio

Ferramentas necessárias:

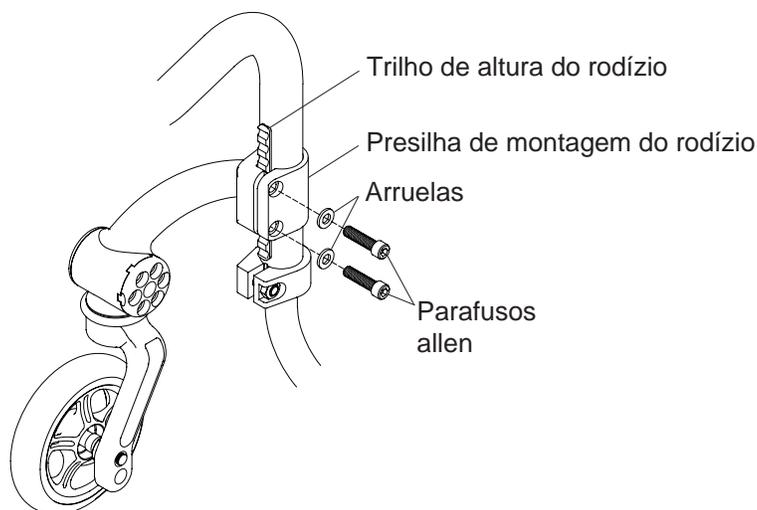
- Chave allen de 3/16"

1. Em um lado da cadeira, remova os dois parafusos allen e arruelas da presilha de montagem do rodízio. Consulte a Figura 11-3
2. Deslize a presilha de montagem do rodízio até a altura desejada. Os trilhos de altura do rodízio permitem ajustes de 1,27 cm. Recoloque as arruelas e os parafusos allen. Aperte firmemente.
3. Siga os Passos 1 a 2 no lado oposto da cadeira.

⚠ ADVERTÊNCIA

Use sempre trilhos de altura do rodízio idênticos em ambos os lados de sua cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 11-3
Conjunto de montagem do rodízio



Ajustar a altura dianteira do assento - forquilhas padrão

Você pode ajustar a altura dianteira do assento de sua cadeira para cima ou para baixo sem modificar o tamanho dos rodízios para outro menor ou maior. Siga os procedimentos em "Forquilhas padrão - substituir rodízios" na página 11-1 para montar os rodízios nos orifícios alternativos na forquilha. A gama completa de ajustes não estará disponível com rodízios de 12,7 ou 15,2 cm. Os ajustes adicionais podem ser feitos com forquilhas ou rodízios diferentes ou com extensões das hastes das forquilhas. Entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite para obter assistência.

Ajustar a altura dianteira do assento – forquilhas Slipstream de lado Único

Ferramentas necessárias:

- Chave de boca de 5/8"
- Chave de fenda

Você pode ajustar a altura dianteira do assento de sua cadeira para cima ou para baixo sem modificar o tamanho dos rodízios para outro menor ou maior. A gama completa de ajustes não estará disponível com rodízios de 12,7 ou 15,2 cm.

1. Remova o rodízio. Consulte "Forquilhas slipstream de lado único - substituir rodízios" na página 11-2.
2. Usando a ponta da chave de fenda, remova o anel E, pressionando para baixo a parte aberta deste. Consulte a Figura 11-4. O anel E saltará para fora do eixo; portanto, você precisa utilizar um dispositivo de proteção para os olhos.
3. Com uma chave de boca de 5/8", remova o eixo da forquilha de lado único.
4. Posicione o eixo no orifício para eixo alternativo e aperte firmemente.
5. Usando a ponta da chave de fenda, substitua o anel E pressionando para baixo ao longo da parte fechada deste, encaixando-o no lugar.
6. Substitua o rodízio. Consulte "Forquilhas slipstream de lado único - substituir rodízios" na página 11-2.
7. Siga os Passos 1 a 6, aplicando os procedimentos na forquilha oposta.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS

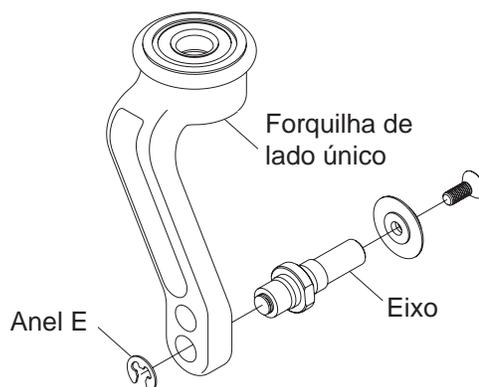
⚠ ADVERTÊNCIA

Utilize sempre orifícios para eixo idênticos em ambos os lados de sua cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

As roscas nos eixos são tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Você deve ser capaz de remover e reinstalar esses eixos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. Se você remove e recoloca esses parafusos repetidamente, a TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 11-4
Slipstream de lado único



Rodízios flutuantes

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/16" (se necessário para conjunto do batente)
- Bloco de madeira (mínimo 2,5 cm)
- Esquadro
- Régua

Observação: A TiLite projeta suas cadeiras rígidas para serem flexíveis, para melhorar a manobrabilidade e aumentar o conforto durante o uso. Contudo, tal flexibilidade exige que a cadeira seja configurada corretamente. O procedimento a seguir permitirá a configuração da cadeira de rodas rígida TiLite para desempenhar todo o seu potencial.

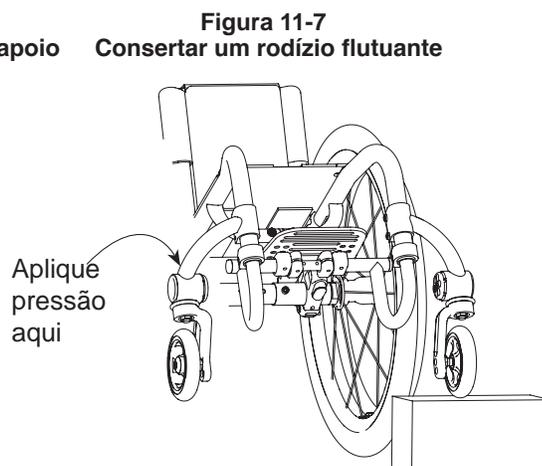
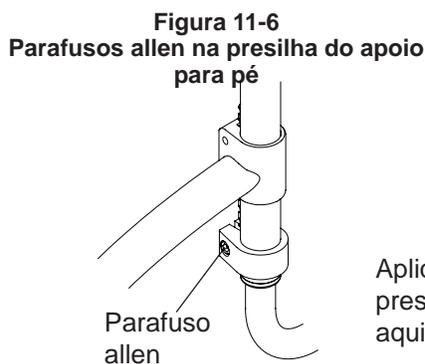
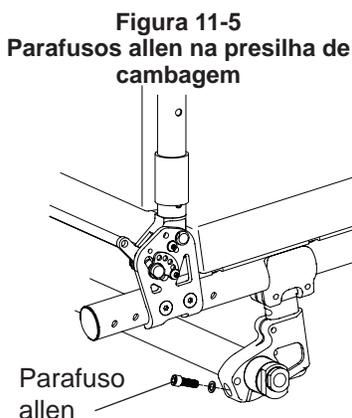
1. Posicione a cadeira sobre uma superfície lisa e plana com os rodízios em arrasto para trás.
2. Antes de executar qualquer ajuste na cadeira, é importante verificar o seguinte:
 - a. Os pneus estão corretamente calibrados com a classificação PSI mostrada na lateral do pneu.
 - b. O tubo de cambagem está corretamente centralizado na lateral da estrutura lado a lado e o tubo está reto em relação à traseira da estrutura. Para realizar ajustes veja o tópico "Substituir o tubo de cambagem" na página 8-3.
 - c. A convergência/divergência está corretamente ajustada (consulte o tópico "Ajustar a convergência/divergência" nas páginas 8-3 e 8-4).

Todos os itens nesta lista são realizados em fábrica para assegurar o alinhamento correto da estrutura antes do envio. Se for necessário realizar algum ajuste, complete-o antes de prosseguir. Se não houver necessidade de ajustes, prossiga para o Passo 3.

3. Desaperte, sem remover, o parafuso allen na presilha fixadora do apoio para os pés, somente no lado do rodízio "flutuante", conforme demonstrado na Figura 11-6. Consulte "Apoio para os pés com ângulo ajustável - Ajustar" nas páginas 3-1 e 3-2.
4. Se sua cadeira tem um conjunto de batente (não exibido), esse conjunto precisará ser removido. Solte, mas não remova, todos os parafusos allen na presilha do tubo de cambagem no lado oposto ao do rodízio flutuante conforme mostrado na Figura 11-5. Não solte muito os dois parafusos allen dos dois suportes CG pois isso poderá fazer com que a presilha deslize para dentro do suporte CG.
5. Balance a cadeira e deixe-a se acomodar na superfície plana para liberar qualquer obstrução que possa ter ocorrido dentro do conjunto da cadeira.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS

6. Certifique-se de que o apoio para os pés esteja montado conforme as medidas desejadas para assento-e-apoio para os pés, e usando uma régua, certifique-se de que os lados esquerdo e direito dos apoios tenham a mesma distância da superfície nivelada. É importante que ambos os lados dos apoios para os pés estejam nivelados e que o parafuso da presilha de fixação dos apoios esteja apertado antes que o suporte do tubo de cambagem seja apertado.
7. Aperte o parafuso da presilha do apoio para os pés.
8. Aperte os parafusos da presilha de cambagem começando pelos parafusos superiores e trabalhando de cima para baixo.
9. Se os ajustes acima corrigirem a flutuação e as quatro rodas estiverem apoiadas na superfície nivelada, os ajustes estarão finalizados. Se um rodízio ainda estiver flutuando, repita os Passos 3 até 8. Se continua a haver flutuação, prossiga para os Passos 10 até 13.
10. Desaperte, sem remover, o parafuso allen na presilha fixadora do apoio para os pés, somente no lado do rodízio "flutuante", conforme demonstrado na Figura 11-6. Consulte "Apoio para os pés com ângulo ajustável - Ajustar" nas páginas 3-1 e 3-2.
11. Posicione um bloco de madeira sob o outro rodízio (que não está suspenso) conforme mostrado na Figura 11-7.
12. Aplique gentilmente pressão para baixo no suporte do rodízio que está suspenso. É aconselhável ter um assistente para aplicar a pressão para baixo no lado oposto da cadeira no encosto ao realizar este ajuste.
13. Remova o bloco de madeira e verifique se o rodízio ainda está suspenso. Se o rodízio não flutua mais, aperte firmemente o parafuso allen na presilha de fixação do apoio para os pés. Se o rodízio ainda estiver suspenso ou se o rodízio passar a flutuar, verifique se o apoio de pé está nivelado e repita os Passos 10 até 13 até que o rodízio não flutue mais.
14. Se a flutuação continuar e não puder ser corrigida usando esses passos, entre em contato com o Atendimento ao Cliente da TiLite.



Forquilhas deslizantes

⚠ ADVERTÊNCIA

Sempre monte rodízios e forquilhas de dimensões idênticas em ambos os lados da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Substituir os rodízios - forquilhas padrão

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves Phillips

1. Remova os dois parafusos allen, arruelas de pressão C e o eixo que prende o rodízio à forquilha. Utilize uma chave Philips chave de fenda para segurar um parafuso no lugar e uma segunda chave Philips para soltar o outro parafuso. Consulte Figura 11-8.
2. Remova o rodízio e os espaçadores da forquilha.
3. Instale o novo rodízio, os espaçadores e arruelas de pressão C na forquilha e aperte firmemente os dois parafusos de modo que não exista espaço entre o rodízio, os espaçadores e as laterais da forquilha. Use uma chave Philips para segurar um parafuso no lugar e aperte firmemente o outro parafuso com a segunda chave Philips.

Observação: Se sua cadeira tem rodízios TiLite Litespeed de 7,6, 10,2 ou 12,7 cm, certifique que o espaçador 2 (que é mais largo que o espaçador 1) seja posicionado no lado rebaixado do rodízio, que deverá estar voltado para fora quando os rodízios estiverem posicionados atrás, rebocados pela cadeira.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS

Substituir os rodízios - forquilhas slipstream de lado único

Para substituir os rodízios, use as ferramentas e siga as instruções sob o tópico "Forquilhas slipstream de lado único - Substituir rodízios" na página 11-2.

Substituir o elastômero

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves allen 1/8"

1. Remova os parafusos allen da articulação da forquilha e empurre o eixo da articulação para fora. Consulte as Figuras 11-8 e 11-9.
2. Separe as duas metades da forquilha deslizante para soltar o elastômero.
3. Instale o novo elastômero. Consulte as Figuras 11-8 e 11-9.
4. Empurre firmemente as duas metades da forquilha deslizante para facilitar a reinstalação dos parafusos allen e do eixo da articulação.

Figura 11-8
Substituir o elastômero

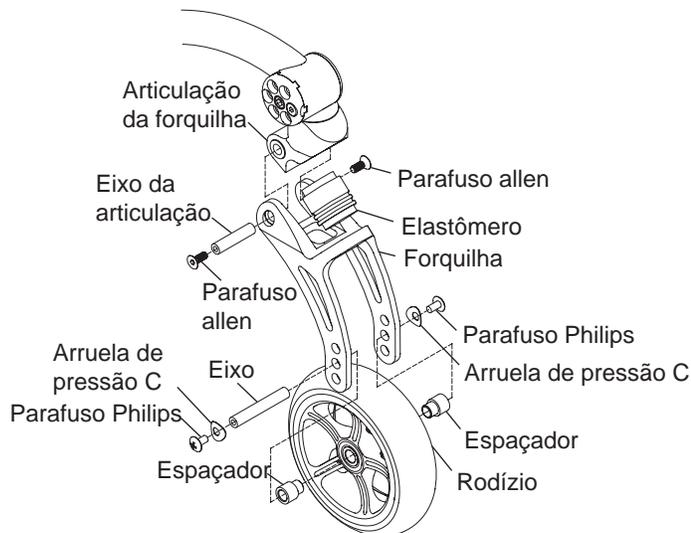
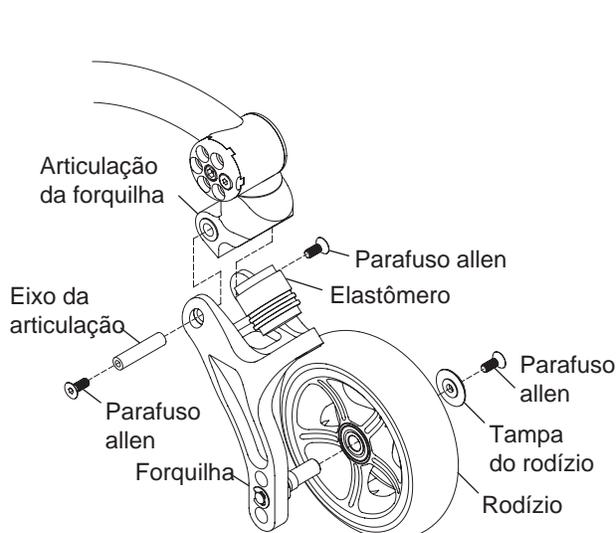


Figura 11-9
Substituir o elastômero



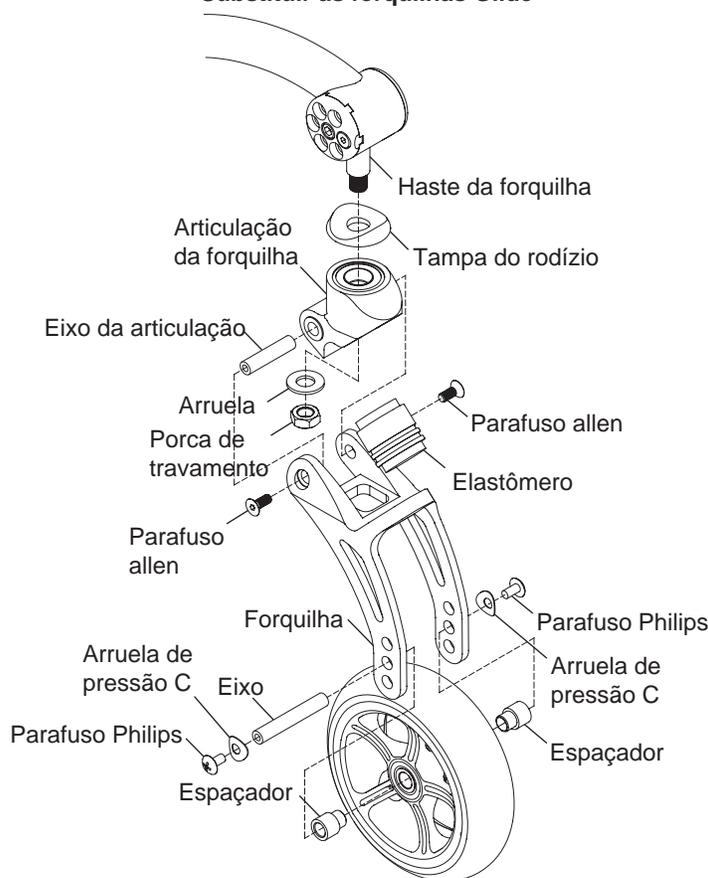
Substituição das forquilhas deslizantes - padrão e slipstream de lado único

Ferramentas necessárias:

- Duas chaves allen 1/8"
- Chave de soquete 9/16"

1. Remova os rodízios. Consulte o tópico "Forquilhas deslizantes - substituir os rodízios - forquilhas padrão" na página 11-5 ou "Forquilhas deslizantes - Substituir rodízios - Forquilhas slipstream de lado único" na página 11-6.
2. Remova os parafusos allen da articulação da forquilha e empurre o eixo da articulação para fora. Consulte a Figura 11-10
3. Separe as duas metades da forquilha deslizante.
4. Utilizando a chave de boca, solte e remova a porca de travamento e a arruela da haste da forquilha. Deslize a articulação da forquilha e a tampa do rodízio para fora da haste da forquilha. Deslize a tampa do rodízio e o pivô para forquilha de reposição para a haste da forquilha e, segurando as peças no lugar, deslize a arruela para a haste da forquilha e aperte a porca de travamento.
5. Empurre firmemente as duas metades da forquilha deslizante com o elastômero no lugar, alinhando os orifícios da articulação com a forquilha. Insira o eixo-pivô, reinstale os parafusos allen e aperte firmemente.
6. Reinstale os rodízios. Consulte o tópico "Forquilhas deslizantes - substituir os rodízios - forquilhas padrão" na página 11-5 ou "Forquilhas Substituir rodízios - Forquilhas slipstream de lado único" na página 11-6.

