

SmartDrive MX2+

Sistema de Propulsão para cadeiras de rodas

Manual de Utilizador

Para obter o máximo proveito do seu SmartDrive e PushTracker, faça download da APP PushTracker da App Store da Apple ou Google Play.

Recomendamos FORTEMENTE que contacte a Mobilitec diretamente em caso de assistência se viver em Portugal e o seu dispositivo ainda estiver em Garantia!

Folha de Especificações

Fabricante	Max Mobility, LLC	
Morada	5425 Crossings Blvd. Antioch, TN 37013 USA	
Telefone	(615) 953-5350 Sem custo: (800) 637-2980	
Autonomia (piso plano)	19,8 km	
Velocidade máx. (piso plano)	6 km/h	
Velocidade máx. (6º inclinação)	6 km/h	
Aceleração máx.	Ajustável 0,2 a 0,6 m/s ²	
Potência motores	250 W	
Voltagem motores	36 V	
Temperatura de funcionamento	-25°C a 50°C	
Alcance teórico contínuo	22,9 km	
Peso total	6,1 kg	
Nível de ruído	60,7 dB	
Durabilidade estimada	5 anos	
Contém Bluetooth®	FCC ID	QOQBT113
	IC ID	5123A-BGTBLE113

NOTA: Os valores apresentados representam o teste realizado com um utilizador de 150 kg. O alcance, velocidade, etc. podem variar dependendo das características do utilizador e cadeira de rodas utilizada.

SmartDrive Modelo: MX2+

Comprimento total	389 mm
Largura total	141 mm
Altura total	242 mm
Diâmetro roda Omni-Drive	193 mm
Largura roda Omni-Drive	71 mm
Peso	5,7 kg
Tipo de bateria incluída	Lithium-Ion
Voltagem operativa nominal	36 V
Carga elétrica	3,4 A-h
Versões de Firmware	Download/Conecte com a App

Ver **Manual de utilizador de PushTracker** para as suas especificações

Compatibilidade com cadeiras de rodas

Tipo de estrutura de cadeira de rodas	Rígida, Encartar, Basculação, Condução hemiplegia e Verticalização
Diâmetro de rodas de condução	22", 24", 25" e 26" (501, 540, 559 e 590 mm)
Distância de encaixe para estruturas de encartar	210 a 533 mm
Peso de utilizador	14 a 150 kg

O SmartDrive foi testado e cumpre com todos os requisitos aplicáveis dos Padrões para cadeiras de rodas da ANSI/RESNA – Volume 1, Volume 2 e EN12184.

****As especificações fornecidas pelo fabricante da sua cadeira de rodas podem ser ligeiramente influenciadas pela adição do SmartDrive.****

Tabela de Conteúdo

1	Introdução	1
	Objetivo de Uso do Smartdrive	1
	Leitura obrigatória antes da utilização	1
	Avisos e Precauções de Segurança	1
	Interferência Electromagnética (EMI)	3
	Comunicação sem-fios por Bluetooth	3
	Lista de componentes	4
2	Preparação do SmartDrive	5
	Montagem do SmartDrive	5
	Banda PushTracker	5
	Botões de Acelerador de Pulso	5
3	Operar o SmartDrive	5
	Ativar o Auxiliar de Potência	5
	Ativar o Auxiliar de Potência EZ-ON	6
	Desativar o Auxiliar de Potência	6
	Modo de Controlo MX2+	6
	Modo de Controlo MX2	7
	Modo de Controlo MX1	8
	Anti-retrocesso	8
	Condições de funcionamento	8
4	Bateria	9
	Informação da Bateria	9
	Carregamento da Bateria do SmartDrive	9
	Viajar e Transporte	10
5	Manutenção	10
	Inspeção	10
	Limpeza	10
	Lubrificar ou Substituir Roladores	10
	Outras manutenções	11
	Solução de Problemas	11
6	Garantia	11
	Informação de contacto do Fabricante	11
7	Representante Autorizado CE	11

1. Introdução

Objetivo do Uso do SmartDrive

O dispositivo de propulsão assistida SmartDrive da Max Mobility foi exclusivamente projetado para fornecer potência auxiliar a cadeiras de rodas manuais e reduzir a força que os utilizadores têm que aplicar para se moverem, inclusivamente em casos pediátricos, para indivíduos com peso entre os 14 e os 150 kg. Pretende-se que seja utilizado por utilizadores capazes de operar e manusear cadeiras de rodas manuais e elétricas, acabando fornecer autonomia através do aumento da sua mobilidade. É também recomendado que seja utilizado em cadeiras de rodas manuais que cumpram com os requisitos descritos em “Compatibilidade com cadeiras de rodas” na Folha de Especificações.

Leitura obrigatória antes da utilização

A utilização imprópria do SmartDrive ou da cadeira de rodas a que está acoplado, dependendo da superfície, condições atmosféricas e condições de trânsito, pode representar um risco de lesões e causar danos à cadeira de rodas ou ao SmartDrive. Assim sendo, o SmartDrive só deve ser utilizado e manuseado quando cumpridos os seguintes pré-requisitos:

- O utilizador possui a capacidade física e cognitiva de operar a cadeira de rodas e o dispositivo em todas as condições e situações possíveis;
- O utilizador recebeu instruções apropriadas sobre como manusear e operar o SmartDrive ao ler e compreender este manual na sua integridade;
- Não foram realizadas modificações técnicas ao dispositivo;
- O utilizador deve reservar tempo para se habituar à resposta e performance do SmartDrive por primeiro praticar numa zona segura e livre de obstáculos. Deve familiarizar-se com a sensibilidade do toque, reconhecimento de braçada, resposta de desativação, aceleração/velocidade máxima, etc. do dispositivo antes de o levar para o exterior, onde situações potencialmente perigosas possam surgir. Recomendados fortemente que o utilizador não tente usar o SmartDrive no exterior até o conseguir utilizar no interior sem dificuldade.

Se qualquer problema ou mau funcionamento existir, pare de utilizar o SmartDrive e contacte imediatamente a empresa fornecedora do seu equipamento para assistência/instrução. Qualquer utilização que vá contra: as diretrizes deste Manual de Utilizador; às recomendações de utilização do seu equipamento; ou às limitações técnicas definidas tanto pela Max Mobility ou pelo fabricante da sua cadeira de rodas é considerado Mau-Uso do SmartDrive. A Max Mobility e os seus Distribuidores não são responsáveis ou lesões ou danos causados por este tipo de Mau-Uso.

