

MANUAL DE INSTRUÇÕES

QPX-AL

QPX-TI



CE

R2 – 07/2017

OFF CARR S.r.l. Via Dell'Artigianato II, 29 35010 Villa del Conte (PD) Itália
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734
offcarr@offcarr.com - www.offcarr.com

The logo for OFF CARR, featuring a stylized 'OFF' in a bold, black, sans-serif font with a graphic element of three parallel lines extending from the 'F'. To the right of 'OFF' is the word 'CARR' in a large, bold, black, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to its upper right.

1. INTRODUÇÃO.....	4
1.1 PARTES QPX	4
1.2 CARATERÍSTICAS QPX.....	5
2. CONFIGURAÇÃO.....	6
2.1 ABRIR/FECHAR A CADEIRA DE RODAS QPX.....	6
2.2 ABRIR / FECHAR O ENCOSTO	7
2.3 INSERIR / REMOVER OS APOIOS DE BRAÇO	8
2.4 INSERIR / REMOVER OS PROTETORES DE ROUPA	9
2.5 INSERIR/REMOVER AS RODAS TRASEIRAS	9
2.6 VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS	10
2.7 VERIFICAR OS TRAVÕES	10
2.8 VERIFICAR OS ACESSÓRIOS.....	11
3. AJUSTES QPX	12
3.1 AJUSTAR O CENTRO DE GRAVIDADE.....	12
3.2 COMO AJUSTAR O ÂNGULO DO ENCOSTO	13
3.3 AJUSTAR A POSIÇÃO DOS PROTETORES DE ROUPA.....	13
3.4 AJUSTE E MANUTENÇÃO DOS TRAVÕES	13
3.5 SUBSTITUIR OS RODÍZIOS DIANTEIROS.....	15
3.6 AJUSTAR A TENSÃO DO ESTOFO DO ENCOSTO	15
3.7 AJUSTAR A ALTURA DO ENCOSTO	15
3.8 AJUSTAR A DISTÂNCIA ENTRE PATIM E ASSENTO	17
3.9 AJUSTAR O CAMBER DA RODA TRASEIRA.....	17
4. PROTETORES DE RAIOS.....	18
5. USO DA CADEIRA DE RODAS	18
6. AVISO PARA LIMITAR OS RISCOS ASSOCIADOS AO USO INDEVIDO DA CADEIRA DE RODAS	21
7. MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO E CONTROLOS	22
8. INSTRUÇÕES DE LIMPEZA	23
9. APOIO TÉCNICO.....	24
10. TERMOS DA GARANTIA.....	25
11. EMBALAGEM, ENVIO E ENTREGA	26
12. DIFERENCIAÇÃO DE MATERIAIS.....	27

Obrigado por escolher uma cadeira de rodas *OFF CARR*.

Desde 1982, a *OFF CARR* ouve e atende às necessidades dos seus clientes desenvolvendo soluções altamente inovadoras e tecnológicas, sempre com o objetivo de reduzir os problemas diários de mobilidade, com especial atenção ao estilo dos produtos e à melhoria da qualidade de vida dos seus clientes.

A *OFF CARR* possui um sistema certificado para gerenciamento de qualidade seguindo as normas UNI EN ISO 9001: 2008 e um sistema de qualidade para dispositivos médicos seguindo as normas UNI EN ISO 13485:2012. Essas certificações oferecem prestígio à empresa e encontram confirmação na qualidade dos produtos e na satisfação do cliente.

Os produtos OFF CARR atendem às diretivas 93/42 / CEE, atualizados com a diretiva 2007/47 / CE.

Antes de usar ou fazer ajustes neste dispositivo, leia com atenção o conteúdo deste manual de instruções.

Em caso de necessidade, contacte um revendedor autorizado ou o fabricante:

OFF CARR s.r.l.

Via dell'Artigianato II, 29

35010 Villa del Conte (Padova) Itália

Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734

E-mail: offcarr@offcarr.com <http://www.offcarr.com>

1. Introdução

As cadeiras de rodas ultraleves **QPX Titânio** e **QPX Alumínio** são dispositivos médicos não invasivos, projetados especificamente para reduzir e contrabalançar uma deficiência física.

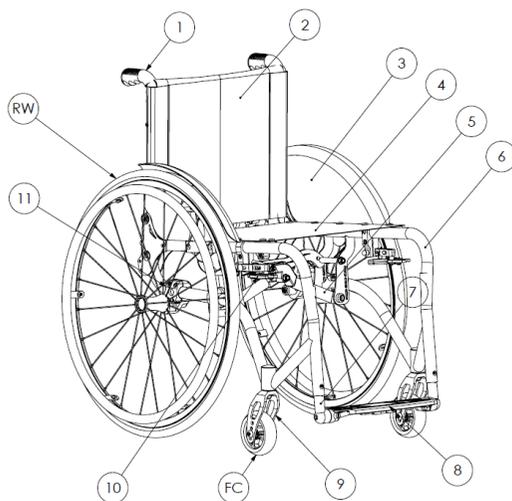
Estas cadeiras de rodas, manualmente impulsionadas nas rodas traseiras, têm muitas configurações e uma ampla gama de acessórios que atendem a qualquer necessidade do cliente.