Figura 11-10
Substituir as forquilhas Glide



SUPORTE DE RODÍZIO TIPO CARREGADOR COM ÂNGULO AJUSTÁVEL

Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 1/8"
- Chave allen de 3/16"
- Esquadro

1. Posicione a cadeira sobre uma superfície plana.
2. Utilizando a chave allen de 1/8", remova o parafuso allen 1 (parafuso externo) e a arruela. Veja as Figuras 11-11 até 11-13.
3. Utilizando a chave allen 3/16", solte mas não remova o parafuso allen 2 (parafuso central) o suficiente para permitir que as abas da tampa deslizem para fora das cavidades.
4. Utilizando um esquadro ou ferramenta similar com 90° conforme mostrado nas figuras 11-14 e 11-15, gire a forquilha até que a borda reta dela esteja perpendicular à superfície plana.
5. Enquanto segura a forquilha no lugar, e com as abas da tampa encaixadas nas ranhuras, procure ver se algum dos seis orifícios de perímetro nas tampas do rodizio está alinhado com um dos três orifícios roscados no suporte. Em caso positivo, prossiga para o Passo 7. Em caso negativo, prossiga para o Passo 6.
6. Puxe a tampa do rodizio da carcaça do rodizio e gire a tampa do rodizio em um sexto de volta, então reencaixe as tampas nas ranhuras da aba. Novamente, verifique se um dos seis orifícios do perímetro no rodizio e na tampa se alinha com um dos três orifícios roscados no suporte do rodizio. Em caso positivo, prossiga para o Passo 7. Em caso negativo, repita este Passo 6 utilizando a próxima combinação de abas da tampa do rodizio e ranhuras da aba.
7. Enrosque o parafuso allen 1 através das duas peças alinhadas e aperte ligeiramente.

Observação: Existem seis orifícios de perímetro na tampa do rodizio e três orifícios roscados no suporte do rodizio. Eles foram projetados para permitir 17° de ajuste em incrementos de 1°.

CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS

- Aperte firmemente o parafuso central.
- Aperte firmemente o parafuso externo com um torque de 60 pol/lbs.
- Repita os Passos 2 até 9 para o rodízio oposto.

Observação: As tampas dos rodízios em cada lado da cadeira são imagens espelhadas. Um está marcado com "R" e outro com "L". Uma vez que um dos lados é facejado, simplesmente ajuste o outro lado para ser a imagem espelhada, e também será facejado.

Observação: Se não for capaz de ajustar os rodízios e alterou a configuração da cadeira, poderá ser necessário inverter as tampas direita e esquerda para obter o ângulo desejado.

- Verifique novamente as forquilhas para ter certeza de que ainda estejam perpendiculares à superfície nivelada antes do uso.

Figura 11-11
Ajuste do ângulo (forquilha com rolamentos)

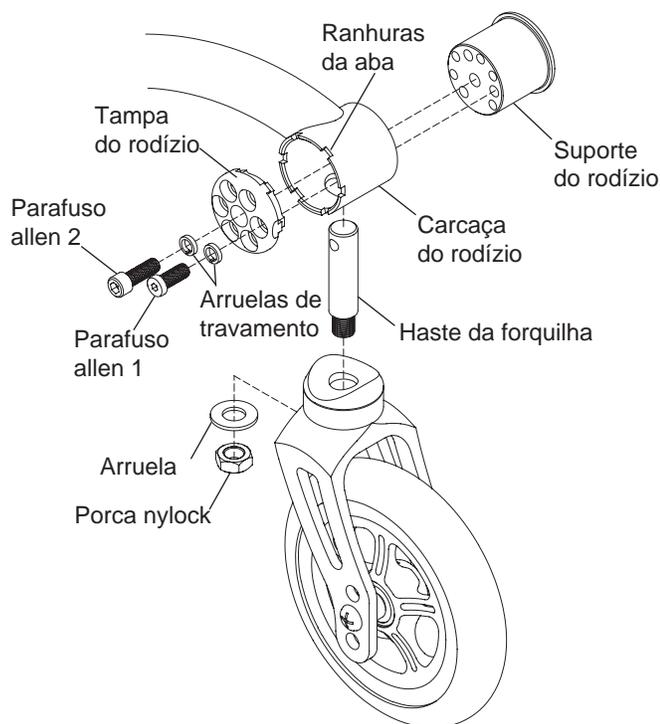
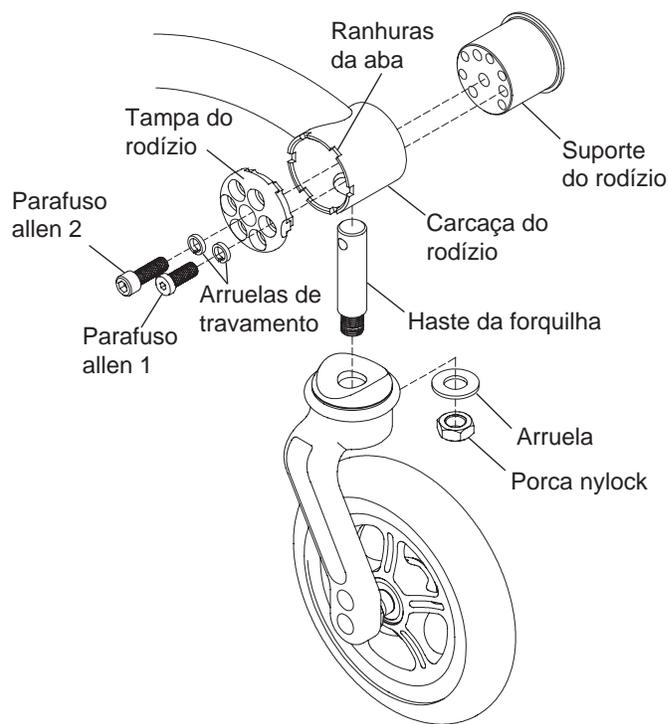


Figura 11-12
Ajuste do ângulo (forquilha de lado único)



CAPÍTULO 11: RODÍZIOS E FORQUILHAS

Figura 11-13
Ajuste do ângulo (forquilha Glide)

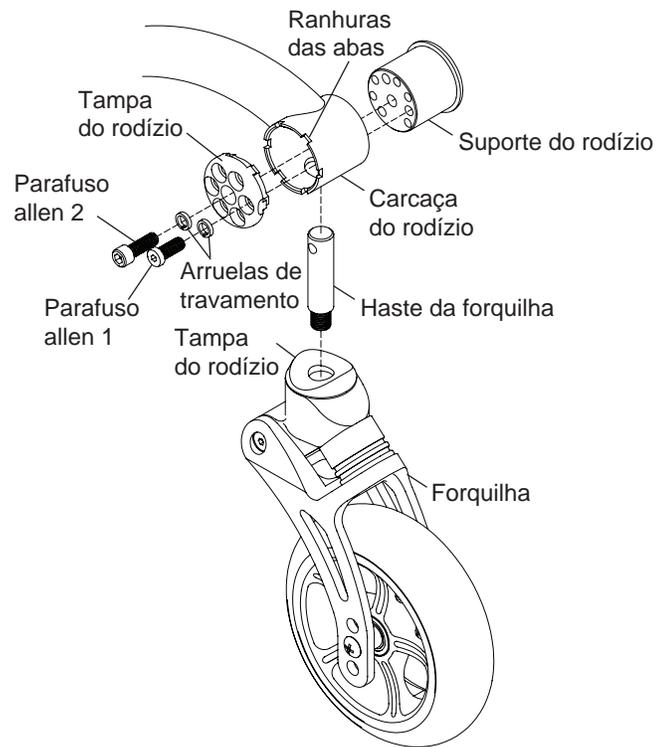


Figura 11-14
Forquilha de suporte / Forquilha slipstream de lado único

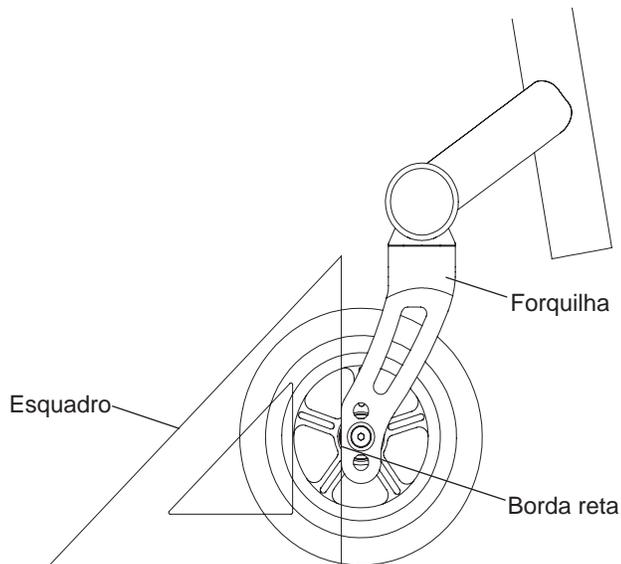
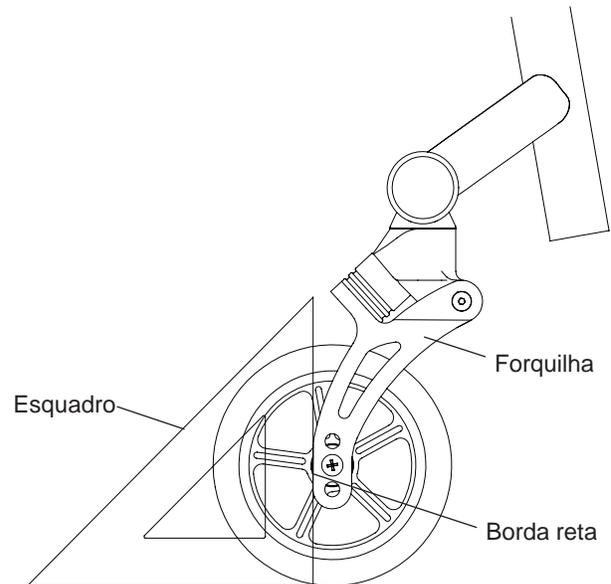


Figura 11-15
Forquilha deslizante



⚠️ ADVERTÊNCIA

Não tente qualquer dos procedimentos neste capítulo se a cadeira estiver ocupada. *Se ignorar esta advertência, graves ferimentos serão causados ao ocupante.*

Eixo de liberação rápida

Remover

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-1
2. Pressione o botão de liberação no eixo de liberação rápida e deslize a roda e o eixo para fora da manga.
3. Solte o botão de liberação.

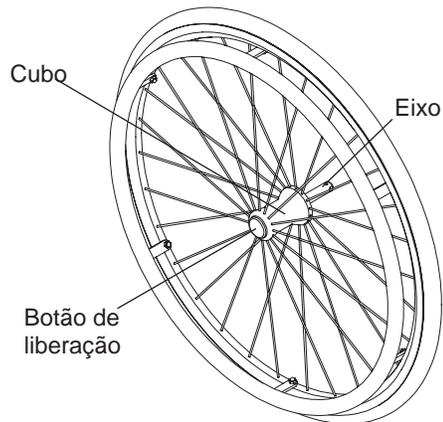
Substituir

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que as esferas de bloqueio prendam completamente o eixo de liberação rápida dentro da manga do eixo antes de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-1
2. Deixe de pressionar o botão de liberação no eixo de liberação rápida, certificando-se de que as esferas de bloqueio se encaixem no eixo.
3. Insira o eixo totalmente na manga.
4. Solte o botão de liberação.
5. Puxe firmemente sobre a roda (sem pressionar o botão de desengate) para certificar-se de que a roda esteja travada firmemente no lugar.

Figura 12-1
Remover e substituir a roda traseira com o eixo de liberação rápida



Eixos de liberação quad

Remover

1. Destrave a alavanca no eixo de liberação rápida quad, Consulte a Figura 12-2
2. Deslize a roda e o eixo para fora da manga do eixo.

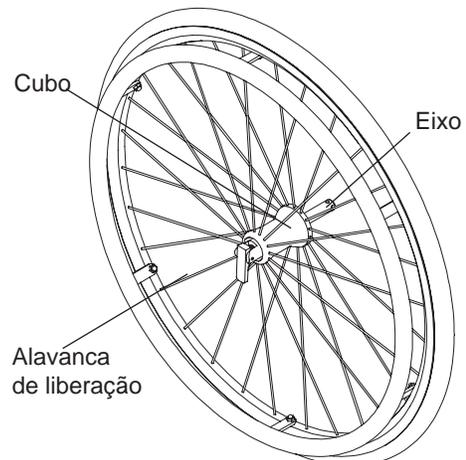
Substituir

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que as esferas de bloqueio prendam totalmente o eixo quad release de liberação rápida dentro da manga antes de utilizar a cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

1. Segure firmemente a roda no cubo. Consulte a Figura 12-2
2. Destrave a alavanca no eixo de liberação quad, certificando-se de que as esferas de bloqueio se encaixem no eixo.
3. Insira o eixo totalmente na manga.
4. Trave a alavanca no eixo de liberação quad.
5. Puxe firmemente sobre a roda (sem destravar a alavanca) para certificar-se de que a roda esteja travada firmemente no lugar.

Figura 12-2
Remover e substituir a roda traseira com o eixo de liberação quad



CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS

Aros de impulso

⚠ ADVERTÊNCIA

Os aros de impulso também devem ser substituídos por um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Pneus infláveis e câmaras

⚠ ADVERTÊNCIA

Esvazie completamente o pneu antes de executar qualquer procedimento de desmontagem. Não calibre o pneu até que a remontagem esteja finalizada. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave Phillips n.º 2
- Chave de boca de 3/8" ou 5/16"

1. Remova a roda traseira da cadeira.
2. Remova todo o ar da câmara interna. Se possui uma válvula Schrader (veja a Figura 12-3), remova a tampa da haste da válvula e libere todo o ar da câmara, pressionando o pino no centro da haste. Se possui uma válvula Presta (veja a Figura 12-4), remova a tampa da haste da válvula, desparafuse, no sentido anti-horário a porca recartilhada na haste da válvula e libere todo o ar da câmara, pressionando o pino no centro da haste.
3. Remova o pneu e a câmara interna.
4. Certifique-se de que a fita do aro esteja corretamente no lugar.
5. Instale a nova câmara interna e o pneu na roda.
6. Certifique-se de que o pneu está corretamente assentado no aro, e encha o pneu com a pressão correta gravada na lateral do pneu.
7. Reinstale a roda traseira na cadeira.

Figura 12-3
Válvula Schrader

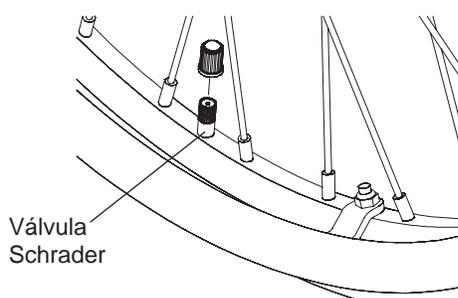
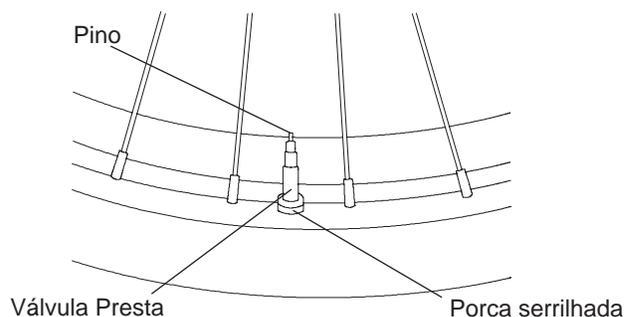


Figura 12-4
Válvula Schrader



Pneus maciços

⚠ ADVERTÊNCIA

A substituição de pneus maciços exige equipamento especializado. Assim, se for necessária a substituição de pneus maciços, isso deve ser feito por um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado. *Se ignorar esta advertência, poderá ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Espaçadores das rodas traseiras

Ajustar o espaçamento das rodas traseiras

⚠ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de utilizar os mesmos espaçadores em ambos os lados da cadeira. Não utilize espaçadores que excedam um total de 3/4". Se mais que 3/4" da manga do eixo estiver para fora da bucha de cambagem, a manga pode se

CAPÍTULO 12: RODAS TRASEIRAS

desencaixar da bucha durante o uso da cadeira. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.* Ferramentas necessárias:

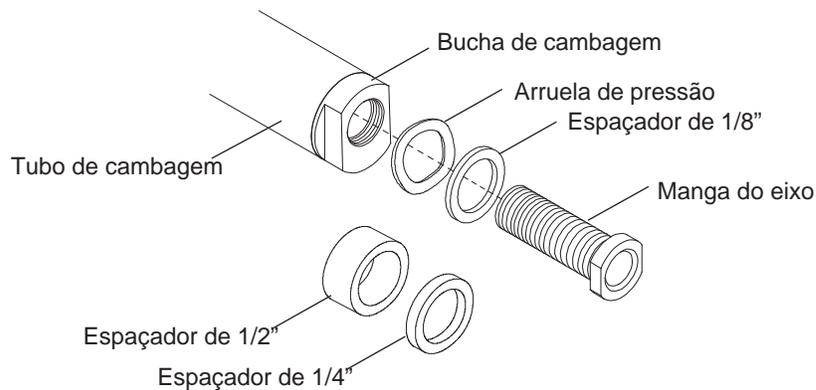
- Chave de boca de 7/8"
- Chave de boca de torque 3/4"

1. Posicione a chave de boca de 7/8" sobre a bucha de cambagem e utilize a segunda chave fixa de boca de 3/4" para remover a manga do eixo. Consulte a Figura 12-5

Observação: Se tiver somente uma arruela e não tiver uma arruela de travamento, o pacote de espaçadores das rodas traseiras inclui uma arruela de travamento. Utilize sempre uma arruela de pressão.