Avisos e Precauções de Segurança

Todos os avisos e precauções de segurança emitidos pelo fabricante da sua cadeira de rodas devem ser cumpridos em conjunto com os descritos neste manual. Não o fazer pode resultar em lesões graves ou morte.

Manuseamento ou uso do SmartDrive por qualquer pessoa que não tenha recebido instruções adequadas a partir deste manual pode resultar em lesão grave ou morte.

Não tente acoplar o SmartDrive a uma cadeira de rodas que não cumpra com as dimensões definidas na secção de “Compatibilidade com cadeiras de rodas” da Folha de Especificações.

Qualquer utilizador DEVE familiarizar-se com a resposta e performance do SmartDrive antes de o utilizar com regularidade. Não tente utilizar no exterior até conseguir utilizá-lo em segurança em ambiente interior sem colidir com paredes ou outros objetos.

Os métodos para uso seguro do SmartDrive acoplado a uma cadeira de rodas são diferentes para cada utilizador, dependendo da suas capacidades e funcionalidades motoras.

As especificações fornecidas pelo fabricante da sua cadeira de rodas podem ser ligeiramente influenciadas pela adição do SmartDrive.

A adição do SmartDrive à sua cadeira de rodas pode fazer com que esta tenha uma sensação diferente. Aproveite para se habituar a esta nova sensação.

Inspecione sempre o seu SmartDrive, PushTracker, fixações de montagem e os botões opcionais de Acelerador de Pulso e verifique se faltam partes ou se estão danificadas antes de cada utilização [Consulte a secção de “Manutenção” para consultar quais partes que deve verificar].

Verifique que tanto o SmartDrive como o PushTracker estão carregados antes de utilizar.

Preste sempre atenção às superfícies em que circula, esteja o SmartDrive ligado ou não, uma vez que os rodízios da sua cadeira de rodas podem ficar presos em desníveis, buracos, fendas, etc. Ir ao encontro destes obstáculos pode fazer com que tombe da sua cadeira.

(Continua na próxima página)

Não operar sobre terreno significativamente irregular, superfícies muito escorregadias, desníveis muito acentuados ou terra solta. Isto pode causar perda de tração, levando a lesões ou danos ao seu SmartDrive e anular a sua garantia.

O SmartDrive não foi projetado para subir ou descer desníveis muito acentuados de altura/degraus. Realize este tipo de manobras apenas quando for estritamente necessário e peça sempre auxílio para o realizar. Verifique também que colocou o seu equipamento em OFF através do PushTracker antes da manobra.

Tenha extrema cautela ao operar o SmartDrive na sua cadeira de rodas quando estiver perto de estradas. Considere colocar o equipamento em OFF, através do PushTracker para reduzir riscos.

Ao atravessar estradas longas, intersecções, linhas de caminhos de ferro ou auto-estradas, assim como quando percorrer inclinações bastante acentuadas deverá sempre considerar ter alguém que o acompanhe, por uma questão de segurança.

Relativamente ao subir e descer degraus/passeios, siga por favor as indicações dadas pelo fornecedor da sua cadeira de rodas.

Passar por cima de lombas ou obstáculos pode fazer com tombe ou causar danos físicos graves. Coloque o seu equipamento em OFF, através do PushTracker quando tentar circular nestas condições. Se tiver dúvidas se consegue ultrapassar estes obstáculos em segurança, então peça SEMPRE ajuda. Preste atenção às suas capacidades de condução e limitações pessoais. Desenvolva novas capacidades apenas com ajuda.

O PushTracker deverá apenas ser usado pelo utilizador sentado na cadeira de rodas equipada com o SmartDrive.

Tenha cautela ao operar o SmartDrive na sua cadeira de rodas em ambientes interiores ou áreas limitadas/multidões. Considere colocar em OFF o seu equipamento, através do PushTracker para reduzir a possibilidade de danificar o equipamento, colisão ou sofrer uma lesão.

Desligue sempre o seu equipamento [OFF através do PushTracker] quando parado ou estacionado para prevenir ativação acidental.

Desligue sempre o seu equipamento [OFF através do PushTracker] antes de remover o PushTracker do seu pulso.

A força do toque não precisa de ser excessiva. Toques gentis com pulso firme a uma velocidade razoável serão suficientes.

Preste sempre atenção ao transferir-se de e para a sua cadeira de rodas. Deve tentar reduzir ao máximo a distância de transferência e verificar que a cadeira está travada. Verifique também que o SmartDrive está desligado [OFF] quando realizar qualquer transferência.

Os botões opcionais foram desenhados para serem utilizados com a almofada de assento para prevenir que o utilizador se sente diretamente nos cabos. É fortemente recomendado que uma almofada de assento seja utilizada na sua cadeira de rodas ao utilizar estes botões.

O SmartDrive e o PushTracker passaram os testes climáticos semelhantes aos realizados na indústria das cadeiras de rodas e são considerados à prova de água e salpicos. Submersão completa de qualquer um deles resultará em mau funcionamento ou danificação do equipamento e anulará a garantia do equipamento. Remova o PushTracker antes de tomar banho ou chuveiro.

As temperaturas superficiais do SmartDrive podem aumentar e ficar quentes ao toque quando exposto a fontes externas de calor, como a luz solar.

Usar anti-voltos (rodas anti-queda) reduz o risco de cair para trás, o que pode causar lesões graves. Se tiver receio de cair para trás, utilize anti-voltos. Embora os anti-voltos previnam que caia para trás, irão também limitar a capacidade de subir pequenos degraus ou passeios, assim como outras manobras. Assim como as crianças utilizam rodas de apoio ao aprender a andar de bicicleta, também o utilizador poderá aprender a conduzir a sua cadeira de rodas com os anti-voltos. É FORTEMENTE recomendado que os anti-voltos sejam aplicados até o utilizador se sentir familiarizado com a condução do SmartDrive em todos os ambientes, situações e condições possíveis.

Não tente realizar a manobra de cavalinho na sua cadeira de rodas sem assistência, a não ser que seja muito experiente.

Não altere a distribuição do seu peso ou se sente numa posição que desequilibre a sua cadeira, uma vez que esta poderá tombar para trás ou para os lados.

Não se incline para além do topo do tecido do encosto para alcançar objetos altos uma vez que isto poderá tombar a cadeira para trás.

Caso tenha essa capacidade, não se coloque em pé em cima da estrutura da sua cadeira de rodas.

A sua cadeira de rodas não foi desenhada para treino com pesos e é insegura para uso como assento enquanto o estiver a fazer. Treino de pesos a partir da sua cadeira de rodas altera substancialmente a estabilidade da sua cadeira e pode fazê-la tombar.