A sua configuração, assim como quaisquer ajustes **DEVE** ser feita apenas por pessoal qualificado.

É proibido o uso da cadeira de rodas ou dos seus componentes para qualquer outra finalidade que não a indicada neste manual.

1.1 Partes QPX

1. Punho de condução
 2. Encosto
 3. Protetores de roupa
 4. Assento
 5. Semi-cruzeta
 6. Estrutura
 7. Patim
 8. Plataforma do patim
 9. Forquilha dianteira
 10. Travões
 11. Cubo/casquilho da roda traseira
- RW Roda traseira
FC Rodízio dianteiro



QPX é uma cadeira de rodas de estrutura de encartar, disponível na versão TI (estrutura de titânio) e AL (estrutura de alumínio). Outros detalhes são feitos de materiais compósitos como fibra de carbono e várias ligas específicas de alumínio ou aço. Estão

disponíveis várias cores de estruturas e podem ser combinadas com vários acessórios e conjuntos de detalhes anodizados coloridos.

O estofado do assento (4) e do encosto (2) são geralmente feitos de tecido de nylon preto. O encosto também pode ser feito de material respirável para aumentar o conforto do cliente. O estofado do encosto é facilmente removível para facilitar a limpeza e lavagem e é possível ajustar a sua firmeza através de tiras de velcro sob o estofado.

Um compartimento confortável com fecho pode ser adicionado na parte inferior do encosto e outro pode ser colocado frontalmente sob o assento. O encosto é ajustável em altura, regulando os parafusos de fixação da estrutura.

As rodas traseiras (RW) estão equipadas com eixo de extração rápida. O suporte da roda traseira (11) permite um ajuste mais fácil da posição da roda traseira, a fim de encontrar a configuração mais confortável para o utilizador.

A estrutura dianteira (6) está disponível no formato “Y” (padrão) ou com tubos dianteiros retos, e o patim (8) é de fechamento automático e ajustável tanto em ângulo como em altura, conforme a configuração.

A cadeira de rodas é fornecida com protetores de roupa de fibra de carbono ou alumínio (3), conforme escolhido no formulário de pedido.

O formulário de pedido permite escolher apoios de braço em “L” rebatíveis, ajustáveis em altura entre 22 cm e 28cm.

Os travões (10) estão disponíveis no modelo standard ou em tesoura e são ajustáveis para contrabalançar diferentes tamanhos ou configurações de rodas.

A ampla e completa gama de acessórios disponíveis permite uma personalização completa de cada QPX tanto esteticamente como funcionalmente.

1.2 Características QPX

- QPX-TI com estrutura de titânio e cruzeta de alumínio
- QPX-AL com estrutura de alumínio e cruzeta de alumínio
- Frente ajustável

- Posicionamento da roda traseira ajustável para melhor ajustar o centro de gravidade
- Protetores de roupa de fibra carbono, possivelmente destacáveis (opcional)
- Patim de carbono de fechamento automático
- Apoios de braço em “L” destacáveis (opcional)
- Encosto dobrável
- Sistema de travamento na posição fechada
- Carga máxima suportada: 100 Kg
- O formulário de pedido inclui todas as configurações possíveis e acessórios disponíveis para as cadeiras de rodas QPX TI e QPX AL.

2. Configuração

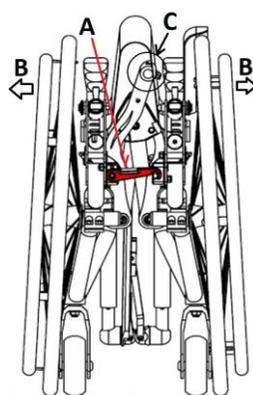


A configuração **DEVE** ser realizada por pessoal qualificado para avaliar a adequação do produto e fornecer as instruções corretas ao utilizador.

2.1 Abrir/fechar a cadeira de rodas QPX

ABRIR a cadeira de rodas

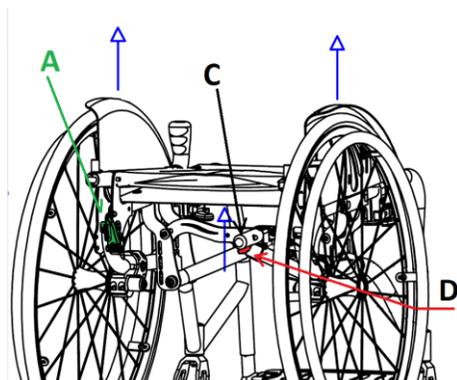
- Destrave a alavanca “A” pondo-a na vertical
- Comece a abrir a cadeira afastando as rodas em direção ao exterior.
- Quando a cadeira de rodas estiver ligeiramente aberta, aplique pressão com a palma da mão em “C” até ouvir o clique do mecanismo de travamento.