2. Adicione ou remova os espaçadores necessários para aumentar/reduzir o espaço entre as rodas traseiras, mantendo as duas arruelas contra a cabeça da manga do eixo.
3. Após ajustar o espaço entre as rodas traseiras, reinstale a manga do eixo na bucha de cambagem e aperte com a mão.
4. Utilizando uma chave de torque, aperte a luva do eixo em 230 polegadas-libras.

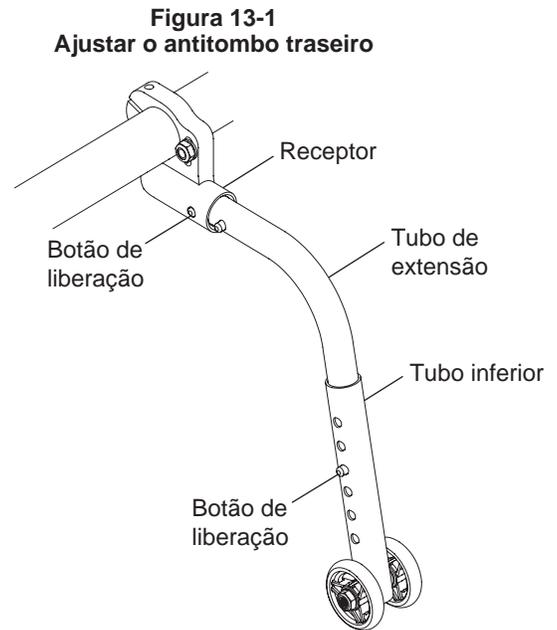
Figura 12-5
Espaçamento da roda traseira



Antitombos em alumínio preto

Ajuste

1. A parte inferior das rodas com antitombos deve ficar entre 3,8 e 5,1 cm acima do chão, para assegurar um funcionamento correto. Para ajustar a altura, pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior, então ajuste a altura do tubo inferior. Consulte a Figura 13-1
2. Para girar os antitombos para cima, pressione o botão de liberação no tubo de extensão para liberar esse tubo e girar para cima até que o botão de liberação trave no lugar com o lado oposto do receptor de antitombos.
3. Para remover o antitombo, pressione o botão de liberação no tubo de extensão e puxe esse tubo para fora do receptor de antitombos.



Montar

⚠ ADVERTÊNCIA

O receptor de antitombos traseiro só deve ser instalado por um técnico qualificado ou representante autorizado da TiLite. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"
- Chave de boca de 7/16"

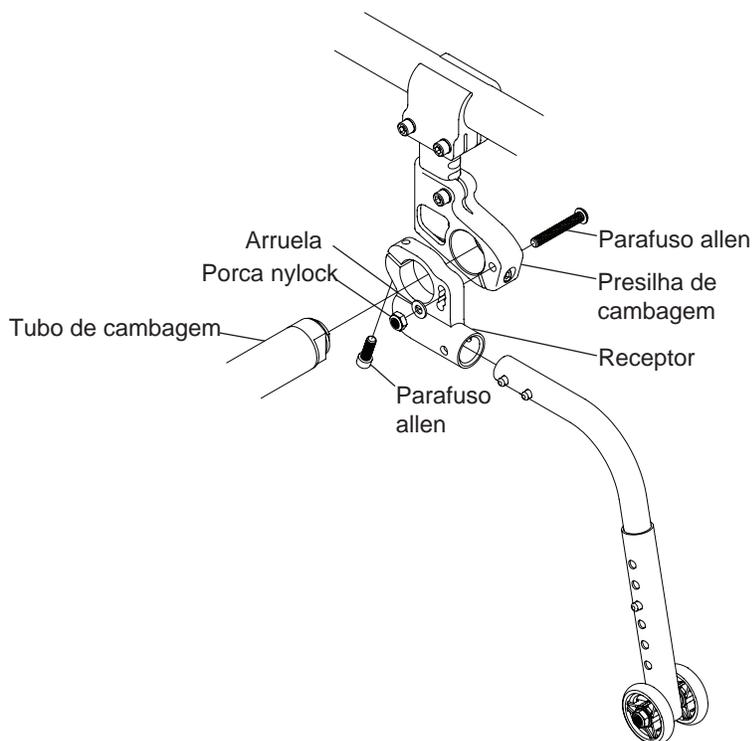
1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o tubo de cambagem. Consulte o tópico "Suporte de montagem de cambagem - substituir o tubo de cambagem" na página 8-3.
3. Enfie o parafuso allen através da presilha de cambagem do lado direito, do receptor do antitombo do lado direito e a arruela, e aperte firmemente a porca nylock. Consulte a Figura 13-2

Observação: Certifique-se de que o receptor do antitombo esteja direcionado para ficar paralelo ao piso.

4. Repita o Passo 3 na presilha de cambagem do lado esquerdo e o receptor do antitombo do lado esquerdo.
5. Reinstale o tubo de cambagem. Consulte o tópico "Suporte de montagem de cambagem - substituir o tubo de cambagem" na página 8-3.
6. Aperte o parafuso allen em cada receptor de antitombo de modo que fique firmemente fixado ao tubo de cambagem.
7. Reinstale a roda traseira.

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Figura 13-2
Montar o receptor do antitombo em alumínio preto

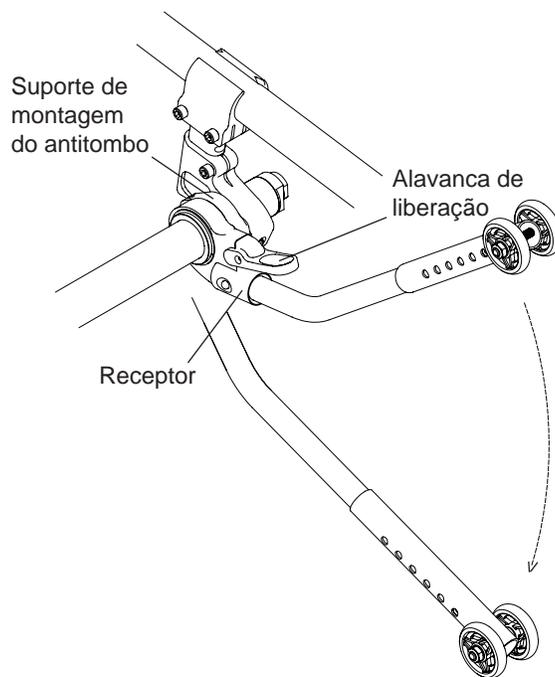


ANTITOMBOS DE USO FÁCIL ARTICULADOS

Encaixar

Para engatar o antitombo, segure o dispositivo com firmeza, pressionando para baixo a alavanca de liberação; abaixe o antitombo até que seu receptor seja reacoplado ao suporte de montagem do antitombo na posição "para baixo" mostrada na Figura 13-3.

Figura 13-3
Acoplar o antitombo

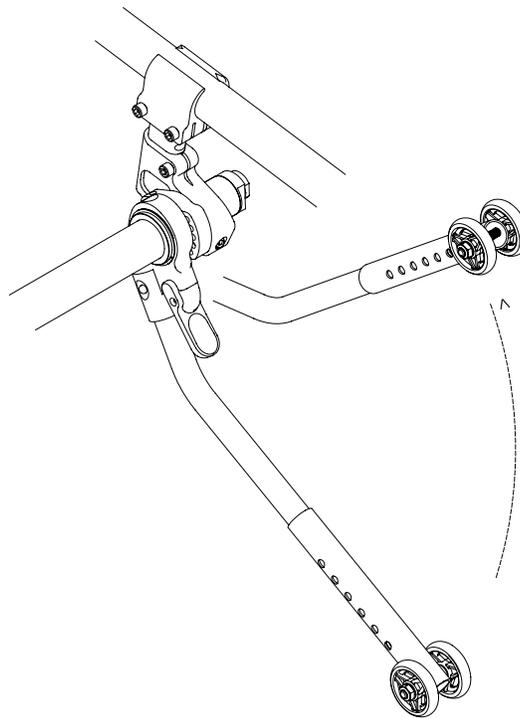


Desencaixar

Para desengatar o anti tombo, segure o dispositivo com firmeza, pressionando para baixo a alavanca de liberação,

eleve o antitombo até que seu receptor seja reacoplado ao suporte de montagem do antitombo na posição "para cima" mostrada na Figura 13-4.

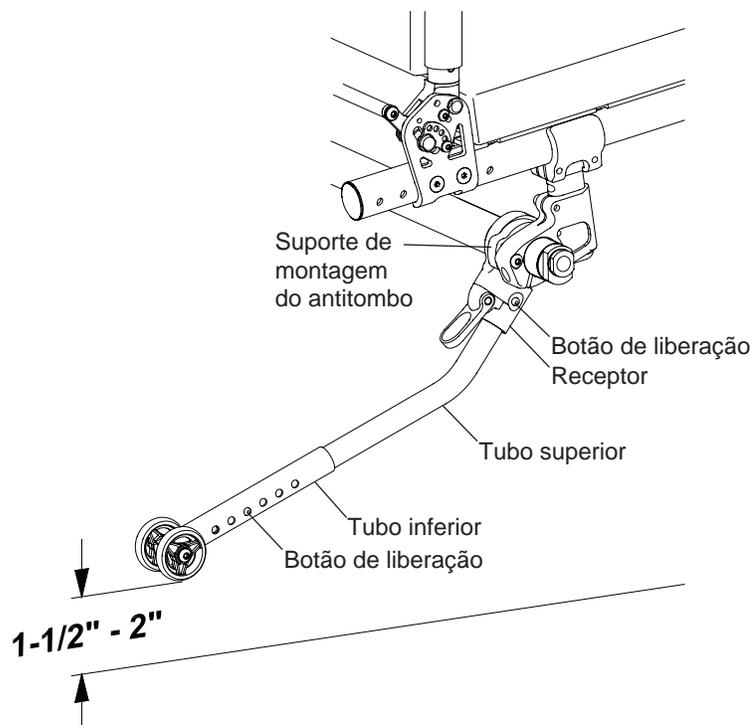
Figura 13-4
Desacoplar o antitombo



Ajuste

Para ajustar a altura do antitombo, pressione os dois botões de liberação no tubo telescópico inferior e ajuste a altura do tubo inferior de modo que a roda fique a uma distância do chão entre 3,8 e 5,1 cm. Consulte a Figura 13-5

Figura 13-5
Ajustar o antitombo



Remover

Para remover o tubo do antitombo, pressione os dois botões de liberação no receptor do antitombo e puxe o tubo

CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

superior para fora do receptor do antitombo. Consulte a Figura 13-5

Montar

⚠ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Não desmonte o conjunto de montagem do antitombo. Consulte a Figura 13-6 *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 5/32"
- Chave allen de 3/16"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o tubo de cambagem. Consulte o tópico "Suporte de montagem de cambagem - substituir o tubo de cambagem" na página 8-3.
3. Aperte o parafuso allen através da presilha do tubo de cambagem e para dentro do suporte de montagem do antitombo do lado direito, usando o centro dos três orifícios roscados, sem apertar ao máximo. Consulte a Figura 13-6
4. Repita o Passo 3 com a presilha do tubo de cambagem do lado esquerdo e o suporte de montagem do antitombo do lado esquerdo.
5. Reinstale o tubo de cambagem. Consulte o tópico "Suporte de montagem de cambagem - substituir o tubo de cambagem" na página 8-3. O batente não pode ser reinstalado.
6. Com a cadeira de rodas na vertical sobre uma superfície nivelada, engate o antitombo conforme descrito em "Antitombos articulados de uso fácil - Engatar" na página 13-2.
7. Ajuste ambos os tubos inferiores de modo que as rodas estejam a uma distância do chão entre 3,8 e 5,1 cm. Consulte a Figura 13-5 Em caso negativo, prossiga para o Passo 8. Se for possível atingir a distância adequada do chão, prossiga para o Passo 9.
8. Se não for possível atingir a distância adequada do chão no Passo 7, remova o parafuso allen instalado no Passo 3 e reinstale-o nos orifícios superiores ou então nos inferiores dos suportes de montagem dos antitombos. Em seguida, repita os Passos 6 e 7.
9. Aperte firmemente os parafusos allen que fixam as presilhas de tubo de cambagem aos suportes de montagem de antitombos.
10. Aperte firmemente o parafuso allen em cada suporte de montagem de antitombos para fixar o suporte de montagem de antitombos ao tubo de cambagem.

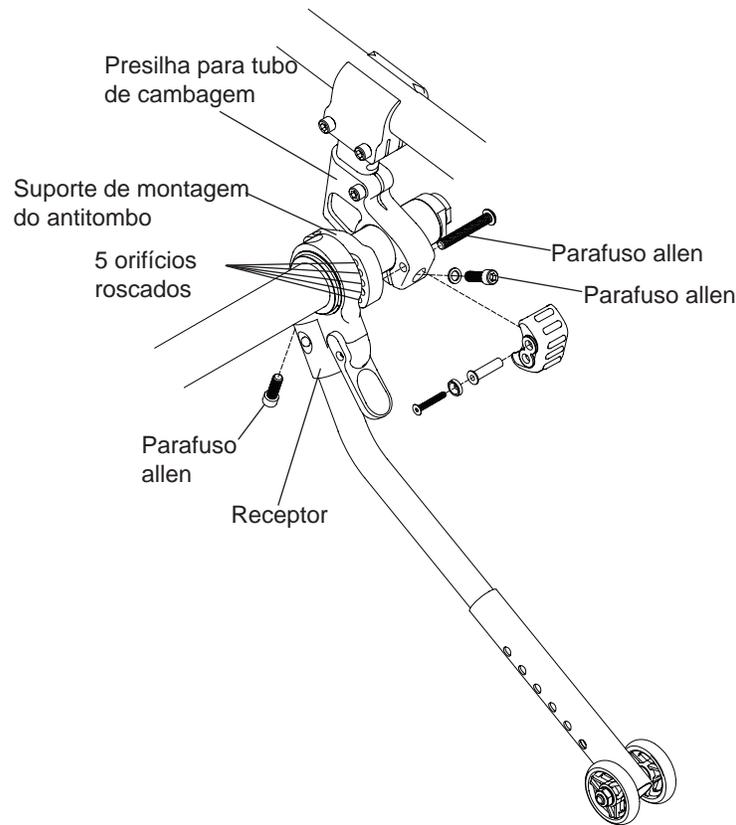
⚠ ADVERTÊNCIA

Ambos os antitombos PRECISAM ser montados usando orifícios roscados idênticos em cada um dos suportes de montagem de antitombos. *Se ignorar esta Advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 13-6
Montar



Antitombo com suporte de montagem central e rodízio pivotado único

⚠️ ADVERTÊNCIA

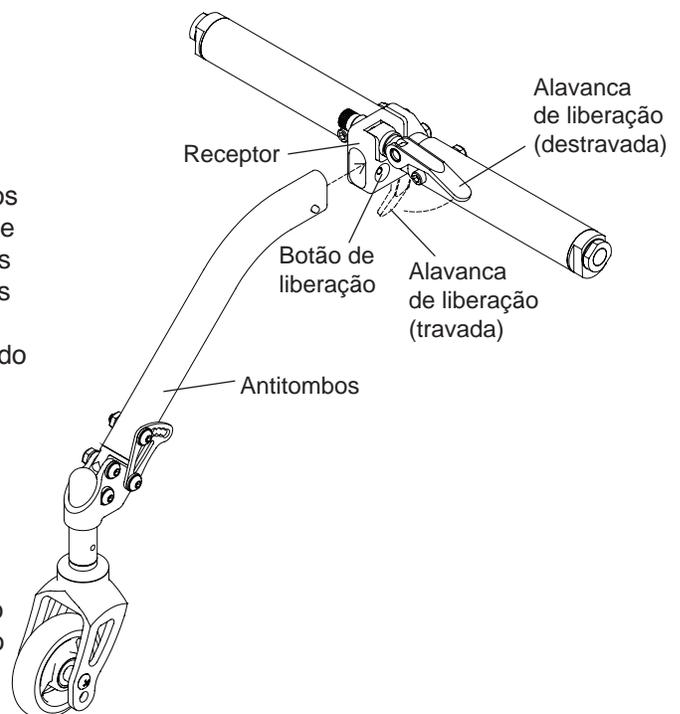
Somente um distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado deve instalar o receptor do antitombo. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando corretamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada sobre uma superfície plana, encaixe os antitombos e tome a cadeira para trás até que os antitombos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para garantir que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você pode cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros ou danificar a cadeira de rodas.*

Encaixar

Para engatar o antitombo, levante a alavanca de liberação para a posição destravada, segure o antitombo firmemente, encaixe o antitombo no receptor até que o botão de liberação trave no lugar e baixe a alavanca de liberação para a posição travada conforme mostrado na Figura 13-7.