Não tente parar o movimento da sua cadeira de rodas com os travões que vêm de origem. Estes travões não são travões de disco.

Não coloque uma cadeira com SmartDrive em escadas rolantes ou passarelas rolantes. Lesões graves podem ocorrer deste tipo de atividade.

Quaisquer modificações não autorizadas ao SmartDrive irão anular a garantia e podem criar um risco de segurança.

NOTAS: Figuras e diagramas do SmartDrive neste manual podem ser ligeiramente diferentes do seu equipamento.

Estão disponíveis no website da Max Mobility [www.max-mobility.com / www.pushtracker.com] uma versão eletrónica deste Manual de Utilizador, assim como vídeos informativos, para pessoas com incapacidade visual ou cognitiva.

O Número de Série do seu SmartDrive está localizado na sua zona inferior. Recomenda-se que guarde este manual de utilizador e registo o seu Número de Série abaixo para referência futura.

Número de Série SmartDrive: _____

Interferência Eletromagnética (EMI)

A Interferência Eletromagnética provem de fontes de ondas rádio. Exemplos destas fontes são estações de transmissão rádio / TV, recetores, transmissores, transctores [enviam e recebem sinais], telemóveis, walkie-talkies, etc. Existem diversas fontes de EMI num ambiente diário, alguns que são evitáveis e outros dos quais não nos apercebemos. Dispositivos eletrónicos, como o SmartDrive, são suscetíveis à EMI, seja ela forte ou fraca, por parte deste tipo de transmissores, como as descargas electroestáticas e fontes conduzidas. Estas interferências podem causar ativação acidental do motor do SmartDrive ou danificar o seu sistema de controlo, podendo causar um risco de segurança e levar a reparos dispendiosos.

Todos as cadeiras de rodas elétricas ou dispositivos elétricos de propulsão podem resistir a uma EMI até um determinado nível, conhecido por “nível de imunidade”. Quanto mais alto for o nível de imunidade, maior será a resistência do equipamento a este tipo de interferência. Um nível de imunidade de 20 V/m é considerado como proteção suficiente para fontes encontradas no dia-a-dia. O SmartDrive foi testado e considerado imune ao nível mínimo de 20 V/m. Embora equipado para ser suficientemente resistente contra EMI, qualquer modificação à cadeira ou seus acessórios poderá afetar esta imunidade. Partes provenientes de outros fornecedores e a sua interação com o SmartDrive não foram testados.

A energia Eletromagnética torna-se cada vez mais intensa quanto mais próximo estiver da sua fonte. Assim sendo, é recomendado que o SmartDrive não seja utilizado perto de fontes de ondas rádio. Existem três categorias onde as fontes de EMI se encaixam:

1. **Transctores de Longo Alcance:** Estas são fontes de ondas rádio fortes, incluindo antenas de transmissão de rádio e TV comerciais e rádios amadoras.
2. **Transctores Móveis de Médio Alcance:** Estas são fontes de ondas rádio potencialmente fortes, incluindo rádios de emissão/receção usados em veículos de emergência, tractor-trailers e táxis.
3. **Transctores de mão:** Estas são fontes de ondas de força relativamente fracas mas que têm a possibilidade de chegar muito perto da sua cadeira de rodas, incluindo walkie-talkies, telemóveis, e outros dispositivos de comunicação pessoais.

Os seguintes não apresentam elevado risco de causar problemas de EMI: Telefones sem fios, leitores de CD/MP3, Televisores, rádios AM/FM.

Não opere transctores de mão, tais como walkie-talkies, nem ligue dispositivos de comunicação pessoais, como telemóveis, quando o SmartDrive estiver ON.

Tenha cuidado com transmissores próximos, como estações de TV ou radio, e tente evitar circular perto destes.

Se algum movimento não intencionado ocorrer, coloque o SmartDrive em OFF assim que for seguro.

Tenha cuidado ao adicionar acessórios e componentes à sua cadeira de rodas que a possam tornar mais suscetível a EMI [Nota: Não existe uma forma fácil de avaliar o seu efeito na imunidade geral do dispositivo].

Reporte todos os incidentes de movimentos não intencionados ao seu vendedor e registre se existe alguma fonte de EMI por perto.

EUA / Canada

Este dispositivo cumpre com a Part 15 das regras da FCC. A operação está sujeita às seguintes duas condições: (1) Este dispositivo não pode causar interferência prejudicial, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo interferências que possam causar operações indesejadas. Quaisquer alterações ou modificações que não sejam expressamente aprovadas pela entidade responsável pela conformidade pode anular a autoridade do utilizador para operar o equipamento.

Comunicação sem-fios por Bluetooth®

A comunicação wireless Bluetooth® [frequência 2.4 GHz] é usada pelo PushTracker® para comunicar com o SmartDrive para ativar/desativar ao auxílio elétrico, para enviar sinais para um smartphone, etc. O PushTracker deve estar até a 8 metros do SmartDrive / smartphone para se conectar e comunicar. A potência máxima de saída desta tecnologia é de 10 mW, e a operação deste dispositivo em proximidade a outros dispositivos sem-fios [exemplo: sistemas de segurança eletromagnética, auriculares Bluetooth®, etc.] poderá fazer com que o PushTracker perca a ligação. O auxílio elétrico será sempre desativado quando o motor estiver em funcionamento e houver uma perda de ligação; o SmartDrive irá emitir um aviso sonoro e o PushTracker irá dar indicação sempre que isto ocorrer. Testes para o pior cenário de coexistência foram realizados no dispositivo para assegurar a sua segurança e eficiência. Por favor contacte o seu fornecedor para resolução de problemas se experienciar quebras contínuas na ligação com o dispositivo.

Lista de Componentes

1. Botões de Acelerador de Pulso [*vendidos separadamente como acessório*]
2. Hardware de fixação
3. SmartDrive / Unidade de condução
4. Roladores
5. Pega do SmartDrive
6. LEDs do SmartDrive
7. Botão intermitente do SmartDrive
8. Cobertura do carregador do SmartDrive
9. Carregador / recetáculo de botão
10. Roda Omni-Drive
11. Carregador / conector de botão
12. LED do Botão
13. Faixa de Velcro do Botão
14. PushTracker

2. Preparação do SmartDrive

Montagem do SmartDrive

O SmartDrive foi projetado para ser aplicado com facilidade e rapidez em todos os tipos de cadeiras de rodas manuais, tanto rígidas como de encartar. Consulte a Folha de Especificações para verificar a compatibilidade com a sua cadeira de rodas. Soluções personalizadas de montagem do SmartDrive estão disponíveis se as fixações existentes não funcionem com a cadeira de rodas desejada.

