

## Instruções de utilização: Adenda ao modelo SWT-1S

Adicionalmente às informações presentes nas instruções de utilização atuais, para o modelo Swiss-Trac SWT-1S são válidas as seguintes disposições:

**O modelo SWT-1S foi desenvolvido essencialmente para terrenos planos.**

Em comparação com o modelo SWT-1, a inclinação máxima permitida no modelo SWT-1S é de apenas 12 %. Tal característica não permite viagens em terrenos com pendentes elevados.

### Indicações de segurança

**Peso rebocável e desempenho na subida**

A massa rebocável máxima de 120 kg nunca pode ser ultrapassada.

A potência de subida máxima de 12 % de inclinação depende do tipo de piso.

→ Vide as Instruções de utilização pp. 4

Em caso de inclinação muito acentuada ou de uma massa rebocável demasiado grande, um apito soa e o Swiss-Trac reduz automaticamente a velocidade. Reduza imediatamente a velocidade através da alavanca do acelerador ou o Swiss-Trac irá desligar-se no espaço de cinco segundos, tendo de ser desligado e novamente ligado com a chave. Evite tais sobrecargas, pois, desse modo, o tempo de vida do Swiss-Trac será reduzido.

**Admissão em estrada**

Atualmente, não é necessária a realização de um exame de admissão na Suíça.

Devido à velocidade de 9 km/h, por exemplo, na Alemanha, a sua utilização em estrada requer uma licença operacional de um centro de exames competente, e, de acordo com o código de circulação rodoviária alemão (StVO), é obrigatório ter seguro, bem como a utilização de luzes de presença e retrorrefletores.

A responsabilidade pelos custos obrigatórios do exame individual e pelo seguro do veículo é do utilizador.



## Condução e regulação da velocidade

Com o interruptor Rápido/Lento, é possível predefinir a velocidade máxima. No nível 1 esta é de aprox. 4,5 km/h, no nível 2 aprox. 9 km/h.

→ Vide as Instruções de utilização pp. 8

## Transporte no automóvel

Mantenha o interruptor Rápido/Lento sempre no nível 1 para poder depositar o Swiss-Trac no automóvel através das rampas.

→ Vide as Instruções de utilização pp. 18

## Transporte no avião

O peso do Swiss-Trac é de 70 kg.

→ Vide as Instruções de utilização pp. 20

## Pneus

Pressão de ar dos pneus, roda traseira: 1,5 bar.

Com o modelo SWT-1S, apenas são fornecidos pneus com perfil de cruz, perfil de trator ou de inverno

→ Vide as Instruções de utilização pp. 22

## Dados técnicos

Modelo	SWT-1S
N. auxiliar (DE)	18.99.04.0020
Autonomia	Superior a 30 km em percursos planos
Velocidade	Sem níveis, até 9 km/h ou ver placa de características
Massa rebocável máx.	120 kg (condutor com cadeira de rodas e bagagem)
Inclinação máx.	12 % para 120 kg de massa rebocável
Inclinação lateral	Máx. 20%
Altura máx. de degraus	13 cm para cima, 15 cm para baixo
Altura máx. de obstáculos	8 cm acima do chão
Peso	70 kg
Dimensões de transporte	aprox. 75×51×53 cm
Potência do motor	400 W ou ver placa de características
Baterias	2 × 12V/50AH/C <sub>20</sub> Modelo: AGM (à prova de derrames) Classe 8, No NU 2800 Em conformidade com IATA/ICAO A67
Carregador	100-240 VAC/50-60 Hz
Potência do carregador	24 Volt, 8 A
Tempo de carregamento	mind. 8 Std. bei leeren Batterien
Fusível principal	40 Amp. Fusível ATO, Tipo: 257040.LN
Farol	24 Volt, 15 Watt / P26
Travagem	Motor de travão dinâmico travão de imobilização mecânico
Dimensões dos pneus	200×50 mm / 4.10/3.50-4, 4PR
Pressão dos pneus	Dianteiros 2,5 bar Traseiros 1,5 bar Pneus especiais 1,5 bar
Temperaturas máx.	Ambiente: -20 °C a 45 °C Carregamento das baterias: 10 °C a 45 °C Armazenamento: 10 °C a 25 °C