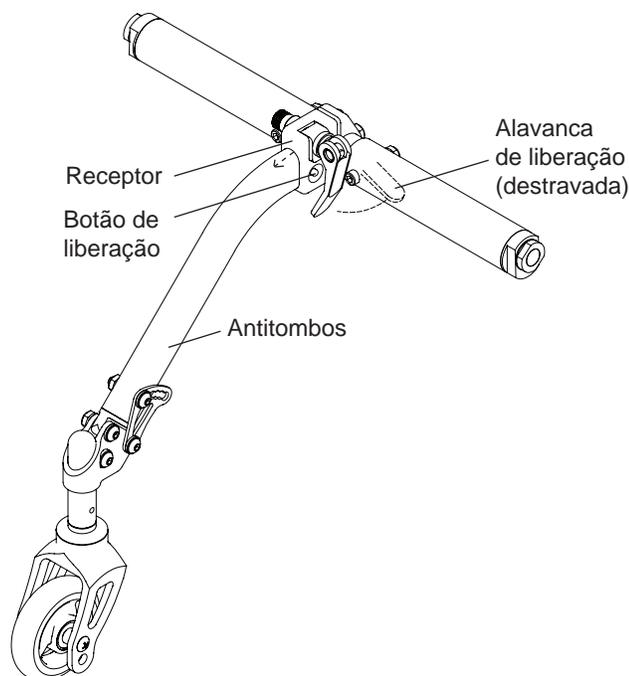


CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Remover

Para desengatar o antitombo, levante a alavanca de liberação para a posição destravada, segure o antitombo firmemente, pressione o botão de liberação e puxe para trás sobre o antitombo para desencaixar do receptor conforme mostrado na Figura 13-8.

Figura 13-8
Remover



Ajuste do ângulo

Ferramentas necessárias:

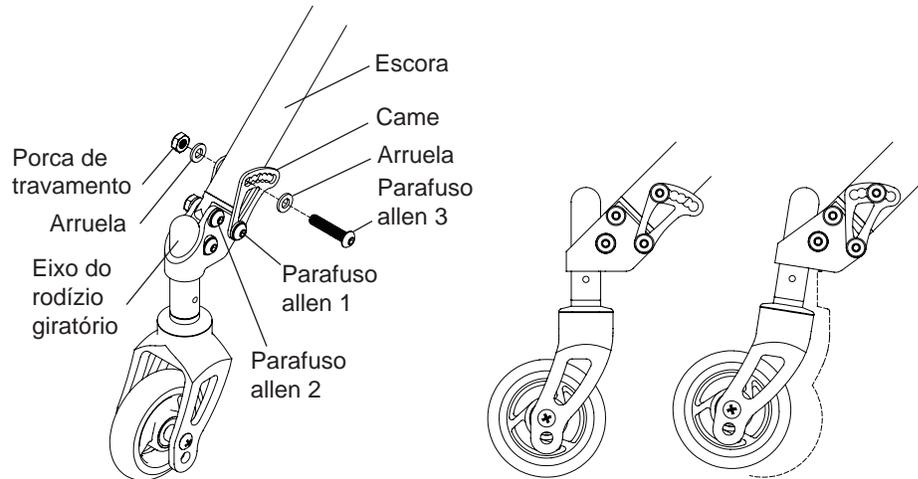
- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"

1. Desaperte, mas não remova, os parafusos allen 1 e 2. Consulte a Figura 13-9
2. Remova o parafuso allen 3, as arruelas e a porca de travamento. Preste atenção à ordem na qual as diversas peças foram montadas.
3. Ajuste o ângulo do eixo do rodízio Bullet puxando-o para fora em um ângulo ou pressionando em direção à escora, Quando conseguir o ângulo desejado, alinhe o orifício correto no came com o orifício na escora.
4. Insira o parafuso allen 3 através das arruelas, do came, da escora e pela porca de travamento. Aperte firmemente.
5. Aperte firmemente os parafusos allen 1 e 2.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 13-9
Ajuste do ângulo



Ajustar a altura do rodízio

Ferramentas necessárias:

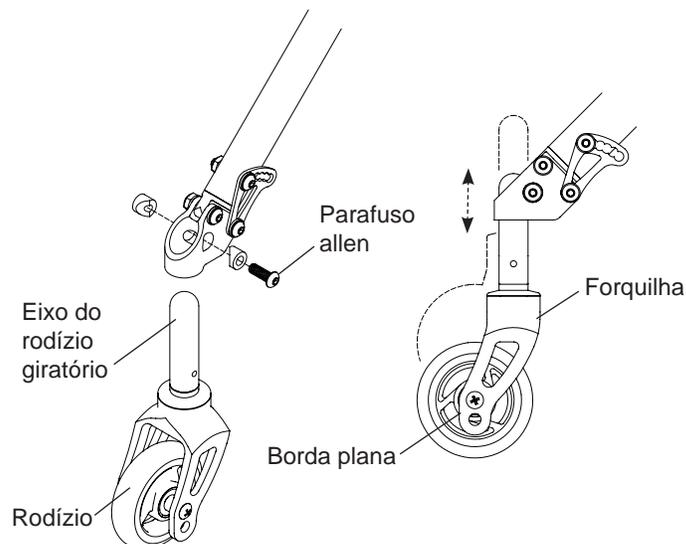
- Chave allen de 5/32"

1. Desaperte, mas não remova, o parafuso allen. Consulte a Figura 13-10
2. Levante ou baixe o eixo do rodízio até a altura desejada. Para um antitombo inativo, a base do rodízio do antitombo deve estar entre 3,8 cm e 5 cm acima do piso para garantir a funcionalidade correta. Para um antitombo ativo em contato com o solo o tempo todo, baixe o rodízio para o nível do solo.
3. O rodízio do antitombo ativo deve ser alinhado utilizando um esquadro ou ferramenta similar com 90° de ângulo conforme mostrado na Figura 11-14. Gire a forquilha até que a borda plana dela fique perpendicular à superfície nivelada. Se houver necessidade de ajustar o ângulo utilize as ferramentas e siga os procedimentos sob o tópico "Antitombo com suporte de montagem central e rodízio giratório único - ajustar o ângulo" na página 13-6.
4. Aperte firmemente o parafuso allen.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 13-10
Ajustar a altura do rodízio



CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Montar

⚠ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Ferramentas necessárias:

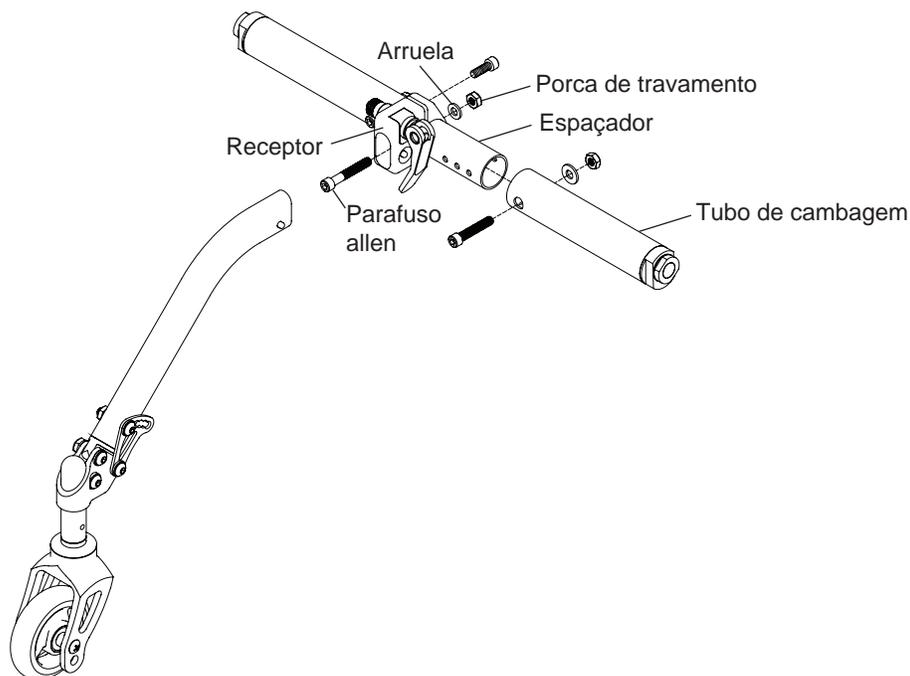
- Chave allen de 3/16"
- Chave de boca de 7/16"

1. Remova as rodas traseiras e posicione a estrutura sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o tubo de cambagem. Consulte o tópico "Suporte de montagem de cambagem - substituir o tubo de cambagem" na página 8-3.
3. Remova uma metade do tubo de cambagem deixando o espaçador exposto em uma extremidade.
4. Deslize a presilha do suporte de montagem de cambagem no receptor do antitombo pelo espaçador. Insira o parafuso allen através do interior do receptor, do espaçador, da arruela e pela porca de travamento. Aperte firmemente. Consulte a Figura 13-11 Monte de novo o tubo de cambagem.
5. Reinstale o tubo de cambagem. Consulte o tópico "Suporte de montagem de cambagem - substituir o tubo de cambagem" na página 8-3. Certifique-se de que o receptor do antitombo esteja aberto na traseira da cadeira para aceitar a escora do antitombo.
6. Com a cadeira de rodas colocada em pé sobre uma superfície plana, encaixe o antitombo conforme descrito em "Engatar" na página 13-5.
7. Ajuste o ângulo do antitombo para que fique dentro de 3,8 e 5 cm acima do solo para o antitombo inativo. Consulte o tópico "Antitombo giratório único com suporte de montagem central - ajustar o ângulo" na página 13-6. Ajuste o antitombo ativo com o solo e alinhe o rodízio se for necessário. Consulte o tópico "Antitombo giratório único com suporte de montagem central - ajustar o ângulo" na página 13-6.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Figura 13-11
Montar



Substituir o rodízio

Para substituir o rodízio, utilize as ferramentas e siga os procedimentos sob o tópico "Forquilha padrão - substituir rodízios" na página 11-1.

Antitombo com montagem central sem pivô

⚠ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo.

Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Antes de sentar na cadeira, certifique-se de que os antitombos estejam funcionando adequadamente. Para fazer isso, posicione a cadeira desocupada em uma superfície nivelada, acople os antitombos e incline a cadeira para trás até que esses dispositivos estejam suportando o peso da cadeira. Aplique pressão suficiente para assegurar que os antitombos estejam funcionando corretamente. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas e ferir-se gravemente ou a outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

Encaixar

Para engajar o antitombo, levante a alavanca de liberação para a posição destravada, segure o antitombo firmemente, encaixe o antitombo no receptor até que o botão de liberação trave no lugar e baixe a alavanca de liberação para a posição travada conforme mostrado na Figura 13-7.

Remover

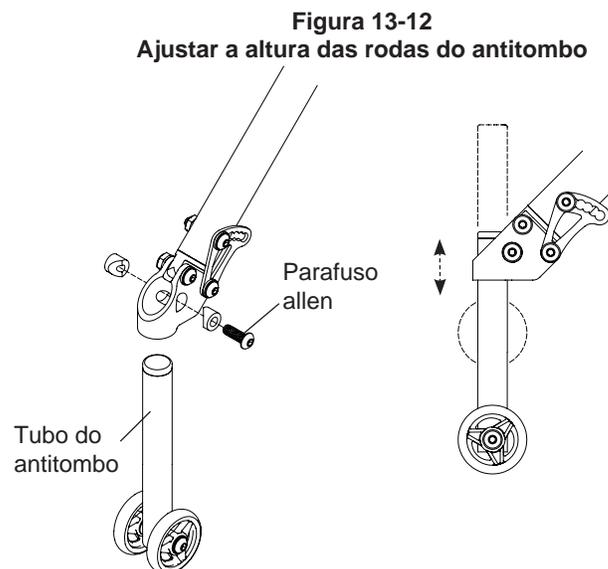
Para desengatar o antitombo, levante a alavanca de liberação para a posição destravada, segure o antitombo firmemente, pressione o botão de liberação e puxe para trás sobre o antitombo para desencaixar do receptor conforme mostrado na Figura 13-8.

Ajuste do ângulo

Se houver necessidade de ajustar o ângulo, utilize as ferramentas e siga os procedimentos sob o tópico "Antitombo simples pivotado com montagem central - ajustar o ângulo" na página 13-6.

Ajustar a altura das rodas do antitombo

Para ajustar a altura das rodas do antitombo, utilize as ferramentas e siga os procedimentos sob o tópico "Antitombo simples pivotado com montagem central - ajustar a altura do rodízio" na página 13-7. Consulte a Figura 13-12



CAPÍTULO 13: ANTITOMBOS

Montar

⚠️ ADVERTÊNCIA

Somente o distribuidor autorizado da TiLite ou um técnico qualificado devem instalar o receptor do antitombo.

Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.

Para montar o antitombo simples sem pivô com montagem central utilize as ferramentas e siga os procedimentos sob o tópico "Antitombo simples pivotado com montagem central- montar" na página 13-8.

CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

As cadeiras de rodas TiLite Twist são projetadas para ser expansíveis para acomodar as necessidades de uma criança em desenvolvimento. Este capítulo explica os procedimentos a seguir para expandir a largura do assento e/ou a profundidade nessas cadeiras. É possível encomendar até duas barras adicionais para liberação do encosto em alumínio sem custo adicional. Entre em contato com o Atendimento ao Cliente para obter assistência.

Ajuste de largura da cadeira de rodas

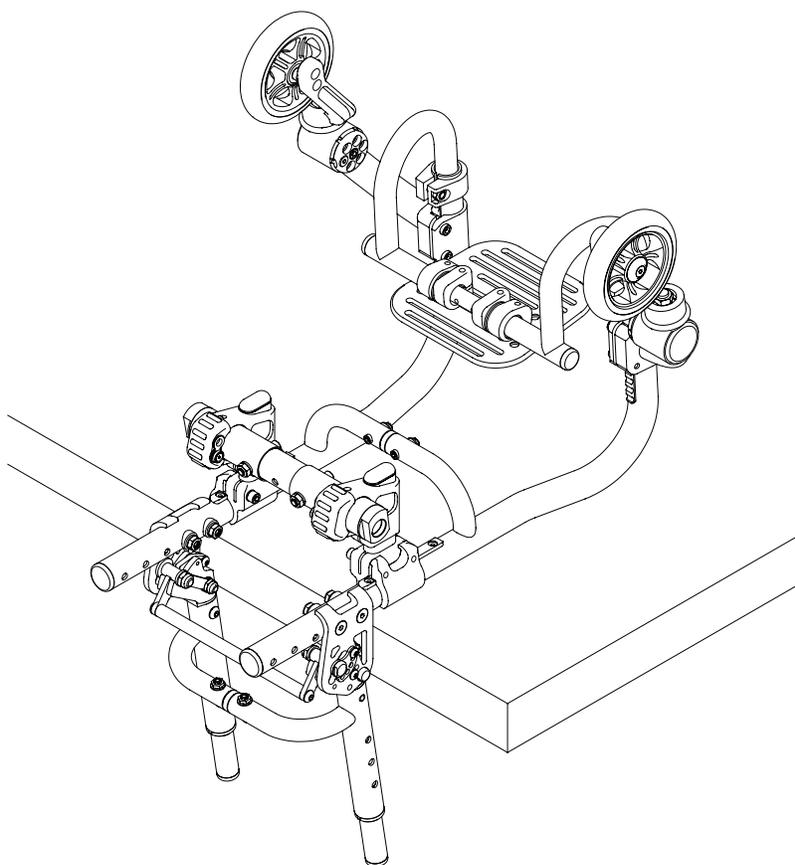
As cadeiras de rodas TiLite Twist são equipadas com espaçadores de expansão da estrutura. Esses espaçadores permitem o ajuste da largura da cadeira dentro de uma variação de 7,5 cm.

Ferramentas necessárias:

- Chave allen de 3/16"
- Chave allen de 5/32"
- Chave de boca de 7/16"
- Chave de boca de 3/8"
- Régua ou fita métrica

1. Remova as rodas traseiras da cadeira.
2. Remova a almofada do assento.
3. Remova o revestimento do encosto. Consulte o tópico "Estofamento traseiro estilo Velcro®" ou "Estofamento traseiro com tensão ajustável por correias" nas páginas 7-2 e 7-3.
4. Remova a cinta do assento. Consulte o tópico "Estofamento do assento parafusada com tensão ajustável - substituir o revestimento" na página 7-4 ou "Base de assento em alumínio sólido - remover/substituir" nas páginas 7-4 e 7-5.
5. Remova quaisquer proteções laterais ou apoios de braços instalados na cadeira.
6. Coloque a estrutura de cabeça para baixo sobre uma superfície plana conforme mostrado na Figura 14-1.