Use as instruções separadas fornecidas com o seu hardware para uma preparação correta antes de utilizar o SmartDrive.

Ajustes realizados na configuração da cadeira de rodas podem afetar a orientação do SmartDrive. Ajuste ou substitua o hardware de fixação, se necessário, sempre que forem realizados ajustes à cadeira ou às suas rodas.

Banda PushTracker

O PushTracker foi projetado para ser aplicado confortavelmente e em segurança no topo de pulsos de todos os tamanhos. Possui um acelerómetro embutido para reconhecer quando dá uma braçada, para quando quiser ativar a assistência elétrica e para quando tocar com a mão no aro motor para desativar a assistência elétrica. Adicionalmente, está equipado com um ecrã OLED, LEDs e motor de vibração para indicar diferentes informações, estados e ativação / desativação que ocorrem em uso diário. É recomendado que o PushTracker seja usado justo ao pulso para conseguir obter um reconhecimento fiável dos movimentos da sua mão para operações do SmartDrive, registo de atividade de propulsão, etc.

Cada novo SmartDrive é enviado com um PushTracker que está especificamente emparelhado, de modo a prevenir comunicação com outros SmartDrives. Consulte o Manual de Utilizador do PushTracker fornecido separadamente para informação sobre como re-emparelhar ou emparelhar um novo PushTracker ao seu SmartDrive.

A banda do PushTracker foi desenhado para a maior parte dos utilizadores, mas se tiver alguma dificuldade em prendê-la, ou se não servir corretamente, ou se desejar obter uma nova banda noutra cor ou material, a banda pode ser facilmente substituída por qualquer banda de 18 mm de largura à sua escolha.

Consulte o **Manual de Utilizador do PushTracker** fornecido separadamente para toda a informação, especificações, tamanho da banda e detalhes de funcionamento.

Botões de Acelerador de Pulso [*vendidos separadamente*]

Os dois botões de Acelerador de Pulso do SmartDrive são facilmente montados na cadeira de rodas para permitir um acesso fácil. Os botões podem ser utilizados para desativar o motor, assim como fornecer um meio de ativar o motor diretamente. São vendidos separadamente como acessório opcional. Utilize as instruções fornecidas separadamente para uma montagem e preparação corretas antes de os utilizar.

3. Operar o SmartDrive

Colocar sempre o auxiliar de potência em OFF [através do PushTracker] quando estacionado, antes de uma transferência, ao remover o PushTracker do pulso e/ou o SmartDrive da cadeira, de modo a prevenir ativação acidental.

Ativar o Auxiliar de Potência

O utilizador de uma cadeira de rodas equipada com SmartDrive é capaz de usar o Auxiliar de Potência sempre que desejar ou desliga-lo [colocar em OFF através do PushTracker] e conduzir a sua cadeira de rodas como se o SmartDrive não estivesse equipado.

Com o SmartDrive já equipado na cadeira de rodas e ligado, o SmartDrive irá esperar que o PushTracker emparelhado se ligue por wireless ao colocar o Auxiliar de Potência em ON. Isto é feito ao pressionar e soltar Botão de Auxiliar de Potência [consultar o **Manual de Utilizador do PushTracker** fornecido separadamente].

Pressionar e soltar o botão de Auxiliar de Potência irá também desliga-lo do SmartDrive. Com o Auxiliar de Potência em OFF e, por consequência, com o PushTracker desconectado, o SmartDrive não irá ser capaz de ser ativado para fornecer auxílio de potência, portanto terá que conduzir a sua cadeira de rodas sem auxílio.

Ativar o Auxiliar de Potência EZ-ON

Com o EZ-ON ativado [ver “Definições do SmartDrive” no Manual de Utilizador do PushTracker], mantenha o braço de forma a que o PushTracker esteja completamente horizontal [paralelo ao chão]. Quando orientado corretamente, o LED azul irá acender, sendo que um duplo toque no visor do PushTracker irá ativar o auxiliar de potência. Repita este procedimento para desativar o auxiliar de potência EZ-ON. Esta característica é útil se tiver dificuldades em pressionar o Botão do Auxiliar de Potência.

Desativar o Auxílio de Potência

Existem diferentes formas de desativar o Auxílio de Potência, dependendo do Modo de Controlo em que estiver a operar [ver as diferentes secções de “Modos de Controlo”]. A mais segura e por consequência forma preferencial de desativar é realizar um movimento de batida com o braço em que usar o PushTracker. Os sensores de movimento no PushTracker irão sentir este movimento [ver imagem abaixo] e então desativará o motor. Idealmente, o movimento de desativação será realizado ao bater com a sua mão contra o aro motor, com pulso firme antes de travar. O LED do PushTracker informará através de iluminação vermelha que o movimento de paragem foi transmitido. Esta indicação é dada sempre que o motor não estiver a funcionar, portanto prática e familiarização devem ser realizadas antes de usar o equipamento. Dependendo do Modo de Controlo que utilizar, um toque SIMPLES ou um DUPLO toque podem ser necessários [ver diferentes Modos de Controlo]. A sensibilidade do toque, ou a força / impacto necessários, pode ser alterada, dependendo das suas necessidades [verificar o **Manual de Utilizador do PushTracker** fornecido separadamente]. Para melhor resposta, utilize a parte inferior da sua palma para realizar o toque. Quando o motor está desativado, o PushTracker irá vibrar e o LED ficará vermelho, como indicação que o auxílio de propulsão já não está a ser realizado.

A forma final de desativar o motor é pressionar e soltar o Botão de Auxílio de Propulsão no PushTracker.

Se detetar qualquer mau funcionamento ou problemas em ativar o funcionamento da braçada / travar / acelerador de pulso, pare imediatamente de utilizar o dispositivo e contacte o seu fornecedor para assistência.

O Auxiliar de Potência ativado por braçada pode ser SEMPRE desativado ao pressionar o botão de Auxílio de Potência no PushTracker, colocando-o em OFF / desconectando o sistema sem-fios do SmartDrive. Se possuir botões de Acelerador de Pulso, pressionar e soltar qualquer botão irá também desativar o motor.

Deve ter especial cuidado em declives, inclinações, rampas, etc.

Enquanto o PushTracker foi desenhado para sentir o toque / impacto da sua mão, outros movimentos realizados com as mãos enquanto o motor está a funcionar podem causar ativação / desativação acidental. Sempre que houver auxílio de potência, é recomendado que posicione as suas mãos sobre os aros motores para controlar a direção, e aplicar um toque rígido no aro para travar o motor sempre que desejar parar.