Tenha cuidado para não agarrar os tubos da cruzeta com os dedos, para evitar ficar preso entre a estrutura e a cruzeta.

FECHAR a cadeira de rodas

- Prima o botão “D” na pare inferior do bloco “C” para destravar a cruzeta e permitir fechar a cadeira;
- Puxe o bloco “C” para cima até travar
- Gire “A” para a direita até travar, para evitar que a estrutura se abra sozinha



Nota: Se não conseguir fechar a cadeira de rodas, levante ligeiramente o patim pela extremidade não articulada. Fazer isso permite que o processo de fechar a cadeira seja mais fácil e evita ter de usar a força necessária se o patim estiver aberto.

2.2 Abrir / fechar o encosto

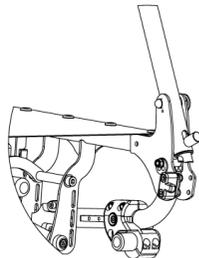
Cuidado: Os dois suportes do encosto são independentes; ambos precisam ser fechados ao mesmo tempo.

FECHAR o encosto

- Empurre a alavanca “E” num dos dois suportes para destravar o movimento do encosto.
- Repita do outro lado.
- Tenha cuidado: a posição do estofado do encosto pode interferir com a cruzeta quando o encosto está fechado.

ABRIR o encosto

- Abra o encosto puxando pelos dois lados.
- Continue a puxar até ouvir o clique do mecanismo de travamento.
- Verifique se ambos os mecanismos estão travados.
- Tente baixar o encosto sem tocar nas alavancas para se certificar de que está travado antes de se sentar na cadeira.



 **Os apoios de braço devem ser removidos antes de fechar o encosto.**

2.3 Inserir / remover os apoios de braço

Os apoios de braço em “L” são os únicos apoios de braço destacáveis para as cadeiras de rodas QPX.

São giratórios e destacáveis e, dependendo da configuração, ajustáveis em altura.

INSERIR

- Coloque a parte inferior do apoio de braço no seu suporte
- Certifique-se se está virado para o lado certo e o correto posicionamento verificando a sua estabilidade.

REMOVER

- Ao remover o apoio de braço, este deve estar virado para trás (mesmo que parcialmente) antes de ser removido do seu suporte.
- O apoio de braço não é fundamental para o correto funcionamento da cadeira de rodas e pode ser removido enquanto o utilizador está sentado na cadeira.

 **Os apoios de braços não foram concebidos para levantar a cadeira, com ou sem utilizador.**

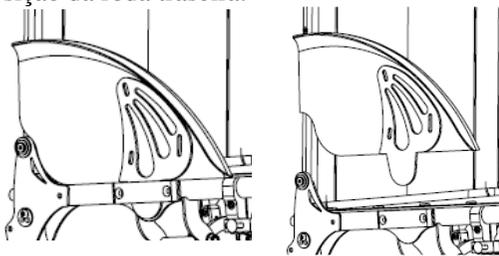
 **Os apoios de braço devem ser removidos antes de fechar o encosto.**

2.4 Inserir / remover os protetores de roupa

Nota: Os modelos QPX estão disponíveis com protetores de roupa de fibra de carbono. Estes podem ser fixos ou destacáveis, conforme selecionado no formulário de pedido. Ambos possuem uma vasta gama de ajustes para compensar qualquer alteração na posição da roda traseira.

Para protetores de roupa destacáveis:

- Para remover os protetores de roupa, retire-os com cuidado do seu suporte.
- Ao inseri-los, insira a lâmina de titânio em forma de cone que suporta o carbono no seu suporte na lateral do assento, garantindo um posicionamento seja correto e estável.



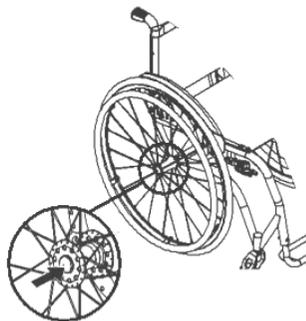
Pode inserir e remover os protetores de roupa com as rodas colocadas e mesmo com o utilizador sentado na cadeira.

2.5 Inserir/remover as rodas traseiras

Geralmente as cadeiras de rodas QPX são enviadas com as rodas traseiras separadas da estrutura.

Para inserir as rodas, faça o seguinte:

- Certifique-se de que a cadeira está destravada;
- Insira o eixo na roda pressionando o botão;
- Mantendo o botão pressionado, insira o pino no casquilho adequado na estrutura da cadeira;
- Solte o botão;
- Verifique se a roda está bem montada tentando puxá-la sem premir o botão (e certificando-se de que não sai) e levantando-a e tentando rodá-la;



- ⚠** Por razões de segurança, é importante verificar o funcionamento do mecanismo de extração antes de usar a cadeira pela primeira vez e sempre que as rodas forem removidas e recolocadas (seja para transporte ou ajuste). Os travões devem ser usados apenas como travões de estacionamento e nunca para diminuir a velocidade da cadeira de rodas.