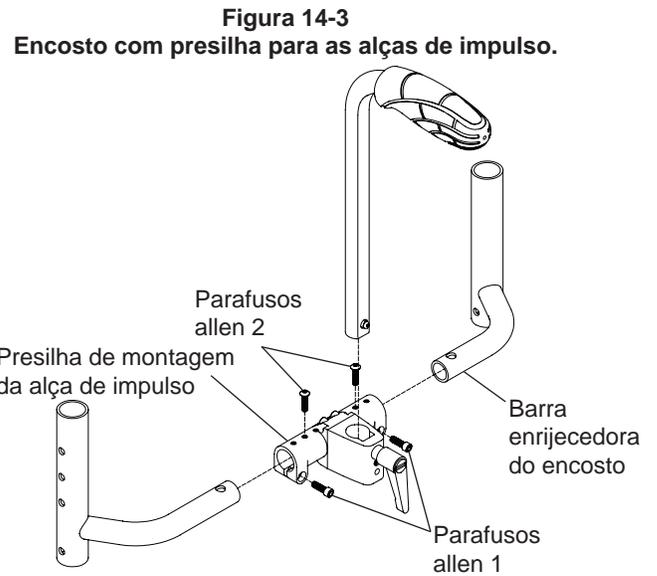
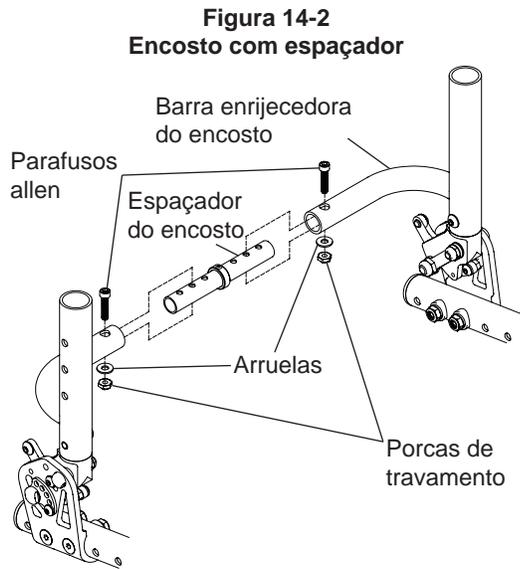
Figura 14-1
Estrutura Twist sobre superfície nivelada



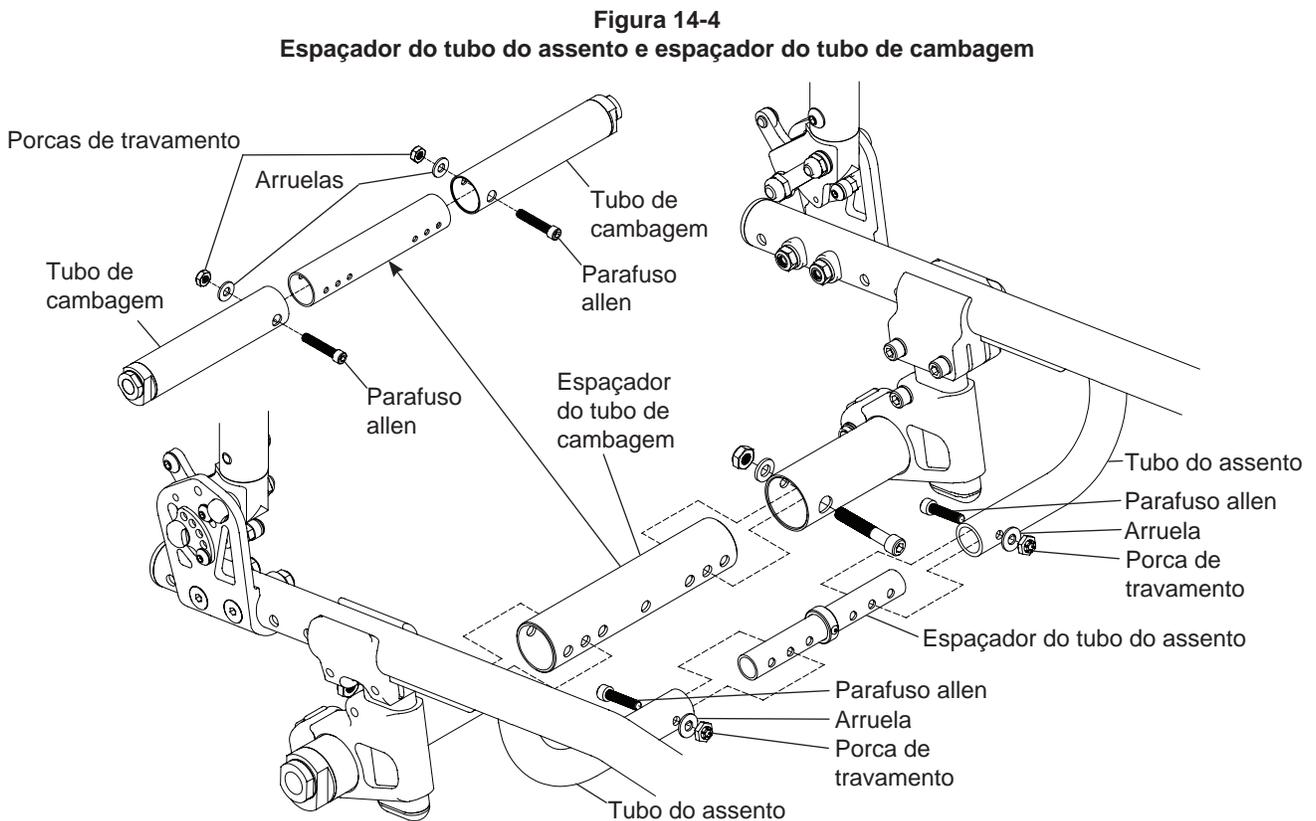
CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

7. Se o encosto inclui o espaçador de encosto, remova ambos os parafusos allen, as arruelas e porcas de travamento no espaçador do encosto. Consulte a Figura 14-2

Se o encosto inclui a presilha de montagem de alças de impulso, solte mas não remova o parafuso allen 1 e remova o parafuso allen 2. Consulte a Figura 14-3.



8. Remova ambos os parafusos allen, arruelas e porcas de travamento no espaçador do tubo do assento e no espaçador do tubo de cambagem. Consulte a Figura 14-4



CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

9A. Se você tiver um apoio para os pés com ângulo ajustável ou de montagem alto com ângulo ajustável, solte os dois parafusos allen que prendem a plataforma à presilha. Consulte as Figuras 14-5 e 14-6.

Figura 14-5
Com ângulo ajustável

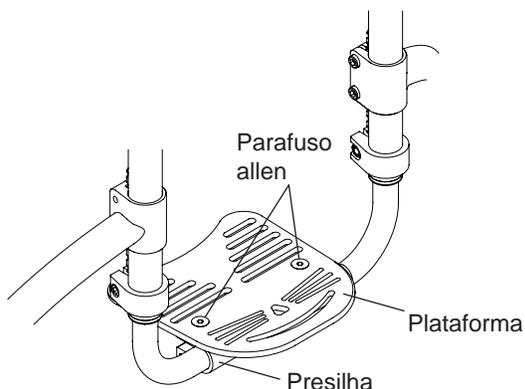
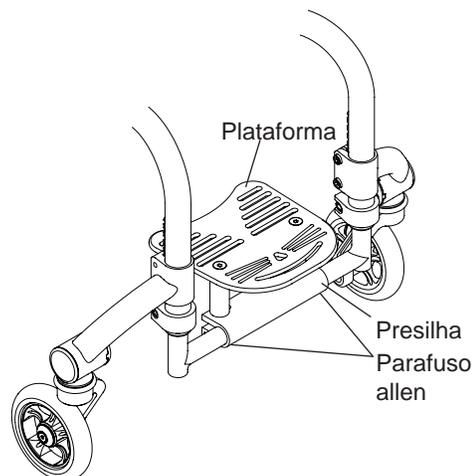


Figura 14-6
Suporte alto com ângulo ajustável



9B. Se possuir um apoio para os pés articulado ou articulado com montagem alta (com qualquer tipo de plataforma) conforme mostrado na Figura 14-7:

- Desaperte, mas não remova, os parafusos allen nas presilhas dos batentes de rotação. Consulte a Figura 14-8
- Remova os parafusos allen que prendem as extensões dos apoios para os pés ao espaçador do apoio (localizado dentro das extensões do apoio). Consulte a Figura 14-8

Figura 14-7
Posição das presilhas dos batentes de rotação em apoios pequenos para os pés

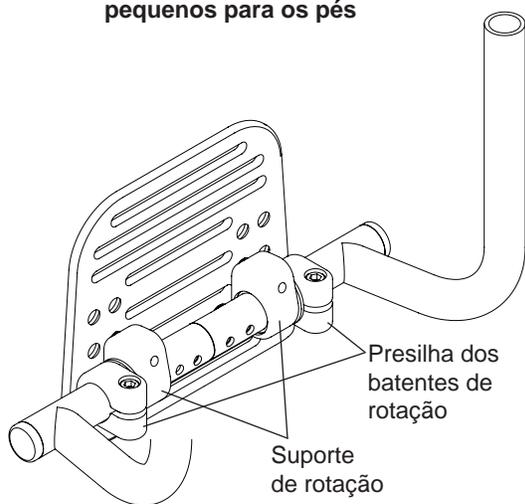
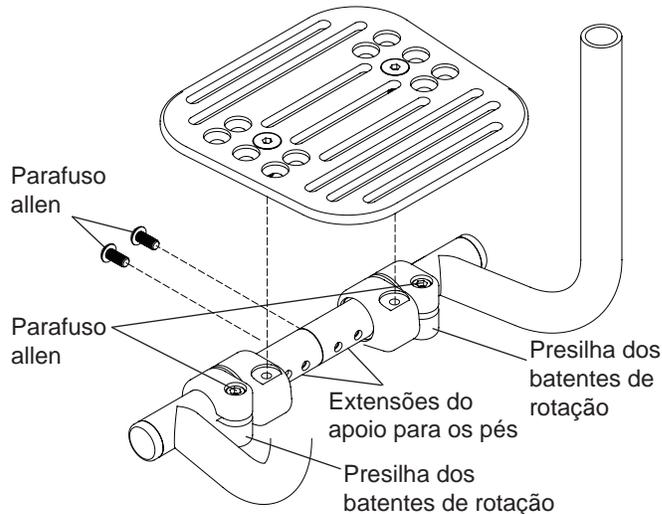


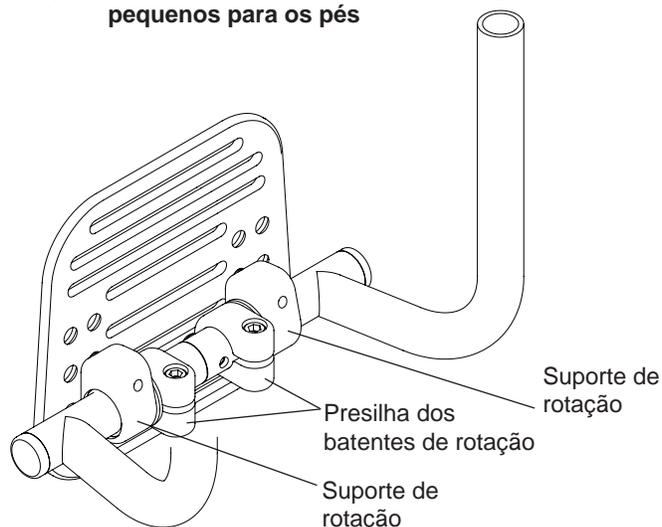
Figura 14-8
Expansão do espaçador do apoio para os pés



CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

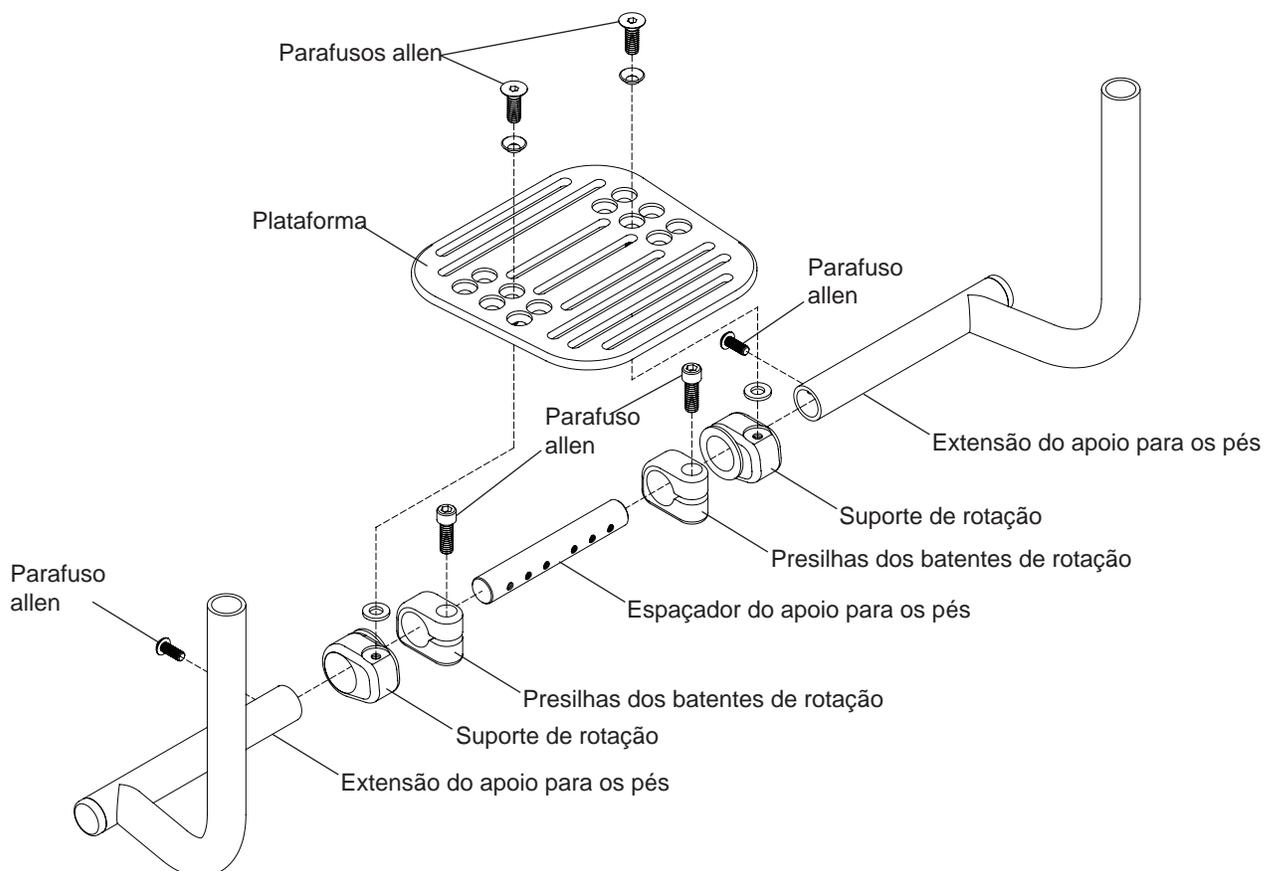
9C. Se possuir um apoio para os pés articulado ou articulado com montagem alta (com qualquer tipo de plataforma) conforme mostrado na Figura 14-9:

Figura 14-9
Posição das presilhas dos batentes de rotação em apoios pequenos para os pés



- Remova as extensões do apoio para os pés da estrutura. Consulte o tópico "Apoio para os pés com ângulo ajustável (padrão ou CAT) - Ajustar a altura/substituir" nas páginas 3-1 até 3-2.
- Remova os parafusos allen que fixam a plataforma aos suportes de rotação. Consulte a Figura 14-10

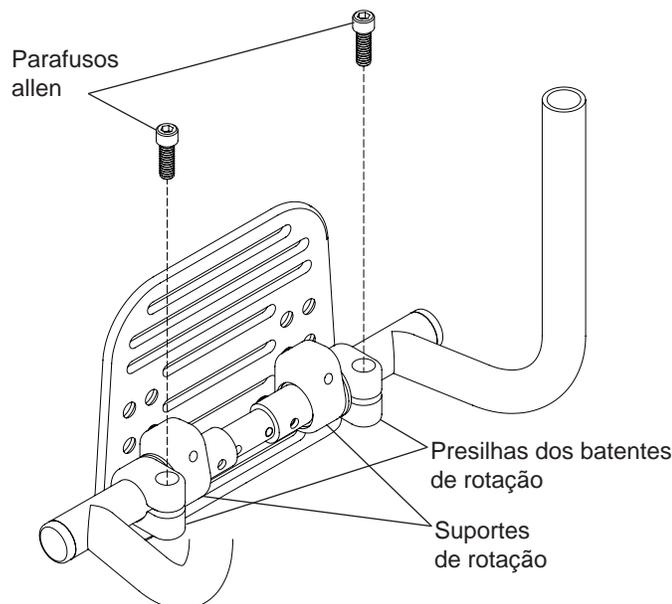
Figura 14-10
Expandir o apoio para os pés



CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

- b. Remova os parafusos allen que fixam as presilhas dos batentes de rotação às extensões do apoio para os pés.
- b. Remova os parafusos allen que fixam as extensões do apoio para os pés ao espaçador do apoio.
- e. Remova a presilha do batente de rotação e o suporte de rotação de cada extensão do apoio para os pés e reinstale na extensão oposta do apoio, de modo que o apoio montado de novo fique conforme mostrado na Figura 14-11.