Desligue SEMPRE o auxílio de potência [através do PushTracker] antes de realizar qualquer transferência de e para a cadeira que estiver equipada com o SmartDrive para prevenir ativação acidental.

Modo de Controlo MX2+

MX2+ é o modo de controlo por defeito para auxílio de potência [ver Configurações do SmartDrive no Manual de Utilizador do PushTracker fornecido separadamente para mais detalhes na troca de modos]. Esta fantástica operação permite que você empurre a cadeira quantas vezes quiser e, de seguida, facilmente obtenha o auxílio que necessita para qualquer situação. O funcionamento deste modo é ideal para utilizadores com menos força sendo que permite ativação do motor através de um toque do pulso. Adicionalmente, este e todos os modos de controlo podem ser utilizados com os botões de acelerador de pulso. Para ativar o auxílio de potência neste modo, com o SmartDrive em ON e ligado por wireless, realize um DUPLO toque através do pulso onde tiver vestido o PushTracker [ver Configurações do SmartDrive no Manual de Utilizador do PushTracker]. Enquanto a velocidade estiver a aumentar, aplicar outro toque SIMPLES irá estabilizar na velocidade atual. Assim o SmartDrive continuará a funcionar à velocidade em se encontrava quando o toque SIMPLES foi realizado. A isto chama-se definir a velocidade de cruzeiro. O auxílio de potência irá continuar a funcionar nesta velocidade de cruzeiro até um toque DUPLO ser realizado ou o auxiliar de potência ser desligado [OFF].

Enquanto este modo permite que comece a andar a partir de uma posição de descanso, ele também pode ser ativado se já se encontrar em movimento, sendo que ele irá rapidamente alcançar a sua velocidade e começar a acelerar a partir daí. Isto significa que você será capaz de empurrar dar um pequeno impulso à cadeira, depois realizar um toque DUPLO através do PushTracker que irá ativar o SmartDrive, que começará a acelerar a partir da velocidade a que se encontra, até um toque SIMPLES ser realizado para entrar em velocidade cruzeiro ou um toque DUPLO para desativar o motor.

Tudo isto pode parecer complicado, mas é na verdade bastante simples. Qualquer DUPLO toque irá ativar e acelerar o motor ou desativá-lo, e um toque SIMPLES enquanto o motor estiver a funcionar irá definir a sua velocidade de cruzeiro.

Virar a cadeira é feito através de apertar nos aros motores da cadeira de rodas. O motor será capaz de aumentar a sua velocidade com a aceleração definida no PushTracker até à velocidade máxima, também definida no PushTracker [ver Configurações do SmartDrive no Manual de Utilizador do PushTracker, fornecido separadamente]. Portanto se a aceleração não corresponder a uma condução em que se sinta confortável, altere a Aceleração e Velocidade Máxima para valores que correspondam ao seu estilo de condução desejado.

Como sempre, pressionar rapidamente e largar o botão de auxílio de potência no PushTracker irá desativar o motor e colocar o Auxiliar de Potência como OFF.

Se estiver em velocidade de cruzeiro e desejar aumentar a sua velocidade de cruzeiro, existem duas formas de o fazer. Se conseguir empurrar a cadeira para a colocar numa velocidade de cruzeiro superior, de seguida realize um toque SIMPLES para definir nova velocidade de cruzeiro. A segunda forma, que não envolve empurrar a cadeira manualmente, é realizar um toque DUPLO para desativar o motor, depois esperar pelo menos um (1) segundo e realizar um novo toque DUPLO para iniciar a aceleração do motor.

Se sentir algum mau funcionamento ao ativar / desativar / acelerar com o seu SmartDrive, então pare imediatamente de o utilizar e contacte o seu fornecedor para obter assistência.

Todas as vezes que o motor estiver em funcionamento e o toque SIMPLES for aplicado, a velocidade de cruzeiro irá ser definida na sua velocidade atual. Se estiver a descer uma rampa que o faça andar a uma velocidade superior da sua velocidade de cruzeiro [motor livre], um toque SIMPLES irá definir a velocidade de cruzeiro como sendo a sua velocidade mais rápida.

Considere colocar o auxiliar de potência como OFF antes de descer inclinações prolongadas.

A aceleração do SmartDrive poderá fazer com que a cadeira tombe para trás, causando lesões. É recomendado que o utilizador se incline ligeiramente para a frente para prevenir este tipo de situação, ou que reduza os parâmetros de aceleração para valores em que isto não aconteça.

Modo de Controlo MX2

O modo MX2 [também conhecido por “modo normal”] é outra opção para modo de controlo do auxiliar de potência que pode escolher [ver Configuração do SmartDrive no Manual de Utilizador do PushTracker, fornecido separadamente]. Neste modo, quando o auxiliar de potência estiver ON, o SmartDrive é capaz de reconhecer sempre que você realizar uma braçada na cadeira de rodas. Por sua vez, o dispositivo ativa a roda omni-drive, e fornece energia ao auxiliar de potência, propulsando-o a uma velocidade igual à que obteve com a sua braçada. O SmartDrive é capaz de reconhecer cada braçada individual, portanto não necessitará de ajustar a sua técnica de propulsão manual. Isto é útil para uso diário, sendo que irá reduzir significativamente o número de braçadas que terá que realizar durante o dia, e ao mesmo tempo mantê-lo-á ativo.

O MX2 foi desenhado para continuar a conduzi-lo até um toque SIMPLES ser realizado pelo braço do PushTracker ou até que o auxiliar de potência seja colocado em OFF para desativar o motor [ver secção **Desativar Auxiliar de Potência**] OU até que outra braçada, mais forte seja aplicada. Em último recurso, o SmartDrive irá acelerar e começar a andar à velocidade mais rápida obtida pela sua braçada mais forte. Assim que uma braçada for realizada e o motor for ativado, posicione as suas mãos por cima dos aros motores [e dos botões de acelerador de pulso, se existirem] para estar preparado para quando desejar desligar o motor / travar.

Consulte a secção Configuração do SmartDrive no Manual de Utilizador do PushTracker, fornecido separadamente para saber como alterar / limitar a Velocidade Máxima a que o SmartDrive irá funcionar.

Em caso de mau funcionamento ao detetar a braçada / desativar / utilizar os botões de acelerador de pulso no SmartDrive, pare de utilizar o seu equipamento e contacte o seu fornecedor para obter assistência.

O SmartDrive é capaz de detetar todo o tipo de braçadas. Não altere a sua forma de empurrar a cadeira, uma vez que isso pode levar a sofrer lesões no futuro.