2.6 Verificar a pressão dos pneus

Uma verificação periódica da pressão dos pneus pode ajudar a manter a cadeira de rodas mais eficiente e mais confortável.

- Verifique a pressão dos pneus de acordo com o valor marcado nos pneus. (Normalmente 7.5 BAR é o valor para pneus traseiros de alta pressão, 4.5 BAR para pneus de 20", 22", 24" x1.3 / 8 e 2.5 BAR para rodízios dianteiros pneumáticos)

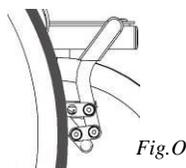
- ⚠** A pressão dos pneus *Schwalbe Marathon Plus* deve ser sempre mantida entre um mínimo de 7 bars e um máximo de 9 bars para evitar danos

- ⚠** Em caso de transporte de avião, recomenda-se esvaziar ligeiramente pneus para compensar a variação de pressão

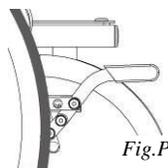
2.7 Verificar os travões

Para verificar o funcionamento correto dos travões, faça o seguinte:

- Acione os travões (Fig. P, Fig. S, Fig. U);
- Verifique se as rodas estão bloqueadas.



*Posição OFF do
travão de empurrar*

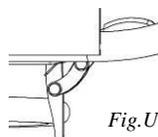
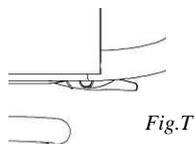
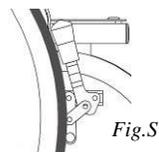
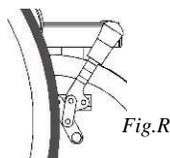


*Posição ON do
travão de empurrar*

Para garantir a eficiência dos travões, é necessário manter a pressão adequada dos pneus e verificar frequentemente o desgaste dos elementos de fixação

Posição OFF do travão de puxar

Posição ON do travão de puxar



Posição OFF do travão em tesoura

Posição ON do travão em tesoura



Os travões incluídos, devem ser usados apenas para estacionar e nunca para diminuir a velocidade da cadeira durante o movimento.

2.8 Verificar os acessórios

Quaisquer acessórios opcionais podem ser enviados separadamente e devem ser devidamente montados antes de usar a cadeira de rodas.

3. Ajustes QPX

Todas as cadeiras de rodas são fabricadas e enviadas de acordo com a configuração escolhida no formulário de pedido. Essa é a melhor maneira de adaptar a cadeira de rodas para atender às necessidades do utilizador. Dentro de um certo intervalo, é possível fazer alguns ajustes no produto final para alcançar a configuração ideal.

Quaisquer ajustes devem ser feitos exclusivamente por pessoal autorizado e qualificado.

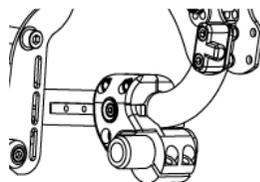
3.1 Ajustar o centro de gravidade

 **Mover o eixo da roda traseira para mais perto do eixo vertical do encosto torna mais fácil empurrar a cadeira e esta fica mais ativa e ágil, mas menos segura, pois é mais fácil desequilibrar-se para trás.**

Todas as cadeiras de rodas QPX são fornecidas com eixo ajustável:

Para ajustar o eixo:

- Pressionando o botão do eixo, retire a roda traseira da estrutura (ver 2.5);
- Desaperte, sem remover completamente, os parafusos “D”;
- Desloque os suportes dos casquilhos do eixo traseiro para a posição desejada (na estrutura há posições marcadas que permitem o alinhamento correto dos blocos);
- Volte a apertar os parafusos “D”;
- Ajuste a posição dos protetores de roupa (ver 3.3) e dos travões, de acordo com o novo centro de gravidade, i.e., a nova posição das rodas traseiras.



 **Ao escolher a nova posição do eixo traseiro, prefira SEMPRE a segurança e a estabilidade à facilidade de uso.**

 **Escolha a mesma posição para os dois casquilhos das rodas na parte de trás da estrutura. Combinações assimétricas provocam instabilidade.**

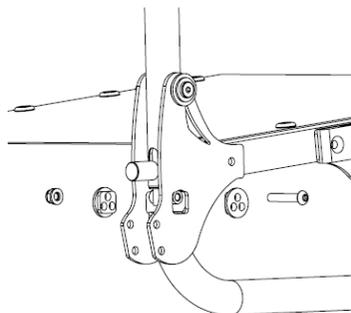


Uma vez alterada a posição das rodas traseiras, **DEVE** ajustar também a posição dos protetores de roupa e dos travões, para que se adequem à nova posição das rodas.

3.2 Como ajustar o ângulo do encosto

É possível alterar a inclinação do encosto da seguinte forma:

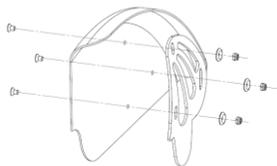
- Desaperte os parafusos que prendem as placas de inclinação do encosto.
- Coloque as placas na posição desejada verificando se estão simétricas dos dois lados da cadeira.
- Verifique se o encosto tem a inclinação desejada.
- Recoloque e aperte bem os parafusos das placas de ajuste.