Figura 14-11
Posição das presilhas dos batentes de rotação em apoios pequenos para os pés após Expandir a largura



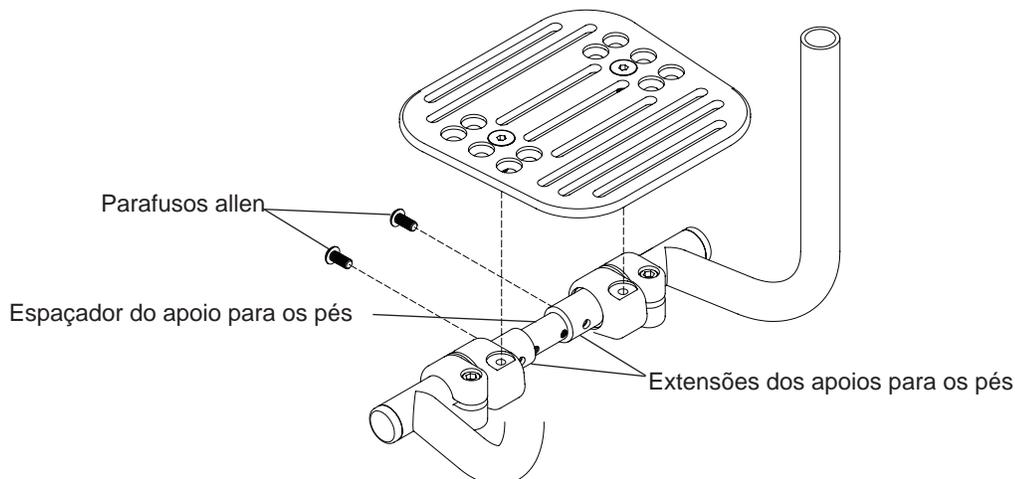
- 10. Começando pelo espaçador do tubo do assento e o espaçador do tubo de cambagem, ajuste a cadeira para a largura desejada. Consulte a Figura 14-4. A cadeira é ajustada em incrementos de 2,5 cm. Reinstale e aperte com a mão os parafusos allen que prendem o tubo do assento ao espaçador do tubo do assento e o tubo de cambagem ao espaçador do tubo de cambagem.

Observação: Certifique-se de que os espaçadores estejam centralizados dentro do tubo de cambagem e do tubo do assento e que ambos tenham a mesma largura.

- 11. Ajuste o encosto para a mesma largura do novo assento, certificando-se de que o espaçador do encosto ou presilha de montagem da alça de impulso esteja centralizado na barra enrijecedora do encosto. Consulte as Figuras 14-2 e 14-3. Reinstale e aperte com a mão os parafusos allen que prendem o espaçador do encosto ou presilha de montagem da alça de impulso.
- 12. Meça a largura do assento na dianteira e na traseira da estrutura. Se ambas as larguras forem iguais, aperte firmemente os parafusos allen que prendem o espaçador do tubo do assento, o espaçador do tubo de cambagem e o espaçador do encosto ou presilha de montagem das alças de impulso.
- 13A. Se tiver um apoio para os pés com ângulo ajustável ou de suporte alto com ângulo ajustável, aperte firmemente os dois parafusos allen que prendem a plataforma à presilha, prendendo assim a presilha às extensões do apoio para os pés. Veja as Figuras 14-5 e 14-6.
- 13B. Se possuir um apoio para os pés do tipo articulado ou articulado com suporte alto (com qualquer tipo de plataforma) conforme mostrado na Figura 14-7:
 - a. Reinstale os parafusos allen que prendem as extensões dos apoios para os pés ao espaçador do apoio certificando-se de que o espaçador do apoio esteja centralizado dentro das duas extensões do apoio para os pés. Aperte firmemente. Consulte a Figura 14-12.

CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

Figura 14-12
Remontagem do apoio para os pés articulado após a expansão



Observação: As roscas nos parafusos allen que prendem o espaçador do apoio para os pés às extensões do apoio foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Se os parafusos forem repetidamente removidos e instalados, deve ser possível remover e reinstalar esses parafusos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

b. Ajuste as duas presilhas dos batentes de rotação para o ângulo desejado para o apoio para os pés (consulte o tópico "Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável CAT/ Apoio para os pés articulado com suporte alto e ângulo ajustável CAT – Ajustar o ângulo" na página 3-3) e aperte firmemente. Consulte a Figura 14-8

13C. Se possuir um apoio para os pés articulado ou articulado com montagem alta (com qualquer tipo de plataforma) conforme mostrado na Figura 14-9:

a. Reinstale os parafusos allen que prendem as extensões dos apoios para os pés ao espaçador do apoio certificando-se de que o espaçador do apoio esteja centralizado dentro das duas extensões do apoio para os pés. Aperte firmemente. Consulte a Figura 14-12

Observação: As roscas nos parafusos allen que prendem o espaçador do apoio para os pés às extensões do apoio foram tratadas com Vibra-TITE® VC-3, um revestimento de travamento e vedação, para reduzir a possibilidade de que se soltem. Se os parafusos forem repetidamente removidos e instalados, deve ser possível remover e reinstalar esses parafusos aproximadamente quatro vezes sem reaplicar o revestimento. A TiLite requer que você aplique novamente o Vibra-TITE® VC-3 após cada quarto ajuste. *Se ignorar esta advertência, você poderá cair, tombar ou perder o controle da cadeira de rodas, além de machucar gravemente a si mesmo ou aos outros, ou danificar a cadeira de rodas.*

b. Reinstale a plataforma e aperte firmemente os parafusos allen que prendem a plataforma aos suportes de rotação.

c. Vire o apoio para pés para cima e reinstale os parafusos allen que prendem as presilhas dos batentes de rotação. Aperte firmemente.

d. Reinstale o conjunto do apoio para os pés na estrutura da cadeira. Consulte o tópico "Apoio para os pés com ângulo ajustável (padrão ou CAT) - Ajustar a altura/substituir" nas páginas 3-1 até 3-2.

e. Ajuste as duas presilhas dos batentes de rotação para o ângulo desejado para o apoio para os pés (consulte o tópico "Apoio para os pés articulado com ângulo ajustável CAT/ Apoio para os pés articulado com suporte alto e ângulo ajustável CAT - Ajustar o ângulo" na página 3-3) e aperte firmemente. Consulte a Figura 14-8

14. Ajuste a largura da cinta do assento parafusada com tensão ajustável para a largura aproximada da cadeira. Consulte o tópico "Estofamento de assento parafusado com tensão ajustável - Ajustar a tensão" nas páginas 7-3 até 7-4. Instale o estofamento do assento. Consulte o tópico "Estofamento de assento parafusado com tensão ajustável - Substituir" na página 7-4.

CAPÍTULO 14: ASSENTO COM PROFUNDIDADE E LARGURA AJUSTÁVEIS

Observação: Se a cadeira possui uma base de assento em alumínio sólido, será necessário encomendar uma nova base de assento sólido para adequar-se à nova largura da cadeira.

15. Reinstale o estofamento do encosto.
16. Reinstale as proteções laterais ou apoios de braços.
17. Reinstale a almofada do assento.
18. Reinstale as rodas traseiras.
19. Verifique a convergência/divergência e ajuste conforme necessário e corrija a posição dos rodízios.

Ajustar a profundidade do assento

Para ajustar a profundidade do assento, utilize as ferramentas e siga os procedimentos sob o tópico "Encosto dobrável de alumínio com altura ajustável - Ajuste a profundidade" na página 4-4.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

Até o momento, o Departamento de Transportes não aprovou nenhum sistema de retenção para transporte de um usuário de cadeira de rodas usando sua cadeira, em nenhum tipo de veículo. É postura da TiLite que os usuários de cadeira de rodas sejam transferidos para assentos adequados em veículos para o transporte, e que utilizem a retenção disponibilizada pela indústria automobilística.

OPÇÕES DE TRANSPORTE

A TiLite Twist está disponível com a opção de Fixação para trânsito ou a de Transporte de cadeira de rodas. A opção de fixação para trânsito, disponível somente como opção instalada de fábrica, passou por testes de impacto conforme a ISO 7176-19 como descrito neste manual de proprietário. É aprovada para permanecer ocupada quando em trânsito. A opção Transporte de cadeira de rodas NÃO passou por testes de impacto em conformidade com a ISO 7176-19 nem com a ANSI/RESNA WC19. É aprovada somente para transporte de uma cadeira de rodas DESOCUPADA. Para determinar se a TiLite Twist está equipada com a opção Fixação para trânsito ou Transporte de cadeira de rodas, veja as Figuras 15-1 e 15-2.

Figura 15-1
Adesivo da opção de fixação para trânsito

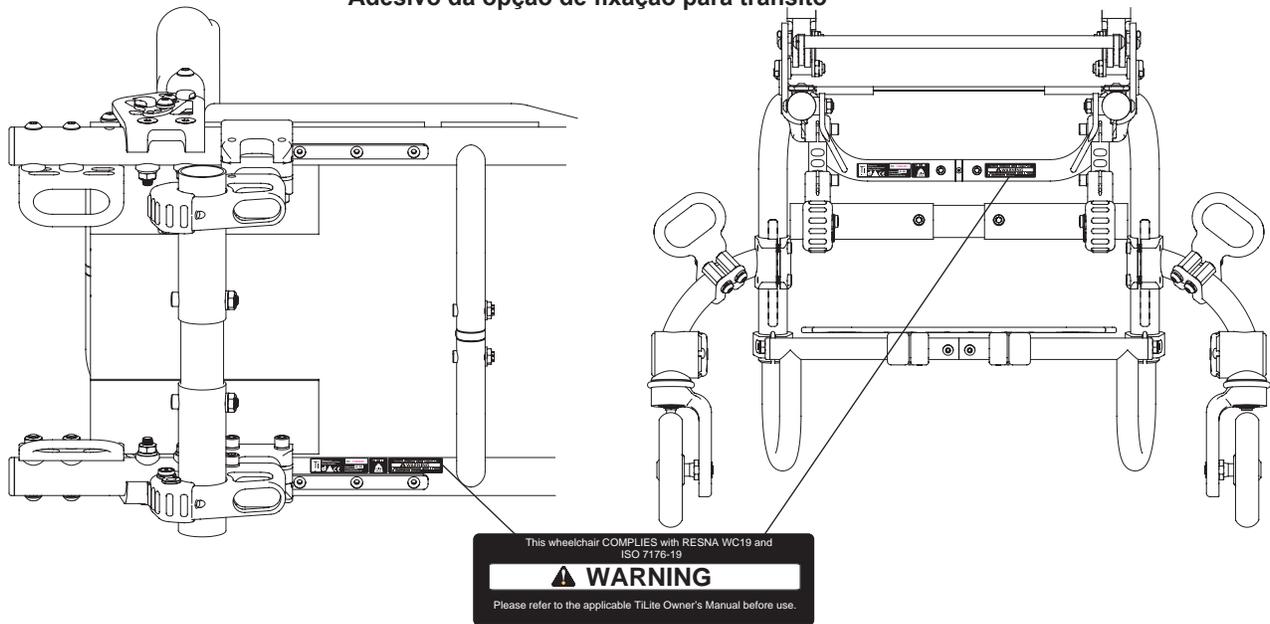
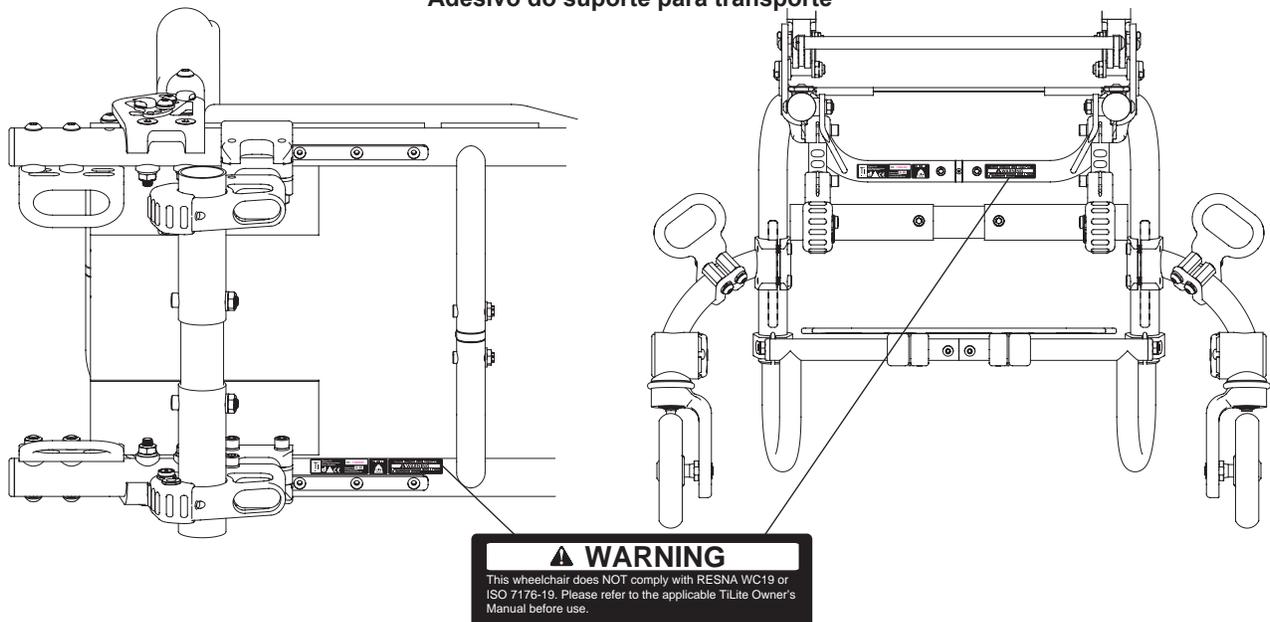


Figura 15-2
Adesivo do suporte para transporte



CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

ADVERTÊNCIAS GERAIS

△ADVERTÊNCIA

Se não for possível localizar o adesivo na TiLite Twist (veja as Figuras 15-1 e 15-2), deve-se assumir que a cadeira está equipada com suportes de transporte e somente deve ser transportada em veículo motorizado quando desocupada.

△ADVERTÊNCIA

Entre em contato com o Atendimento ao cliente da TiLite em 800-545-2266 com quaisquer perguntas que possa ter sobre a utilização desta cadeira de rodas para permanecer sentado em um veículo motorizado.

△ADVERTÊNCIA

Este capítulo contém informações detalhadas relativas à exata configuração da cadeira de rodas Twist que foi submetida a impacto frontal e outros testes exigidos pela ISO 7176-19. Consulte o tópico "Declaração de conformidade/especificações" nas páginas 15-5 e 15-6. Tais resultados de testes se aplicam somente à configuração da cadeira conforme testada e descrita aqui. Assim, se você encomendar uma cadeira diferente, como por exemplo com um sistema de assento fabricado por alguém diferente da TiLite, averte-se que a cadeira de rodas não foi testada com tal configuração e não deve ser considerada como "aprovada para trânsito" pela TiLite. Já que a TiLite não testou a cadeira com configurações tão diferentes, também não tem conhecimento sobre o desempenho do produto com essa configuração. Assim, a TiLite não oferece quaisquer declarações ou garantias sobre o desempenho da cadeira de rodas em quaisquer configurações diferentes das descritas aqui. A TiLite não autorizou a nenhuma pessoa a prestar quaisquer declarações ou garantias em nome da TiLite.

△ADVERTÊNCIA

A cadeira de rodas Twist equipada com a opção Fixação para trânsito da TiLite foi testada dinamicamente voltada para a frente para um impacto frontal de 48 km/h (30 mph) com pesos variados, conforme definido na "Declaração de Conformidade/Especificações" nas páginas 15-5 e 15-6. A cadeira de rodas Twist equipada com a opção Fixação para trânsito da TiLite atendeu aos requisitos de desempenho para viagens voltada para a frente em condições de impacto frontal, e deve ser utilizada SOMENTE para assentos voltados para a frente em veículos motorizados. Seu uso em outros alinhamentos (p.ex., voltada para trás ou para as laterais) não foi testado, e NÃO deve ser utilizada em tais alinhamentos.

△ADVERTÊNCIA

Não use esta cadeira de rodas em um veículo motorizado se o seu peso, junto com o peso de todos os itens presos à cadeira de rodas (tais como mochilas, bolsas para assentos etc.) for maior que 75 kg (165 lbs).

△ADVERTÊNCIA

Alterações ou substituições NÃO devem ser realizadas nos pontos de segurança da cadeira de rodas ou nas peças estruturais ou seus componentes. As cadeiras de rodas da TiLite foram testadas nas configurações com os componentes especificados na "Declaração de Conformidade/Especificações" nas páginas 15-5 e 15-6. Qualquer modificação ou substituição importante dos componentes da cadeira de rodas poderia alterar significativamente seu desempenho durante um impacto.

△ADVERTÊNCIA

A TiLite nega que a utilização de sua opção de Fixação para trânsito ou a de Transporte de cadeira de rodas em uma cadeira de rodas TiLite protegerá o usuário de ferimentos ou morte na ocorrência de um acidente em um veículo motorizado.