Deverá ter sempre cuidado ao utilizar este dispositivo em piso inclinado, independentemente do Modo de Controlo. Considere colocar o auxiliar de potência em OFF [através do PushTracker] antes de percorrer a inclinação.

A aceleração do SmartDrive pode fazer com que a cadeira tombe para trás. Recomenda-se que o utilizador se incline ligeiramente para a frente durante a aceleração para prevenir esta situação.

Modo de Controlo MX1

O modo MX1, também conhecido como o modo de iniciante, é uma das opções para modo de controlo que pode ser selecionado. Neste modo, a desativação é semelhante ao realizado no modo MX2, mas também permite que o sistema seja desativado ao agarrar os aros motores da cadeira de rodas. O SmartDrive reconhece a desaceleração que a cadeira de rodas sofre ao travar e desliga o motor. Este modo pode ser utilizado eficientemente em ambientes interiores e para aperfeiçoar o movimento de toque necessário para que o PushTracker desative o motor. A partir do momento em que utilizador esteja experiente com este modo, está na altura de alterar para o modo MX2 ou MX2+ para conseguir obter o máximo proveito do seu SmartDrive em todo o tipo de ambientes encontrados no dia-a-dia.

Consulte e recorra a todos os avisos do modo de controlo MX2

Anti-Retrocesso

O SmartDrive está equipado para fornecer assistência sempre que auxílio de potência estiver ativado, enquanto a cadeira estiver a mover-se para trás. Esta é uma característica de segurança que requer que a cadeira esteja em posição de descanso para começar a conduzir. Sempre que a resistência ao retrocesso não estiver ativada, o SmartDrive irá andar para trás livremente.

Tal como avisado anteriormente, é importante ter cuidado em todas as inclinações, rampas, etc.

A resistência anti-retrocesso pode não ser capaz de prevenir que tombe em inclinações bastante acentuadas ou com utilizadores bastante pesados.

O Anti-Retrocesso não é um travão de estacionamento. Verifique que a sua cadeira de rodas está segura com os travões se desejar para numa inclinação.

Condições de funcionamento

O SmartDrive foi desenhado para condições de funcionamento tipicamente encontrados por utilizadores de cadeiras de rodas manuais no seu dia-a-dia. A Max Mobility recomenda que restrinja o uso deste dispositivo em ambientes interiores ou ambientes exteriores leves. Todas as condições de operação definidos pelo fabricante da sua cadeira de rodas deverão ser seguidas, assim como deve evitar os seguintes:

- Terra solta, areia ou gravilha
- Águas paradas
- Superfícies geladas
- Terrenos ásperos
- Encostas extremas

O peso total do conjunto do SmartDrive é de 6,1 kg. Este peso deverá ser incluído e calculado no peso a bordo da cadeira de rodas. O máximo de peso a bordo definido pelo fabricante nunca deverá ser excedido com a adição do SmartDrive.

A melhor forma de subir rampas e inclinações é com uma subida lenta. Em encostas de entrada inclinada, ative o motor para começar a condução e depois trave com a mão que estiver acima para equilibrar a cadeira.

Os rolares da roda omni-drive permitem que a cadeira de rodas curve, sendo que estes rolam lateralmente sobre todas as superfícies. Deverá ter cuidado e verificar que o SmartDrive não fica preso em lombas ou pequenas rachas no pavimento, sendo que isto poderá quebrar a peça de fixação do SmartDrive à sua cadeira de rodas e deixá-lo sem auxiliar de potência. Algumas vezes é preferível desligar o SmartDrive, percorrer o percurso manualmente e depois ativar de novo o SmartDrive.

Se alguma parte do SmartDrive ficar acidentalmente submergida, o utilizador deverá parar imediatamente de a utilizar e dar-lhe 12 horas para secar ao ar antes de o tentar utilizar de novo. É recomendado que guarde sempre o SmartDrive e o PushTracker dentro de casa ou num local coberto. Se o seu dispositivo for guardado em temperaturas extremas, permite que este aqueça ou arrefeça antes de o utilizar.

A temperatura de funcionamento do SmartDrive é entre -25°C e 50°C.

Se sentir algum mau funcionamento com o seu SmartDrive, pare imediatamente de utilizar o seu dispositivo e contacte o seu fornecedor para obter assistência.

4. Baterias

Embora a bateria do SmartDrive seja bastante pequena e compacta, esta consegue armazenar bastante energia. Uso ou armazenamento incorretos podem danificar o seu equipamento e, em alguns casos, resultar em descargas elétricas, queimaduras ou fogo.

Informação da Bateria

O SmartDrive possui uma bateria de Iões de Fosfato e Lítio para alimentar o motor. O melhor na tecnologia Lithium-Ion é oferecerem um ciclo de vida significativamente superior, assim como velocidades de carga superior aos convencionais. O mostrador do “Nível de Bateria” do PushTracker [consultar Manual de Utilizador do PushTracker] e os LEDs azuis no topo do SmartDrive servem para indicar os níveis de bateria de ambos. Se todos os quatro (4) LEDs estiverem iluminados no SmartDrive significa que a bateria está totalmente carregada. À medida que a bateria descarrega, também o número de LEDs acesos diminui. O SmartDrive emitirá um aviso sonoro e o PushTracker irá demonstrar um ícone de bateria fraca sempre que o SmartDrive estiver em funcionamento e a bateria estiver abaixo de 15% para o avisar que o carregamento da bateria deverá ser realizado para evitar esgotamento total da carga.

Consultar o Manual de Utilizador do PushTracker fornecido separadamente para ter mais informação sobre indicadores de bateria fraca. O carregamento da bateria deverá ser feito o mais cedo possível para evitar que esta se esgote.

Encorajamos que carregue cada bateria todas as noites para evitar ficar sem carga durante o dia. A vida das baterias não se deteriorará por carregamentos enquanto esta estiver parcialmente descarregada.

Verifique que os recetores de carga se encontram completamente secos e livres de sujidade antes de ligar o carregador, para evitar que haja choque ou curto-circuito. Sopre a água para fora do recetáculo se suspeitar que haja infiltração. Também recomendamos que cubra sempre o recetor do carregador sempre que o SmartDrive não estiver ligado.

Armazenamento das baterias por longos períodos de tempo [superior a 3 meses] reduz a capacidade através de descarga espontânea. Carrega a bateria pelo menos até 75% antes de a armazenar por longos períodos de tempo, e evite armazenar o SmartDrive onde as temperaturas forem muito altas ou existir elevada humidade.