3.3 Ajustar a posição dos protetores de roupa

Depois de alterar a posição das rodas traseiras, é obrigatório ajustar também a posição dos protetores de roupa de fibra de carbono:

- Desaperte os parafusos sem os remover (o processo é ligeiramente diferente para protetores destacáveis e não destacáveis)
- Escolha a posição adequada, mantendo uma folga de cerca de 6 mm entre o protetor e a roda;
- Aperte os parafusos;



Os blocos de travamento têm orifícios para facilitar qualquer alteração de posicionamento.

3.4 Ajuste e manutenção dos travões



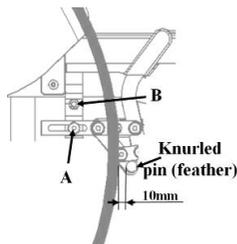
Os travões fornecidos são projetados apenas para estacionamento e não são adequados para reduzir a velocidade da cadeira de rodas

A cadeira de rodas pode ser configurada com travões clássicos ou rebatíveis.

Para ajustar os travões, faça o seguinte:

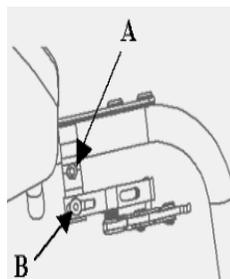
Travões clássicos:

- Deixe o travão na posição OFF (Ver 2.7 Fig. O, R, T);
- Desaperte sem remover os parafusos “A” que fixam o travão ao seu suporte e os parafusos “B” que fixam o suporte à estrutura;
- Mova o travão no seu suporte até que o pino serrilhado fique a cerca de 10 mm do pneu;
- Mantendo o pino serrilhado perpendicular ao pneu, aperte bem os parafusos “A” e “B” na abraçadeira;
- Se o pino serrilhado parecer desgastado na área de contacto com pneu, é possível girá-lo para encontrar uma área de contacto melhor ou é possível trocá-lo por um novo.



Travões em tesoura:

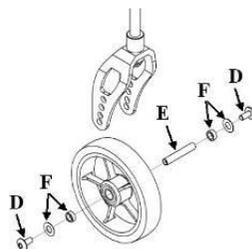
- Deixe o travão na posição OFF (Ver 2.7 Fig. T);
- Desaperte sem remover os parafusos “B” que fixam o travão à abraçadeira e os parafusos “A” que fixam a abraçadeira à estrutura;
- Coloque o travão na posição ON (Ver 2.7 Fig. U)
- Deslize a abraçadeira do travão até que chegue à roda traseira.
- Coloque o travão na posição OFF (Ver 2.7 Fig. T) e deslize-o para trás mais 3-4mm, e depois aperte os parafusos “A” e “B” na abraçadeira;
- Verifique a eficácia dos travões (Ver 2.7) e, se necessário, repita o processo de ajuste.



3.5 Substituir os rodízios dianteiros

Se necessário, os rodízios dianteiros podem ser substituídos:

- Desaperte completamente os parafusos “D” e remova o pino “E” tendo cuidado de memorizar o posicionamento dos espaçadores “F” (para os poder reposicionar depois pela mesma ordem);
- Se necessário, mude a roda;
- Posicione o cubo da roda alinhado com o furo mais adequado na forquilha;
- Insira o pino “E”, tendo o cuidado de colocar os espaçadores “F” na sequência original;
- Aperte bem o parafuso “D”.

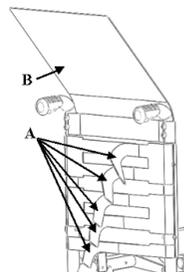


⚠ Escolha a mesma posição para ambos os rodízios. Combinações assimétricas provocam estabilidade na cadeira de rodas.

3.6 Ajustar a tensão do estofado do encosto

A tensão do encosto pode ser ajustada através das tiras de velcro:

- Levante a capa do estofado do encosto “B”;
- Ajuste a tensão do estofado abrindo ou fechando um pouco as tiras de velcro “A”;
- Volte a fechar a capa do estofado “B”.



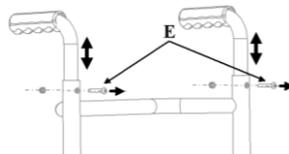
⚠ As tiras que ajustam a tensão do encosto, especialmente as de cima, não devem ser apertadas de mais para não deformarem a estrutura da cadeira.

3.7 Ajustar a altura do encosto

A altura do encosto é definida durante a montagem de acordo com a seleção do formulário de pedido. No entanto, é possível alterá-la ao longo do tempo.