△ADVERTÊNCIA

Uma parada brusca e/ou colisão poderá danificar a estrutura da cadeira de rodas. Tal dano poderá não ser visível. PARE IMEDIATAMENTE de usar a cadeira de rodas envolvida em qualquer acidente desse tipo. Como o dano estrutural pode não ser visível, você DEVE substituir qualquer cadeira de rodas envolvida em qualquer acidente desse tipo.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

UTILIZE O SISTEMA DE ASSENTO E RETENÇÃO OEM

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre que for viável, os usuários devem se transferir para o assento dos veículos e utilizar o sistema de Equipamento Original do Fabricante (Original Equipment Manufacturer - OEM) de retenção, instalado no veículo e a cadeira de rodas desocupada deverá ser armazenada em uma área de carga ou presa ao veículo durante o percurso.

UTILIZE SISTEMAS DE FIXAÇÃO ADEQUADOS E UTILIZE-OS CORRETAMENTE

⚠️ ADVERTÊNCIA

A cadeira de rodas TiLite DEVE ser utilizada com os sistemas de Fixação de cadeira de rodas e Retenção do ocupante (Wheelchair Tie-Down and Occupant Restraint Systems - WTORS) que atendem às exigências da prática recomendada J2249 da SAE (Society of Automotive Engineers): sistemas de fixação de cadeira de rodas e retenção do ocupante para utilização em veículos motorizados (SAE J2249). NÃO utilize WTORS que são projetados para apoiar-se na estrutura da cadeira de rodas para transferir cargas de retenção do ocupante para o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

NÃO utilize a cadeira de rodas TiLite com um WTORS a menos que o WTORS tenha sido totalmente instalado em conformidade com as instruções do fabricante do WTORS e a SAE J2249.

⚠️ ADVERTÊNCIA

SEMPRE conecte o WTORS à cadeira de rodas TiLite em todos os quatro (4) pontos de fixação da opção de fixação para trânsito TiLite em conformidade com as instruções dos fabricantes do WTORS e a SAE J2249.

Observação: Veja as Figuras 15-4 e 15-5 para obter a localização dos quatro (4) pontos de fixação TiLite instalados do WTORS.

⚠️ ADVERTÊNCIA

SEMPRE prenda as retenções de ocupantes ancoradas no veículo (cintos subabdominais e cintos torácicos) em conformidade com as instruções dos fabricantes das retenções e a SAE J2249.

UTILIZE O EQUIPAMENTO CORRETO/UTILIZE SOMENTE CONFORME ÀS INSTRUÇÕES

⚠️ ADVERTÊNCIA

Você DEVE utilizar sua cadeira de rodas Twist em estrita conformidade com todos os avisos e instruções contidas neste manual do proprietário.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A cadeira de rodas Twist equipada com a opção de fixação para trânsito da TiLite foi testada dinamicamente voltada para a frente com o boneco de testes antropomórfico especificado, restrito por AMBOS um cinto subabdominal e um cinto torácico ancorados ao veículo. AMBOS os cintos subabdominal e torácico (de ombro) devem ser utilizados para reduzir a possibilidade de impactos na cabeça e no tórax com componentes do veículo motorizado. A TILITE EXIGE QUE AMBOS OS CINTOS VENTRAL E PARA O TORSO SEJAM UTILIZADOS PARA A MÁXIMA PROTEÇÃO EM UMA COLISÃO COM IMPACTO FRONTAL.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O ângulo do encosto poderá ser ajustável na sua cadeira de rodas TiLite. Deve-se ajustar o ângulo do encosto de modo que não exceda o ângulo especificado na Tabela 15-1 abaixo, quando a cadeira de rodas está ocupada durante o trânsito em um veículo motorizado.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

EVITE O USO INDEVIDO DO EQUIPAMENTO/FIXE OUTRO EQUIPAMENTO

⚠️ ADVERTÊNCIA

Suportes posturais, como por exemplo cintos de posicionamento pélvico e suportes anteriores e laterais para o tronco, NÃO deverão ser utilizados para a retenção de ocupantes em um veículo motorizado a menos que estejam classificados como estando em conformidade com a ISO 7176-19.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Acessórios posturais e de posicionamento, como por exemplo cintos de posicionamento pélvico e suportes anteriores e laterais para o tronco, NUNCA devem ser utilizados para a retenção de ocupantes em um veículo motorizado a menos que estejam classificados como estando em conformidade com as exigências especificadas na ISO 7176-19.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Sempre que possível, outros equipamentos auxiliares da cadeira de rodas devem ser eficazmente presos à cadeira ou removidos dela e presos no veículo durante o percurso de modo que o equipamento não fique solto e cause ferimentos aos ocupantes do veículo no caso de uma colisão.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A fim de reduzir o potencial de ferimentos a ocupantes de veículos, bandejas montadas na cadeira de rodas e outros acessórios, como por exemplo suportes IV, equipamento respiratório, mochilas e outros itens pessoais não especificamente projetados para a segurança em colisões devem: (i) ser removidos e fixados separadamente no veículo, ou (ii) ser presos à cadeira de rodas mas posicionados distantes do ocupante com um enchimento de absorção de energia posicionado entre a bandeja ou outro acessório e o ocupante.

⚠️ ADVERTÊNCIA

SE NÃO SEGUIR AS ADVERTÊNCIAS NESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO, VOCÊ PODERÁ CAUSAR DANOS À CADEIRA, GRAVES FERIMENTOS FÍSICOS A OUTROS OU SOFRER FERIMENTOS, CHEGANDO MESMO A PROVOCAR A MORTE.

INTRODUÇÃO

Este capítulo do manual do proprietário fornece instruções detalhadas sobre o uso correto da opção de fixação para trânsito da TiLite e a opção de fixação para trânsito para a cadeira de rodas Twist.

Em 2001, a ISO (International Organization for Standardization) desenvolveu e adotou a ISO 7176-19 intitulada "Wheeled Mobility Devices for Use in Motor Vehicles" (ISO 7176-19). A ISO 7176-19 apresenta requisitos de projeto e desempenho, e métodos de testes associados para dispositivos de mobilidade com rodas (cadeiras de rodas) que serão utilizados como assentos em veículos motorizados. A ISO 7176-19 foi revisada pela última vez em 2008.

Em 2000, a ANSI (American National Standards Institute, Inc.) e a RESNA (Rehabilitation Engineering and Assistive Technology Society of North America) adotaram os Padrões para cadeiras de rodas ANSI/RESNA Volume 1, Seção 19, intitulada "Cadeiras de rodas utilizadas como assento em veículos motorizados" (ANSI/RESNA WC/19). A ANSI/RESNA WC/19 foi desenvolvida para estabelecer requisitos de projeto e desempenho para cadeiras de rodas que serão utilizadas como assentos em um veículo motorizado.

Tanto a ISO 7176-19 como a ANSI/RESNA WC/19 fornecem uma metodologia para testes de uma cadeira de rodas em uma colisão de impacto frontal a 48 km/h (30 mph). Uma diferença entre a ISO 7176-19 e ANSI/RESNA WC/19 é que a ISO 7176-19 permite que o boneco de testes antropomórfico seja preso com a utilização de um cinto subabdominal e um torácico fixados no veículo enquanto que a ANSI/RESNA WC/19 exige que o boneco de testes seja preso utilizando-se um cinto subabdominal fixado na cadeira de rodas e um cinto torácico fixado no veículo.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

A ISO 7176-19 e a ANSI/RESNA WC/19 se destinam a promover a segurança dos ocupantes e a redução do risco de ferimentos para ocupantes de veículos automotores que permanecem sentados em suas cadeiras de rodas durante o trânsito ao melhorar a resistência das cadeiras de rodas ao choque em conformidade com os requisitos. Na opinião dos autores da ANSI/RESNA WC/19, "uma cadeira de rodas em conformidade com todos os requisitos de seu padrão pode ser considerada como oferecedora de uma medida razoável de acomodação segura e adequada durante a entrada/saída do veículo, durante o transporte normal e em um impacto frontal" (ênfase nossa). Contudo, os autores da ANSI/RESNA WC/19 também notaram que "não se deve considerar que cadeiras de rodas em conformidade com os requisitos de seu padrão ofereçam retenção do assento e do ocupante equivalentes àquela proporcionada pelos assentos fornecidos por fabricantes de veículos" (ênfase nossa). Similarmente, os autores da ISO 7176-19 declararam que cadeiras de rodas "em conformidade com esta parte da ISO 7176 terão recursos adicionais que fornecem níveis elevados de segurança e proteção ao ocupante enquanto estiverem viajando em veículos automotores. Concomitantemente, a ISO 7176-19 e a ANSI/RESNA WC/19 incluem diversos avisos no sentido de que "usuários de cadeiras de rodas devem passar para o assento do veículo e utilizar o sistema de retenção instalado no veículo sempre que for viável."

Assim, existem diversas considerações importantes que os usuários da opção de fixação para trânsito da TiLite devem ter em mente. Primeiro, a ISO 7176-19 somente testa o desempenho de uma cadeira de rodas onde a cadeira, presa e voltada para a frente, se envolve em uma colisão com impacto frontal a 48 km/h (30 mph). Não testa o desempenho da cadeira de rodas em qualquer outro tipo de colisão, incluindo, sem limitações, impactos laterais, traseiros, capotamentos ou impactos frontais em alta velocidade. Segundo, a conformidade com a ISO 7176-19 não garante que o ocupante não sofra ferimentos, mesmo em uma colisão com impacto frontal a 48 km/h (30 mph) ou menos. Em tal impacto, as forças experimentadas são muito severas e os ferimentos ainda podem ocorrer mesmo se o desempenho da cadeira for exatamente o exigido pelos padrões.

Este manual do proprietário contém informações detalhadas relativas à exata configuração das cadeiras de rodas da TiLite submetidas a impacto frontal e outros testes exigidos pela ISO 7176-19. Consulte o tópico "Declaração de Conformidade/Especificações" abaixo. Os resultados dos testes se aplicam somente à configuração da cadeira conforme testada e descrita aqui. **Assim, se você encomendar uma cadeira diferente, como por exemplo com um sistema de assento fabricado por alguém diferente da TiLite, averte-se que a cadeira de rodas não foi testada com tal configuração e não deve ser considerada como "aprovada para trânsito" pela TiLite. Já que a TiLite não testou a cadeira com configurações tão diferentes, também não tem conhecimento sobre o desempenho do produto com essa configuração. Assim, a TiLite não oferece quaisquer declarações ou garantias sobre o desempenho da cadeira de rodas em quaisquer configurações diferentes das descritas aqui. A TiLite não autorizou a nenhuma pessoa a prestar quaisquer declarações ou garantias em nome da TiLite.**

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE/ESPECIFICAÇÕES

Cadeiras de rodas Twist equipadas com a opção de fixação para trânsito estão em conformidade com os requisitos da ISO 7176-19. Especificamente, foi testada em conformidade com a Seção 5.2 (Impacto frontal), Seção 5.3 (Acessibilidade de pontos de fixação destinados ao uso com fixações do tipo correia com quatro pontos com terminais tipo gancho) e a Seção 5.4 (Acomodação de dispositivos de retenção com cintos ancorados nos veículos) da ISO 7176-19. O sistema de Fixação de cadeira de rodas e retenção do ocupante (Wheelchair Tie-Down and Occupant Restraint Systems - WTORS) utilizado nesses testes foi a fixação tipo correia em conformidade com a SAE J2249 e a ISO 10542-1.

A opção de suporte para transporte da cadeira de rodas TiLite NÃO foi testada em colisões, nem de acordo com a ISO 7176-19 "Wheeled Mobility Devices for Use in Motor Vehicles", nem com a ANSI/RESNA WC19. Assim, a opção de suporte para transporte da cadeira de rodas é fornecida somente com o objetivo de prender uma cadeira de rodas DESOCUPADA em um veículo motorizado.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

TABELA 15-1
Configuração de testes da cadeira de rodas TiLite

	Twist
Largura do assento	15 pol
Profundidade do assento	16 pol
Altura do encosto do assento	19.5 pol
Altura traseira do assento	17.5 pol
Ângulo do assento	6 graus
Ângulo do encosto do assento	95 graus
Peso da cadeira de rodas	25 lbs
Cinta do assento	Equipamento de tensão ajustável
Estofamento traseiro	Tensão ajustável por correia
Tipo de encosto	Ajuste de altura dobrável com barra de liberação posterior TiShaft em alumínio
Ângulo da estrutura	90 graus
Rodas	Rodas raiadas de 24" com 4 graus de cambagem
Rodízios	Alumínio Billet 5" Performance de 5 raios com pneumático de poliuretano
Apoio para pés	Com ângulo ajustável
Outras opções	Nenhum
Massa de ATD	130 lbs (59 kg)
Peso máximo do usuário.	165 lbs (75 kg)

A cadeira de rodas TiLite Twist com a opção de fixação para trânsito foi testada em conformidade com a ISO 7176-19 Seção 5.2 utilizando um dispositivo substituto de fixação da cadeira de rodas em conformidade com o Anexo E da ISO 7176-19, e um sistema de retenção de três pontos ancorado no veículo consistindo de um cinto torácico e um subabdominal. O boneco antropomórfico de testes pesava conforme estabelecido na tabela acima. A cadeira de rodas testada passou o teste de impacto frontal configurado conforme descrito acima.

O condutor de uma cadeira de rodas TiLite Twist não deve pesar mais do que o peso máximo do usuário determinado acima. Se houver itens presos à cadeira, como por exemplo mochilas, bolsas de assento etc., o peso dos itens presos deve ser contado como parte do peso máximo do usuário limite para a cadeira de rodas. Em outras palavras, se o usuário tiver uma mochila de 9,1 kg (20 lb) presa à cadeira de rodas, então o ele não deve pesar mais que o peso máximo do usuário na tabela 15-1 menos 9,1 kg. **A cadeira de rodas TiLite Twist não foi testada com um cinto subabdominal ancorado à cadeira, e a TiLite não oferece esta cadeira com um cinto subabdominal ancorado à cadeira.**

POSICIONAR A CADEIRA DE RODAS NO VEÍCULO

⚠️ ADVERTÊNCIA

A cadeira de rodas TiLite Twist equipada com uma opção de fixação para trânsito TiLite está em conformidade com as exigências da ISO 7176-19 e, como tal, foi projetada e testada para uso SOMENTE como assento voltado para a frente em um veículo motorizado. Esta cadeira de rodas TiLite não foi projetada para ficar voltada para trás ou de lado quando utilizada como assento em um veículo motorizado.

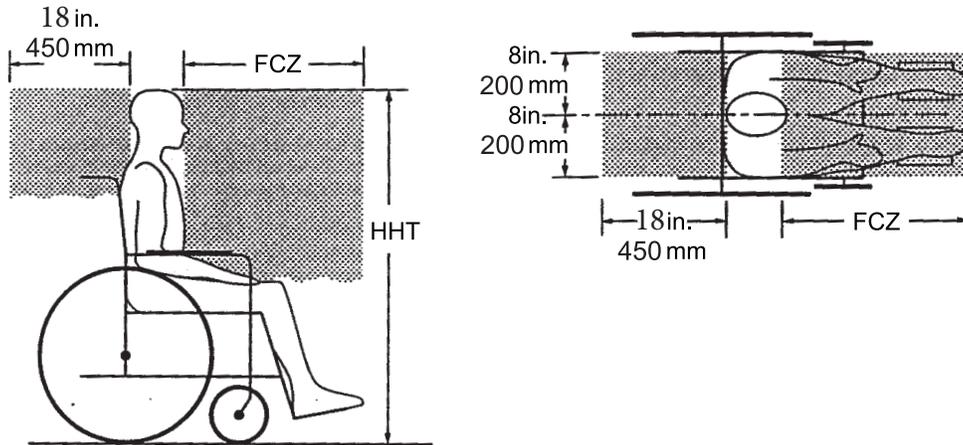
⚠️ ADVERTÊNCIA

É imperativo que a cadeira SEMPRE fique posicionada, em um veículo, com áreas livres ao seu redor porque em um impacto frontal, mesmo quando está corretamente protegida, a cadeira e seu ocupante se moverão de sua posição protegida. Áreas livres são exigidas se o ocupante da cadeira

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

estiver restrito por cintos subabdominais e torácicos ou somente por um cinto subabdominal. A utilização de unicamente um cinto subabdominal ou torácico é altamente perigosa e nunca é recomendada. As áreas livres mínimas necessárias para as cadeiras de rodas TiLite são mostradas na Figura 15-3.

Figura 15-3
Áreas livres



- A zona de espaço livre frontal (FCZ) é medida a partir da extremidade frontal da cabeça do ocupante e mede 650 mm (26") com cintos subabdominal e torácico e 950 mm (37-1/2") apenas com cinto subabdominal. O espaço livre recomendado pode não ser possível de se obter para motoristas sentados em cadeira de rodas.
- A zona de espaço livre traseira (RCZ) é de 450 mm (18") e é medida a partir da extremidade traseira da cabeça do ocupante. Não podem existir obstruções na RCZ.
- A altura da cabeça do ocupante sentado (HHT) é medida a partir do chão do veículo até o topo da cabeça do ocupante, e pode medir de aproximadamente 1.200 mm (47") para uma mulher adulta de pequeno porte até aproximadamente 1.550 mm (61") para um homem adulto alto.