Utilize apenas o carregador fornecido para carregar o SmartDrive. Outros carregadores poderão danificar o seu dispositivo ou causar fogo. Deverá também desligar e não tentar utilizar o SmartDrive durante os períodos de carga.

O carregador deverá ser utilizado em locais cobertos e secos. Use uma tomada que seja de acesso fácil e próxima do SmartDrive para o carregar.

Não tente reparar um carregador danificado / defeituoso. Contacte o seu fornecedor se o seu carregador estiver danificado e não o deite fora.

Utilize apenas o cabo de carga que é fornecido com o carregador. O carregador é capaz de operar a diferentes voltagens sem ajuste.

Carregamento da Bateria do SmartDrive

Para carregar o SmartDrive, ligue o cabo do carregador a uma tomada, sendo que isto irá ativar um LED verde no carregador. Ligue o conector magnético ao recetáculo do SmartDrive, que deve estar desligado [mova a tampa de borracha para o lado]. Os ímanes dos conectores só aceitarão a ligação da ficha numa direção. Assim que o dispositivo estiver conectado e a carregar, o LED do carregador ficará vermelho. Quando o LED do carregador voltar a ficar verde, o SmartDrive encontrar-se-á totalmente carregado. Remova o conector do SmartDrive e volte a colocar a tampa de borracha para proteger o recetáculo do SmartDrive. O tempo estimado para uma carga total do SmartDrive é de, sensivelmente, 3 horas.

Consultar o Manual de Utilizador do PushTracker fornecido separadamente para instruções de carregamento.

Armazene sempre o SmartDrive e o PushTracker em zonas frescas e secas. Ambientes quentes e húmidos podem danificar ou causar curto-circuito no dispositivo, levando a reparações dispendiosas.

Verifique que os recetáculos de carregamento estão completamente secos antes de ligar o carregador, de modo a evitar choque ou curto-circuito.

Não tente utilizar o PushTracker durante o carregamento.



Não deitar fora o SmartDrive ou o PushTracker. Por favor coloque-os numa zona de reciclagem apropriada ou envie-os de volta para o seu Fornecedor no fim do seu ciclo de vida.



Viajar e Transporte

Tendo em conta que o SmartDrive possui uma bateria Lithium-Ion, são necessários cuidados especiais ao viajar em aviões. O SmartDrive deverá ser levado consigo para o avião e armazenado nos compartimentos de bagagem da cabine. Recomenda-se que informe a sua companhia aérea e receba autorização para transportar o seu SmartDrive antes do seu voo. O Certificado de Passagem Aérea / Certificado IATA [SmartDrive Airline Passenger / IATA Certificate] pode ser descarregado a partir do website da Max Mobility [www.max-mobility.com] ou pode solicitá-lo ao seu fornecedor.

Utilize o suporte de espuma fornecido para o SmartDrive para prevenir movimentação ou danos ao transportá-lo numa viagem. Se circular num Taxi, recomenda-se que o condutor lhe entregue o SmartDrive para evitar que este se danifique na mala da viagem.

Também pode ser necessário ter em conta fatores especiais ao enviar o SmartDrive em transporte de bens devido à sua bateria. Contacte a companhia de transportes que utilizar para obter instruções sobre como embalar e etiquetar corretamente o seu equipamento antes de o transportar. Confirme se colocou revestimento / proteção suficiente ao SmartDrive para prevenir danos durante o transporte.

5. Manutenção

Inspeção

Inspeccione sempre o SmartDrive, roda omni-drive, PushTracker, hardware de fixação e botões de acelerador de pulso [se os tiver] e verifique que não há falta de peças / danos antes de utilizar. Pare a utilização e contacte o seu fornecedor se identificar qualquer uma das seguintes situações:

- Plástico partido ou rachado
- Qualquer um dos rolores oferece resistência ao rolar, possui superfície lisa/desgastada ou apresenta danos significativos
- Rolores desgastados ou plástico da roda danificados
- Borracha do PushTracker rasgada
- Parafusos soltos ou em falta
- Braçadeira de fixação rodou para baixo [em cadeiras de chassi rígido]
- Cabos quebrados ou desgastados
- Acumular de partículas metálicas no recetáculo magnético ou na ficha de carregador
- Qualquer ativação / desativação anormal do motor [durante o uso]

Limpeza

A limpeza do SmartDrive pode ser feita com um pano ligeiramente húmido. Isto deve ser feito pelo menos uma vez por mês, até tantas vezes quanto necessário.

Lubrificar ou Substituir Rolores

A roda omni-drive contém 16 rolores de borracha que se podem desgastar, dependendo das condições de utilização, após uso extensivo. Estes rolores podem ser substituídos. Em climas suscetíveis à queda de neve e formação de gelo, o sal pode causar corrosão dos rolamentos destes rolores e afetar a sua performance. A aplicação de lubrificante nestes rolamentos irá aumentar a sua durabilidade [verificar gráfico à direita]. Contacte o seu fornecedor ou a Max Mobility para mais informação sobre como substituir os rolores do seu SmartDrive.

Outras Manutenções

Contacte o seu fornecedor ou a Max Mobility para qualquer manutenção ou substituição que o seu dispositivo possa precisar. Faça download ou conecte-se à App regularmente para garantir que o seu dispositivo está a correr a versão mais atual do firmware, sendo que novas características e melhoramentos são adicionados.

Solução de Problemas

Recomendados veemente que faça atualizações ao seu firmware através da App antes de consultar a lista de problemas, uma vez que uma atualização poderá ter sido resolvida em versões mais atuais.

Foram aplicadas salvaguardas no SmartDrive e no PushTracker para sua segurança e para prevenir que a placa de circuito e bateria sofram falhas em situações atípicas. A maioria destas situações regista um código de Erro que pode ser visualizado no PushTracker [ERR: ### - verificar “Sobre” da secção “Descrição de Configurações” no Manual de Utilizador do Pushtracker fornecido separadamente].