Se a cadeira de rodas estiver equipada com punhos de condução, é possível movê-los para cima ou para baixo alguns centímetros, como mostrado:

- Remova a capa do estofo e abra as tiras de tensão (ver 3.6) para chegar aos parafusos “A” que ligam o tubo do punho de condução à estrutura;
- Remova os parafusos “A”;
- Mova os punhos de condução para cima ou para baixo até à altura desejada (os tubos de extensão têm pré-furações de 2 em 2 cm);
- Volte a inserir os parafusos “A” e aperte-os bem;
- Ajuste a tensão correta do encosto e volte a fechar a capa do estofo (ver 3.2).

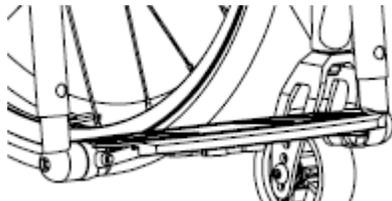


O mesmo procedimento também pode ser seguido para mudar a extensão dos tubos do encosto quando a cadeira de rodas é configurada sem punhos de condução.

3.8 Ajustar a distância entre patim e assento

O suporte telescópico do patim está inserido na parte da frente da estrutura da cadeira de rodas e preso por dois parafusos “E”. A altura pode ser mudada através das pré-furações de 2 em 2 cm:

- Desaperte e remova os parafusos “E”;
- Mova o patim para dentro ou para fora até chegar à altura desejada;
- Recoloque e aperte bem os parafusos “E”.

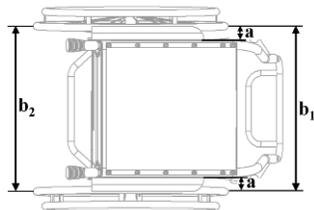
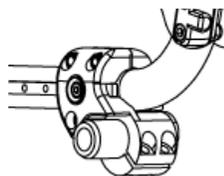


NOTA: Não é possível usar patins que não o de fecho automático (como patins de alumínio separados ou únicos), porque quando a cadeira de rodas está aberta (pronta para se sentar), o patim ajuda na estabilidade.

3.9 Ajustar o camber da roda traseira

É possível ajustar o camber da roda traseira substituindo os casquilhos traseiros conforme indicado abaixo:

- Remova a roda
- Desaperte a abraçadeira que segura o casquilho no lugar;
- Remova o casquilho e substitua-o por um adequado (para um camber diferente);
- Coloque o casquilho com os lados perpendiculares ao chão mas, antes de fixar a abraçadeira, verifique o correto alinhamento das rodas;
- Insira as rodas traseiras e verifique se as distâncias entre elas (b_1 e b_2 , medido à frente e atrás ao nível do casquilho como mostra a figura) estão iguais.
- Verifique a distância “a” da estrutura à roda e verifique se é igual quer do lado esquerdo quer do direito;
- Depois de efetuadas todas as correções e as verificações acima serem aprovadas, remova as rodas e fixe a abraçadeira.



4. Protetores de Raios

Protetores de raios nas rodas traseiras impedem que o utilizador coloque acidentalmente mãos ou dedos entre os raios das rodas.

Também são usados para fins estéticos: costumam ter desenhos e são extremamente coloridos (são usados principalmente em cadeiras de rodas de crianças). Podem ser presos aos raios com tiras de velcro ou cliques (dependendo do modelo).

5. Uso da cadeira de rodas



Para se deslocar com segurança e utilizar eficazmente a cadeira de rodas, recomenda-se consultar sempre pessoal qualificado.

Eis algumas sugestões e recomendações para o uso adequado da cadeira de rodas, também visando manter ao longo do tempo as características de segurança e durabilidade:

- Os travões têm apenas uma finalidade de estacionamento e nunca devem ser usados para desacelerar a cadeira de rodas em movimento.
- Para garantir a eficiência dos travões, mantenha os pneus adequadamente cheios e verifique a cada 3 meses o desgaste do pino serrilhado (ver 2.4 e 2.6).
- Os apoios de braço não foram projetados para levantar a cadeira de rodas.
- Nunca use as rodas anti-queda como rodas de trânsito.
- Não se incline demasiado para a frente; a cadeira pode desequilibrar-se e virar.
- Peça ajuda de um acompanhante em inclinações superiores a 6°. Esse limite é aproximado e depende da configuração específica da cadeira de rodas, particularmente da configuração de balanceamento e está relacionado com o utilizador. A configuração também permite extremos de equilíbrio e, portanto, um risco proporcional de virar a cadeira. Podem ser montadas rodas anti-queda a pedido para aumentar a segurança da cadeira de rodas durante o uso.