PRENDER A CADEIRA DE RODAS AO VEÍCULO

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os suportes de fixação na cadeira de rodas foram projetados, posicionados e instalados pela TiLite para estar em conformidade com os padrões da ISO 7176-19 e da SAE J2249, a fim de garantir que funcionem corretamente e maximizem o desempenho dos suportes em uma colisão com impacto frontal. Os dois suportes frontais de fixação (veja as Figuras 15-4 e 15-5) NUNCA devem ser removidos ou recolocados em outra posição na estrutura da cadeira. Os dois suportes traseiros podem ser removidos SOMENTE se for necessário para ajustar a profundidade do assento. Contudo, qualquer ajuste dos suportes traseiros de fixação deve SEMPRE ser executado por um distribuidor TiLite autorizado, e mesmo que tal ajuste seja feito, você deve SEMPRE utilizar os parafusos e porcas enviados com a cadeira de rodas. Se outro parafuso ou porca for substituído, os suportes de fixação poderão não funcionar corretamente. Apesar desta advertência relacionada à remoção ou reposicionamento dos suportes, deve-se SEMPRE inspecionar os suportes antes de prender a cadeira em um veículo motorizado para garantir que estejam presos corretamente e, se necessário, os parafusos devem ser apertados.

1. Sempre que possível, os usuários devem se transferir para o assento que é Equipamento Original do Fabricante (OEM) do veículo e utilizar o sistema de retenção instalado no veículo.
2. Esta cadeira de rodas deve ser utilizada SOMENTE com um WTORS composto de uma fixação para cadeira de rodas de quatro pontos, e um sistema de retenção para ocupante de três pontos do tipo cinto subabdominal e torácico, ancorada no veículo, que tenha sido instalada em conformidade com as instruções do fabricante e a SAE J2249. NÃO é compatível com outros tipos de WTORS.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

Observação: Para obter uma cópia dos sistemas de Fixação de cadeira de rodas e retenção do ocupante (WTORS) SAE J2249 para utilização em veículos motorizados, entre em contato com a SAE International, 400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096-0001, EUA. Telefone: 724-776-4970. Web: www.sae.org

3. Esta cadeira de rodas DEVE ser posicionada voltada para a frente antes de prender o WTORS.
4. As posições dos quatro pontos de fixação da cadeira de rodas (suportes de fixação) são mostrados na Figura 15-4.

Observação: Para cadeiras de rodas Twist fabricadas antes de outubro de 2012, os dois pontos dianteiros de fixação estão localizados conforme mostrado na Figura 15-5.

5. Cada um dos quatro suportes (veja a Figura 15-4) é identificado com o símbolo mostrado na Figure 15-6.

Figura 15-4
Suportes de fixação

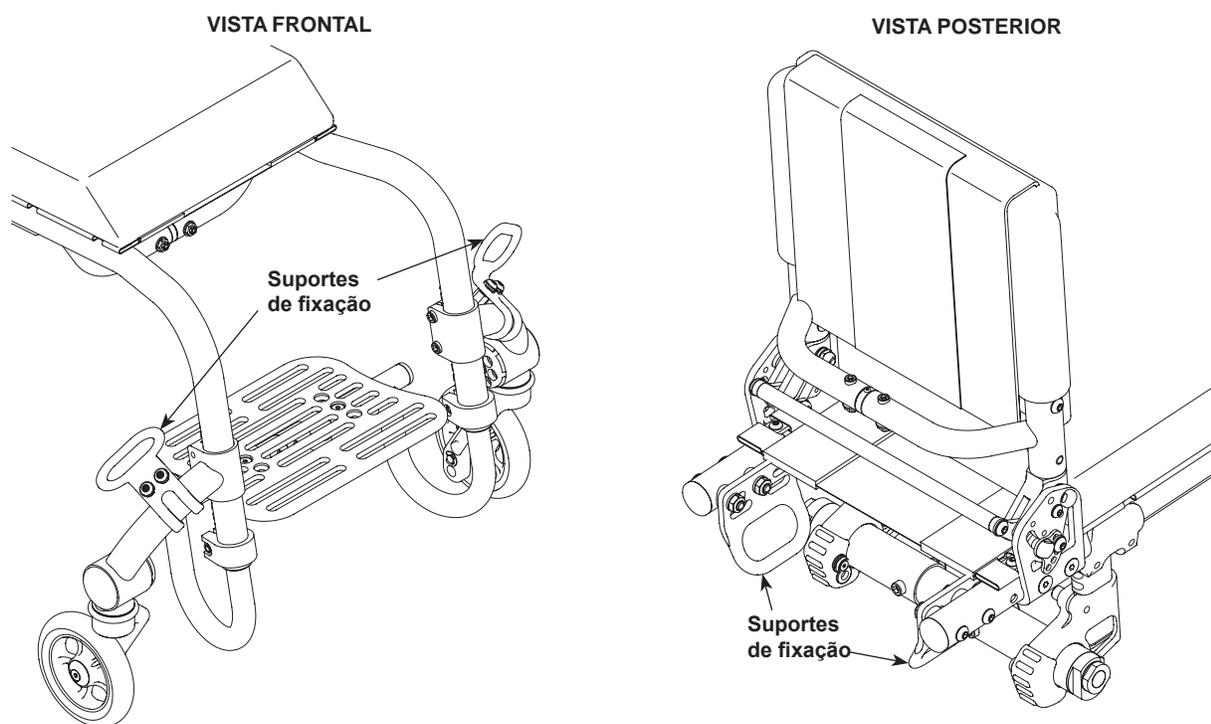


Figura 15-5
Suportes de fixação dianteiros
(anterior a outubro de 2012)

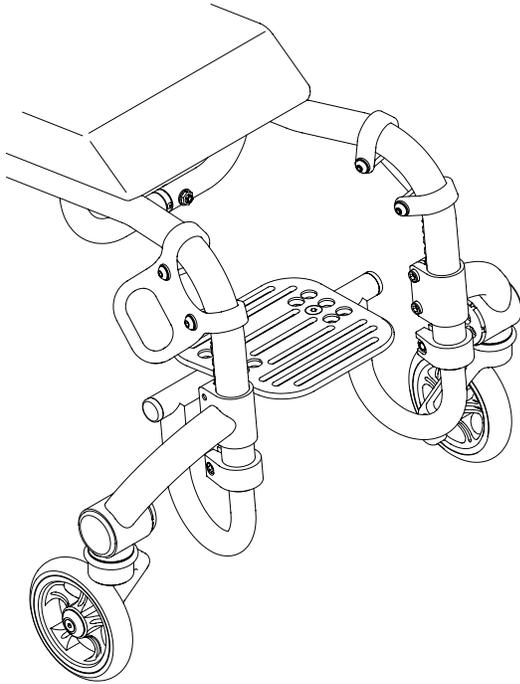


Figura 15-6
Etiquetas dos suportes



6. Inspeccione cuidadosamente cada um dos quatro suportes de fixação para garantir que estejam presos corretamente à cadeira de rodas.
7. Inspeccione cuidadosamente cada correia de fixação para verificar se há danos ou desgaste.
8. As quatro correias de fixação da cadeira de rodas devem ser presas aos quatro suportes de fixação em conformidade com as instruções do fabricante do WTORS e a SAE J2249.
9. Cada uma das quatro correias de fixação da cadeira deve ser apertada para garantir que a cadeira esteja seguramente presa ao veículo - não deve haver "folga" ou frouxidão em qualquer uma das quatro correias.

PRENDER O OCUPANTE; POSICIONAMENTO DOS CINTOS SUBABDOMINAL E TORÁCICO

⚠️ ADVERTÊNCIA

Um sistema de retenção do ocupante de três pontos, ancorado no veículo e de cintos subabdominal e torácico, deve ser instalado corretamente e usado durante o uso da cadeira de rodas TiLite Twist em um veículo motorizado.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma vista lateral do ângulo do cinto subabdominal de entre 30° e 75° com relação à horizontal (veja a Figura 15-7) é preferida em vez de ângulos mais baixo do cinto.

⚠️ ADVERTÊNCIA

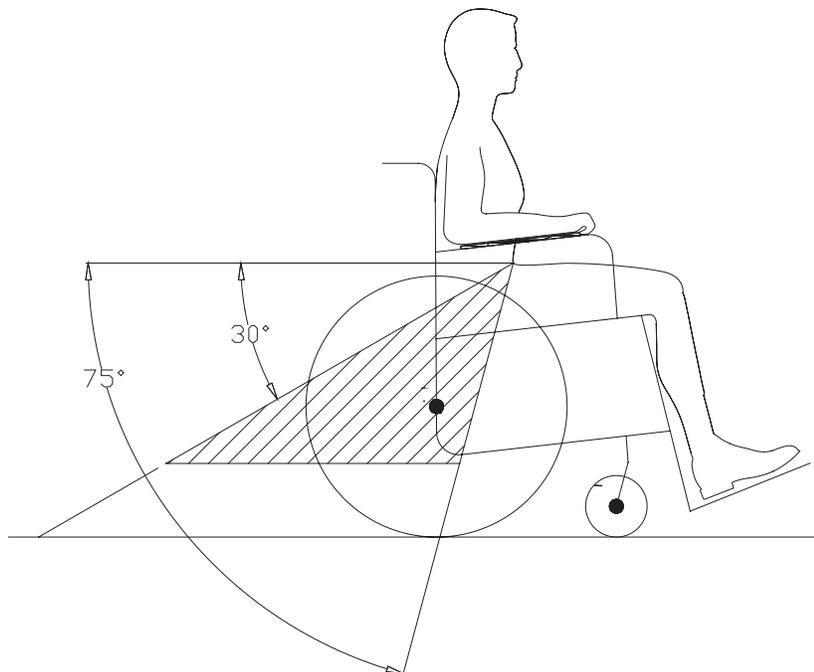
Sempre garanta que as fivelas dos cintos subabdominal e torácico que são ancorados no veículo estejam posicionados de modo que os botões de liberação não entrem em contato com os componentes da cadeira de rodas durante uma colisão.

1. Inspeccione cuidadosamente os cintos, suportes e presilhas do sistema de retenção dos ocupantes ancorados no veículo para garantir que estejam presos corretamente ao veículo e não estejam danificados ou desgastados.
2. Prenda o ocupante da cadeira utilizando os cintos subabdominais e torácico que são ancorados no veículo. Consulte a Figura 15-7 É imperativo que os cintos sejam posicionados corretamente. Os parágrafos 3 a 7 a seguir explicam como posicionar corretamente os cintos de retenção ancorados no veículo.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

3. O cinto subabdominal deve ser usado pela frente da pélvis de modo que o ângulo do cinto esteja dentro da zona preferencial de 30° a 75° na horizontal. Consulte a Figura 15-7 Um ângulo mais acentuado (maior) dentro da zona preferencial é desejado.

Figura 15-7
Ângulo da cinta pélvica



Observação: Ângulos laterais mais íngremes do cinto subabdominal são especialmente importantes se o cinto se destina ao uso para suporte postural em adição à retenção do ocupante em uma colisão frontal. Ângulos mais inclinados reduzirão a tendência do desenvolvimento de um espaço vertical entre o usuário e o cinto devido à compatibilidade com as almofadas do assento e o movimento do cinto, reduzindo assim a tendência de o usuário escorregar sob o cinto e de o cinto subir sobre o abdômen durante a utilização normal.

Observação: Ângulos mais inclinados dos cintos também reduzem a tendência de os cintos torácicos puxarem o cinto subabdominal sobre o abdômen durante uma carga de impacto frontal.

4. O cinto torácico deve se encaixar sobre o ombro e através do tórax. Consulte a Figura 15-8
5. Os dispositivos de retenção do cinto não devem ser mantidos distantes do corpo por componentes ou peças da cadeira de rodas, incluindo, por exemplo, apoios de braço ou rodas da cadeira. Consulte a Figura 15-8 para ver a posição correta dos dispositivos de retenção de cinto. Consulte a Figura 15-9 para ver a posição incorreta dos dispositivos de retenção de cinto.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

Figura 15-8
Ilustração do encaixe correto dos dispositivos de retenção do cinto

Os dispositivos de retenção dos cintos devem permanecer em total contato com o ombro, tórax e pélvis, e os cintos subabdominais devem ser posicionados baixos na pélvis, próximos da junção coxa-abdômen.

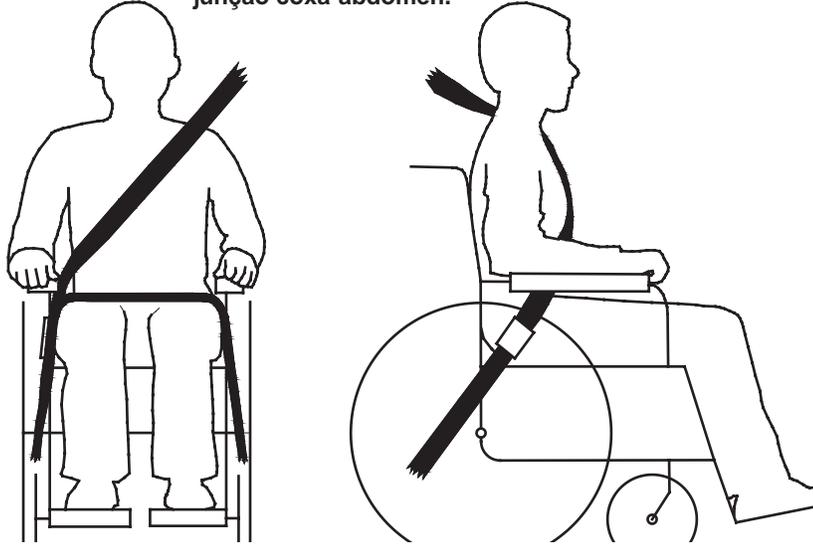
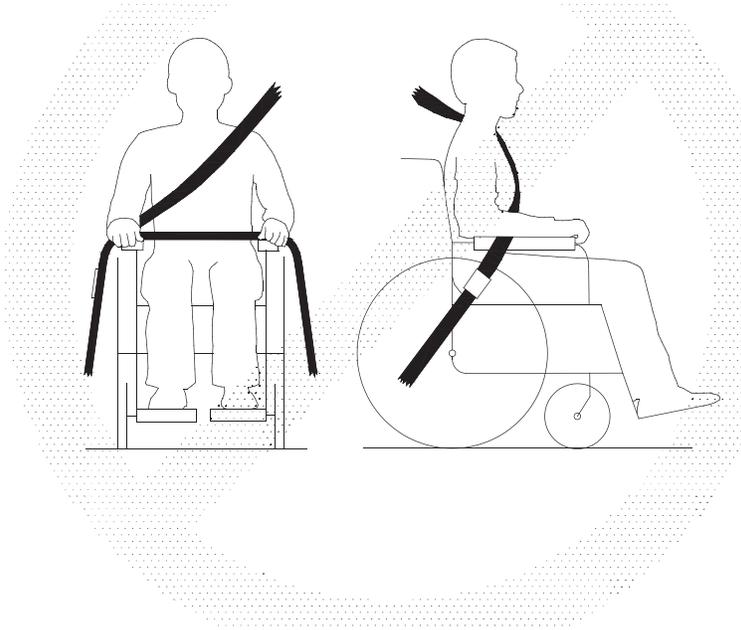


Figura 15-9
Ilustração do encaixe incorreto dos dispositivos de retenção do cinto

Os dispositivos de retenção do cinto não devem ser mantidos distantes do corpo por componentes da cadeira como, por exemplo, apoios de braços ou rodas



6. Sempre ajuste os dispositivos de retenção do cinto para encaixar o mais apertadas possível, consistentes com o conforto do usuário da cadeira de rodas.
7. Sempre inspecione cuidadosamente as guias dos cintos para garantir que não estejam trançadas. Se estiverem trançados, a área de superfície do cinto em contato com o usuário será reduzida, o que pode afetar adversamente o desempenho do cinto e ferir o usuário no evento de um impacto.

CAPÍTULO 15: OPÇÕES DE TRANSPORTE

CLASSIFICAÇÃO DE ACOMODAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO DOS CINTOS ANCORADOS NO VEÍCULO

De acordo com a ISO 7176-19 Anexo D, as cadeiras de rodas TiLite foram avaliadas por uma instalação de testes universitária independente com relação ao uso eficaz de um sistema de retenção por cintos de três pontos ancorados ao veículo.

A TiLite Twist recebeu uma pontuação média de 14 pontos para uma classificação C.

OPÇÕES DE ASSENTO

⚠️ ADVERTÊNCIA

A cadeira de rodas TiLite Twist foi testada em colisões de acordo com a ISO 7176-19 somente com o revestimento de assento com tensão ajustável por parafusos TiLite e revestimento traseiro com tensão ajustável por correias. Assim, essas são as únicas opções de assento aprovadas pela TiLite para utilização com a opção de fixação para trânsito TiLite. Se a cadeira de rodas TiLite foi encomendada com a opção de fixação para trânsito e serão utilizados componentes de assento diferentes destes, o desempenho do outro sistema de assento ou revestimento é desconhecido. Assim, a TiLite não dá garantias nem faz qualquer declaração sobre o desempenho da cadeira de rodas TiLite no evento de um acidente automobilístico de qualquer tipo, mesmo se o outro sistema de assentos tiver sido testado com uma cadeira de rodas de outro fabricante ou com uma cadeira substituta em conformidade com a ANSI/RESNA WC/20.

MODIFICAÇÃO DE GARANTIA

Uma cópia da Garantia Limitada TiLite foi incluída com sua nova cadeira quando foi despachada da fábrica. Nossa garantia também está disponível em nosso website, www.tilite.com. Essa garantia limitada se aplica à cadeira de rodas TiLite com a opção de fixação para trânsito, com as seguintes modificações: A garantia é anulada se a cadeira for danificada como resultado de uso em trânsito.



tilite.com

T 800.545.2266 | 509.586.6117
F 866.586.2413 | 509.585.8703

2701 West Court Street, Pasco, Washington 99301