Aqui temos uma lista destas salvaguardas, como estas são indicadas e como proceder em cada uma:

- [ERR: 007] Desativação do motor durante condução, acompanhado por um aviso sonoro que indica a perda de ligação sem-fios entre o PushTracker e o SmartDrive [consultar secção “Comunicação sem-fios por Bluetooth”]
- [ERR: 005] Ausência de ativação do motor ou desativação do motor acompanhado por dois avisos sonoros significa que o ângulo do SmartDrive ultrapassou o limite de operação permitido. Se este erro voltar a surgir com o SmartDrive posicionado corretamente [aproximadamente 45°], a placa de circuito do SmartDrive terá que ser substituída uma vez que o chip de giroscópio poderá não estar a funcionar corretamente.
- [ERR: 002] Dois (2) LEDs do SmartDrive a piscar intermitentemente indicam falha no motor. O motor terá que ser substituído para o SmartDrive voltar a funcionar.
- [ERR: 003] Três (3) LEDs do SmartDrive a piscar intermitentemente indicam um pico de corrente. Desligue o SmartDrive e deixe-o arrefecer antes de o voltar a usar.
- [ERR: 004] Quatro (4) LEDs do SmartDrive a piscar intermitentemente indicam sobreaquecimento dentro do dispositivo. Desligue o SmartDrive e deixe-o arrefecer antes de o voltar a usar.
- Ausência de atividade dos LEDs ou resposta no SmartDrive / PushTracker indicam uma bateria sem carga. Tente recarregar [conforme descrito na secção Carregamento da Bateria do SmartDrive e no Manual de Utilizador do PushTracker].

Contacte a Max Mobility ou o seu fornecedor para quaisquer outros problemas que tenha com o seu dispositivo.

6. Garantia

A Max Mobility oferece dois (2) anos de garantia contra defeitos de fabrico. A obrigação da Max Mobility em relação a esta garantia será limitada à reparação ou ao fornecimento de peças de substituição que estejam defeituosas. Quaisquer partes do sistema que sejam substituídas por nós, à nossa discricção, serão por peças funcionalmente operacionais.

Esta garantia pode ser anulada se: 1) o produto não for usado em concordância com as instruções fornecidas neste manual, 2) os defeitos forem causados pelo uso impróprio, conforme identificado pelos técnicos da empresa, 3) modificações ou alterações de qualquer natureza realizadas na construção física ou nos circuitos elétricos, ou 4) os defeitos foram devido a causas fora de controlo, tais como relâmpagos, voltagem anormal ou enquanto estiver em trânsito no local do utilizador.

A Max Mobility e os seus Distribuidores não são responsáveis por quaisquer danos causados à cadeira de rodas do utilizador causados pela aplicação ou operação do SmartDrive.

Informação de contato do Fabricante

Fabricante: Max Mobility, LLC
Morada: 5425 Crossings Blvd.
Antioch, TN 37013
USA
Telefone: (615) 953-5350 / Sem-custo (800) 637-2980
Fax: (888) 411-9027
Website: www.max-mobility.com / www.pushtracker.com
Email: support@max-mobility.com

7. Representante Autorizado CE

Advena Ltd.
Pure Offices
Plato Close
Warwick CV34 6WE
United Kingdom

Deve ser preenchido para assegurar a satisfação do utilizador

Certificado de Treino SmartDrive MX2+

É importante para a sua segurança e para a segurança dos que o rodeiam que você seja propriamente treinado a usar o SmartDrive. Por favor leve este treino seriamente e garante que preenche toda a informação. Se não compreender algo, basta perguntar.

Os SmartDrives são enviados na configuração MX2+ e com valores de aceleração e velocidade máxima moderados, que permitem que o utilizador se familiarize e pratique com o PushTracker antes de os usar extensivamente.

Faça download da aplicação PushTracker para smartphone nas App Stores da Apple e Google Play para alterar rapidamente as configurações do seu SmartDrive e PushTracker. Estão disponíveis vídeos ilustrativos em www.max-mobility.com que são bastante úteis para aprender tudo sobre o seu SmartDrive [utilize o botão CC para ativar as legendas].

- 1) Leia o **Manual de Utilizador do SmartDrive**, **Manual de Utilizador PushTracker** e o **Guia Rápido do SmartDrive MX2+ PushTracker**. Por favor cumpra com todos os avisos a amarelo, sendo que esta informação é muito importante para a sua segurança. Preste atenção a situações onde é mais seguro e necessário desligar o auxiliar de potência do SmartDrive [através do PushTracker].
- 2) Demonstre cada uma destas habilidades ao seu fornecedor e assinale-as quando se sentir confortável ao realizá-las sem supervisão:
 - Verifique que o auxiliar de potência está OFF, instale o PushTracker no seu pulso. **Compreender que o auxiliar de potência tem que estar OFF sempre que manusear o SmartDrive [incluindo transferências de e para a cadeira]**, ligue o SmartDrive e instale-o na sua cadeira.
 - Ative o auxiliar de potência [ON, através do PushTracker] e permita que ele se ligue ao SmartDrive
 - Antes de fazer seja o que for, pratique um toque SIMPLES da sua mão contra o aro motor com o pulso firme. Irá verificar que o LED do PushTracker fica vermelho se o movimento for bem sucedido. Pratique também toque DUPLO. Continue a praticar até se sentir confortável com o movimento.
 - Ative o motor com toque DUPLO, depois um toque SIMPLES para definir a velocidade de cruzeiro e finalmente um toque DUPLO para parar.
 - Ative o motor de novo com toque DUPLO, desta vez defina uma velocidade de cruzeiro mais elevada e volte a parar o dispositivo.
 - Assim que aperfeiçoar a sua técnica de toque no aro motor para ativar / definir velocidade de cruzeiro / desativar o motor, tente ativar o motor, definir uma velocidade de cruzeiro confortável, faça uma manobra em 8 e depois pare o dispositivo.
 - Se for possível, encontre um espaço bastante amplo, liso e plano para permite que o SmartDrive atinja a velocidade máxima. Ajuste a velocidade máxima e a aceleração para valores com que se sinta confortável em quaisquer ambientes.

Se o utilizador não conseguir cumprir todas estas habilidades, então passe para os modos de controlo MX2 [ou MX1] e repita o treino.

- 3) Assine o seguinte formulário abaixo e deixe o seu fornecedor ficar com uma cópia desta página.

Número de Série SmartDrive: _____	Data: _____
-----------------------------------	-------------

Cliente

Eu certifico que li todos os Manuais de Utilizador e demonstrei as habilidades assinaladas acima. Aceito que o SmartDrive pode ser perigoso se não for utilizado com cuidado e assumo responsabilidade pelas decisões que tomo enquanto o utilizar. Compreendo que existem diversas situações em que o auxiliar de potência deve estar desligado, em OFF, para prevenir acelerações acidentais, incluindo: descidas de declives e encostas, subir ou descer lombas, subir rampas longas, em espaços apertados, antes de utilizar o PushTracker ou o SmartDrive, sempre que esteja parado/estacionado e ao transferir de e para a cadeira de rodas.

Nome: _____ Assinatura: _____

Fornecedor

Eu certifico que observei o cliente a realizar as habilidades descritas acima.

Nome: _____ Assinatura: _____