- A cadeira apenas deve ser usada para transportar pessoas e não objetos em geral.
- Evite movimentar a cadeira de rodas sem a supervisão de um acompanhante.
- O contacto prolongado entre a cadeira de rodas e a água pode causar oxidação indesejada de algumas peças de metal e deterioração dos recursos de segurança dos materiais envolvidos.
- Evite o contacto com a água do mar e a areia e, nestes casos, proceda a uma limpeza imediata e precisa.
- Faça uma verificação geral da cadeira pelo menos a cada três meses, em particular verificando a pressão dos pneus (ver 2.4), a eficiência dos eixos de extração rápida (ver 2.3), e os travões (ver secção 2.6), a facilidade de operação nos movimentos da estrutura e, se necessário, adicione um pouco de lubrificante. Verifique o funcionamento de peças removíveis.
- Limpe periodicamente a cadeira de rodas com um pano húmido e evite a imersão parcial. Manter a cadeira de rodas limpa aumenta a sua eficiência.
- A cadeira de rodas pode incluir entre as suas partes alguns componentes de metal cromado. Se tem alergia ao crómio, não utilize o dispositivo e informe o produtor das substituições necessárias, se ainda não estiverem especificadas no formulário de encomenda. Por favor, avise a empresa se desenvolver alergias ou outros problemas semelhantes devido ao contacto com materiais que compõem a cadeira de rodas.
- O tecido do estofado não é impermeável. Se necessário, o estofado pode ser lavado com água a baixa temperatura. Em qualquer caso, evite molhar ou submergir qualquer outra parte da cadeira de rodas.
- Seguindo as instruções deste manual, não há perigo comprovado de causar ferimentos em pessoas durante as operações de abertura e dobramento.



A pressão dos pneus Schwalbe Marathon Plus deve ser sempre mantida entre um mínimo de 7 bars e um máximo de 9 bars para evitar danos nos pneus.



Mantenha a cadeira de rodas afastada de fontes de calor diretas, pois nem todos os estofos do formulário de pedido são à prova de fogo.

6. Aviso para limitar os riscos associados ao uso indevido da cadeira de rodas

- ⚠ Tenha cuidado para não agarrar os tubos da cruzeta com os dedos para evitar ficar preso entre a estrutura e a cruzeta.
- ⚠ Não use os travões para diminuir a velocidade da cadeira de rodas. Estes foram projetados apenas para estacionar.
- ⚠ Os apoios de braço não foram projetados para levantar a cadeira de rodas.
- ⚠ Sugere-se verificar a montagem adequada e a eficiência do eixo de extração rápida antes de usar a cadeira de rodas e sempre após realizar a extração e montagem das rodas traseiras na estrutura.
- ⚠ A folga entre as rodas e os protetores de roupa pode ser inferior a 2,5 cm. Tenha cuidado para não colocar os dedos entre a roda e os protetores de roupa ou travões para evitar ferimentos.
- ⚠ Para manter a cadeira de rodas eficiente e manter os seus requisitos de segurança, recomenda-se que execute manutenções regularmente.
- ⚠ Manutenção ineficaz e uso inadequado podem causar danos ou ferimentos ao utilizador ou acompanhante.
- ⚠ Em caso de transporte de avião, recomenda-se reduzir a pressão dos pneus.
- ⚠ A cadeira de rodas não é adequada para uso em câmaras hiperbáricas.
- ⚠ Contacte o revendedor ou o fabricante para mais informações sobre pontos de ligação e dispositivos para proteger a cadeira de rodas durante o transporte de carro.
- ⚠ A pressão dos pneus Schwalbe Marathon Plus deve ser sempre mantida entre um mínimo de 7 bars e um máximo de 9 bars para evitar danos nos pneus.
- ⚠ Deve remover os apoios de braço antes de fechar a cadeira.
- ⚠ Antes de entrar ou sair da cadeira de rodas, lembre-se sempre de travar a cadeira.

7. Manutenção, inspeção e controlos

Semanais:

- ✓ Verifique a eficiência da extração rápida dos eixos da roda traseira (ver 2.2) e, se necessário, lubrifique os pinos e casquilhos para assegurar a correta extração e reinserção das rodas.
- ✓ Verifique a tensão do estofa do encosto (ver 3.11) para que mantenha sempre a posição mais confortável.
- ✓ Verifique a pressão dos pneus (ver 2.3). Cada pneu mostra nas bandas laterais a pressão máxima para a qual foi projetado. Um pneu furado afeta a eficiência dos travões e a agilidade da cadeira de rodas.

Quinzenais:

- ✓ Verifique o aperto dos parafusos da placa de suporte da roda traseira.
- ✓ Verifique o aperto dos parafusos de suporte da forquilha dianteira.
- ✓ Verifique o desgaste das rodas dianteiras.
- ✓ Verifique a eficiência dos rolamentos nas rodas traseiras e dianteiras e nas placas de suporte da forquilha dianteira.
- ✓ Verifique a eficácia dos travões.
- ✓ Lubrifique peças móveis, como eixos de extração rápida e rolamentos. Sugere-se o uso de óleo de silicone, que é eficiente e não suja.

Recomenda-se consultar apenas pessoal autorizado e qualificado para realizar programas de manutenção, ajustes e substituição de componentes na cadeira de rodas.

8. Instruções de limpeza

-  **O procedimento de limpeza e desinfecção deve ser realizado por pessoal qualificado.**
-  **Use proteção ocular / facial apropriada e luvas de proteção durante o procedimento de limpeza e desinfecção.**

Em caso de contaminação com sangue ou fluidos corporais, a cadeira de rodas deve ser limpa primeiro e depois desinfetada conforme indicações abaixo:

Nota: na maioria das vezes, é conveniente e mais eficaz remover o estofado do assento e do encosto da estrutura antes de proceder à limpeza e desinfecção da estrutura ou do estofado.

ESTRUTURA

- Lave a cadeira de rodas com água morna e detergente neutro usando um pano húmido para remover a maior parte da sujidade;
- Lave novamente a cadeira de rodas usando apenas água morna para remover os resíduos de detergente;
- Seque a cadeira de rodas antes de continuar;
- Inspeccione visualmente a limpeza de todo o dispositivo;
- Desinfete a cadeira de rodas usando álcool (70-90%);
- Certifique-se de que está completamente seco antes de prosseguir com qualquer outra operação.

ESTOFO

Em caso de não haver mudança de utilizador durante a limpeza:

- Lave, enxague, seque e desinfete o estofado usando o mesmo processo usado para a estrutura;
- Certifique-se de que o estofado está completamente seco antes de voltar a colocá-lo na estrutura.

Em caso de haver mudança de utilizador depois da limpeza:

- Neste caso, sugere-se trocar os estofos do assento e do encosto por um novo conjunto.

Nota: durante a limpeza, a cadeira de rodas deve ser inspecionada quanto a danos, oxidação e defeitos de funcionamento. Se algum dano ou falha for encontrado, os componentes envolvidos devem ser removidos para manutenção, reparo ou substituição.

 **Todos os materiais residuais relacionados com este processo devem ser descartados em conformidade com a lei local específica aplicável.**

9. Apoio técnico

Para qualquer problema, avaria ou quebra, por favor informe imediatamente o revendedor autorizado fornecendo as seguintes indicações:

- a) modelo
- b) número de série
- c) descrição da avaria
- d) qualquer referência ou número de pedido, se disponível, registrado no formulário de pedido.

Todos os componentes da cadeira de rodas estão disponíveis como peças de reposição.

10. Termos da garantia

- 1) A cadeira de rodas tem garantia de 3 (três) anos a partir da data de entrega.
- 2) A etiqueta que mostra o número de série, o endereço do construtor e o sinal de CE nunca devem ser removidos, para a validade da garantia. Nesse caso, a validade da garantia expira.
- 3) As peças sujeitas a desgaste normal não são cobertas pela garantia, a menos que o desgaste seja causado por defeito de fabrico.
- 4) A garantia não cobre possíveis custos de transporte.
- 5) Durante o período de garantia, a OFFCARR pode proceder, a seu critério, ao reparo ou substituição da peça defeituosa.
- 6) A garantia não cobre danos causados por negligência, uso indevido, descuido ou manutenção incorreta realizada por pessoal não autorizado.
- 7) A garantia não cobre danos durante o transporte. A empresa transportadora é a única responsável, portanto, informe tanto a empresa transportadora como o revendedor de qualquer dano causado durante o transporte.
- 8) A garantia não cobre lesões ou outros danos eventualmente relacionados com o mau funcionamento das cadeiras de rodas.
- 9) Cada cadeira de rodas é vendida com este manual. Caso não tenha sido entregue no momento da compra, solicite-o imediatamente ao nosso revendedor ou diretamente à OFF CARR.

11. Embalagem, envio e entrega

Todas as cadeiras de rodas da OFF CARR são distribuídas em embalagens de cartão fechadas de forma a estarem protegidas de choques e poeiras.

A embalagem inclui a cadeira de rodas configurada de acordo com o formulário de pedido, este manual de instruções e um kit de ferramentas.

A cadeira de rodas deve ser transportada em camiões que a protejam de agentes atmosféricos, conforme indicado na embalagem.

Aquando da receção, verifique a integridade da embalagem e, em caso de problemas, notifique na carta de porte.

Abra a embalagem, remova a cadeira e verifique se não está dobrada, arranhada ou danificada. Se detetar problemas, anote-os na carta de porte e notifique imediatamente a transportadora.

Depois das verificações, volte a colocar a cadeira na embalagem até ser usada, num local seco.

Não coloque objetos em cima da embalagem.

12.Diferenciação de materiais

As cadeiras de rodas são feitas de liga de Alumínio (Al 5754, Al6082, Al6061, Al2017), Aço (AISI303), Titânio (ASTM B 337 – 83 GR.2), aço inoxidável, fibra de Carbono, poliuretano, resinas epóxi, outros materiais compósitos.

As peças substituídas e o descarte de tais materiais devem estar em conformidade com as leis locais aplicáveis.

Para o descarte de cadeira de rodas, entre em contacto com seu fornecedor.

OFF CARR s.r.l. reserva-se o direito de fazer melhorias e / ou alterações aos seus produtos sem aviso prévio com respeito às características do dispositivo, adequação e certificações, o contrato de garantia e a disponibilidade de peças de reposição de acordo com os termos da lei.